

## Xedapen Orokorrak

**LURRALDE ANTOLAMENDU,  
ETXEBIZITZA  
ETA INGURUGIRO SAILA  
GARRAIO  
ETA HERRI LAN SAILA**

**Zk-2732**

250/1999 DEKRETUA, ekainaren 8koa, Euskadiko Errepideen 2. Plan Orokorra, 1999-2010 urteetarako onartzen duena.

Euskadiko Errepideen Plan Orokorra araupezen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legeak Plan horren araubide juridikoa ezartzen du. Plan hori Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta Lurralde Historikoko Erakundeen arteko harremani buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a)8 artikuluko 2. eta 3. paragrafoetan aipatzen zen.

Euskal Herriko Errepideen Plan Orokorra araupezen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 12.1. artikuluari jarraikiz, Garraio eta Herri Lan Sailak, Euskadiko Errepideen Plan Orokorrerako Batzordearekin elkarlanean, Planaren Aurrerapen agiria idatzi zuen; eta Batzordearen aldeko txostena jaso ondoren, Garraio eta Herri Lan sailburuaren 1998ko ekainaren 4ko Agindu bidez jendaurrera atera zen eta interesaturiko lurralde administrazio publikoei iritzia eskatu zitzaizen; hasieran bi hilabeteko epea eman zen, baina gero 1998ko irailaren 18ra arte luzatu zen.

Egindako alegazioak aztertu, eta Garraio eta Herri Lan sailburuaren 1998ko azaroaren 17ko Agindu bidez behar ziren aldaketak egin dira, eta Lurraldearen Antolamendu, Etxebizitza eta Ingurugiro Sailak eta Lurraldearen Antolamenduko Batzordeak Planaren aurreproiektuaren aldeko txostena eman dute; hortaz, bidezko da plana onartzea maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 12.7. artikuluari eta Euskal Herriko Lurraldearen Antolamenduaren maiatzaren 31ko 4/1990 Legearen 18. artikuluari jarraikiz.

Gainera, maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 15.2. artikulua eta azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a)8. artikuluko bigarren paragrafoak planean jasotako jarduketan guztiak programetan ezarritako ordena berean bete behar direla agintzen duela, justifikaturik dago, nahitaezko desjabetzaren ondorioetarako, jarduketak horiek hartutako ondasun eta eskubideak lehenbailehen okupatu beharrekotzat aitortzea.

Ondorioz, Lurralde Antolamendu, Etxebizitza eta Ingurugiro sailburuaren eta Garraio eta Herri Lan sailburuaren proposamenez, eta Jaurlaritzaren Kontseiluak

## Disposiciones Generales

**DEPARTAMENTO DE ORDENACION  
DEL TERRITORIO, VIVIENDA  
Y MEDIO AMBIENTE  
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES  
Y OBRAS PÚBLICAS**

**Nº-2732**

DECRETO 250/1999, de 8 de junio, de aprobación del 2.º Plan General de Carreteras del País Vasco, correspondiente al periodo 1999-2010.

La Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, establece el régimen jurídico aplicable al citado Plan, al que aluden los párrafos segundo y tercero del artículo 7.º a) 8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos.

En ejecución del artículo 12.1 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, el Departamento de Transportes y Obras Públicas redactó, en colaboración con la Comisión del Plan General de Carreteras del País Vasco, el texto del Avance del Plan, el cual, previo el informe de dicha Comisión, mediante Orden de 4 de junio de 1998, del Consejero de Transportes y Obras Públicas, fue sometido a los trámites de información pública y de audiencia de las Administraciones Públicas territoriales interesadas, por un plazo de dos meses, prorrogado posteriormente hasta el 18 de septiembre de 1998.

Estudiadas las alegaciones e introducidas, mediante Orden de 17 de noviembre de 1998, del Consejero de Transportes y Obras Públicas, las modificaciones pertinentes, el anteproyecto del Plan ha sido informado favorablemente por el Departamento de Ordenación del Territorio, Vivienda y Medio Ambiente y por la Comisión de Ordenación del Territorio, por lo que procede su aprobación, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 12.7 de la citada Ley 2/1989, de 30 de mayo, y en el artículo 18 de la Ley 4/1990, de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio del País Vasco.

Asimismo, atendiendo a la obligación que imponen los artículos 15.2 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, y 7.º a) 8, párrafo segundo, de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de realizar dentro del plazo de vigencia del Plan todas las actuaciones contenidas en sus programas en el orden previsto en los mismos, se considera justificada la declaración, a efectos de expropiación forzosa, de la urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados por dichas actuaciones.

En su virtud, a propuesta de los Consejeros de Ordenación del Territorio, Vivienda y Medio Ambiente, y de Transportes y Obras Públicas, previa deliberación

1999ko ekainaren 8an egindako bilkuran aztertu eta onartu ondoren, hauxe

XEDATU DUT:

**1. artikulua.**– Euskal Herriko Errepideen 2. Plan Orokorra onartzea. Plana Dekretu honekin batera doa eranskin gisa.

**2. artikulua.**– Euskal Herriko Errepideen 2. Plan Orokorra hamabi urteko iraupena izango du, 1999tik 2010. urtera, eta Euskal Herriko Errepideen Plan Orokorra araupezen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 8.1. artikuluari jarraikiz, sei urtera egingo den berrikusketaren bidez luzatzeko aukera izango da.

**3. artikulua.**– Lurralde Historikoetako Foru Organoentzat lotesleak dira helburu eta programa kapituluak Euskal Herriko Errepideen Plan Orokorra araupezen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legean ezarritako eran.

**4. artikulua.**– Jarduketa programetan jasotako derri gorrezko edukina benetan betetzen dela bermatzeko, Planean sartutako jarduketek hartzen dituzten ondasun eta eskubideak lehenbailehen okupatu beharrekotzat aitzortzen dira, desjabetzako prozedura ondorioetarako.

**5. artikulua.**– Maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 8.3. artikuluan xedaturikoaren ondorioetarako, aldaketa arruntzat joko dira arau teknikoak, programaturiko jarduketan lehentasuna eta egin beharreko obren zeharkako sekzioak ukitzen dituztenak.

XEDAPEN IRAGANKORRA

Euskal Herriko Errepideen Plan Orokorra araupezen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 8.2. artikuluan ezarritakoari jarraikiz, indarrean jarraitzen dute, eta beraz, Errepideen 2. Plan Orokor honetan sartzen dira, 1987-1998 eperako Errepideen Plan Orokorra onartu zuen abenduaren 19ko 283/1989 Dekretuaren III. kapituluaren ezarritako arau teknikoak, eta Dekretu horren hirugarren artikuluan arau teknikoek duten indar lotesleari buruz ezarritakoa.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Indarrrik gabe uzten dira 1987-1998 eperako Euskal Herriko Errepideen Plan Orokorra berrikusi eta 1993-2004 epera luzatzen zuen abenduaren 30eko 355/1992 Dekretua, eta Dekretu honetan ezarritakoaren kontra dauden lerrun bereko edo baxuagoko gainontzeko xedapenak.

y aprobación por el Consejo de Gobierno en la sesión celebrada el día 8 de junio de 1999,

DISPONGO:

**Artículo 1.**– Se aprueba el 2.º Plan General de Carreteras del País Vasco, que se acompaña como Anexo al presente Decreto.

**Artículo 2.**– Este 2.º Plan General de Carreteras del País Vasco tendrá una duración de doce años, comprendidos entre el año 1999 y el 2010, prorrogable mediante la revisión sexenal que establece el artículo 8.1 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco.

**Artículo 3.**– Son vinculantes para los Órganos Forales de los Territorios Históricos los capítulos de Objetivos y de Programas, en los términos dispuestos en la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco.

**Artículo 4.**– A fin de garantizar el efectivo cumplimiento del contenido obligatorio de los programas de actuaciones, se declara urgente la ocupación de los bienes y derechos afectados por las actuaciones comprendidas en el Plan, a efectos de la aplicación del procedimiento expropiatorio correspondiente.

**Artículo 5.**– A efectos de lo dispuesto en el artículo 8.3 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, se consideran modificaciones ordinarias las que afecten a las normas técnicas, a la priorización de las actuaciones programadas y a la modificación de la sección transversal de las obras a realizar.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

De conformidad con lo establecido en el artículo 8.2 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, permanecen vigentes, integrándose en este 2.º Plan General de Carreteras, las Normas Técnicas establecidas en el Capítulo III del Decreto 283/1989, de 19 de diciembre, por el que se aprobó el Plan General de Carreteras para el periodo 1987-1998, así como lo dispuesto en el artículo tercero del citado Decreto sobre el carácter vinculante de dichas Normas Técnicas.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Quedan derogados el Decreto 355/1992, de 30 de diciembre, de revisión del Plan General de Carreteras del País Vasco correspondiente al periodo 1987-1998, ampliándose al horizonte 1993-2004, así como las demás disposiciones de igual o inferior rango en lo que se opongan al presente Decreto.

## AZKEN XEDAPENA

Dekretu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu dadin egunaren biharamunean jarriko da indarrean.

Vitoria-Gasteizen, 1999ko ekainaren 8an.

Lehendakaria,  
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

Lurralde Antolamendu, Etxebizitza  
eta Ingurugiro sailburua,  
FRANCISCO JOSÉ ORMAZABAL ZAMAKONA.

Garraio eta Herri Lan sailburua,  
ÁLVARO AMANN RABANERA.

## ERANSKINA

1999-2010 EPERAKO EUSKAL HERRIKO  
ERREPIDEEN 2. PLAN  
OROKORRA

## I. KAPITULUA

## Helburuak

Planaren helburuak hirutan sailka daitezke:

- Lurralde mailako helburuak:
- Estatuarekiko eta Europarekiko komunikazioa hobetzea.
- Lurralde Historikoen eta hiriburuen arteko lotura bizkortzea.
- Eskualde batetik besterako irisgarritasuna hobetzea.
- Helburu funtzionalak:
- Planaren gai diren errepide guztiek antzeko trazadura, sekzioa eta zola izatea.
- Errepideen zerbitzu maila garraio eskariari egokitzea.
- Bideetako segurtasuna hobetzea, eta horretarako herrietako zeharbideak kentzea.
- Tresnen mailako helburuak:
- Lurralde Historikoen egin beharreko jarduketak koordinatu eta lehentasunak finkatzea.
- Planaren gai den sarearen hobekuntza, Estatuko Administrazioaren eta mugakide ditugun erkidegoen sareen hobekuntzarekin koordinatzea.
- Hirigintza planak egin ahal izateko erreferentzia eraginkor bat eskaintzea.

## DISPOSICIÓN FINAL

El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 8 de junio de 1999.

El Lehendakari,  
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

El Consejero de Ordenación del Territorio,  
Vivienda y Medio Ambiente,  
FRANCISCO JOSÉ ORMAZABAL ZAMAKONA.

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,  
ÁLVARO AMANN RABANERA.

## ANEXO

2.º PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAÍS  
VASCO. CORRESPONDIENTE AL PERÍODO  
1999-2010

## CAPÍTULO I

## Objetivos

Los objetivos que se persiguen con el Plan se dividen en tres grupos:

- Objetivos territoriales:
- Mejora de la comunicación con el resto de la Red Estatal y Europea.
- Mayor rapidez en las conexiones entre los Territorios Históricos y sus capitales.
- Mejora de la accesibilidad intercomarcal.
- Objetivos funcionales:
- Dotar a las carreteras de la Red Objeto del Plan de unas condiciones homogéneas de trazado, sección y firme.
- Adecuar su nivel de servicio a la demanda de transporte.
- Mejorar la seguridad vial, evitando las travesías de poblaciones.
- Objetivos instrumentales:
- Coordinar y priorizar las actuaciones a realizar por los Territorios Históricos.
- Coordinar la mejora en la Red Objeto del Plan con la de las redes de la Administración Central y Comunidades limítrofes.
- Proporcionar una referencia eficaz para la ejecución de los diferentes planes urbanísticos.

## II. KAPITULUA

## Egitarauak

1993-2004 epeko Euskal Herriko Errepideen Plan Orokorren berrikusketan zehaztu ziren hiru programak mantendu egingo dira, hau da, Obra Nagusia, Egokitzapenak eta Hiri-sahiesbideak. Baina, berrikuntza gisa, programa horietako bakoitzean azpiprogramak sartu dira jarduketak hobeto zehazteko.

Programa guztietan segurtasuna kontuan izan da azterlanen kontzeptzioan eta garapenean, eta eraikuntza proiektuetan.

Maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 20.1. eta 21. artikuluetan eta Aldi Baterako Xedapenetan Hirugarrenean ezarritakoa kontuan izanik, bidesariko autopistarako proposaturiko jarduketak, Foru Aldundiek kudeatu beharreko bide-zatietarako baino ez dira lotseleak; eta, beraz, bidesariko autopistak eta Estatutaren interes orokorreko sareko jarduketak koordinazio ondorioetarako soilik aipatzen dira, eta, izatekotan ere, nahi izanez gero, Estatuko Administrazioarekin elkarlanean jarduteko, eta Foru Aldundien jarduketak burutzea eta lehentasunak ezartzea haien bideragarritasunaren baitan uzten da.

Hona hemen hiru programen edukina:

## 1.- Obra nagusia

Obra nagusietan azpiegitura berriak eraikitzeke edo lehen daudenen edukiera handitzeko obrak sartzen dira: hots, galtzada bikoizketak, hirugarren erreia eraikitzeke obrak, edo trazaduraren saihebidetako, bi galtzadako errepideetan, autobiatan edo autopistatan. Era berean, obra nagusizat hartzen dira autopistetan, autobiatan eta galtzada biko bideetan lotuneak eta sarbideak eraiki eta berriro antolatzeke ekintzak.

Aurreko horri jarraikiz, obra nagusien programan honako azpiprograma hauek berezi dira:

- 1.1.- Azpiegitura berriak.
- 1.2.- Galtzada bikoizketa.
- 1.3.- Edukiera zabaltzea.
- 1.4.- Sarrerak berriro antolatzea eta kontrolatzea.
- 1.5.- Lotuneak eraiki edo-eta berriro antolatzea.

Planaren gai den sareko zenbait errepide-zatiren ordezkio izango diren ibilbideetan, errepidearen erreferentzia jasotzen duen epigrafean ezer azaltzen ez bada, horrek esan nahi du proposaturiko obrak amaitutakoan, zati horrek hartuko dituen errepidearen izendapena izango duela, eta funtzionalki ordezkaturiko zatiak Planaren gai den saretik kanpora geldituko dira.

## CAPÍTULO II

## Programas

Los tres programas definidos en la revisión del Plan de Carreteras del País Vasco para el período 1993-2004, Obra Principal, Acondicionamiento y Variantes Urbanas, se mantienen en este Plan, introduciendo como novedad subprogramas para cada uno de ellos, de manera que exista una mayor concreción de las actuaciones propuestas.

En todos los programas el factor seguridad está incorporado en la concepción y desarrollo de los correspondientes estudios y proyectos de construcción.

De acuerdo con la Disposición Transitoria Tercera en relación a los artículos 20.1 y 21 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, las actuaciones propuestas en las autopistas de peaje sólo tienen carácter vinculante en los tramos de gestión foral, incluyéndose la parte que afecta a la autopista de peaje o a la Red de Interés General del Estado a los meros efectos de coordinación y, en su caso, de cooperación voluntaria con la Administración del Estado, quedando la ejecución y prioridad de las actuaciones forales condicionadas a su efectiva viabilidad.

El contenido de los tres programas es el siguiente:

## 1.- Obra Principal.

Se entiende por Obra Principal la ejecución de nuevas infraestructuras o la ampliación de la capacidad de las existentes, bien por la duplicación de la calzada, bien por la incorporación de un tercer carril, o bien por la construcción de variantes de trazado, ya sea en carreteras de doble calzada, autovía, o autopista. También se considera Obra Principal, las intervenciones vinculadas a la construcción y reordenación de accesos y enlaces en autopistas, autovías y vías de doble calzada.

En base a lo expuesto anteriormente, se incluyen los siguientes subprogramas dentro del programa de obra principal:

- 1.1.- Nuevas infraestructuras.
- 1.2.- Duplicación de calzada.
- 1.3.- Ampliación de capacidad.
- 1.4.- Reordenación y control de accesos.
- 1.5.- Construcción y/o reordenación de enlaces.

En los itinerarios sustitutivos de determinados tramos de carreteras de la Red Objeto del Plan, cuyos epígrafes no contienen la referencia de la carretera, se entenderá que las obras propuestas, una vez ejecutadas, adquirirán la denominación de las carreteras a las que se incorporan, desclasificándose de la Red Objeto del Plan los tramos de carreteras a los cuales las nuevas obras sustituyen funcionalmente.

## 2.- Egokitzapena.

Atal honetan lehen dagoen errepide batean errepi-dearen ezaugarri geometrikoak aldatzeko egiten diren obrak sartzen dira. Obra horien helburua ibilbidea egiteko denbora, zerbitzu maila eta zirkulazioaren segurtasuna hobetzea izaten da. Esku-hartze maila zenbaterainokoa den, honako azpiprograma hauek bereizten dira:

- 2.1.- Egokitzapena.
  - 2.2.- Trazaduraren hobekuntza eta plataformak zabaltzea.
  - 2.3.- Elkarguneen berrantolaketa eta sarbideen kontrola.
  - 2.4.- Zeharbideen hobekuntza.
  - 2.5.- Bide geldoen eraikuntza.
- 3.- Hiri-saihesbideak.

Herri bat zeharkatzen duten bideei konponbidea emateko eraikitako bideak dira; hau da, kanpoko bideak eta errondak izan ohi dira, obra nagusizat jotako trazaduraren saihesbideak edo eraikuntza berriko errepi-deak ez badira, behintzat.

Programa eta azpiprograma bakoitzaren barruan, obra eta horien helburu teknikoei buruzko datu hauek jasotzen dira:

- Obraren kodea: lehenengo, lurralde historikoaren lehen hizkia (A=Araba, B=Bizkaia, G=Gipuzkoa), gehi programaren kodea (1=Obra nagusia, 2=Egokitzapena, 3=Hiri-saihesbideak), gehi azpiprogramaren kodea, gehi hurrenkerari dagokion zenbakia.
- Errepidea, deskribapena eta luzera; Planaren gai den sarea non dagoen, obraren azalpena eta jarduketak hartzen duen zatiaren luzera (km-tan).
- Proiektu abiadura: kasuan kasuko zatiari dagokionna.
- Zeharkako sekzioa (metrotan): galtzada (erreiak)/zabalgunea (erreiak+arekak).
- Inbertsioa, 1998. urteko pezetatan. Gutxi-gorabeherakoa izango da eta obra behin betiko egitea kostatzen dena hartuko du. Hor sartuko dira zerbitzuak berriro jartzea eta kalitate kontrola. Diru-kopuruak Planak iraungo duen bi seiurteko-tan banatuko dira (1999-2004 eta 2005-2010). Planaren iraupena bukatu ondoren amaituko direla aurreikusten den obretan, kostuak Planak irauten duen bitartean egingo diren lanak hartzen ditu.
- Obraren egoera. Plana erredaktatzekoan obraren proiektua zein egoeratan dagoen adierazten du.
- Lehentasuna: obra zein hirurteko-tan hasiko den adierazten du: 1. lehentasun-maila: 1999-2001 hirurtekoan; 2. lehentasun-maila: 2002-2004 hirurtekoan; 3. lehentasun-maila: 2005-2007 hirurtekoan; 4. lehentasun-maila: 2008-2010 hirurtekoan. Programa bakoitzaren barruan kasuan ka-

## 2.- Acondicionamiento.

Son aquellas obras cuya finalidad es la modificación de las características geométricas de la carretera existente, con actuaciones tendentes a mejorar los tiempos de recorrido, el nivel de servicio y la seguridad de la circulación. Según el grado de intervención se pueden diferenciar los siguientes subprogramas:

- 2.1.- Acondicionamiento.
  - 2.2.- Mejora del trazado y ampliación de plataforma.
  - 2.3.- Reordenación de intersecciones y control de accesos.
  - 2.4.- Mejora de las travesías.
  - 2.5.- Construcción de vías lentas.
- 3.- Variantes urbanas.

Son aquellas obras que se realizan para resolver una travesía de población mediante la construcción de una vía exterior o ronda, siempre y cuando no forme parte de una variante de trazado o nueva carretera considerada como Obra Principal.

Dentro de cada programa y subprograma, se identifican las obras y los objetivos técnicos de las mismas por los siguientes datos:

- Código de obra: código compuesto por la letra del territorio histórico (A = Álava, B = Bizkaia, G = Gipuzkoa), más el código del programa (1 = Obra principal, 2 = Acondicionamiento, 3 = Variantes urbanas), más el código del subprograma, más un dígito de orden.
- Carretera, descripción y longitud; localización de la actuación en la Red Objeto del Plan, breve descripción de la obra en cuestión, y longitud (km.) aproximada de la actuación.
- Velocidad de proyecto: la referente al tramo que se trate.
- Sección tipo (metros): calzada (carriles)/explanada (carriles + arcenes).
- Inversión, correspondiente a millones de pesetas de 1998 y con carácter orientativo en relación con el de su ejecución definitiva. Incluye costes de reposición de servicios y de control de calidad, distribuyéndose sus cantidades en los dos sexenios previstos del Plan (1999-2004 y 2005-2010). Las obras que tienen prevista su finalización después del año horizonte del Plan, sólo llevan asignado el coste de inversión previsto dentro del periodo de vigencia de este Plan.
- Situación de la obra. Grado de definición: indica el estado en que se encuentra el proyecto de la obra en el momento en que se redacta el Plan.
- Prioridad: representa el trienio para el inicio de la ejecución de la obra: Prioridad 1 para el trienio 1999-2001, Prioridad 2 para el trienio 2002-2004, Prioridad 3 para el trienio 2005-2007 y Prioridad 4 para el trienio 2008-2010. Dentro de cada programa se indica el grado de prioridad co-

suko lehentasun-maila adieraziko da. Lehentasuna zehazteko edukiera-arazoa konpontzeko dagoen premia eta onura/kostua erlazioa, biak izango dira kontuan.

- Finantzaketa sistema: finantzaketa sistema zernolako izan daitekeen planteiatzea da helburua, ez obra bakoitza zehazki nola finantzatuko den finkatzea, Foru Aldundien eskumenekoa baita hori.
- Planak dirauen artean obra batzuk aurreratzeko aukera ematen duten finantzaketarako baliabide berriak sortuz gero, aurreikusitako programen lehentasunean aldaketa arruntak egingo dira.
- Hasiera eta amaiera urteak: Foru Aldundiaren kudeaketa egokia egiteko gutxi-gorabeherako urteak adierazten dira.

rrespondiente. Se prioriza tanto por la urgencia en resolver un problema de capacidad como por las características de mayor relación beneficio/coste.

- Sistema de financiación orientativo: se trata de plantear de manera indicativa el posible sistema de financiación y no de establecer mecanismos de financiación detallados de cada obra, competencia específica de las Diputaciones Forales.
- En el supuesto de que durante la vigencia del presente Plan se generasen nuevos recursos financieros que permitieran adelantar la realización de algunas obras, se procederá a realizar las correspondientes modificaciones ordinarias de prioridad en la programación prevista.
- Años de inicio y final de la ejecución: años orientativos para una buena gestión por las Diputaciones Forales.

JARDUKETA PROPOSAMENA, PROGRAMAKA. ARABA

OBRA NAGUSIA

Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sektzioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
Azpiegitura berriak													
A-1	A.1.1-1	Vitoria-Gasteiz – Eibar autopista. Etxabarri-Luko tartea	7,00	120	2x7,5/11	6.177	Trazadura proiektua	3	Finantzaketa mistoa, publikoa-pribatua	2007	2009	0	6.177
A-1	A.1.1-2	Vitoria-Gasteiz – Eibar autopista. Luko-Gipuzkoako muga tartea	7,33	120	2x7,5/11	12.592	Trazadura proiektua	1	Finantzaketa mistoa, publikoa-pribatua	1999	2004	12.592	0
A-132 eta N-104	A.1.1-3	N-104kiko lotunea Arkauten	1,45	80	7/10	350	Alternatibak aztertzen	2	Publiko ohikoa	2003	2003	350	0
Galtzaden bikoizketa													
N-124	A.1.2-1	Armiñón-Zambrana bikoizketa	5,10	100	2x7/10,5	1.000	Azterlana egiten	2	Publiko ohikoa	2003	2004	1.000	0
N-124	A.1.2-2	Galtzada bikoizketa: Zambrana - Salinillas	5,80	100	2x7/10,5	1.160		3	Publiko ohikoa	2005	2006	0	1.160
N-124	A.1.2-3	Galtzada bikoizketa: Salinillas - Briñas	3,49	80	2x7/10,5	1.074	Eraikuntza proiektua erredaktatuta	3	Publiko ohikoa	2005	2006	0	1.074
N-240	A.1.2-4	Urbina - Legutio zatiaren bikoizketa eta Legutioko zeharbidea	1,59	100	2x7/10,5	398	Azterlana egiten	3	Publiko ohikoa	2005	2006	0	398

Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sektzioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehenetasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
Edukiera handitzea													
N-I	A.1,3-2	A-4304 eta A-4305 errepideekiko lotunea altuera desberdinean, Ribaguda eta Ribabellosara heltzeko. II.fasea: adarrak, bideak eta goiko pasagunea				334	Obratan	1	Publiko ohikoa	1997	1999	334	0
N-I	A 13,3	321,7 kp-tik 326,1 kp-rako tartea egokitu, bazter-bideak eraiki eta ezkererako birak kentzea	4,40	100	2x7,5/11	701	Proiektua	1	Publiko ohikoa	2001	2003	701	0
N-I	A.1,3-4	326,1 kp-tik 329,5 kp-rako tartea egokitu, bazter-bideak eraiki eta ezkererako birak kentzea.	3,40	100 - 120	2x11,25/14, 75	1.360	Azterlana egiten	1	Publiko ohikoa	2000	2002	1.360	0
N-I	A.1,3-5	336,2 kp-tik 339,2 kp-rako tartea egokitu, bazter-bideak eraiki eta ezkererako birak kentzea.	3,00	100 - 120	2x11,25/14, 75	1.350	Azterlana egiten	1	Publiko ohikoa	2000	2002	1.350	0
N-I	A.1,3-6	N-102arekiko lotunea hobetu eta 339,48 kp-tik 342,28 kp-rako tartea egokitzea	2,80	100 - 120	2x11,25/14, 75	850	Eraikuntza proiektua onartuta	1	Publiko ohikoa	1999	2000	850	0
N-240	A.1,3-1	Gamarra-Miñao arteko bidea egokitu eta mediana eraikitzea	4,22	100	2x7/10,5	1.500	Porposamena	1	Publiko ohikoa	2000	2002	1.500	0



Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sektzioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
Azpiegitura berriak													
Sarrerren berrantolaketa eta kontrola													
N-102	A.1,4-1	343,490 eta 348,140 kp-en arteko bidea egokitu, ezkerre-rako birak kendu eta sarbideak berrantolatzea	0,00	100	2x7/10,5	960	Erredaktatzen	1	Publiko ohikoa	1999	2000	960	0
N-622	A.1,4-2	Iurreko eta Letonako lotuneen arteko sarrerren kontrola	7,90	120	2x7/10,5	275		1	Publiko ohikoa	2000	2001	275	0
Sarrerren berrantolaketa eta kontrola													
N-622	A.1,4-3	A-624 eta A-2521 arteko lotunerako zerbitzu-bidea	1,50			50		1	Publiko ohikoa	2000	2000	50	0
Lotuneak eraiki edo-eta berrantolatzea													
N-240	A.1,5-1	A-623rekiko lotunea (Legutiano)				350	Proposamena	2	Publiko ohikoa	2002	2003	350	0

JARDUKETA PROPOSAMENA, PROGRAMAKA. ARABA

EGOKITZAPENA

Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sektzioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Leentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
N-I eta A-2622	A.2.1-2	Langraitzerako sarrera N-Ietik; Saihesbidea A-2622 errepidean	2,00	80	7/10	660	Eraikuntza proposamena	1	Publiko ohikoa	1999	2000	660	0
N-240	A.2.1-1	Legutiano-Bizkaiko muga tartearen egokitzapena	6,48	100	7/12	518	Azterlana egiten	1	Publiko ohikoa	2000	2002	518	0
A-132	A.2.1-3	Elorriaga eta Eguileta arteko egokitzapena	9,50	80	7/12	370	Proposamena	3	Publiko ohikoa	2005	2006	0	370
A-132	A.2.1-4	Birgara Goien-Maestu tartean bidea egokitu, bazterbideak eraiki eta zoladura sendotzea	2,48	80	7/12	108	Proiektua esleituta	1	Publiko ohikoa	1999	1999	108	0
A-132	A.2.1-5	Maeztu-Atauri tartean bidea egokitu eta bazterbideak eraikitzea	2,70	80	7/10	108	Azterlana egiten	1	Publiko ohikoa	2001	2001	108	0
A-132	A.2.1-6	Atauri- A-126 tartean bidea egokitu eta bazterbideak eraikitzea	9,45	80	7/10	567	Azterlana egiten	1	Publiko ohikoa	2001	2002	567	0
A-132	A.2.1-7	A-126-A-2128 tartean bidea egokitu eta bazterbideak eraikitzea	1,17	80	7/10	47	Azterlana egiten	1	Publiko ohikoa	2001	2001	47	0

Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sekzioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
A-132	A.2,1-8	Santa Kurutze Kanpezu eta Nafarroako muga arteko bidearen egokitzapena	2,73	80	7/10	218	Proposamena	2	Publiko ohikoa	2002	2003	218	0
A-623	A.2,1-9	Legutiano- Bizkaiko muga (Gomilaz) arteko bidearen egokitzapena	6,00	60	7/9	450	Atariko azterlana	2	Publiko ohikoa	2003	2003	450	0
A-624	A.2,1-10	Altube-Ciorroga tartearen egokitzapena	9,20	60	7/9	600	Azterlana egiten	1	Publiko ohikoa	2001	2003	600	0
A-624	A.2,1-11	Amurrio-Respaldiza tartearen egokitzapena	3,11	60	7/9	200	Azterlana egiten	1	Publiko ohikoa	2001	2002	200	0
A-624	A.2,1-12	Amurrio-Respaldiza tartearen egokitzapena (Arespaldizako saihebidia)	1,75	60	7/9	100	Azterlana egiten	1	Publiko ohikoa	2001	2001	100	0
A-624	A.2,1-13	Menagaria-Artziniega tarteko bidea egokitu eta hobetzea, eta A-2604arekiko elkargunean saihebidia	5,40	70	7/10	1.421	Eraikuntza proiektua onartuta	1	Publiko ohikoa	1999	2000	1.421	0
A-624	A.2,1-14	Artziniega eta Burgosko muga arteko zatiaren egokitzapena	5,00	60	7/8	200	Azterlana egiten	2	Publiko ohikoa	2003	2003	200	0

Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sekzioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
A-625	A.2,1-15	Saratxotik Bizkaiko mugara arte	2,10	80	7/10	210	Proposamena	2	Publiko ohikoa	2002	2002	210	0
A-625	A.2,1-16	Luyandoko saihes bidearen amaiera eta 11,78 kp-ren arteko zatia egokitu eta A-3622rekiko lotunea	1,40	90	7/11	358	Obratan	1	Publiko ohikoa	1997	1999	358	0
A-627	A.2,1-17	A-3006ko elkargunetik Gipuzkoako mugara arte	2,80	80	7/10	124	Proposamena	2	Publiko ohikoa	2003	2003	124	0
N-104	A.2,3-1	Eskalmendira joateko A-2134rekiko elkargunearen hobekuntza	2,32			180	Eraikuntza proiektua onartuta	1	Publiko ohikoa	1998	1999	180	0
N-104	A.2,3-2	A-2134 eta Venta del Patio arteko elkarguneen berrantolaketa	7,15			180		3	Publiko ohikoa	2005	2006	0	180

JARDUKETA PROPOSAMENA, PROGRAMAKA. ARABA

HIRI SAIHESBIDEAK

Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sezkoa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
N-240	A.3-1	Miñano Goiengo saihesbidea		100	2x7/10,5	1.200	Azterlana egiten	1	Publiko ohikoa	2000	2002	1.200	0
A-625	A.3-2	Amurrio Ekialdeko saihesbidea	4,40	80	7/10	2.950	Aurreproiektua	1	Publiko ohikoa	1999	2000	2.950	0

JARDUKETA PROPOSAMENA, PROGRAMAKA. BIZKAIA

OBRA NAGUSIA

Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sektzioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehtasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasako urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
Azpiegitura berriak													
N-240	B.1,1-1	Boroa-Lemoa autobia	2,79	80	2x7/10,5	3.145		3	Erabilpenagatiko kanona	2005	2006	0	3.145
N-240	B.1,1-2	Euskotreneko pasonibela kentzea				593		2	Beste erakunde batzuekin itun-dua. Aldundiek kudeatuko dute.	2002	2002	593	0
N-634	B.1,1-3	Hiriko sarrera. Ansio.	1,22	60	2x7/8,5 + aceras	1.198		1	Enpresa pribatuak kudeatuko du.	2000	2001	1.198	0
N-634	B.1,1-4	Hiriko sarrera. Ibarrekolanda -Deustuko beheko saihesbidea.	0,64	80	2x10,5/14	9.837	Trazadura proiektua	1	Eredu alemana	2000	2001	9.837	0
N-634	B.1,1-5	Hiriko sarrera. Deustuko beheko saihesbidea. - Zorrozaurre	0,29	60	2x10,5 + aceras	832		4	Itundua. Beste erakunde batzuek kudeatuko dute.	2010	2012	0	832
N-634	B.1,1-6	Hiriko sarrera. Zorrozaurre - Erakustazoka	0,54	60	2x10,5 + aceras	5.890		4	Eredu alemana	2010	2012	0	5.890
N-637	B.1,1-7	Txoriherriko autobia. Derio- Larrabetzu	8,92	100	2x7/10,5	11.356	Eraikuntza proposamena	1	Erabilpenagatiko kanona	1999	2001	11.356	0
N-637	B.1,1-8	Txoriherriko autobia. Larrabetzu - Erletxe	1,38	100	2x7/10,5	4.479	Eraikuntza proposamena	1	Erabilpenagatiko kanona	1999	2001	4.479	0

Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sektzioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
Saihesb. Ekialdea	B.1,1-9	Hiri ingurabidea. Orueta - Ibarsusi	1,96	80	2x7/10,5	4.334	Obratan	1	Publiko ohikoa	1999	2000	4.334	0
Saihesb. Ekialdea	B.1,1-10	Hiri ingurabidea Zubialdea-Miraflores	1,08	80	2x7/10,5	4.631	Eraikuntza proposamena	3	Eredu alemana	2007	2008	0	4.631
Azpiegitura berriak													
Ekialdeko saihesbidea	B.1,1-11	Hiri ingurabidea. Ibarsusi-Zubialdea	0,92	80	2x7/10,5	3.324	Eraikuntza proposamena	4	Eredu alemana	2009	2010	0	3.324
BI-632	B.1,1-12	Lebario-Zelaieta autobia	3,06	80	2x7/10,5	7.967		2	Erabilpenagati-ko kanona	2002	2004	7.967	0
BI-632	B.1,1-13	Zelaieta-Atxondo autobia	2,68	80	2x7/10,5	2.987		3	Erabilpenagati-ko kanona	2005	2006	0	2.987
BI-636	B.1,1-14	Autobiaren 1. fasea. Kastrexana- Alonsotegi	4,69	80	7/12	10.808	Trazadura proiektua	2	Eredu alemana	2002	2004	10.808	0
BI-636	B.1,1-15	Autobiaren 1. fasea. Alonsotegi – Sodupe	4,27	80	7/12	7.959		4	Eredu alemana	2008	2010	0	7.959
BI-636	B.1,1-16	Autobiaren 1. fasea. Sodupe-Artxube	4,49	80	7/12	8.018	Eraikuntza proposamena	1	Eredu alemana	1999	2001	8.018	0
Artxanda	B.1,1-17	Hiriko sarrera. La Salve- Ugazko	1,03	80	7/12	2.457	Eraikuntza proposamena	1	Bidesaria.	1999	2001	2.457	0
Ballonti	B.1,1-18	Hiriko sarrera. Axpe-Urbinaga	0,73	80	2x7/10,5	592		4	Publiko ohikoa	2008	2008	0	592
Ballonti	B.1,1-19	Hiriko sarrera. Markonzada-Portugalete	1,30	80	2x7/10,5	4.354		1	Publiko ohikoa	2000	2001	4.354	0
Ballonti	B.1,1-20	Hiriko sarrera. Portugalete-Balparda	2,19	80	2x7/10,5	4.360		3	Publiko ohikoa	2005	2006	0	4.360

Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sekzioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
Ballonti	B.1,1-21	Hiriko sarrera Balparda-Nocedal	1,01	80	2x7/10,5	1.797		1	Publiko ohikoa	2000	2001	1.797	0
Olabeaga	B.1,1-22	Hiriko sarrera. A-8ko lotunea – Erakustazoka.	0,62	60	2x7/8,5 + aceras	7.613	Trazadura proiektua	3	Eredu alemana	2005	2007	0	7.613
Olabeaga	B.1,1-23	Hiriko sarrera Erakustazoka – Jesusen Bihotza	0,48	60	2x7/8,5 + aceras	4.357	Trazadura proiektua	4	Eredu alemana	2008	2009	0	4.357
Galtzada bikoizketa													
N-240	B.1,2-3	Lemoa-Igorre autobia	2,19	80	2x7/10,5	865	Azterlana egiten	4	Publiko ohikoa	2010	2011	0	865
N-637	B.1,2-4	Fatima- Ibarrekolanda autobia	1,68	60	2x7/9,5 + aceras	987		3	Publiko ohikoa	2007	2008	0	987
BI-625	B.1,2-1	Zaratamo-Arrigorriaga autobia	2,27	80	2x7/10,5	2.207	Trazadura proiektua	1	Publiko ohikoa	2001	2002	2.207	0
BI-625	B.1,2-2	Basauri-Zaratamo autobia	1,73	80	2x7/10,5	1.891	Eraikuntza proposamena	2	Publiko ohikoa	2002	2003	1.891	0
Edukiera handitzea													
A-8	B.1,3-1	Lebarioko lotunea				2.080		1	Erabilpenagatiko kanona	2000	2002	2.080	0
A-8	B.1,3-2	Erletze-Amorebieta tartean 3. erreia	6,04	80	2x10,5/14	1.087		3	Bidesaria	2005	2006	0	1.087
A-8	B.1,3-3	Gurutzetako lotunearen aldaketa (Santander - Errontegi)				2.561		1	Enpresa pribatuak . kudeatuko du	2000	2001	2.561	0



Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sezkioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
A-8	B.1,3-4	Gurutzetako lotunearen aldaketa (Santander – Kadagua)				1.294		1	Enpresa pribatuak kudeatuko du.	2000	2001	1.294	0
A-8	B.1,3-5	Portuko lotunea eta Gallarta artean hirugarren erreia	80	2x10,5/14	1.100			1	Enpresa pribatuak kudeatuko du.	1999	2000	1.100	0
BI-625	B.1,3-6	Hiriko sarrera Zaratamo-Arrigoriaga				1.607	Eraikuntza proposamena	1	Publiko ohikoa	1999	2000	1.607	0
Ballonti	B.1,3-7	Hiriko sarrera Urbinaga	80	2x7/10,5	905			1	Publiko ohikoa	2000	2001	905	0
Ballonti	B.1,3-8	Balpardako lotunea eraberritzea				1.049		1	Publiko ohikoa	2000	2001	1.049	0
Olabeaga	B.1,3-9	Sabino Aranako lotunea suntsitzea				1.287	Trazadura proiektua	4	Eredu alemana	2008	2009	0	1.287
Lotuneak eraiki edo-eta berrantolatzea													
A-8	B.1,5-1	Galdakaoko lotune-erdia				620		4	Publiko ohikoa	2010	2011	0	620

JARDUKETA PROPOSAMENA, PROGRAMAKA. BIZKAIA

EGOKITZAPENA

Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sektzioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
Egokitzapena													
BI-630	B.2,1-1	Malabrigro-Traslaviña tarteko trazaduraren egokitzapena	6,83	60	7/10	961		4	Publiko ohikoa	2010	2011	0	961
BI-630	B.2,1-2	Traslaviña-Villaverde tarteko trazaduraren egokitzapena	1,63	60	7/10	898		4	Publiko ohikoa	2010	2010	0	898
BI-632	B.2,1-3	Zeharkako autobiaen 1. fasea: Iguia- Kanpazar tartea	2,63	80	7/10	1.509		3	Erabilpenagati-ko kanona	2007	2008	0	1.509
BI-632	B.2,1-4	Zeharkako autobiaen 2. fasea: Iguia- Kanpazar tartea	1,19	80	7/10	1.509		4	Erabilpenagati-ko kanona	2008	2009	0	1.509
Elkarguneen berrantolaketa eta sarreren kontrola													
BI-623	B.2,3-1	Durango -Izurtza sarbidea	1,92			115		4	Beste erakunde batzuekin itun-dua. Aldundiek kudeatuko dute	2008	2008	0	115
BI-623	B.2,3-2	Izurtza-Mañaria sarbidea	1,98			119		1	Beste erakunde batzuekin itun-dua. Aldundiek kudeatuko dute	1999	1999	119	0
Errei geldoen eraikuntza													
N-240	B.2,5-1	Zeanuri-Barazar tartean hirugarren erreia	5,51	60	10/12,5	1.100		4	Publiko ohikoa	2010	2010	0	1.100

JARDUKETA PROPOSAMENA, PROGRAMAKA. BIZKAIA

HIRI SAIHESBIDEAK

Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sektzioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
Hiri saihebidak													
N-240	B.3-1	Lemoako saihebidak	2,41	80	7/10	2.140		3	Erabilpenagatiko kanona	2007	2008	0	2.140
N-240	B.3-2	Igorreko saihebidak	3,52	80	7/10	4.147	Eraikuntza proposamena	1	Publiko ohikoa	2001	2002	4.147	0
N-240	B.3-3	Zeanuriko saihebidak	1,64	80	7/10	1.933	Eraikuntza proposamena	1	Publiko ohikoa	1999	2001	1.933	0
N-629	B.3-4	Lanestosako saihebidak	2,37	60	7/10	318	Eraikuntza proposamena	2	Itundua. Beste erakunde batzuek kudeatuko dute.	2002	2002	318	0
N-634	B.3-5	Ermuako saihebidak	2,31	80	7/10	10.168		3	Publiko ohikoa	2005	2007	0	10.168
N-634	B.3-6	Iurretako saihebidak	0,95	80	7/10	415		1	Publiko ohikoa	1999	2000	415	0
BI-630	B.3-7	Traslaviñako saihebidak	1,01	60	7/10	573		4	Publiko ohikoa	2010	2010	0	573

JARDUKETA PROPOSAMENA, PROGRAMAKA. GIPUZKOA

OBRA NAGUSIA

Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sezkioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
Azpiegitura berriak													
A-1	G.1.1-1	Vitoria-Gasteiz-Eibar autobidea: Arabako muga-Maltzaga (A-8rekiko lotunea)		100	2x7/10,5	85.140	Trazadura proiektua	1	Finantzaketa mistoa. Publikoa-Pribatua, bidesariarekin	1999	2004	85.140	0
A-8	G.1.1-2	Donostiako bigarren ingurabidea: Arizeta- Errenteria	14,50	100	2x7/10,5	23.497	Aurreproiektua	2	Bidesaria	2003	2007	5.000	18.497
N-I	G.1.1-3	A-8rekiko lotunea: Arizeta-Lasarte	1,50	100	2x7/10,5	1.593	Obratan	1	Publiko ohikoa	1997	1999	1.593	0
GI-131	G.1.1-4	Urumeako autobia: Donostia - Martutene	1,20	60	2x7/9	1.500	Trazadura proiektua	2	Publiko ohikoa	2002	2003	1.500	0
GI-131	G.1.1-5	Urumeako autobia: Martutene - Hernani	3,80	80	2x7/10,5	7.000	Eraikuntza proposamena	1	Publiko ohikoa	1999	2001	7.000	0
GI-131	G.1.1-6	Hernani hegoekialdeko saihesbidea (1. fasea)	2,50	80	7/12	2.620	Eraikuntza proposamena.	1	Publiko ohikoa	1998	2001	2.620	0
GI-131	G.1.1-7	Urnietako saihesbidea (1. fasea)	2,50	80	7/12	2.530	Eraikuntza proposamena.	2	Publiko ohikoa	2002	2004	2.530	0
GI-131	G.1.1-8	Andoaingo saihesbidea (1. fasea)	2,50	80	7/12	2.750	Eraikuntza proposamena.	2	Publiko ohikoa	2002	2004	2.750	0
GI-632	G.1.1-9	Ormaiztegi-Zumarraga Ekia	7,00	80	2x7/10,5	4.400	Informazio azterlana	2	Publiko ohikoa	2003	2004	4.400	0
GI-632	G.1.1-10	Zumarragako Ekiko lotunea – Mendebaleko lotunea		80	7/12	1.452	Informazio azterlana	3	Publiko ohikoa	2005	2007	0	1.452

Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sektzioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
Azpiegitura berriak													
GI-632	G.1,1-11	Begarako lotunearen trazadura berria- Zumarragako lotunea	12,20	80	7/12	5.995	Informazio azterlana	3	Publiko ohikoa	2007	2009	0	5.995
GI-632	G.1,1-12	Begarako hegoekialdeko saihesbide	2,50	80	7/12	2.928	Trazadura proiektua	1	Publiko ohikoa	2000	2002	2.928	0
Galtzada bikoizketa													
N-I	G.1,2-2	Etzegarateko mendatea 2. galtzada eraikitzea		80	7/11	10.400	Eraikuntza proposamena	1	Publiko ohikoa	1999	2002	10.400	0
N-I	G.1,2-3	Idiazabalgo saihesbidearen bikoizketa		80	2x7/10,5	1.065	Obratan	1	Publiko ohikoa	1998	2000	1.065	0
N-I	G.1,2-4	Gaintzurizketa- Irungo Bentak bikoizketa	2,00		2x7/9	500		4	Publiko ohikoa	2008	2010	0	500
N-I	G.1,2-5	Irungo iparreko egungo saihesbidearen bikoizketa	1,50	60	2x7/9,5	720		4	Publiko ohikoa	2008	2010	0	720
N-638	G.1,2-1	Aireportuko sarbidea: Amute - Aireportua	1,50		2x7+aceras y carril bici	450		2	Publiko ohikoa	2002	2004	450	0
GI-131	G.1,2-6	Andoain - Urnieta - Hernani saihesbidea (2. fasea)	7,50	80	2x7/10,5	3.750		4	Publiko ohikoa	2008	2010	0	3.750

Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sekzioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
Edukiera handitzea													
A-8	G.1,3-1	Orio eta Arizeta artean hirugarren erreia	9,00	80	2x10,5/14	1.620		2	Bidesaria	2004	2006	620	1.000
A-8	G.1,3-2	Oiartzun eta Irungo Benten artean hirugarren erreia	5,00	80	2x10,5/14	900		2	Bidesaria	2002	2004	900	0
N-I	G.1,3-3	Andoain-Aduna tartean 6 sei errei (A-15)	3,19	80	2x10,5/14	1.560	Proposamena	2	Publiko ohikoa	2003	2005	700	860
Lotuneak eraiki edo-eta berrantolatzea													
A-8	G.1,5-1	Orioko lotune erdia				1.000		1	Publiko ohikoa	2001	2003	1.000	0
A-8	G.1,5-2	A-8arekiko lotunea Martutenen				1.800		2	Publiko ohikoa	2002	2004	1.800	0
A-8	G.1,5-4	Loiolako gurutzagunea zabaltea				756	Eraikuntza proposamena	4	Publiko ohikoa	2008	2010	0	756
A-8	G.1,5-3	Herrera-Intxaurren lotunea A-8an: Herrera-Irungo mugarako mugimendua				576	Aurreproiektua	3	Publiko ohikoa	2006	2008	0	576

JARDUKETA PROPOSAMENA, PROGRAMAKA. GIPUZKOA

EGOKITZAPENA

Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sekzioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
Egokitzapena													
N-634	G.2,1-1	Lasarte eta Zarautz arteko zatia egokitu eta erre geldoak eraikitzea	17,50	60	7/10	1.000	Proiektua	2	Publiko ohikoa	2002	2004	1.000	0
N-634	G.2,1-2	Itziarko gaina – Elgoibar arteko zatian bide segurtasuna hobetzea				1.000		2	Publiko ohikoa	2003	2006	500	500
N-634	G.2,1-3	Azitain-Maltzaga tartearen egokitzapena	1,22	80	7/10	275	Eraikuntza proposamena erredaktatzen	1	Publiko ohikoa	1999	2000	275	0
GI-627	G.2,1-4	Epele-Elorregi tartearen egokitzapena eta GI-2630ko elkargunea	1,30	60	7/10	450	Eraikuntza proposamena	1	Publiko ohikoa	2000	2001	450	0
Trazaduraren hobekuntza eta plataforma zabaltzea													
GI-120	G.2,2-1	Lazkao-Ataun tartearen egokitzapena	3,00	60	7/7	180	Eraikuntza proposamena	2	Publiko ohikoa	2003	2005	150	30
GI-120	G.2,2-2	Ataunen San Martin - San Gregorio arteko trazaduraren hobekuntza	3,00	40	6/7	180		2	Publiko ohikoa	2003	2005	150	30
GI-120	G.2,2-3	Ataunen San Gregorio - Kaxeta (54 kp) arteko trazaduraren hobekuntza	3,50	40	6/7	210		4	Publiko ohikoa	2008	2010	0	210

Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sekzioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
Elkarguneen berrantolaketa eta sarreren kontrola													
N-I	G.2,3-4	Villabona-Irura				200		2	Publiko ohikoa	2003	2004	200	0
N-I	G.2,3-5	Donosti-Irun tartean ezkerrerako birak kentzea: Gaintxurizketa				740	Eraikuntza proposamena	1	Publiko ohikoa	1999	2001	740	0
N-I	G.2,3-6	Irun iparreko saihesbidea: Iparraldeko lotunea, Mendeluko lotune erdia eta N-I eta N-638 arteko lotura				1.500		2	Publiko ohikoa	2002	2007	1.270	230
N-634	G.2,3-1	Orioko gaina. Aiara doan bidearekiko elkargunea				50		1	Publiko ohikoa	1998	1999	50	0
N-634	G.2,3-2	GI-631 (Arroa) errepidearekiko elkargunea				50		2	Publiko ohikoa	2004	2004	50	0
N-634	G.2,3-3	GI-638kiko elkargunea eta Deba ibaiaren gaineko zubi berria				810	Eraikuntza proiektua erredaktatzen	1	Itundua. Aldundiek kudeatuko dute.	1999	2001	810	0
GI-627	G.2,3-7	Elkargune berria Eskoriatzan				195		1	Publiko ohikoa	2000	2000	195	0
Zeharbideen hobekuntza													
N-I	G.2,4-2	Añorgako zeharbidea				200		1	Publiko ohikoa	2000	2001	200	0
N-I	G.2,4-3	Behobiako zeharbidea	0,30			100		2	Publiko ohikoa	2004	2004	100	0



Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sezioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
N-634	G.2,4-1	Elgoibarko zeharbidea				200		2	Publiko ohikoa	2002	2004	200	0
GI-120	G.2,4-4	Ataunen San Martinen zeharbidea	1,50			150		2	Publiko ohikoa	2002	2003	150	0
GI-120	G.2,4-5	Ataunen San Gregorioko zeharbidea	1,00			100		2	Publiko ohikoa	2004	2004	100	0

ARDUKETA PROPOSAMENA, PROGRAMAKA. GIPUZKOA

HIRI SAIHESBIDEAK

Errepidea	Kodea	Deskribapena	Tartearen luzera km-tan	Proiektu abiadura Km/h	Zeharkako sektzioa	Inbertsioa (1999-2010)	Obraren egoera. Definizio maila	Lehentasuna programaren barnean	Finantzaketa sistema Ez da finkoa	Obrak hasteko urtea	Obrak bukatzeko urtea	1. seiurteko inbertsioak (1999-2004)	2. seiurteko inbertsioak (2005-2010)
Hiri saihebidet													
N-I	G.3-5	Pasaiko saihebidet	2,20			1.500	Alternatibak aztertzen	1	Publiko ohikoa	2000	2002	1.500	0
N-I	G.3-6	Errenteriako saihebidet (1. fasea)		80	7/10	388	Obratan	1	Publiko ohikoa	1996	1999	388	0
N-I	G.3-7	Errenteriako saihebidet (2. fasea)	2,50	80	7/10	1.900		3	Publiko ohikoa	2005	2007	0	1.900
N-634	G.3-1	Orioko saihebidet		60	7/10	1.320	Trazadura proiektua	1	Beste erakunde batzuekin itun-dua. Aldundiek kudeatuko dute	2001	2004	1.320	0
N-634	G.3-2	Zarauzko saihebidet		60	7/10	960	Azterlana egiten	2	Publiko ohikoa	2002	2004	960	0
N-634	G.3-3	Zumaiako saihebidet		60	7/10	960	Trazadura proiektua	2	Publiko ohikoa	2002	2004	960	0
N-634	G.3-4	Eibarko saihebidet 3. fasea		80	7/10	2.580	Atariko azterlana	3	Publiko ohikoa	2005	2007	0	2.580

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN POR PROGRAMAS. ÁLAVA

OBRA PRINCIPAL

Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
<i>Nuevas Infraestructuras</i>													
A-1	A.1.1-1	Autopista Vitoria-Gasteiz - Eibar. Tramo Etxabarri-Luko	7,00	120	2x7,5/11	6.177	Proyecto de trazado	3	Financiación mixta público-privada	2007	2009	0	6.177
A-1	A.1.1-2	Autopista Vitoria-Gasteiz - Eibar. Tramo Luko-Límite de provincia de Gipuzkoa	7,33	120	2x7,5/11	12.592	Proyecto de trazado	1	Financiación mixta público-privada	1999	2004	12.592	0
A-132 y N-104	A.1.1-3	Conexión con N-104 en Arkaute	1,45	80	7/10	350	En estudio de alternativas	2	Público tradicional	2003	2003	350	0
<i>Duplicación de Calzadas</i>													
N-124	A.1.2-1	Duplicación Armiñón-Zambrana	5,10	100	2x7/10,5	1.000	En estudio	2	Público tradicional	2003	2004	1.000	0
N-124	A.1.2-2	Duplicación de calzada; Zambrana - Salinillas	5,80	100	2x7/10,5	1.160		3	Público tradicional	2005	2006	0	1.160
N-124	A.1.2-3	Duplicación de calzada; Salinillas - Briñas	3,49	80	2x7/10,5	1.074	Proyecto de construcción redactado	3	Público tradicional	2005	2006	0	1.074
N-240	A.1.2-4	Desdoblamiento tramo Urbina - Legutiano y Travesía de Legutiano	1,59	100	2x7/10,5	398	En estudio	3	Público tradicional	2005	2006	0	398

Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
<i>Ampliación de capacidad</i>													
N-I	A.1,3-2	Enlace a desnivel con la carreteras A-4304 y A-4305 de acceso a Ribaguda y Ribabellosa. Fase II: rama-les, viales, paso superior				334	En ejecución	1	Público tradicional	1997	1999	334	0
N-I	A.1,3-3	Acondicionamiento y construcción de arcenes y eliminación de giros a la izquierda PK. 321,7 al PK. 326,1	4,40	100	2x7,5/11	701	Proyecto	1	Público tradicional	2001	2003	701	0
N-I	A.1,3-4	Acondicionamiento y construcción de arcenes y eliminación de giros a la izquierda PK. 326,1 Al PK. 329,5	3,40	100 - 120	2x11,25/ 14,75	1.360	En estudio	1	Público tradicional	2000	2002	1.360	0
N-I	A.1,3-5	Acondicionamiento y construcción de arcenes y eliminación de giros a la izquierda del PK 336,2 al PK 339,2	3,00	100 - 120	2x11,25/ 14,75	1.350	En estudio	1	Público tradicional	2000	2002	1.350	0
N-I	A.1,3-6	Mejora de enlace con N.-102 y acondicionamiento del PK 339,48 al PK 342,28	2,80	100 - 120	2x11,25/ 14,75	850	Proyecto de construcción aprobado	1	Público tradicional	1999	2000	850	0
N-240	A.1,3-1	Acondicionamiento y construcción de mediana Gamarra-Miñano	4,22	100	2x7/10,5	1.500	Propuesta	1	Público tradicional	2000	2002	1.500	0

Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
<i>Reordenación y control de accesos</i>													
N-102	A.1.4-1	Acondicionamiento, eliminación de giros a izquierda y reordenación de accesos del PK 343,490 al PK 348,140	0,00	100	2x7/10,5	960	En redacción	1	Público tradicional	1999	2000	960	0
N-622	A.1.4-2	Control de accesos entre el enlace del Iurre y el enlace de Letona	7,90	120	2x7/10,5	275		1	Público tradicional	2000	2001	275	0
N-622	A.1.4-3	Via de servicio en conexión A-624 con A-2521	1,50			50		1	Público tradicional	2000	2000	50	0
<i>Construcción y/o reordenación de enlaces</i>													
N-240	A.1.5-1	Enlace con A-623 (Legutiano)				350	Propuesta	2	Público tradicional	2002	2003	350	0

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN POR PROGRAMAS. ÁLAVA

ACONDICIONAMIENTO

Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
<i>Acondicionamiento</i>													
N-I y A-2622	A.2.1-2	Acceso a Nanclares desde N-I; Variante en la A-2622	2,00	80	7/10	660	Proyecto de construcción	1	Público tradicional	1999	2000	660	0
N-240	A.2.1-1	Acondicionamiento Legutiano-L.P. Bizkaia	6,48	100	7/12	518	En estudio	1	Público tradicional	2000	2002	518	0
A-132	A.2.1-3	Acondicionamiento entre Elorriaga y Eguleta	9,50	80	7/12	370	Propuesta	3	Público tradicional	2005	2006	0	370
A-132	A.2.1-4	Acondicionamiento, construcción de arcenes y refuerzo de firmes de Virgala Mayor a Maestu	2,48	80	7/12	108	Proyecto adjudicado	1	Público tradicional	1999	1999	108	0
A-132	A.2.1-5	Acondicionamiento y construcción de arcenes Tramo Maestu-Atauri	2,70	80	7/10	108	En estudio	1	Público tradicional	2001	2001	108	0
A-132	A.2.1-6	Acondicionamiento y construcción de arcenes Tramo Atauri- A-126	9,45	80	7/10	567	En estudio	1	Público tradicional	2001	2002	567	0
A-132	A.2.1-7	Acondicionamiento y construcción de arcenes Tramo A-126-A-2128	1,17	80	7/10	47	En estudio	1	Público tradicional	2001	2001	47	0
A-132	A.2.1-8	Acondicionamiento entre Santa Cruz de Campezo y L.P. Navarra	2,73	80	7/10	218	Propuesta	2	Público tradicional	2002	2003	218	0

Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
A-623	A.2.1-9	Acondicionamiento Legutiano-L.P. Bizkaia (Gomilaz)	6,00	60	7/9	450	Estudio previo	2	Público tradicional	2003	2003	450	0
A-624	A.2.1-10	Acondicionamiento Altube-Ciorraga	9,20	60	7/9	600	En estudio	1	Público tradicional	2001	2003	600	0
A-624	A.2.1-11	Acondicionamiento Amurrio-Respaldiza,	3,11	60	7/9	200	En estudio	1	Público tradicional	2001	2002	200	0
A-624	A.2.1-12	Acondicionamiento Amurrio-Respaldiza, (Travesía Respaldiza)	1,75	60	7/9	100	En estudio	1	Público tradicional	2001	2001	100	0
A-624	A.2.1-13	Acondicionamiento y Mejora de Trazado de Menagaray a Artziniaga y variante en intersección con A-2604	5,40	70	7/10	1.421	Proyecto de construcción aprobado	1	Público tradicional	1999	2000	1.421	0
A-624	A.2.1-14	Acondicionamiento Artziniaga - L.P. Burgos	5,00	60	7/8	200	En estudio	2	Público tradicional	2003	2003	200	0
A-625	A.2.1-15	Desde Saracho al límite provincial con Bizkaia	2,10	80	7/10	210	Propuesta	2	Público tradicional	2002	2002	210	0
A-625	A.2.1-16	Acondicionamiento entre final Vte. de Luyando y PK 11,78 , y enlace con A-3622	1,40	90	7/11	358	En ejecución	1	Público tradicional	1997	1999	358	0
A-627	A.2.1-17	Desde intersección con A-3006 hasta L.P. con Gipuzkoa	2,80	80	7/10	124	Propuesta	2	Público tradicional	2003	2003	124	0

<i>Carretera</i>	<i>Código</i>	<i>Descripción</i>	<i>Longitud Tramo Kms.</i>	<i>Velocidad Proyecto Kms/hora</i>	<i>Sección Transversal</i>	<i>Inversión (1999-2010)</i>	<i>Situación de obra. Grado Definición</i>	<i>Prioridad en el Programa</i>	<i>Sistema de Financiación Orientativo</i>	<i>Año Inicio Ejecución</i>	<i>Año Final Ejecución</i>	<i>Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)</i>	<i>Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)</i>
<i>Reordenación de intersecciones y control de accesos</i>													
<i>N-104</i>	<i>A.2,3-1</i>	<i>Mejora de interseccion con la A-2134 a Eskalmendi</i>	<i>2,32</i>			<i>180</i>	<i>Proyecto de construcción aprobado</i>	<i>1</i>	<i>Público tradicional</i>	<i>1998</i>	<i>1999</i>	<i>180</i>	<i>0</i>
<i>N-104</i>	<i>A.2,3-2</i>	<i>Reordenación intersecciones entre A-2134 y Venta del Patio</i>	<i>7,15</i>			<i>180</i>		<i>3</i>	<i>Público tradicional</i>	<i>2005</i>	<i>2006</i>	<i>0</i>	<i>180</i>



PROPUESTAS DE ACTUACIÓN POR PROGRAMAS. ÁLAVA

VARIANTES URBANAS

Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
<i>Variantes urbanas</i>													
N-240	A.3-1	Variante de Miñano Mayor		100	2x7/10,5	1.200	En estudio	1	Público tradicional	2000	2002	1.200	0
A-625	A.3-2	Variante Este de Amurrio	4,40	80	7/10	2.950	Anteproyecto	1	Público tradicional	1999	2000	2.950	0

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN POR PROGRAMAS. BIZKAIA

OBRA PRINCIPAL

Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
<i>Nuevas Infraestructuras</i>													
N-240	B.1.1-1	Autovía Boroa-Lemoa	2,79	80	2x7/10,5	3.145		3	Canon por uso	2005	2006	0	3.145
N-240	B.1.1-2	Supresión paso a nivel de Euskotren				593		2	Concertada con otros Entes y gestionada por la Diputación	2002	2002	593	0
N-634	B.1.1-3	Acceso Urbano. Penetración de Ansio	1,22	60	2x7/8,5 + aceras	1.198		1	Gestión por empresa privada	2000	2001	1.198	0
N-634	B.1.1-4	Acceso Urbano. Ibarreko-landa - Vte Baja Deusto.	0,64	80	2x10,5/14	9.837	Proyecto de trazado	1	Modelo alemán	2000	2001	9.837	0
N-634	B.1.1-5	Acceso Urbano. Variante Baja Deusto - Zorrozaurre	0,29	60	2x10,5 + aceras	832		4	Concertada y gestionada por otros Entes	2010	2012	0	832
N-634	B.1.1-6	Acceso Urbano. . Zorrozaurre - Feria de Muestras	0,54	60	2x10,5 + aceras	5.890		4	Modelo alemán	2010	2012	0	5.890
N-637	B.1.1-7	Autovía Txoriherri. Derio- Larrabetzu	8,92	100	2x7/10,5	11.356	Proyecto de construcción	1	Canon por uso	1999	2001	11.356	0
N-637	B.1.1-8	Autovía Txoriherri. Larrabetzu - Erletxes	1,38	100	2x7/10,5	4.479	Proyecto de construcción	1	Canon por uso	1999	2001	4.479	0
Variante Este	B.1.1-9	Ronda Urbana. Orueta - Ibarsusi	1,96	80	2x7/10,5	4.334	En ejecución	1	Público tradicional	1999	2000	4.334	0
Variante Este	B.1.1-10	Ronda Urbana. Zubialdea-Miraflores	1,08	80	2x7/10,5	4.631	Proyecto de construcción	3	Modelo alemán	2007	2008	0	4.631

Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
<i>Nuevas Infraestructuras</i>													
Variante Este	B.1.1-11	Ronda Urbana Ibarsusi-Zubialdea	0,92	80	2x7/10,5	3.324	Proyecto de construcción	4	Modelo alemán	2009	2010	0	3.324
BI-632	B.1.1-12	Autovía Lebario-Zelaieta	3,06	80	2x7/10,5	7.967		2	Canon por uso	2002	2004	7.967	0
BI-632	B.1.1-13	Autovía Zelaieta-Atxondo	2,68	80	2x7/10,5	2.987		3	Canon por uso	2005	2006	0	2.987
BI-636	B.1.1-14	1.ª Fase Autovía Kastrexana- Alonsotegi	4,69	80	7/12	10.808	Proyecto de trazado	2	Modelo alemán	2002	2004	10.808	0
BI-636	B.1.1-15	1.ª Fase Autovía Alonsotegi - Sodupe	4,27	80	7/12	7.959		4	Modelo alemán	2008	2010	0	7.959
BI-636	B.1.1-16	1.ª Fase Autovía Sodupe-Artxube	4,49	80	7/12	8.018	Proyecto de construcción	1	Modelo alemán	1999	2001	8.018	0
Artxanda	B.1.1-17	Acceso urbano. La Salve- Ugazko	1,03	80	7/12	2.457	Proyecto de construcción	1	Peaje	1999	2001	2.457	0
Ballonti	B.1.1-18	Acceso Urbano Axpe-Urbinaga	0,73	80	2x7/10,5	592		4	Público tradicional	2008	2008	0	592
Ballonti	B.1.1-19	Acceso Urbano Markonzaga-Portugalete	1,30	80	2x7/10,5	4.354		1	Público tradicional	2000	2001	4.354	0
Ballonti	B.1.1-20	Acceso Urbano Portugalete-Balparda	2,19	80	2x7/10,5	4.360		3	Público tradicional	2005	2006	0	4.360

Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
<i>Nuevas Infraestructuras</i>													
Ballonti	B.1.1-21	Acceso Urbano Balparda-Nocedal	1,01	80	2x7/10,5	1.797		1	Público tradicional	2000	2001	1.797	0
Olabeaga	B.1.1-22	Acceso Urbano Enlace A-8 - Feria de Muestras	0,62	60	2x7/8,5 + aceras	7.613	Proyecto de trazado	3	Modelo alemán	2005	2007	0	7.613
Olabeaga	B.1.1-23	Acceso Urbano Feria de Muestras- Sagrado- Corazón	0,48	60	2x7/8,5 + aceras	4.357	Proyecto de trazado	4	Modelo alemán	2008	2009	0	4.357
<i>Duplicación de calzadas</i>													
N-240	B.1.2-3	Autovía Lemoa-Igorre	2,19	80	2x7/10,5	865	En estudio	4	Público tradicional	2010	2011	0	865
N-637	B.1.2-4	Autovía Fatima- Ibarrekolanda	1,68	60	2x7/9,5 + aceras	987		3	Público tradicional	2007	2008	0	987
BI-625	B.1.2-1	Autovía Zaratamo- Arrigorriaga	2,27	80	2x7/10,5	2.207	Proyecto de trazado	1	Público tradicional	2001	2002	2.207	0
BI-625	B.1.2-2	Autovía Basauri- Zaratamo	1,73	80	2x7/10,5	1.891	Proyecto de construcción	2	Público tradicional	2002	2003	1.891	0
<i>Ampliación de capacidad</i>													
A-8	B.1.3-1	Enlace de Lebario				2.080		1	Canon por uso	2000	2002	2.080	0
A-8	B.1.3-2	Tercer carril Erletxes- Amorebieta	6,04	80	2x10,5/14	1.087		3	Peaje	2005	2006	0	1.087
A-8	B.1.3-3	Modificación del enlace de Cruces (Santander - Rontegui)				2.561		1	Gestión por empresa privada	2000	2001	2.561	0

Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
A-8	B.1,3-4	Modificación del enlace de Cruces (Santander - Kadagua)				1.294		1	Gestión por empresa privada	2000	2001	1.294	0
A-8	B.1,3-5	Tercer carril entre Enlace del Puerto y Gallarta		80	2x10,5/14	1.100		1	Gestión por empresa privada	1999	2000	1.100	0
BI-625	B.1,3-6	Acceso Urbano Zaratamo-Arrigoriaga				1.607	Proyecto de construcción	1	Público tradicional	1999	2000	1.607	0
Ballonti	B.1,3-7	Acceso Urbano Urbinaga		80	2x7/10,5	905		1	Público tradicional	2000	2001	905	0
Ballonti	B.1,3-8	Remodelación del Enlace de Balparda				1.049		1	Público tradicional	2000	2001	1.049	0
Olabeaga	B.1,3-9	Demolición Enlace Sabino Arana				1.287	Proyecto de trazado	4	Modelo alemán	2008	2009	0	1.287
<i>Construcción y/o reordenación de enlaces</i>													
A-8	B.1,5-1	Semienlace de Galdakao				620		4	Público tradicional	2010	2011	0	620

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN POR PROGRAMAS. BIZKAIA

ACONDICIONAMIENTO

Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
<i>Acondicionamiento</i>													
BI-630	B.2.1-1	Acondicionamiento de trazado Malabrigro-Traslaviña	6,83	60	7/10	961		4	Público tradicional	2010	2011	0	961
BI-630	B.2.1-2	Acondicionamiento de trazado Traslaviña-Villaverde	1,63	60	7/10	898		4	Público tradicional	2010	2010	0	898
BI-632	B.2.1-3	1.ª Fase Autovía del Eje Transversal: Tramo Iguria-Kanpazar	2,63	80	7/10	1.509		3	Canon por uso	2007	2008	0	1.509
BI-632	B.2.1-4	2.ª Fase Autovía del Eje Transversal: Tramo Iguria-Kanpazar	1,19	80	7/10	1.509		4	Canon por uso	2008	2009	0	1.509
<i>Reordenación de intersecciones y control de accesos</i>													
BI-623	B.2.3-1	Acceso Durango -Izurtza	1,92			115		4	Concertada con otros Entes y gestionada por la Diputación	2008	2008	0	115
BI-623	B.2.3-2	Acceso Izurtza-Mañaria	1,98			119		1	Concertada con otros Entes y gestionada por la Diputación	1999	1999	119	0
<i>Construcción de vías lentas</i>													
N-240	B.2.5-1	Tercer carril Zeanuri-Barazar	5,51	60	10/12,5	1.100		4	Público tradicional	2010	2010	0	1.100

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN POR PROGRAMAS. BIZKAIA

VARIANTES URBANAS

Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
<i>Variantes urbanas</i>													
N-240	B.3-1	Variante de Lemoa	2,41	80	7/10	2.140		3	Canon por uso	2007	2008	0	2.140
N-240	B.3-2	Variante de Igorre.	3,52	80	7/10	4.147	Proyecto de construcción	1	Público tradicional	2001	2002	4.147	0
N-240	B.3-3	Variante de Zeanuri.	1,64	80	7/10	1.933	Proyecto de construcción	1	Público tradicional	1999	2001	1.933	0
N-629	B.3-4	Variante de Lanestosa.	2,37	60	7/10	318	Proyecto de construcción	2	Concertada y gestionada por otros Entes	2002	2002	318	0
N-634	B.3-5	Variante de Ermua	2,31	80	7/10	10.168		3	Público tradicional	2005	2007	0	10.168
N-634	B.3-6	Variante de Iurreta.	0,95	80	7/10	415		1	Público tradicional	1999	2000	415	0
BI-630	B.3-7	Variante de Traslaviña.	1,01	60	7/10	573		4	Público tradicional	2010	2010	0	573

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN POR PROGRAMAS. GIPUZKOA

OBRA PRINCIPAL

Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
<i>Nuevas Infraestructuras</i>													
A-1	G.1.1-1	Autopista Vitoria-Gasteiz-Eibar: L.P. Alava-Maltzaga (Enlace A-8)		100	2x7/10,5	85.140	Proyecto de trazado	1	Financiación mixta públi-co-privada con peaje	1999	2004	85.140	0
A-8	G.1.1-2	Segundo cinturón de San Sebastian: Arizeta-Renteria	14,50	100	2x7/10,5	23.497	Anteproyecto	2	Peaje	2003	2007	5.000	18.497
N-I	G.1.1-3	Conexión con A-8: Arizeta-Lasarte	1,50	100	2x7/10,5	1.593	En obras	1	Público tradicional	1997	1999	1.593	0
GI-131	G.1.1-4	Autovía del Urumea: San Sebastian - Martutene	1,20	60	2x7/9	1.500	Proyecto de trazado	2	Público tradicional	2002	2003	1.500	0
GI-131	G.1.1-5	Autovía del Urumea: Martutene - Hernani	3,80	80	2x7/10,5	7.000	Proyecto de construcción	1	Público tradicional	1999	2001	7.000	0
GI-131	G.1.1-6	Variante Sureste de Hernani (1.ª Fase)	2,50	80	7/12	2.620	Proyecto de construcción.	1	Público tradicional	1998	2001	2.620	0
GI-131	G.1.1-7	Variante de Urnieta (1.ª Fa-se)	2,50	80	7/12	2.530	Proyecto de construcción.	2	Público tradicional	2002	2004	2.530	0
GI-131	G.1.1-8	Variante Andoain (1.ª Fase)	2,50	80	7/12	2.750	Proyecto de construcción.	2	Público tradicional	2002	2004	2.750	0
GI-632	G.1.1-9	Ormaiztegi-Zumarraga Este	7,00	80	2x7/10,5	4.400	Estudio informativo	2	Público tradicional	2003	2004	4.400	0
GI-632	G.1.1-10	Enlace Este -Enlace Oeste de Zumarraga		80	7/12	1.452	Estudio informativo	3	Público tradicional	2005	2007	0	1.452



Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
<i>Nuevas Infraestructuras</i>													
GI-632	G.1,1-11	Nuevo trazado enlace de Bergara-Enlace de Zumarraga	12,20	80	7/12	5.995	Estudio informativo	3	Público tradicional	2007	2009	0	5.995
GI-632	G.1,1-12	Variante Sureste de Bergara	2,50	80	7/12	2.928	Proyecto de trazado	1	Público tradicional	2000	2002	2.928	0
<i>Duplicación de calzadas</i>													
N-I	G.1,2-2	Construcción 2.ª calzada Puerto Etxegarate		80	7/11	10.400	Proyecto de construcción	1	Público tradicional	1999	2002	10.400	0
N-I	G.1,2-3	Duplicación de la Variante de Idiazabal		80	2x7/10,5	1.065	En ejecución	1	Público tradicional	1998	2000	1.065	0
N-I	G.1,2-4	Duplicación Gaintxurizketa -Ventas de Irún	2,00		2x7/9	500		4	Público tradicional	2008	2010	0	500
N-I	G.1,2-5	Duplicación de la actual Variante Norte de Irún	1,50	60	2x7/9,5	720		4	Público tradicional	2008	2010	0	720
N-638	G.1,2-1	Acceso Aeropuerto: Amute - Aeropuerto	1,50		2x7+aceras y carril bici	450		2	Público tradicional	2002	2004	450	0
GI-131	G.1,2-6	Variante Andoain - Urnieta - Hernani (2.ª Fase)	7,50	80	2x7/10,5	3.750		4	Público tradicional	2008	2010	0	3.750
<i>Ampliación de capacidad</i>													
A-8	G.1,3-1	Tercer carril entre Orío y Arizeta	9,00	80	2x10,5/14	1.620		2	Peaje	2004	2006	620	1.000

Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
A-8	G.1,3-2	Tercer carril entre Oiartzun y Ventas de Irun	5,00	80	2x10,5/14	900		2	Peaje	2002	2004	900	0
N-I	G.1,3-3	Ampliación a 6 carriles Andoain-Aduna (A-15)	3,19	80	2x10,5/14	1.560	Propuesta	2	Público tradicional	2003	2005	700	860
<i>Construcción y/o reordenación de enlaces</i>													
A-8	G.1,5-1	Semienlace de Orio				1.000		1	Público tradicional	2001	2003	1.000	0
A-8	G.1,5-2	Conexión A-8-Martutene				1.800		2	Público tradicional	2002	2004	1.800	0
A-8	G.1,5-4	Ampliación del Nudo de Loyola				756	Proyecto de construcción	4	Público tradicional	2008	2010	0	756
A-8	G.1,5-3	Enlace Herrera- Intxaurreondo en A-8: movimiento de Herrera-Frontera Irun				576	Anteproyecto	3	Público tradicional	2006	2008	0	576

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN POR PROGRAMAS. GIPUZKOA

ACONDICIONAMIENTO

Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
<i>Acondicionamiento</i>													
N-634	G.2,1-1	Acondicionamiento y vías lentas entre Lasarte y Zarautz	17,50	60	7/10	1.000	Proyecto	2	Público tradicional	2002	2004	1.000	0
N-634	G.2,1-2	Mejora de la seguridad vial entre Alto de Itziar -Elgoibar				1.000		2	Público tradicional	2003	2006	500	500
N-634	G.2,1-3	Acondicionamiento Azitain-Maltzaga	1,22	80	7/10	275	Proyecto de construcción en redacción	1	Público tradicional	1999	2000	275	0
GI-627	G.2,1-4	Acondicionamiento Epele-San Prudencio e intersección GI-2630	1,30	60	7/10	450	Proyecto de construcción	1	Público tradicional	2000	2001	450	0
<i>Mejora del trazado y ampliación de plataforma</i>													
GI-120	G.2,2-1	Acondicionamiento Lazkao-Ataun	3,00	60	7/7	180	Proyecto de construcción	2	Público tradicional	2003	2005	150	30
GI-120	G.2,2-2	Mejora de trazado San Martin - San Gregorio de Ataun	3,00	40	6/7	180		2	Público tradicional	2003	2005	150	30
GI-120	G.2,2-3	Mejora de trazado San Gregorio - Kaxeta (PK 54)	3,50	40	6/7	210		4	Público tradicional	2008	2010	0	210

Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
<i>Rearrendación de intersecciones y control de accesos</i>													
N-I	G.2,3-4	Villabona-Irura				200		2	Público tradicional	2003	2004	200	0
N-I	G.2,3-5	Eliminación giros a izquier-da en el tramo Donosti-Irun: Gaintxurizketa				740	Proyecto de construcción	1	Público tradicional	1999	2001	740	0
N-I	G.2,3-6	Variante Norte de Irun : Enlace de Iparralde, Semienlace de Mendelu y conexión N-I con N-638				1.500		2	Público tradicional	2002	2007	1.270	230
N-634	G.2,3-1	Alto de Orio. Intersección con la carretera a Aia				50		1	Público tradicional	1998	1999	50	0
N-634	G.2,3-2	Intersección con GI-631 (Arroa)				50		2	Público tradicional	2004	2004	50	0
N-634	G.2,3-3	Intersección con GI-638 y nuevo puente sobre el río Deba				810	Proyecto de construcción en redacción	1	Concertada con otros Entes y gestionada por la Diputación	1999	2001	810	0
GI-627	G.2,3-7	Intersección en Eskoriatza				195		1	Público tradicional	2000	2000	195	0
<i>Mejora de las travesías</i>													
N-I	G.2,4-2	Travesía de Añorga				200		1	Público tradicional	2000	2001	200	0
N-I	G.2,4-3	Travesía de Behobia	0,30			100		2	Público tradicional	2004	2004	100	0
N-634	G.2,4-1	Travesía de Elgoibar				200		2	Público tradicional	2002	2004	200	0
GI-120	G.2,4-4	Travesía de San Martin de Ataun	1,50			150		2	Público tradicional	2002	2003	150	0
GI-120	G.2,4-5	Travesía de San Gregorio de Ataun	1,00			100		2	Público tradicional	2004	2004	100	0

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN POR PROGRAMAS. GIPUZKOA

VARIANTES URBANAS

Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proyecto Kms/hora	Sección Transversal	Inversión (1999-2010)	Situación de obra. Grado Definición	Prioridad en el Programa	Sistema de Financiación Orientativo	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversiones Primer Sexenio (1999-2004)	Inversiones Segundo Sexenio (2005-2010)
<i>Variantes urbanas</i>													
N-I	G.3-5	Variante de Pasaia	2,20			1.500	Estudio de alternativas	1	Público tradicional	2000	2002	1.500	0
N-I	G.3-6	Variante de Errenteria (1.ª Fase)		80	7/10	388	En ejecución	1	Público tradicional	1996	1999	388	0
N-I	G.3-7	Variante de Errenteria (2.ª Fase)	2,50	80	7/10	1.900		3	Público tradicional	2005	2007	0	1.900
N-634	G.3-1	Variante de Orio		60	7/10	1.320	Proyecto de trazado	1	Concertada con otros Entes y gestionada por la Diputación	2001	2004	1.320	0
N-634	G.3-2	Variante de Zarautz		60	7/10	960	En estudio	2	Público tradicional	2002	2004	960	0
N-634	G.3-3	Variante de Zumaia		60	7/10	960	Proyecto de trazado	2	Público tradicional	2002	2004	960	0
N-634	G.3-4	Variante de Eibar 3.ª Fase		80	7/10	2.580	Estudio previo	3	Público tradicional	2005	2007	0	2.580