

## AZKEN XEDAPENA

**Bakarra.**— Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta biharamunean hartuko du indarra dekretu honek.

Vitoria-Gasteizen, 2000ko maiatzaren 23an.

Lehendakaria,  
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

Hezkuntza, Unibertsitate eta Ikerketa sailburua,  
INAXIO OLIVERI ALBISU.

## GARRAIO ETA HERRI LAN SAILA

### Zk-2429

90/2000 DEKRETUA, maiatzaren 23koa, Euskadiko Portu eta Itsas Gaietako Kontsulta Organoa sortze-ko dena.

Abenduaren 18ko 3/1979 Lege Organikoaren bidez onartutako Autonomia Estatutuaren 10.32 artikuluan portuak Autonomia Erkidego honen eskumen esklusiboan artean jaso ziren, horrek ezertan galarazi gabe Konstituzioaren 149.1.20 artikuluan xedatutakoa.

Eskumen horren ondorioz, maiatzaren 14ko 2380/1982 Errege Dekretuaren bidez, Estatuak portuen arloko zerbitzuak Euskal Autonomia Erkidegoaren esku uzteko Akordioa onartu zen, eta horren 1. eranskina gisa transferitutako portu eta portu-instalazioen zerrenda bat jaso zen.

Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioako sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituen eta horien egitekoak eta jardun-arloak finkatzen dituen urtarrilaren 4ko 1/1999 Dekretuaren 15. artikulua araberan, Garraio eta Herri Lan Sailari dagokio gai honen inguruko jardun-arloa.

Garraio eta Herri Lan Sailak bere esku utzitako portuetan egin edo burutu dituen plan eta jarduketek portuen arloan eskumenak dituzten erakundeak eta portuetan lan egiten duten agente ekonomiko eta sozialak erabiltzeko edo, gutxienez, jakinaren gainean izatea eskatzen dute, eskuarki; eta, horretarako, ohikoa da bilera egitea.

Horiek horrela, ekainaren 4ko 359/1991 Dekretuaren bidez «Portu Batzarrak» izenekoak sortu ziren, Eus-

## DISPOSICIÓN FINAL

**Única.**— El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 23 de mayo de 2000.

El Lehendakari,  
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

El Consejero de Educación, Universidades e Investigación,  
INAXIO OLIVERI ALBISU.

## DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

### Nº-2429

DECRETO 90/2000, de 23 de mayo, por el que se crea el Órgano Consultivo de Puertos y Asuntos Marítimos Vascos.

El Estatuto de Autonomía para el País Vasco aprobado por Ley Orgánica 3/1979, de 18 de diciembre, en el artículo 10.32, atribuye los puertos como competencia exclusiva de esta Comunidad Autónoma, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 149.1.20 de la Constitución.

En virtud de esta competencia se aprueba por Real Decreto 2380/1982, de 14 de mayo, el Acuerdo de la Comisión Mixta sobre transferencia de servicios del Estado a la Comunidad Autónoma del País Vasco en materia de puertos, incluyendo como Anexo 1 la relación de los puertos e instalaciones portuarias que se transfieren.

El área de actuación constituida por esta materia está asignada al Departamento de Transportes y Obras Públicas por el artículo 15 del Decreto 1/1999, de 4 de enero, de creación, supresión y modificación de los Departamentos de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de determinación de funciones y áreas de actuación de los mismos.

Los planes y actuaciones elaborados o llevados a cabo por este Departamento en los puertos que le han sido transferidos requieren habitualmente el consenso o, al menos, el conocimiento previo por parte de las instituciones con competencias concurrentes en el ámbito portuario, así como de los agentes económicos y sociales que operan en aquéllos, mediante la celebración de reuniones habituales.

Todo ello llevó a la creación, por Decreto 359/1991, de 4 junio, de los llamados «Consejos Asesores de Puer-

kal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren ardura-  
peko portuetan burutu beharreko jarduketan inguruan  
aholkuak eman, kontsultei erantzun eta eztabaidatze-  
ko organo gisa. Batzar horiek ordea, portuen neurriak,  
itsasontziak, egindako arrantza eta bestelako gora-be-  
herak kontuan izanda, euskal kostaldean garrantzi-  
tsuentzat jotzen ziren lau portuetarako soilik sortu zi-  
ren; hau da: Bizkaian, Bermeo eta Ondarroako portue-  
tarako, eta Gipuzkoan, Getaria eta Hondarribiko por-  
tuetarako. Horietako bakoitzak Portu Batzar bat du, eta  
batzar bakoitzaren osaera arestian aipatutako sorrera  
Dekretuak, eta alderdi hori aldatzeko Garraio eta Herri  
Lan sailburuak 1992ko urtarrilaren 13an onartuta-  
ko Aginduak ezartzen dute.

Orain sortu behar den Euskadiko Portu eta Itsas  
Gaietako Kontsulta Organoa Administrazio honi por-  
tuen eta itsas gaien arloan sortu zaizkion erronka eta  
behar berriei erantzuteko sortu da; eta izenak berak  
dioen legez, Garraio eta Herri Lan Sailak bere eskume-  
nak gauzatzerakoan igortzen dizkion gaiak aztertu, ho-  
rien gaineko txostena egin eta aholku ematea du hel-  
buru.

Portu Batzarrak ez bezala, Euskadiko Portu eta Itsas  
Gaietako Kontsulta Organoak Euskal Autonomia Er-  
kidegoko Administrazioaren esku utzitako portu guz-  
tietarako lan egingo du, baina ez da portuetara soilik  
mugatuko, Euskal Autonomia Erkidegoko Administra-  
zioari, itsas eta ibaiko garraioan, itsas salbamenduan  
eta, oro har, itsas gaitzat jotzen den arloan dagozkion  
eskumenen eremua hartuko du.

Bestetik, gaur egun Euskadiko Portuen Legearen au-  
rreproiektua idazten ari da, eta Lege horrek ere jasoko  
kontsulta organo hau, nahiz eta agian beste izen bate-  
kin jaso. Beraz, argi dago organo hau aldi baterako or-  
gano gisa sortuko dela: Portuen Legea onartu arte.

Euskadiko Portu eta Itsas Gaietako Kontsulta Or-  
ganoa sortuz, Konstituzioaren 9.2 artikuluan zerbitzu  
publikoetarako ezarritako parte hartzeko printzipio oro-  
korra betetzen da. Zerbitzu publiko horietan, jakina,  
portu-zerbitzuak ere sartzen dira, eta toki administra-  
zioek, batzarrek eta bestelako erakunde publiko nahiz  
pribatuek badute horietan zer esanik.

Ondorioz, Garraio eta Herri Lan sailburuaren pro-  
posamenez, Jaurlaritzaren Kontseiluak 2000ko maiat-  
zaren 23an egindako bilkuran eztabaidatu eta onartu  
ondoren,

XEDATU DUT:

**1. artikulua.**– 1.– Euskadiko Portu eta Itsas Gaie-  
tako Kontsulta Organoa sortzea, Euskal Autonomia Er-  
kidegoko Administrazioak dituen eskumenen barruan  
portu eta itsas gaietako aholkuak eman, kontsultei eran-  
tzun eta eztabaidatzeko organo gisa.

tos», concebidos como órganos de asesoramiento, con-  
sulta y debate de las actuaciones a desarrollar en cada  
puerto de titularidad de esta Comunidad Autónoma.  
No obstante, estos Consejos se circunscribieron a los  
cuatro puertos que, en función de su dimensionamien-  
to, flota, capturas e incidencias, eran los más importan-  
tes del litoral vasco. Dichos puertos son los siguientes:  
Bermeo y Ondarroa en Bizkaia, y Getaria y Hondarri-  
bia en Gipuzkoa. Cada uno de ellos cuenta con un Con-  
sejo Asesor y una composición que viene determinada  
por el citado Decreto de creación, posteriormente mo-  
dificado en este extremo por Orden de 13 de enero de  
1992, del Consejero de Transportes y Obras Públicas.

El Órgano Consultivo de Puertos y Asuntos Maríti-  
mos Vascos que ahora se crea, trata de responder a los  
nuevos retos y exigencias que en materia de puertos y  
asuntos marítimos tiene planteados esta Administración  
y, como su propio nombre indica, tiene como objetivo  
el análisis, informe y asesoramiento de los asuntos que  
el Departamento de Transportes y Obras Públicas le  
traslade en el ejercicio de sus competencias.

A diferencia de los Consejos Asesores de Puertos, el  
Órgano Consultivo de Puertos y Asuntos Marítimos Vas-  
cos extenderá su actividad a la totalidad de los puertos  
transferidos a la Administración de la Comunidad Au-  
tónoma del País Vasco y a un ámbito no exclusivamen-  
te portuario, que es el referido a las competencias que a  
dicha Comunidad corresponden en materia de transpor-  
te marítimo y fluvial, salvamento marítimo..., esto es,  
al ámbito más conocido como «asuntos marítimos».

Por otra parte, en la actualidad se halla en fase de  
redacción el anteproyecto de la Ley de Puertos del País  
Vasco, Ley que contemplará, con la misma o diferente  
denominación, este órgano consultivo. Debe entenderse,  
por tanto, que se crea con carácter transitorio hasta  
la aprobación, no lejana, de dicha Ley de Puertos.

La creación del Órgano Consultivo de Puertos y  
Asuntos Marítimos Vascos es una concreción del princi-  
pio general participativo impuesto por el artículo 9.2 de  
la Constitución en el ámbito de los servicios públicos,  
entre los que se encuentran los servicios portuarios, a los  
cuales no son ajenas las administraciones locales, corpo-  
rativas u otras entidades de carácter público o privado.

En su virtud, a propuesta del Consejero de Trans-  
portes y Obras Públicas, previa deliberación y aproba-  
ción del Consejo de Gobierno en su sesión celebrada el  
día 23 de mayo de 2000,

DISPONGO:

**Artículo 1.**– 1.– Crear el Órgano Consultivo de  
Puertos y Asuntos Marítimos Vascos como un órgano  
de asesoramiento, consulta y debate en materia portua-  
ria y de asuntos marítimos, dentro del ámbito de las  
competencias ejercidas por la Administración de la Co-  
munidad Autónoma del País Vasco.

2.– Organo hau Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioiko Garraio eta Herri Lan Sailari atxikiko zaio, baina ez da haren egitura hierarkikoan sartuko.

**2. artikulua.**– Euskadiko Portu eta Itsas Gaietako Kontsulta Organoaren eginkizunak honakook izango dira:

a) Garraio eta Herri Lan Sailak portu eta itsas gaien arloan prestatu eta bidaltzen dizkion gai, plan eta legezko xedapenentarako proiektuak analizatu, aztertu, eztabaidatu eta txostenak egitea.

b) Garraio eta Herri Lan Sailari Euskal Autonomia Erkidegoko portuetako jarduera eta bizitzaren, eta azpiegituren inguruan pizten diren arazoei buruzko irizkiak eta iradokizunak igortzea.

**3. artikulua.**– Euskadiko Portu eta Itsas Gaietako Kontsulta Organoak hartzen dituen akordioak eta prestatzen dituen txostenak ez dira lotesleak izango. Txostenak eskatzea aukerakoa izango da.

**4. artikulua.**– 1.– Euskadiko Portu eta Itsas Gaietako Kontsulta Organoa honakoei osatuko dute:

a) Lehendakaria: Garraio eta Herri Lan sailburuordea.

b) Lehendakariordea: Portu eta Itsas Gaietako zuzendaria. Lehendakariaren kargua hutsik dagoenean, edo kanpoan edo gaixorik dagoenean, haren ordezkari jardungo du.

c) Bokalak:

- Bizkaiko eta Gipuzkoako Portuen Lurralde Zerbitzuetako buruak.
- Nekazaritza eta Arrantza Sailaren ordezkari bat.
- Lurraldearen Antolamendu, Etxebizitza eta Ingu-rugiro Sailaren ordezkari bat.
- EUDELen hiru ordezkari.
- Bilbaoko Nautika eta Itsasontzi Makinetako Goi Mailako Eskola Teknikoaren ordezkari bat.
- Pasaiaiko Instituto Politécnico Náutico-Pesqueros-en ordezkari bat.
- ADIMDEren ordezkari bat.
- Arrantzaleen Kofradien bi ordezkari.
- Arrantzako ontzi-jabeen bi ordezkari.
- Arrantzako produktuen saltzaileen bi ordezkari.
- Itsasoko kirolzaileen bi ordezkari.
- Nautikako kluberen bi ordezkari.
- Uretako jardueretako kluberen bi ordezkari.
- Portuen arloan ordezkari gehien duten sindikatuen bi ordezkari.
- Merkataritza Itsasontzietako Ofizialen Elkargoaren ordezkari bat.

2.– Este órgano queda adscrito al Departamento de Transportes y Obras Públicas de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco, sin participar en la estructura jerárquica de ésta.

**Artículo 2.**– Las funciones del Órgano Consultivo de Puertos y Asuntos Marítimos Vascos serán las siguientes:

a) Analizar, estudiar, debatir e informar los asuntos, planes y proyectos de disposiciones normativas que elabore y le traslade el Departamento de Transportes y Obras Públicas en materia de puertos y asuntos marítimos.

b) Elevar al Departamento de Transportes y Obras Públicas opiniones y sugerencias referidas a la problemática que se suscite en torno a la actividad y vida portuaria y las infraestructuras de puertos de la Comunidad Autónoma.

**Artículo 3.**– Los acuerdos que se adopten y los informes que se elaboren por el Órgano Consultivo de Puertos y Asuntos Marítimos Vascos no tendrán en ningún caso carácter vinculante. Los informes tendrán, asimismo, carácter facultativo.

**Artículo 4.**– 1.– La composición del Órgano Consultivo de Puertos y Asuntos Marítimos Vascos será la siguiente:

a) Presidente: el Viceconsejero de Transportes y Obras Públicas.

b) Vicepresidente: el Director de Puertos y Asuntos Marítimos, que suplirá al Presidente en casos de vacante, ausencia o enfermedad.

c) Vocales:

- Los Jefes de los Servicios Territoriales de Bizkaia y Gipuzkoa.
- Un representante del Departamento de Agricultura y Pesca.
- Un representante del Departamento de Ordenación del Territorio, Vivienda y Medio Ambiente.
- Tres representantes de EUDEL.
- Un representante de la Escuela Técnica Superior de Náutica y Máquinas Navales de Bilbao.
- Un representante del Instituto Politécnico Náutico-Pesqueros de Pasajes.
- Un representante de ADIMDE.
- Dos representantes de las Cofradías de Pescadores.
- Dos representantes de los armadores de pesca.
- Dos representantes de los comercializadores de productos pesqueros.
- Dos representantes de usuarios náutico-deportivos.
- Dos representantes de clubes náuticos.
- Dos representantes de clubes de actividades acuáticas.
- Dos representantes de los Sindicatos con mayor representación en el ámbito portuario.
- Un representante del Colegio de Oficiales de la Marina Mercante.

- Euskadiko Ontzi-ustiatzaileen Elkartearen ordezkari bat.
- Bilboko Merkataritza, Industria eta Nabigazio Ganbararen ordezkari bat.
- Gipuzkoako Merkataritza, Industria eta Itsasketa Bazkundearen ordezkari bat.
- Itsas arrantzako tituludunen elkartearen ordezkari bat.
- Ontziolen ordezkari bat.
- Merkataritza Itsasontzien Zuzendaritza Nagusiko ordezkari bat.
- Bilboko Portuko Agintaritzaren ordezkari bat.
- Pasaiako Portuko Agintaritzaren ordezkari bat.
- Bizkaiko eta Gipuzkoako bi portuzain, bat lurralde historiko bakoitzetik.

2.– Erakundeetakoak ez diren ordezkariak, ofizialki onartutako elkarte edo federazioetakoak behar dute izan.

**5. artikulua.**– Portu eta Itsas Gaietako Kontsulta Organoko idazkari-lanak Portu eta Itsas Gaietako Zuzendaritzako teknikari batek egingo ditu. Boza bai, baina boturik ez du izango.

**6. artikulua.**– Azertu beharreko gai-zerrenda Portu Batzarretako bati agindutako eginkizunetan sartzen bada bete-betean, eta hartzen duen eremua ere Bermeo, Ondarroa, Getaria edo Hondarribiko portuetako batera mugatzen bada soilik, kasuan kasuko Portu Batzarretako deia egingo da, ekainaren 4ko 359/1991 Dekretuan eta hura aldatzeko Garraio eta Herri Lan sailburuaren 1992ko urtarrilaren 13ko Aginduan ezarritakoari jarraikiz.

**7. artikulua.**– Euskadiko Portu eta Itsas Gaietako Kontsulta Organoa gutxienez hiru hilabete behin elkartuko da, lehendakariak deituta. Lehendakariak, egoki baderitza, portuen eremuan garatu beharreko jarduerekin erlazioaturiko beste sail, administrazio eta erakundeetako ordezkariak, eta dituzten ezagupenak kontuan izanik komenigarritzat jotzen dituen pertsonak ere bilkurarako dei egin ahal izango die. Hala deituta joaten direnek boza bai, baina ez dute boturik izango.

**8. artikulua.**– Euskadiko Portu eta Itsas Gaietako Kontsulta Organoak, Dekretu honetan berariaz adierazten ez diren gaietan, Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legeak, urtarrilaren 13 4/1999 Legearen bidez aldatuak, II. Tituluaren II. Kapituluaren ezarritako eran jokatu du.

#### AZKEN XEDAPENAK

**Lebenengoa.**– Baimena ematen zaio Garraio eta Herri Lan sailburuari Dekretu hau garatu eta betetzeko be-

- Un representante la Asociación de Navieros Vascos.
- Un representante de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao.
- Un representante la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Gipuzkoa.
- Un representante de la Asociación de Titulados Náutico-pesqueros.
- Un representantes de astilleros.
- Un representante de la Dirección General de la Marina Mercante.
- Un representante de la Autoridad Portuaria de Bilbao.
- Un representante de la Autoridad Portuaria de Pasajes.
- Dos celadores de Bizkaia y Gipuzkoa, uno por cada territorio.

2.– Los representantes no institucionales deberán proceder de Asociaciones o Federaciones reconocidas oficialmente.

**Artículo 5.**– Actuará como Secretario del Órgano Consultivo de Puertos y Asuntos Marítimos Vascos, con voz pero sin voto, un técnico de la Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos.

**Artículo 6.**– Cuando el orden del día a tratar limite su contenido a alguna de las funciones atribuidas a los Consejos Asesores de Puertos y su ámbito territorial se circunscriba a alguno de los siguientes puertos: Bermeo, Ondarroa, Getaria u Hondarribia, se convocará el correspondiente Consejo Asesor de acuerdo con lo establecido en el Decreto 359/1991, de 4 de junio, y en la Orden de 13 de enero de 1992, del Consejero de Transportes y Obras Públicas, que lo modificaba.

**Artículo 7.**– El Órgano Consultivo de Puertos y Asuntos Marítimos Vascos se reunirá, previa convocatoria de su Presidente, al menos, una vez al trimestre. Asimismo, cuando lo estime oportuno, podrá dicho Presidente convocar a las reuniones a representantes de otros Departamentos, Administraciones, Organismos e instituciones relacionadas con las actividades a desarrollar en el ámbito portuario, así como a aquellas personas que por sus conocimientos en la materia considere conveniente, actuando todos ellos con voz pero sin voto.

**Artículo 8.**– El Órgano Consultivo de Puertos y Asuntos Marítimos Vascos ajustará su actuación a lo dispuesto en el Capítulo II del Título II de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por Ley 4/1999, de 13 de enero, en todo lo que no esté expresamente previsto por este Decreto.

#### DISPOSICIONES FINALES

**Primera.**– Se autoriza al Consejero de Transportes y Obras Públicas para dictar cuantas disposiciones sean

har diren xedapenak eman ditzan, eta egoerak hala eskatzen badu, Euskadiko Portu eta Itsas Gaietako Kontsulta Organoaren osaera alda dezan.

**Bigarrena.**— Euskadiko Portu eta Itsas Gaietako Kontsulta Organoak aldi baterako sortzen da, zehazki Euskadiko Portuen Legean indarrean jarri arte.

**Hirugarrena.**— Dekretu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitara dadin egunaren biharamunean jarriko da indarrean.

Vitoria-Gasteizen, 2000ko maiatzaren 23an.

Lehendakaria,  
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

Garraio eta Herri Lan sailburua,  
ÁLVARO AMANN RABANERA.

## Agintariak eta Langileria

### Izendapenak, Egoerak eta Gorabeherak

#### OGASUN ETA HERRI ADMINISTRAZIO SAILA

##### Zk-2430

AGINDUA, 2000ko maiatzaren 30ekoa, Ogasun eta Herri Administrazio sailburuarena, Ogasun eta Herri Administrazio Sailean hutsik dagoen lanpostu bat izendapen askez betetzeko deialdia ebazten duena.

Euskal Funtzio Publikoari buruzko uztailaren 6ko 6/1989 Legeko 46.2.c) artikuluan eta Ogasun eta Herri Administrazio Sailean hutsik dagoen lanpostu bat izendapen askez betetzeko deialdia iragartzen duen Ogasun eta Herri Administrazio sailburuaren 2000ko apirilaren 11ko Aginduaren (2000ko maiatzaren 2ko EHAA) laugarren oinarrian xedatutakoaren arabera, honako hau

XEDATU DUT:

**Lehenengoa.**— José Ramón SUSO MARTÍNEZ jaun-a Ogasun eta Herri Administrazio Saileko Informatika eta Telekomunikazio Zuzendaritzako goi-kargudunaren idazkari izendatzea (1001 kodea eta 160 dotazioa).

necesarias para el desarrollo y aplicación de este Decreto, así como para modificar la composición del Órgano Consultivo de Puertos y Asuntos Marítimos Vascos cuando las circunstancias así lo aconsejen.

**Segunda.**— El Órgano Consultivo de Puertos y Asuntos Marítimos Vascos tendrá una vigencia temporal que se extenderá hasta la entrada en vigor de la Ley de Puertos del País Vasco.

**Tercera.**— El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 23 de mayo de 2000.

El Lehendakari,  
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,  
ÁLVARO AMANN RABANERA.

## Autoridades y Personal

### Nombramientos, Situaciones e Incidencias

#### DEPARTAMENTO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

##### Nº-2430

ORDEN de 30 de mayo de 2000, de la Consejera de Hacienda y Administración Pública, por la que se resuelve la convocatoria para la provisión, por el sistema de libre designación, de un puesto de trabajo vacante en este Departamento de Hacienda y Administración Pública.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 46.2.c) de la Ley 6/1989, de 6 de julio, de la Función Pública Vasca y en la Base Cuarta de la Orden de 11 de abril de 2000 (BOPV de 2 de mayo de 2000) de la Consejera de Hacienda y Administración Pública, por la que se anuncia la convocatoria para la provisión, por el sistema de libre designación, de un puesto de trabajo vacante en el Departamento de Hacienda y Administración Pública.

DISPONGO:

**Primero.**— Designar a D. José Ramón SUSO MARTÍNEZ, Secretario de Alto Cargo, código 1001, n.º de dotación 160, en la Dirección de Informática y Telecomunicaciones del Departamento de Hacienda y Administración Pública.