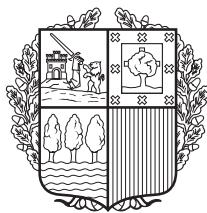


**EUSKAL HERRIKO  
AGINTARITZAREN  
ALDIZKARIA****BOLETÍN OFICIAL  
DEL  
PAÍS VASCO**

Itundutako posta-ordaina: 8/98

Administrazioa: Donostia kalea, 1

Legezko Gordailua: VI - 286 - 78 - VITORIA-GASTEIZ

Internet  
[www.euskadi.net](http://www.euskadi.net)

Franqueo concertado: 8/98

Administración: c/ Donostia-San Sebastián, 1  
Depósito Legal: VI - 286 - 78 - VITORIA-GASTEIZ**Xedapen Orokorrak****JUSTIZIA, LAN ETA GIZARTE  
SEGURANTZA SAILA****Zk-5863**

256/2000 DEKRETUA, 2000ko abenduaren 5ekoa.  
Dekretu honen bidez, ibilgailua aparkalekuaren uzteko ezinduentzako txartela arautu eta Europako Batasuneko estandarri egokitu da.

Ezintasunak dituzten pertsonentzako ibilgailua aparkalekuaren uzteko txartela sortu eta arautu zuen Dekretuak —urriaren 17ko 236/1989 Dekretuak— agerian utzi duenez, txartela lanabes eraginkorra da pertsona horiek gizarteratzen eta laneratzen laguntzeko; izan ere, mugitzeko arazo larriak izanik garraiobide publikoak erabiltzeko mugatuta dauden hainbat pertsonak komunitateko esparruetara eta zerbitzuetara euren kabuz, euren ibilgailu partikularretan, abiatur beharra dute, eta behin helmugara helduta, txartelak ibilgailua uzteko ematen dizkien abantailaz baliatzen baitira. Aipatu dekretua maiatzaren 20ko Gizarte Zerbitzuen 6/1982 Legearen eta ezinduak gizarteratzeko apirilaren 7ko 13/1982 Legearen babesean egin zen, eta lege horretako 60. artikuluak berariaz ezartzen duenez, udalek behar beste neurri hartu behar dituzte mugikortasun-razo larriak dituzten ezinduen ibilgailuak aparkalekuaren uzten errazteko.

**Disposiciones Generales****DEPARTAMENTO DE JUSTICIA,  
TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL****Nº-5863**

DECRETO 256/2000, de 5 de diciembre, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad y se adapta al modelo comunitario uniforme.

El Decreto 236/1989, de 17 de octubre, por el que se crea y regula la tarjeta de estacionamiento de vehículos que transportan personas minusválidas, dictado al amparo de la Ley 6/1982, de 20 de mayo, sobre Servicios Sociales y la Ley 13/1982, de 7 de abril, de Integración Social de los Minusválidos, cuyo artículo 60 establece expresamente que los Ayuntamientos deben adoptar las medidas adecuadas para facilitar el estacionamiento de los vehículos automóviles pertenecientes a los minusválidos con problemas graves de movilidad, ha puesto de manifiesto que la misma constituye un eficaz instrumento para favorecer la integración social y laboral, al facilitar el acceso a los espacios y servicios comunitarios a muchas personas que al verse limitadas para utilizar los transportes públicos por estar afectadas por importantes problemas de movilidad, acceden a los mismos de manera autónoma mediante vehículos particulares, beneficiándose en su punto de destino de las ventajas de aparcamiento que posibilita la tarjeta.

Europako Batasuneko Kontseiluak irizpide berbera dauka; izan ere, ezintasunak dituzten pertsonen aukera-berdintasunez dihardueñean, egokitzat jotzen baitu mugikortasun mugatua duen edonork laneratzen eta gizarteratzen lagunduko dizkioen neurri gehigarriez baliatzeko aukera izan behar duela, eta, horretarako, era berean egokitzat jotzen du erkidego osoko ekintza bat egitea, ezinduen joan-etorri askea errazteko eta horiek beren ibilgailuak aparkalekuuan uzteko txartelak estatu kide guztietañ uler eta onar daitezen.

Gizarte Zerbitzuen urriaren 18ko 5/1996 Legeak sarturiko berrikuntzarik nagusietarako bat da, hain zuzen, herritarrek gizarte-zerbitzuak eskura ditzaten bermatzea, besteak beste, pertsonen eta giza taldeen gizarteratzea sustatzeko asmotan.

Ildo horretan, aipatu legeak gizarte-zerbitzuak berriazko babes-sistematzzat, antolatutzat eta Gizarte Segurantzatik bereitztutzat eta erantzukizun publikokotzat hartu ditu, zeinaren helburua ez baita «ongizate-estatua» deitutarikoaren lorpenak mantentzea soilik, baizik eta beharizan larrienak antzeman eta beteko direla bermatzea ere bai. Hala, gizarte-zerbitzuen sistema zuzentzen dituen printzipioen artean berdintasunaren eta unibertsitasunaren printzipioa aldarrakatzen du; printzipo horren arabera, bada, gizarte-baztereketak saihesteko eta gainditzeko, pertsona baztertuena eta behartsuentzako ekintza positiboko neurriak hartuko dira.

Ekintza positiboko neurri horien artean nabarmendu beharra da ezintasunak dituzten pertsonei abenduaren 4ko 20/1997 Legea (Irisgarritasuna sustatzen duen legea) argitaratzeak ekarri dien onura; izan ere, lege honrek behartzen baititu herri agintea mugikortasun mugatua duten pertsonek bakarrik erabil ditzaketen aparkalekuak erreserbatzera.

1998ko ekainaren 4an, Europako Batasuneko Kontseiluak batasuneko kideak diren estatutuentsako gomendio bat onartu zuen, batasuneko estatu kide guztiek onartutako estandar bati jarraiki, ezinduentzat ibilgailua aparkalekuuan uzteko txartela eazar dezaten, eta txartelen jabeak Europa osoan ibilgailuak aparkalekuuan uzteko abantaila balia daitezen, betiere erabiltzailea une horretan dagoen herrialdean indarrean dauden arauetiarra jarraiki.

Honako dekretu honen xedea —zeina aipatutako urriaren 18ko 5/1996 Legeko 9.2 eta 10.1 artikuluek Eusko Jaurlaritzari gizarte-zerbitzuak planifikatzeko eta horien gaineko arauak garatzeko ematen dizkion ahalmenen ondorioz egiten baita— hauxe da, hain zuzen: ibilgailua aparkalekuuan uzteko ezinduentzako txartela Europako Batasuneko estandarrari egokitzea, eta txartela emateko baldintzak ezartzearia.

Ibilgailua aparkalekuuan uzteko ezinduentzako txartela emateko prozedurari dagokionez, Herri Adminis-

Idéntico criterio mantiene el Consejo de la Unión Europea quien al referirse a la igualdad de oportunidades de las personas con discapacidades estima procedente que toda persona con movilidad reducida debe poder disfrutar de medidas adicionales concretas dirigidas a favorecer su integración profesional y social, y a los efectos considera oportuna una acción comunitaria para fomentar la compresión y el reconocimiento mutuo de las tarjetas de estacionamiento para personas con discapacidad y que facilite la libre circulación de éstas.

Una de las principales novedades introducidas por La Ley 5/1996, de 18 de octubre, de Servicios Sociales, ha sido garantizar el derecho de la ciudadanía los servicios sociales con el fin, entre otros, de promover la integración social de las personas y colectivos.

En este sentido, la mencionada Ley ha configurado los servicios sociales como un sistema de protección específico, organizado y distinto del de la Seguridad Social, de responsabilidad pública, cuya finalidad no sólo es mantener y profundizar las cotas alcanzadas en el llamado «Estado de Bienestar», sino también garantizar la atención y la cobertura de las necesidades más graves, proclamando, entre los principios que rigen el sistema de servicios sociales, el principio de igualdad y universalidad, conforme al cual para la prevención y superación de las discriminaciones existentes se adoptarán medidas de acción positiva con respecto a las personas más desfavorecidas y desplazadas de la sociedad.

Dentro de estas medidas de acción positiva, merece especial atención el logro que ha supuesto para el colectivo de personas discapacitadas, la publicación de la Ley 20/1997, de 4 de diciembre, para la Promoción de la Accesibilidad, que obliga a los poderes públicos a hacer una reserva de aparcamientos destinados al uso exclusivo de vehículos de personas con movilidad reducida.

El Consejo de la Unión Europea ha aprobado con fecha 4 de junio de 1998 una Recomendación a los Estados miembros para que establezcan una tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad, con arreglo a un modelo comunitario uniforme reconocido mutuamente por los Estados miembros, a fin de que los titulares de estas tarjetas puedan disfrutar en toda Europa de las facilidades de estacionamiento relacionadas con las mismas, con arreglo a las normas nacionales vigentes del país en que se encuentra la persona.

El presente Decreto, que se dicta en virtud de las competencias de desarrollo normativo y planificación de los servicios sociales que los artículos 9.2 y 10.1 de la citada Ley 5/1996, de 18 de octubre, atribuyen al Gobierno Vasco, tiene como objeto adaptar la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad al modelo comunitario, y el establecimiento de las condiciones para su concesión.

El Decreto, en relación al procedimiento para la concesión de la tarjeta de estacionamiento, ha incorporado

trazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Procedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legean urtarriaren 13ko 4/1999 Legeak egindako berrikuntzak txertatu ditu.

Hori dela-eta, Gizarte Ongizaterako Euskal Kontseiluak bere oniritzia eman eta gero, Eusko Jaurlaritzako Batzorde Juridiko Aholku-emailearekin adosturik, Justizia, Lan eta Gizarte Segurantza sailburuak proposaturik, eta 2000ko abenduaren 5ean egindako saioan Gobernu Kontseiluan eztabaidatu ondoren, honako hau

#### XEDATU DUT:

##### *1. artikulua.- Helburua.*

Dekretu honen helburua da, hain zuzen, ibilgailua aparkalekuaren uzteko ezinduentzako txartela arautzea eta Europako Batasuneko estandarrari egokitzea, 1998ko ekainaren 4an Kontseiluak emandako gomendioari jarraiki (dekreto honetako I. eranskinean dago gomendioa). Era berean, honen bidez, Europako Batasuneko gainerako administrazio publikoek ibilgailua aparkalekuaren uzteko ezinduentzako txartelak Euskal Autonomia Erkidegoan erabiltzea onartzen da.

##### *2. artikulua.- Eskubidearen titularrak*

Honako pertsona hauek izan daitezke ibilgailua aparkalekuaren uzteko ezinduentzako txartelaren titularrak, hau da, hori lortu eta erabiltzea izango dutenak: Euskal Autonomia Erkidegoko udalerri bateko biztanleak izanik eta urritasun fisiko zein psikiko larri bat nozituz, Euskal Autonomia Erkidegoko edozein foru al-dunditako Balorazio eta Orientazio Unitateak emandako aldeko irizpena lortu badute. Ezintasunak dituzten pertsonentzako ibilgailua aparkalekuaren uzteko txartela erabiltzeko eskubide berbera izango dute Europar Batasuneko gainerako administrazio publikoek egindako txartelen titularrek, betiere 1998ko ekainaren 4an Europar Batasuneko Kontseiluak emandako gomendioari jarraiki egindako estandarraren araberakoak badira dabiltzaten txartelak.

##### *3. artikulua.- Ibilgailua aparkalekuaren uzteko txartela erabiltzeko lurrarde-eremuak*

Euskal Autonomia Erkidegoko udalek ematen duten txartela, honako dekreto honetako 6. artikuluan aurreikusitako prozedurari jarraiki, Euskal Autonomia Erkidegoan izango du baliozkotasuna; nolanahi ere, Europako Batasuneko kideak diren estatu guztietañ ere erabili ahalko da, kasuan kasuko udalek ibilgailuen antolamendurako eta zirkulaziorako berariazko ezarritako arauei jarraiki.

##### *4. artikulua.- Ibilgailua aparkalekuaren uzteko txartelaren ezaugarriak eta txartela erabiltzeko baldintzak.*

1.- Ibilgailua aparkalekuaren uzteko txartelaren ezaugarriak dekreto honetako I. eranskinean azaldutakoak dira.

las novedades introducidas por la Ley 4/1999, de 13 de enero, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

En su virtud y de conformidad con el Consejo Vasco de Bienestar Social, de acuerdo con la Comisión Jurídica Asesora del Gobierno Vasco, y a propuesta del Consejero de Justicia, Trabajo y Seguridad Social, y previa deliberación del Consejo de Gobierno en la sesión, celebrada el día 5 de diciembre de 2000.

#### DISPONGO:

##### *Artículo 1.- Objeto.*

Es objeto del presente Decreto la regulación de la tarjeta única de estacionamiento para personas con discapacidad y su adaptación al modelo comunitario adoptado por Recomendación del Consejo de 4 de junio de 1998, que se contiene como Anexo I del presente Decreto. Asimismo, se reconoce el uso, en el ámbito territorial de la Comunidad Autónoma del País Vasco, de las tarjetas de estacionamiento para personas con discapacidad emitidas por las Administraciones Públicas del resto de la Unión Europea.

##### *Artículo 2.- Titulares del derecho*

Serán titulares del derecho a obtener y utilizar la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad, aquellas que siendo residentes en alguno de los municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco y estando afectadas de una deficiencia física o psíquica grave, hayan obtenido el dictamen afirmativo de la Unidad de Valoración y Orientación de cualquiera de las Diputaciones Forales del País Vasco. El reconocimiento del derecho a utilizar la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad se extiende, a los titulares de tarjetas emitidas por el resto de las Administraciones Públicas de la Unión Europea según el Modelo de la Recomendación del Consejo de la Unión Europea de 4 de junio de 1998.

##### *Artículo 3.- Ámbito territorial de validez de la tarjeta de estacionamiento*

La tarjeta concedida por los Ayuntamientos de la Comunidad Autónoma, de conformidad con el procedimiento previsto en el artículo 6.º del presente Decreto, tendrá validez en el territorio de la Comunidad Autónoma del País Vasco, sin perjuicio de su utilización en todos los Estados miembros de la Unión Europea, en los términos que los respectivos Ayuntamientos comunitarios tengan establecidos en materia de ordenación y circulación de vehículos.

##### *Artículo 4.- Características y condiciones de uso de la tarjeta de estacionamiento*

1.- Las características de la tarjeta de estacionamiento son las definidas en el Anexo I del presente Decreto.

2.- Ibilgailua aparkalekuuan uzteko txartela erabiltseko, honako baldintza hauek bete beharko dira:

– Ibilgailua aparkalekuuan uzteko txartela titularrak ibilgailua gidatzen duenean edo bertan berori garraiatzen denean bakarrik erabili ahal izango da.

– Txartela ibilgailuaren aurreko aldean jarri beharra, txartelaren aurkia argi eta garbi ikus dadin ibilgailuaren kankoaldetik eta agintaritza eskudunak azter dezan halaxe eskatu badu.

– Txartela baliozkoa izango da horretarako seinalatutako lekuetan aparkatzeko, baita aparkatzea debekatuta dagoen lekuetan ere, ezinbesteko denboraz, eta ondoko salbuespenak kontuan izanik:

– Oinezkoentzako aldeak, nasak edo espaloia eta oinezkoentzako pasabideak.

– Gelditzea debekatuta dagoen lekuak.

– Ibiak edo larrialdiko irteerak ixten dituzten lekuak.

– Zirkulazio erraiak murrizten dituzten eremuak («bigarren ilara»).

#### 5. artikulua.— Agiriak argitaratzea eta banatzea.

Gizarte-zerbitzuetan eskumena duen sailak editatu eta doan banatuko die hala eskatzen dieten udalei segidan azaltzen diren agiriak:

1.- Ibilgailua aparkalekuuan uzteko txartela eskatzeko inprimaki estandarizatua.

2.- Ibilgailua aparkalekuuan uzteko ezinduentzako txartela.

3.- Europar Batasuneko kideak diren estatutuetan txartela erabiltzeko ezarritako baldintzen laburpena, Europako Komisioak berak horren gainean emandako informazioa jasoz.

#### 6. artikulua.— Ibilgailua aparkalekuuan uzteko txartela emateko prozedura

Interesdunaren bizitokiko udalak eman beharko dio txartela, honako prozedura honi jarraiki:

1.- Espedientea hasiko da interesdunak edo haren legezko ordezkarriak eskaturik, dekretu honetako II. eranskineko inprimaki estandarizatuaren bidez. Inprimakia eskatzailearen bizitokiko udaletxeen hartu eta bete ondoren, bertan entregatu beharko da.

2.- Espedientea hasteko eskabidea bete beharrekoak bete ezean, eskatzaileari eskatuko zaio 10 eguneko epean akatsa zuzen dezala edo nahitaezko agiriak aurkez ditzan, eta, era berean, ohartaraziko zaio ezen hori egin ezean, bere eskaerari uko egin diola ulertuko dela, Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko

2.- Para el uso de la tarjeta de estacionamiento se habrán de cumplir siguientes condiciones:

– La tarjeta de estacionamiento será utilizada únicamente cuando la persona titular conduzca el vehículo o sea transportada en él.

– Deberá ser colocada en el parabrisas delantero, de modo que su anverso sea legible desde el exterior del vehículo y deberá permitirse su examen por la autoridad competente cuando ésta así lo requiera.

– Será válida para estacionar en los lugares señalados al efecto e incluso en los lugares de estacionamiento prohibido durante el tiempo indispensable y con las siguientes excepciones:

– Zonas peatonales, andenes o aceras y pasos de peatones.

– En prohibición de parada.

– Lugares que obstruyan vados o salidas de emergencia.

– Espacios que reduzcan carriles de circulación («dobles filas»).

#### Artículo 5.— Edición y suministro de la documentación

El Departamento del Gobierno Vasco competente en materia de servicios sociales, editarán y suministrará gratuitamente a los Ayuntamientos, previa solicitud, la documentación que a continuación se señala:

1.- Impreso normalizado de solicitud de Tarjeta de Estacionamiento.

2.- La Tarjeta de Estacionamiento para Personas con Discapacidad.

3.- Resumen de las condiciones de utilización de la Tarjeta en los distintos Estados miembros de la Unión Europea, con la información facilitada al respecto por la propia Comisión Europea.

#### Artículo 6.— Procedimiento para la concesión de la tarjeta de estacionamiento

Corresponde al Ayuntamiento donde resida la persona interesada, la concesión de la tarjeta de acuerdo con el procedimiento siguiente:

1.- El expediente se iniciará a solicitud de la persona interesada o de su representante legal mediante el impreso normalizado que se acompaña como Anexo II del presente Decreto, que se recogerá y presentará, una vez cumplimentado, en el Ayuntamiento del municipio de residencia de la persona solicitante.

2.- Si la solicitud de iniciación no reúne los requisitos exigidos, se requerirá a la persona solicitante para que, en un plazo de 10 días, subsane la falta o acompañe los documentos preceptivos, con indicación de que, si así no lo hiciera, se le tendrá por desistida de su petición, estando obligado el Ayuntamiento a dictar resolución expresa sobre esta solicitud, de conformidad

30/1992 Legeko 71.1. eta 42.1. artikuluetan ezarri bezala.

3.– Udalak eskabidearen kopia izapidetuko die kasuan kasuko lurralte historikoari dagokion foru aldundián Gizarte Ongizate-gaietan eskuduna den sailari, bertan Balorazio eta Orientazio Unitateen bidez 45 eguneko epean txartela emateko nahitaezko txosten loteslea egin dezaten, 1971/199 Errege Dekretuko III. eranskinean ezarritako balorazio-irizpideen arabera (errege dekretu hura minusbaliotasun-maila onartu, deklaratu eta kalifikatzeari buruzkoa da). Foru aldundietako Balorazio eta Orientazio unitateek egin ahalko dute irizpen hori, dekretu honetako III. eranskinean erantsitako eredu lagungarriari jarraiki.

4.– Balorazio eta Orientazio Unitateak egindako irizpena espedienteari erantsiko zaio; Udalak ebatzik du eskabidea irizpenarekin bat etorriz, eta interesdunari jakinaraziko dio erabakia hiru hilabeteko epean, kasuan kasuko udaleko erregistroan ibilgailua aparkalekuaren uzteko ezinduentzako txartelerako eskabidea sartu zenetik kontatzen hasita. Epe horren barruan berariazko ebazpenik eman ezean, eskabidea onartu dela ulertu beharko da; nolanahi ere, berariazko ebazpena emateko obligazioa izango du udalak, betiere ebazpena berreste aldera.

5.– Eskatzaileak eskubideari uko eginez gero edo eskabidean atzera eginez gero, udala ebazpena ematera behartuta egongo da, eta ebazpenean kasuan kasuko inguruabarrik kontuan hartuko ditu, eta aplikatzekoak diren arauak aipatuko.

6.– Ibilgailua aparkalekuaren uzteko ezinduentzako txartela ematea onartu ondoren, titularrari aurkeztuko zaio, sina dezan, eta, behin sinatu ondoren, kasuan kasuko udalak plastifikatuko du eta interesdunari entregatuko dio.

7.– Udalak txartelarekin batera Europako Batasuneko estatu kideetan txartela erabiltzeko baldintzen laburpena emango dio interesdunari, hala eskatuz gero.

#### **7. artikulua.– Txartela berritzea**

1.– Txartela bost urtean behin berritu beharko da titularraren bizitokiko udaletxeen; nolanahi ere, balioteke aldaketak egotea titularraren ezintasunaren balióspenean eta harrez geroztik txartela indarrean ez egotea. Txartela berritzeko, dekretu honetako 6. artikuluan aurreikusitako prozedurari jarraituko zaio.

2.– Baldin eta Balorazio eta Orientazio unitateek egindako irizpena behin betikoa bada, txartela berritzeko administrazio-procedura interesdunak eskaturik hasiko da, eta ez da beharrezkoa izango balorazio unita-

con lo dispuesto en los artículos 71.1 y 42.1 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Pùblicas y del Procedimiento Administrativo Común.

3.– El Ayuntamiento tramitará copia de la solicitud al Departamento competente en materia de Bienestar Social de la Diputación Foral del correspondiente Territorio Histórico, para que a través de la Unidad de Valoración y Orientación emita en el plazo de 45 días naturales, dictamen preceptivo y vinculante para la concesión de la tarjeta, de conformidad con los criterios de valoración establecidos en el Anexo III del Real Decreto 1971/1999 sobre reconocimiento, declaración y calificación del grado de minusvalía. Dicho Dictamen, podrá ser emitido por las Unidades de Valoración y Orientación de las Diputaciones Forales siguiendo el modelo orientativo que se acompaña en el Anexo III de este Decreto.

4.– El Dictamen de la Unidad de Valoración y Orientación se incorporará al expediente y el Ayuntamiento resolverá sobre la solicitud, en consonancia con el mismo, notificándolo a la persona interesada en el plazo máximo de tres meses, a partir de la fecha en que la solicitud de la tarjeta de estacionamiento haya tenido entrada en el registro del correspondiente Ayuntamiento. En el caso de que no recayera resolución expresa en dicho plazo, deberá entenderse estimada la solicitud, todo ello sin perjuicio de la obligación de dictar resolución expresa que en todo caso deberá ser confirmatoria del mismo.

5.– En los casos de renuncia del derecho o desistimiento de la solicitud, el Ayuntamiento estará obligado a dictar resolución, que consistirá en la declaración de la circunstancia que concurre en cada caso, con indicación de los hechos producidos y las normas aplicables.

6.– Una vez concedida la tarjeta de estacionamiento, será presentada a su titular para su firma y, una vez firmada, será plastificada por el Ayuntamiento y entregada a la persona interesada.

7.– El Ayuntamiento entregará, juntamente con la tarjeta y a petición de la persona interesada, el resumen de las condiciones de utilización de la misma en los distintos estados miembros de la Unión Europea.

#### **Artículo 7.– Renovación de la tarjeta**

1.– La tarjeta deberá renovarse cada 5 años en el Ayuntamiento del lugar de residencia de la persona titular, sin perjuicio de los cambios que pudieran producirse en la valoración de su discapacidad, que conlleven la pérdida de su vigencia. Para la renovación se seguirá el proceso previsto en el artículo 6 del presente Decreto.

2.– En los casos en los que el Dictamen emitido por las Unidades de Valoración y Orientación tenga carácter definitivo, el procedimiento administrativo para la renovación de la tarjeta se iniciará a petición de la par-

teen irizpen berri bat eskatzea, udalek berariaz eskatzen baditzute izan ezik.

#### **8. artikulua.-** Gizarte zerbitzuen estatistikak.

Gizarte Zerbitzuen urriaren 18ko 5/1996 Legeko 10.6. artikuluan aurreikusitakoaren ondorioz, Eusko Jaurlaritzari dagokio, gizarte-zerbitzuen arloan eskuduna den sailaren bidez, gizarte-zerbitzuei buruzko estatistikak koordinatzea eta taxutzea, baita beroiek mantentzea ere, Euskal Autonomia Erkidegoko Estatistiken apirilaren 23ko 4/1996 Legearen arabera.

Izaera Pertsonaleko Datuak Babesteari buruzko abenduaren 143ko 15/1999 Lege Organikoak ezarrita-koaren kalterik gabe, eta aurreko paragrafoan aurreikusitako helburuarekin, bai foru aldundiek baita Euskal Autonomia Erkidegoko udalek gizarte-zerbitzuen arloan eskuduna den Eusko Jaurlaritzako Sailari bidaliko dizkio tramitatutako txartelez (ibilgailua aparkalekuuan uzteko ezinduentzako txartelez) dituen beste datu.

#### XEDAPEN IRAGANKOR BAKARRA

Dekretu hau indarrean hasi aurretik ezinduak garraiatzen dituzten ibilgailuak aparkalekuuan uzteko txartelak emateko hasitako prozedurei dekretu berau aplikatuko zaizkie.

Gaur egun, 236/1989 Dekretuan ezarritakoan oinarritutako «ezinduak garraiatzen dituzten ibilgailuak aparkalekuuan uzteko txartela» duten pertsonek gehienez sei hilabeteko epean entregatu beharko dute, eta harren truke Europar Batasuneko estandarra egokitutako eta «ezinduentzako txartela ibilgailua aparkalekuuan uzteko» izenburuko txartela jasoko dute, honako dekretu honetan ezarri bezala. Txartel berriak trukatutako txartelaren indarraldi berbera mantenduko du.

#### XEDAPEN INDARGABETZAILE BAKARRA

236/1989 Dekretua baliogabetzen da, baita dekretu honen edukiaren kontra egiten duten maila bereko edo gutxiagoko xedapen guztiak ere. Dekretu horren bidez, ezinduak garraiatzen dituzten ibilgailuak aparkalekuuan uzteko txartela sortu eta txartelaren ezaugariak ezarri ziren.

#### AZKEN XEDAPENAK

##### ***Lebena.-*** Araubide osagarria.

Dekretu honetan administrazio-proceduraz buruz aurreikusten ez denari dagokionez, Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Procedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legea aplikatuko da.

te interesada sin necesidad de exigir un nuevo dictamen de dichas Unidades de Valoración, salvo en aquellos casos en que los Ayuntamientos expresamente lo soliciten.

#### **Artículo 8.-** Estadísticas de los Servicios Sociales

En virtud de lo previsto en el artículo 10.6 de la Ley 5/1996, de 18 de octubre, de Servicios Sociales, corresponde al Gobierno Vasco a través del Departamento competente en materia de servicios sociales, las funciones de planificación, coordinación y diseño de las estadísticas de servicios sociales, así como la elaboración y mantenimiento de las mismas, según la Ley 4/1986, de 23 de abril, de Estadísticas de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Sin perjuicio de lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, y con la finalidad prevista en el párrafo anterior, tanto las Diputaciones Forales como los Ayuntamientos de la Comunidad Autónoma del País Vasco remitirán al Departamento del Gobierno Vasco competente en materia de servicios sociales cuantos datos dispongan, en relación con las tarjetas de estacionamiento para personas con discapacidad, que hayan tramitado.

#### DISPOSICION TRANSITORIA ÚNICA

El presente Decreto se aplicará a los procedimientos de concesión de tarjetas de estacionamiento de vehículos que transportan personas minusválidas, iniciados con anterioridad a su entrada en vigor.

Las personas que posean en la actualidad una «Tarjeta de Estacionamiento para Vehículos que transportan Personas Minusválidas», en base a lo dispuesto en el Decreto 236/1989, deberán canjearlas, en el plazo máximo de seis meses, según el Modelo comunitario, con la denominación de «Tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad», según se dispone en el presente Decreto. La nueva tarjeta mantendrá la misma vigencia que aquella por la que fue canjeada.

#### DISPOSICION DEROGATORIA ÚNICA

Queda derogado el Decreto 236/1989 por el que se crea la tarjeta de estacionamiento de vehículos que transportan personas minusválidas y establece las características de la misma, y todas aquellas disposiciones de igual o inferior rango que se opongan al contenido de este Decreto.

#### DISPOSICIONES FINALES

##### ***Primera.-*** Régimen supletorio.

En lo no previsto en este Decreto en cuanto al procedimiento administrativo será de aplicación la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

***Bigarrena.***— Arauen bidezko garapena.

Justizia, Lan eta Gizarte Segurantza sailburuak es-kumena dauka dekretu hau garatzeko eta aplikatzeko behar beste xedapen emateko.

***Hirugarrena.***— Indarrean hastea.

Dekretu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldiz-karian argitaratzen den egunaren biharamunean jarri-ko da indarrean.

Vitoria-Gasteizen, 2000ko abenduaren 5ean.

Lehendakaria,  
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

Justizia, Lan eta Gizarte Segurantza sailburua,  
SABIN INTXAURRAGA MENDIBIL.

**I. ERANSKINA**

**IBILGAILUA APARKALEKUAN UZTEKO  
EZINDUENTZAKO TXARTELAREN  
EUROPAKO ERKIDEGOETAKO EREDUARI  
BURUZKO XEDAPENAK**

A. Ibilgailua aparkalekuuan uzteko ezinduentzako txartelaren tamaina osoa ondokoa da, Europar Batasuneko ereduaren arabera:

- Luzera: 106 mm.
- Zabalera: 148 mm.

B. Ezinduentzako txartela urdin argia izango da, gurpildun aulkia irudikatzen duen ikur zuria izan ezik, eta atzealde urdin ilunaren gainean egongo da.

C. Ibilgailua aparkalekuuan uzteko ezindumentzako txartela plastifikatuta egongo da, titularrak sinatzeko utzitako tokia izan ezik; toki hori atzealdeko ezkerrean egongo da.

D. Ibilgailua aparkalekuuan uzteko ezindumentzako txartelak aurrealde eta atzealdea izango ditu, bakoitza bi erditan banaturik goitik behera.

Aurrealdeko ezkerreko erdian ondokoak agerrarazi-ko dira:

- Gurpildun aulkiaaren ikur zuria atzealde urdin ilu-naren gainean;
- Noiz arte erabil daiteke txartela;
- Txartelaren zenbakia;
- Txartela egin duen agintaritza edo erakundearen izen eta ikurra.
- Eusko Jaurlaritzako logotipoa.

Aurrealdeko eskuineko erdian ondokoak agerrarazi-ko dira:

- «Ibilgailua aparkalekuuan uzteko ezinduentzako txartela» inskripzioa karaktere handietan, euskara eta

***Segunda.***— Desarrollo reglamentario.

Se faculta al Consejero de Justicia, Trabajo y Segu-ridad Social para dictar las disposiciones necesarias pa-ra el desarrollo y aplicación del presente Decreto.

***Tercera.***— Entrada en vigor.

El presente Decreto entrará en vigor el día siguien-te al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 5 de diciembre de 2000.

El Lehendakari,  
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

El Consejero de Justicia, Trabajo y Seguridad Social,  
SABIN INTXAURRAGA MENDIBIL.

**ANEXO I**

**DISPOSICIONES SOBRE EL MODELO  
COMUNITARIO DE TARJETA DE  
ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON  
DISCAPACIDAD**

A. Las dimensiones totales de la tarjeta de estacio-namiento para personas con discapacidad con arreglo al modelo comunitario serán las siguientes:

- Longitud: 106 mm.
- Anchura: 148 mm.

B. El color de la tarjeta de estacionamiento será de azul claro, con excepción del símbolo blanco que repre-senta, sobre fondo azul oscuro, una silla de ruedas.

C. La tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad estará plastificada, con excepción del es-pacio previsto para la firma del titular en la izquierda del reverso.

D. La tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad tendrá un reverso y un anverso, cada uno de ellos divididos verticalmente en dos mitades.

En la mitad izquierda del anverso figurarán:

- El símbolo de la silla de ruedas en blanco sobre fondo azul oscuro;
- La fecha de caducidad de la tarjeta de estaciona-miento;
- El número de la tarjeta de estacionamiento;
- El nombre y sello de la autoridad u organización expedidora.
- Logotipo de Eusko Jaurlaritza/Gobierno Vasco.

En la mitad derecha del anverso figurarán:

- La inscripción «tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad» impresa en caracteres gran-

gaztelaniaz. Jarraian, nahikoa urrun eta karaktere txikietan «Tarjeta de estacionamiento» Europar Batasuneko gainerako hizkuntzetan.

– «Europako Erkidegoetako eredua» inskripzioa euskara eta gaztelaniaz.

Atzealdean, Espainiaren adierazlea: E, Europako Batasuneko ikurraren barruan: hamabi izarretako zirkulu.

Atzealdeko ezkerreko erdian ondokoak agerraraziko dira:

1.– Titularren abizenak;

2.– Titularren izena;

3.– Titularren sinadura edo baimendutako beste edozein marka, halaxe xedatu badu legeriak;

4.– Titularren argazkia.

Atzealdeko eskuineko erdian ondokoak agerraraziko dira:

1.– Adierazpena:

– «Txartel honen jabeak baimena dauka ibilgailuak aparkalekuetan uzteko abantailez baliatzeko, Europar Batasuneko estatuetan.»;

2.– Adierazpena:

– «Txartela ibilgailuaren aurreko aldean jarri beharra, txartelaren aurkia argi eta garbi ikus dadin.»

E. Adierazpenak euskara eta gaztelaniaz agertuko dira, aurrealdeko eskuin erdiaren inskripzioak izan ezik.

des en euskara y castellano. A continuación, suficientemente separada y con caracteres pequeños, la inscripción «Tarjeta de estacionamiento» en las demás lenguas de la Unión Europea.

– La inscripción «modelo de las Comunidades Europeas» impresa en euskera y castellano

De fondo, el indicativo de España: E, dentro del símbolo de la Unión Europea: el círculo de doce estrellas.

En la mitad izquierda del reverso figurarán:

1.– Los apellidos del titular;

2.– El nombre del titular;

3.– La firma del titular u otra marca autorizada si la legislación nacional lo prevé;

4.– La fotografía del titular.

En la mitad derecha del reverso figurarán:

1.– La indicación:

– «Esta tarjeta autoriza a su titular a hacer uso de las facilidades de estacionamiento vigentes en el Estado miembro en que se encuentre.»;

2.– La indicación:

– «Cuando se utilice esta tarjeta, deberá colocarse en la parte delantera del vehículo de forma que el anverso de la tarjeta sea claramente visible para su control.»

E. Las inscripciones estarán redactadas en euskera y en castellano, con excepción de las inscripciones de la mitad derecha del anverso.



Noiz arte erabil daiteke / Fecha de caducidad:

Txartel zenbakia / Número de tarjeta:

Udala / Ayuntamiento de:

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

**Ezinduentzako txartela**

Ibilgailua aparkalekuaren uzteko

**Tarjeta de estacionamiento**

para personas con discapacidad

Parkeringskort

Карта стоянки

Tarjeta de estacionamiento

Parkausweis

Contrassegno di parcheggio

Parkeérkaart

Cartao de estacionamento

Pysäköintilupa

Parkeringsstilstand

Parking card

EUROPAKO ERKIDEGOETAKO EREDUA

MODELO DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS

ARGAZKIA

FOTOGRAFÍA

Abizenak / Apellidos:

.....  
.....

Izena / Nombre:

.....

Sinadura / Firma:

Txartel honen jabeak baimena  
dauka ibilgailuak aparkalekuaren  
uzteko abantallez baliatzeko,  
Europako Batasuneko estatuetan.

Txartela ibilgailuaren aurreko  
aldean jarri behar da, txartelaren  
aurkia argi eta garbi ikus dadin.

Esta tarjeta autoriza a su titular  
a hacer uso de las facilidades  
de estacionamiento vigentes  
en el Estado miembro en que  
se encuentre.

Cuando se utilice esta tarjeta  
deberá colocarse en la parte  
delantera del vehículo, de  
forma que el anverso de la  
tarjeta sea claramente visible  
para su control.

**II. ERANSKINA****IBILGAILUA APARKALEKUAN UZTEKO EZINDUENTZAKO TXARTELAREN ESKABIDE-EREDUA****EZINDUAREN DATUAK**

Izen-abizenak: .....  
NAN: .....  
Helbidea: .....  
Kalea: .....  
PK: .....  
Telefona: .....

**LEGEZ ORDEZKATZEN DUEN PERTSONAREN DATUAK**

Izen-abizenak: .....  
NAN: .....  
Helbidea: .....  
Kalea: .....  
PK: .....  
Telefona: .....  
Goian aipatutako ezinduaren lege-ordezkaria naiz

**ONDOKOA ESKATU DUT:**

Ibilgailua aparkalekuan uzteko ezinduentzako txartela ematea, atzealdean agertu baldintzak kontuan izanik, eta 2000ko abenduaren 5eko 256/2000 Dekretuan ezarritakoa betez. Dekretu horren bidez, ibilgailua aparkalekuan uzteko ezinduentzako txartela Europako Erkidegoetako ereduari egokitu zaio eta txartel hori emateko baldintzak ezarri dira.

2000ko \_\_\_\_\_ (a)ren \_\_\_\_ (e)an  
Eskatzaila.  
Lege ordezkaria.

Iz. \_\_\_\_\_  
Iz. \_\_\_\_\_

**HONEKIN BATERA DOAN DOKUMENTAZIOA:**

- Nortasun Agiri Nazionalaren fotokopia.
- Ezintasun mailaren onarpena.
- Nortasun-agiriko argazki bi.
- Ezinduaren lege ordezkaritza egiaztatzen duen agiria.

.....KO UDALEKO ALKATE-UDALBURU JAUN/ANDREA  
Lurralde Historikoa: .....

**IBILGAILUA APARKALEKUAN UZTEKO EZINDUENTZAKO TXARTELA ERABILTZEKO BALDINTZAK.**

- Baimen hau titularrak ibilgailua gidatzen duenean edo bertan berori garraiatzen denean bakarrik erabili ahal izango da.
- Txartela ibilgailuaren aurreko aldean jarri behar da, txartelaren aurkia argi eta garbi ikus dadin ibilgailuaren kanpoaldetik eta agintaritza eskudunak azter dezan halaxe eskatu badu.
- Txartela baliozkoa izango da horretarako seinalatutako lekuetan aparkatzeko, baita aparkatzea debekatuta dagoen lekuetan ere, ezinbesteko denboraz, eta ondoko salbuespenak kontuan izanik:
- Oinezkoentzako aldeak, nasak edo espaloiak eta oinezkoentzako pasabideak.
- Gelditzea debekatuta dagoen lekuak.
- Ibiak edo larrialdiko irteerak ixten dituzten lekuak.
- Zirkulazio erraiak murrizten dituzten eremuak («bigarren ilara»).

### III. ERANSKINA

#### FORU ALDUNDIETAKO BALORAZIO ETA ORIENTAZIO UNITETEETAKO NAHITAEZKO IRIZPENAREN GUTXI GORABEHERAKO EREDUA, IBLGAILUA APARKALEKUAN UZTEKO EZINDUENTZAKO TXARTELA EMATEKOA

2000ko abenduaren 5eko 256/2000 Dekretuaren bidez, ibilgailua aparkalekuan uzteko ezinduentzako txartela Europar Batasuneko ereduari egokitzen zaio eta txartel hori emateko baldintzak ezarri dira. Eta Dekretu horren 6. artikuluan ezarritakoarenkin bat etorriz, Balorazio eta Orientazio Unitateko nahitaezko irizpen loteslea eman da, zertarako eta Ezinduentzako Txartela emateko espedientea osatzeko; txartel horren titularra ondokoa da:

Izen-abizenak: .....  
NAN: .....

Abenduaren 3an, ezintasun mailaren onarpen, adierazpen eta sailkapenari buruz emandako 1971/1999 Errege Dekretuaren III. Eranskinean ezarritako baremoaren araberako osasun-azterketa egin ostean, erabaki da Ezinduentzako Txartela EMATEA/EZ EMATEA, ondokoa kontuan izanda

#### IRIZPENA

##### 1.- IRIZPENAREN IZAERA

ALDEKOA		
A)		Gurpildun aulkia erabiltzen du derrigorrean
B)		Ibiltze, makila bi erabiltzen du derrigorrean
C)		Noragabe ibil daiteke, baina kontrolatzeko zailak diren jokabide oldakor edo gogaikarriak agertzen ditu; urritasun psikiko larrien ondorioz, garraiobide normalizatuak erabiltzeko zaitasunak ditu
D)		Bestelako mugikortasun-arazoak (Gutxienez 7 puntu, baremoaren arabera)

KONTRAKOA		
A)		3 urte baino gutxiago
B)		Ohean beti egon behar delako
C)		Bestelako mugikortasun-arazoak (7 puntu baino gutxiagoko baremoa)

(X jarri kasuan kasuko letraren ondoko itzalez estalitako laukian)

##### 2.- IRIZPEN HONEN INDARRALDIA

ALDI BATERAKO		Berrikuspenerako hurrengo data: 20—/—/— (gehienez, 5 urte)
BEHIN BETIKO		Irizpen hau baliozkoa izango da geroko berriztapenerako, Udalak lehenago berariaz eskatzen ez badu (2000ko _____(a)ren _____(e)ko Dekretuaren 8. Artikulua).

(X jarri itzalez estalitako laukian)

2000ko \_\_\_\_\_(a)ren \_\_\_\_\_(e)an  
Iz.: Balorazio eta Orientazio Unitatearen arduraduna.

## ANEXO II

*MODELO DE SOLICITUD DE TARJETA DE ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD**DATOS DE LA PERSONA DISCAPACITADA*

D./D.<sup>a</sup>. .....  
n.<sup>o</sup> D.N.I. .....  
con domicilio en .....  
calle .....  
C.P. .....  
Teléfono .....

*DATOS DE LA PERSONA QUE LE REPRESENTA LEGALMENTE*

D./D.<sup>a</sup>. .....  
n.<sup>o</sup> D.N.I. .....  
con domicilio en .....  
calle .....  
C.P. .....  
Teléfono .....  
*en calidad de representante legal de la persona discapacitada cuyos datos figuran arriba*

## SOLICITA:

*La concesión de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad, conforme a las condiciones que figuran al dorso, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto \_\_\_\_/2000 de \_\_\_\_\_. por el que se adapta la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad al modelo comunitario y se establecen las condiciones para su concesión.*

\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20\_\_\_\_\_  
El/la solicitante. El/la representante legal.

Fdo. \_\_\_\_\_  
Fdo. \_\_\_\_\_

## DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA:

- Fotocopia del Documento Nacional de Identidad.
- Reconocimiento de grado de minusvalía.
- 2 Fotografías tamaño carnet.
- Documento que acredita la representación legal de la persona discapacitada.

ILMO. SR./SRA. ALCALDE -PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE .....

Territorio Histórico: .....

## CONDICIONES PARA EL USO DE LA TARJETA DE ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.

- La presente autorización es estrictamente personal y puede ser utilizada únicamente cuando la persona titular conduzca el vehículo o sea transportada en él.
- Deberá ser colocada en el parabrisas delantero, de modo que su anverso sea legible desde el exterior del vehículo y deberá permitirse su examen por la autoridad competente cuando ésta así lo requiera.
- Será válida para estacionar en los lugares señalados al efecto e incluso en los lugares de estacionamiento prohibido durante el tiempo indispensable y con las siguientes excepciones:
- Zonas peatonales, andenes o aceras y pasos de peatones.
- En prohibición de parada.
- Lugares que obstruyan vados o salidas de emergencia.
- Espacios que reduzcan carriles de circulación («dobles filas»).

## ANEXO III

**MODELO ORIENTATIVO DEL DICTAMEN PRECEPTIVO DE LAS UNIDADES DE VALORACION Y ORIENTACION DE LAS DIPUTACIONES FORALES PARA LA CONCESIÓN DE LA TARJETA DE ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD**

*De conformidad con lo dispuesto en el artículo 6.º el Decreto 256/2000 de 5 de diciembre, por el que se adapta la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad al modelo comunitario y se establecen las condiciones para su concesión, se emite dictamen preceptivo y vinculante de esta Unidad de Valoración y Orientación a fin de completar el expediente requerido para la concesión de la Tarjeta de Estacionamiento a favor de*

D./D.<sup>a</sup> .....  
N.<sup>o</sup> D.N.I. .....

*Tras el reconocimiento médico realizado mediante el baremo establecido en el anexo III del Real Decreto 1971/1999 de 23 de diciembre, sobre reconocimiento, declaración y calificación del grado de minusvalía, se estima que (SI/NO) procede la concesión de la Tarjeta de Estacionamiento, sobre la base del siguiente*

## DICTAMEN

## 1.º.– CARÁCTER DEL DICTAMEN

AFIRMATIVO		
A)		<i>Utiliza necesariamente silla de ruedas</i>
B)		<i>Utiliza necesariamente dos bastones para andar</i>
C)		<i>Puede deambular pero presenta conductas agresivas o molestas de difícil control, a causa de graves deficiencias psíquicas que dificultan la utilización de medios normalizados de transporte</i>
D)		<i>Otros problemas de movilidad (Mínimo 7 puntos según Baremo)</i>

NEGATIVO		
A)		<i>Menor de 3 años</i>
B)		<i>Por situación de encamamiento permanente</i>
C)		<i>Otros problemas de movilidad (Baremo inferior a 7 puntos)</i>

*(Señalar con una X en la casilla sombreada de la letra que corresponda)*

## 2.– VIGENCIA DEL PRESENTE DICTAMEN

TEMPORAL		<i>Próxima fecha de revisión: ____/____/20____ (máximo 5 años)</i>
DEFINITIVO		<i>Este Dictamen será válido para posteriores renovaciones, salvo requerimiento expreso del Ayuntamiento (art.8.2 del Decreto ____/2000, de ____ de ____).</i>

*(Señalar con una X en la casilla sombreada)*

*\_\_\_\_\_, a \_\_\_\_ de 20\_\_\_\_  
Fdo.: El Responsable de la Unidad de Valoración y Orientación.*