Beste Iragarpen Ofizial Batzuk

HERRIZAINGO SAILA

IRAGARPENA, Miguel Ángel Villimar Vicente jaunari Herritarren Segurtasunerako zuzendariaren 1996ko ekainaren 21eko Erabakia jakinarazteko dena. 15767

IRAGARPENA, José Luis Paúl García jaunari Herritarren Segurtasunerako zuzendariaren 1996ko uztailaren 15eko Erabakia jakinarazteko dena. 15768

IRAGARPENA, Emilo Sainz Marqués jaunari Herritarren Segurtasunerako zuzendariaren 1996ko uztailaren 8ko Erabakia jakinarazteko dena. 15769

IRAGARPENA, Raúl Linero Camacho jaunari Herritarren Segurtasunerako zuzendariaren 1996ko uztailaren 8ko Erabakia jakinarazteko dena. 15770

IRAGARPENA, Antonio Miguel Millán Ruiz jaunari Herritarren Segurtasunerako zuzendariaren 1996eko uztailaren 22ko Erabakia jakinarazteko dena. 15771

IRAGARPENA, Javier Iraeta Oregui jaunari Herritarren Segurtasunerako zuzendariaren 1996ko ekainaren 18ko Erabakia jakinarazteko dena. 15773

Otros Anuncios Oficiales

DEPARTAMENTO DE INTERIOR

ANUNCIO por el que se notifica a D. Miguel Ángel Villimar Vicente la Resolución de 21 de junio de 1996, del Director de Seguridad Ciudadana. 15767

ANUNCIO por el que se notifica a D. José Luis Paul García la Resolución de 15 de julio de 1996, del Director de Seguridad Ciudadana. 15768

ANUNCIO por el que se notifica a D. Emilio Sainz Marqués la Resolución de 8 de julio de 1996, del Director de Seguridad Ciudadana. 15769

ANUNCIO por el que se notifica a D. Raúl Linero Camacho la Resolución de 8 de julio de 1996, del Director de Seguridad Ciudadana. 15770

ANUNCIO por el que se notifica a Antonio Miguel Millán Ruiz la Resolución de 22 de julio de 1996, del Director de Seguridad Ciudadana. 15771

ANUNCIO por el que se notifica a D. Javier Iraeta Oregui la Resolución de 18 de junio de 1996, del Director de Seguridad Ciudadana. 15773

Xedapen Orokorrak

GARRAIO ETA HERRILAN SAILA

4657

AGINDUA, 1996ko irailaren 24koa, Garraio eta Herrilan sailburuarena, Eusko Trenbideak/ Ferrocarriles Vascos, SAren Zirkulazio eta Seinaleen Arautegia onartzen duena.

Abuztuaren 25eko 2488/1978 Dekretuaren bidez, Estatuko Administrazioak Euskal Herriko Kontseilu Nagusiari transferitu zizkion FEVEk Euskadin ustiatutako zerbitzuak; 3/1979 Lege Organikoaren bidez onartutako Euskal Autonomi Elkartearen Estatutuak, ordea, 10.32 atalean Autonomi Elkarteari ematen dio ibilbidea erabat Elkartean egiten duten trenbideen gaineko aginpide esklusiboa eta aldibaterako xedapenetan bigarrenaren arabera, autonomiaurreko garaian transferitutako aginpideak behin betiko onartutzat jotzen dira.

Maiatzaren 24eko 105/1982 Dekretuaren bidez «Eusko Trenbideak/ Ferrocarriles Vascos, SA» sozietate publikoa sortu eta haren estatutuak onartu ziren, eta ondoren urtarrilaren 25eko 56/1994 Dekretu bidez

Disposiciones Generales

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

4657

ORDEN de 24 de septiembre de 1996, del Consejero de Transportes y Obras Públicas, por la que se aprueba el Reglamento de Circulación y Señales de Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.

Por Decreto 2488/1978, de 25 de agosto, se transfirieron de la Administración del Estado al Consejo General del País Vasco los servicios ferroviarios explotados por FEVE en territorio del País Vasco, viéndose afectada posteriormente tal disposición por el Estatuto de Autonomía para el País Vasco aprobado por Ley Orgánica 3/1979, que confirió a la Comunidad Autónoma en el artículo 10.32 la competencia exclusiva en materia de ferrocarriles que transcurran íntegros por la Comunidad Autónoma, quedando, conforme a la disposición transitoria segunda, asumidas con carácter definitivo, las competencias transferidas en período preautonómico.

Por Decreto 105/1982, de 24 de mayo, modificado por Decreto 56/1994, de 25 de enero, se creó la sociedad pública «Eusko Trenbideak/Ferrocarriles Vascos, S.A.» y se aprobaron sus estatutos, teniendo como obje-

aldatu. Sozietatearen helburua, besteak beste, bidaiari eta merkatalgaien trenbide nahiz errepide bidezko garraioa ustiatzea da; garraio zerbitzu horietan sartzen dira, bai abuztuaren 25eko 2488/1978 Dekretuaren eta abenduaren 18ko 3/1979 Lege Organikoaren bidez transferitutako lineatakoak, bai Dekretu bidez emakida edo baimen gisa agintzen zaizkionak, eta kable bidezko garraioa.

Nolanahi ere, komenigarria da transferitutako lineetako arautegiak eta ustiaketa sistemak bateratzea eta arautegi horiek ezarritako teknologia eta segurtasun sistema berrietara egokitzea eta, horretarako, beharrezkoa da Lurreko Garraioaren Antolaketari buruzko Legearen Arautegia onartzen duen irailaren 28ko 1211/1990 Errege Dekretuaren 264.1 eta 279.1 ataletan xedatutakoa betetzeko, trenbide linea horien ustiaketak bete beharreko arau teknikoak eta, batez ere, erabiltzaileen segurtasuna bermatuko duten zirkulazio arauak onartzea. Ildo horretatik, «Eusko Trenbideak/ Ferrocarriles Vascos, SA», dagoeneko Zirkulazio eta Seinaleen Arautegia egiteko proposamen bat taxutu du eta, 1995eko abenduaren 19an izandako Administrazio Kontseiluak erabakitakoa betetzeko, Garraio eta Herrilan Sailari igorri dio onar dezan.

Ondorioz, eta Garraio eta Herrilan Sailaren egitura eta eginkizunak finkatzeko uztailaren 18ko 384/1995 Dekretuaren 3. atalak ematen dizkidan aginpideak erabiliz, eta urtarrilaren 3ko 1/1995 Dekretuaren 15.1.b) atala kontutan izanik,

XEDATU DUT:

Atal bakarra.– 1.– «Eusko Trenbideak/ Ferrocarriles Vascos, SA»ren Zirkulazio eta Seinaleen Arautegia onartzea.

2.– «Eusko Trenbideak/ Ferrocarriles Vascos, SA» sozietate publikoari ustiatzeko agindu zaion trenbide linea guztietan aplikatu beharko da arautegia, bai eta etorkizunean agintzen zaizkion guztietan ere.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Indarrik gabe geratzen dira agindu honetan ezarritakoaren kontrakoa adierazi edo bateraezinak diren maila bereko edo baxuagoko gainontzeko xedapenak.

AZKEN XEDAPENA

Agindu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta biharamunean sartuko da indarrean.

Vitoria-Gasteiz, 1996ko irailaren 24a.

Garraio eta Herrilan sailburua,
JOSÉ ANTONIO MATURANA PLAZA.

to la citada sociedad, entre otros, la explotación del servicio de transporte por ferrocarril y carretera de personas y mercancías, tanto de las líneas transferidas a la Comunidad Autónoma de Euskadi por Decreto 2488/1978, de 25 de agosto y por Ley Orgánica 3/1979, de 18 de diciembre, como aquellos otros que se le encomienden por Decreto, concedan o autoricen respecto a dichos servicios o el de transporte por cable.

La conveniencia de unificar los diferentes reglamentos y sistemas de explotación de las diferentes líneas de transporte ferroviario transferidas, así como de actualizar dichos reglamentos debido a las nuevas tecnologías y sistemas de seguridad implantados, hace necesario que, en cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 264.1 y 279.1 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, se proceda a aprobar las normas técnicas a las que haya de sujetarse la explotación de las citadas líneas ferroviarias, especialmente aquéllas referentes a la circulación con las que deba salvaguardarse la seguridad de los usuarios, habiéndose elaborado por la propia sociedad «Eusko Trenbideak/Ferrocarriles Vascos, S.A.» una propuesta de Reglamento de Circulación y Señales, que, en cumplimiento de lo acordado en el Consejo de Administración celebrado el día 19 de diciembre de 1995, se somete a la aprobación de este Departamento.

En su virtud, y en ejercicio de las competencias que me corresponden conforme al artículo 3 del Decreto 384/1995, de 18 de julio, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas, en relación con el artículo 15.1.b) del Decreto 1/1995, de 3 de enero.

DISPONGO:

Artículo único.– 1.– Aprobar el Reglamento de Circulación y Señales de Eusko Trenbideak/ Ferrocarriles Vascos, S.A.

2.– Dicho Reglamento se aplicará a las líneas de transporte por ferrocarril cuya explotación está encomendada a la sociedad pública «Eusko Trenbideak/Ferrocarriles Vascos, S.A.», así como a cualquier futura ampliación de las mismas.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan, contradigan o resulten incompatibles con las determinaciones de la presente Orden.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

En Vitoria-Gasteiz, a 24 de septiembre de 1996.

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,
JOSÉ ANTONIO MATURANA PLAZA.