arau izango da aurrerantzean, eta honako hau esango du bederatzigarrenak:

Bederatzigarrena.– Iraupena:

Erabaki honek 1993 urte guztian zehar jarraituko du indarrean, eta bai hurrengo urtean ere, 1994. urterako trafikoko neurri bereziak ezar ditzan Erabakia onartzen den arte, beti ere I eraskinean jasotzen diren egunen salbuespena izan ezik.

Vitoria-Gasteiz, 1993ko martxoak 25.

Bidezaingo Zuzendaria,
JESUS ELGUEZABAL GARAY.

OSASUN SAILA

1228

AGINDUA, 1993ko martxoaren 31koa, Osasun Sailburuarena, azaroaren 25eko 279/1986 Dekretuaren I. eraskina aldatzen duena.

Errepidezko Sanital-Garraioari buruzko Araudia onartzen duen azaroaren 25eko 279/1986 Dekretuaren 10. atalean ezartzen denez, Dekretu horretako eraskinak Lan, Osasunketa eta Gizarteseguranta Sailaren aginduz aldatuko dira. Gaurregun, Euskal Autonomi Elkartearen Administrazioko sailen egitekoak eta ihardutze-alorrak ezartzen dituen urriaren 2ko 525/1991 Dekretuaren 12. atalaren arabera, Osasun Sailari dagokio eskuduntza hori gauzatzea.

279/1986 Dekretuak indarra hartu zuenetik hona izandako azturak eta larrialdietako osasun garraiorako diren ibilgailuek baita garraio medikalizatuak ere izan dituzten teknikazko aurrerapenek, bidezkotzat jotzen dute igilgailu horien hainbat zernolako, teknika eta osasun mailakoak alegia, aldatzea. Gaurregungo osasun premiei eta merkatuan dagoenekoz egon badauden teknika baldintza aurreratu eta modernoei egokitzea da aldaketaren helburua, eta bereziki, U moetako edo presatasunezko anbulantziei eta M moetako edo medikalizatutako anbulantziei dagokienez.

Horiek horrela, honako hau

XEDATU DUT:

Atal bakarra.– 1. Azaroaren 25eko 279/1986 Dekretuaren I. eraskinak, larrialdietako anbulantziek (U moeta) dituzten teknika eta osasun mailako zernolakoei eta ibilgailuaren zernolakoei, bizigarritasunari eta horniketari dagokienez, honako idazkera hartuko du aurrerantzean:

«U moetako anbulantziak edo larrialditako anbulantziak, gaisoarentzat nahitaezko diren oinarrizko neurribideak izan ditzaten osagaiz hornitutako ibilgailuak dira eta gaitzaren edo garraiatzearen beraren ondoriozko heriotz-arriskua edo horren ondorenak ahalbait gehien gutxitu ditzan baldintzez garraiatzekoak.

novena redactada de la forma siguiente.

Novena.– Periodo de vigencia:

La presente Resolución permanecerá vigente durante todo el año 1993 prorrogándose la misma al año siguiente hasta la publicación de la Resolución por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico para 1994 con excepción de las restricciones por fechas del anexo I.

En Vitoria-Gasteiz, a 25 de marzo de 1993.

El Director de Tráfico,
JESUS ELGUEZABAL GARAY.

DEPARTAMENTO DE SANIDAD

1228

ORDEN de 31 de marzo de 1993, del Consejero de Sanidad, por la que se modifica el Anexo I del Decreto 279/1986, de 25 de noviembre.

El Decreto 279/1986, de 25 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Transporte Sanitario por carretera, establece en su artículo 10 que los Anexos del mismo se modificarán mediante Orden del Departamento de Trabajo, Sanidad y Seguridad Social. Actualmente, de acuerdo con el artículo 12 del Decreto 525/1991, de 2 de octubre, de determinación de funciones y áreas de actuación de los Departamentos de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco, dicha competencia corresponde al Departamento de Sanidad.

La experiencia acumulada a lo largo de los años de vigencia del Decreto 279/1986, así como los avances técnicos que han tenido lugar en los vehículos destinados al transporte sanitario de urgencia y medicalizado aconsejan una modificación de las características técnico-sanitarias de los mismos, a fin de que se adecuen a las necesidades sanitarias actuales y a las condiciones técnicas más avanzadas y modernas existentes en el mercado, respecto a las ambulancias tipo U o de urgencias y a las tipo M o medicalizadas.

Por todo ello,

DISPONGO:

Artículo único.– 1. El Anexo I del Decreto 279/1986, de 25 de noviembre, respecto a las características técnico-sanitarias de las ambulancias de urgencias (tipo U), con respecto a las características del vehículo, habitabilidad y dotación, quedará redactado de la siguiente forma:

«Las ambulancias tipo U o ambulancias de urgencia son los vehículos acondicionados con los elementos que permitan aportar medidas básicas de soporte vital al paciente y trasladarle en las condiciones que reduzcan al máximo el riesgo de muerte o secuelas derivadas de la lesión propiamente dicha o bien de las condiciones de traslado en sí.

Ibilgailuaren zernolakoak:

– Furgoi moetako ibilgailua, 10 LZ fiskaleko indar fiskal berdinez edo handiagoz

– Zirkuitu bikoitzeko galga-sistema edo servo-galga.

– Garraiaketa erosoa eta patxadazkoa bermatuko duen suspentsioa, ibilgailuak lan egin behar duneko zamaketa egoeretarako eraginkorra izan dadina.

– Kolore zuriko karrozeria, pintura isladatzaile gorriz egindako perimetro-marra bi dituela luzeerara.

– Anbulantzia hitza aurrekaldean idatzita, isladaketaz irakur daitekeena.

– Atzekaldeko ateak xafla bikoitzekoak izango dira, 180 gradutik 270rako irekiduraz eta kanpoaldetik eta barrukaldetik ireki daitekeen itxidura-sistemaz, segurasun-leihatila zehargiak dituen goi-aldeko bi leihoz hornitua.

– Alboko atea izan beharko du, ibilgailuaren eskumi-aldean kokatua, osasunketa zelulara sartzeko. Segurtasun-leihatila zehargaia izan beharko du.

– Seinaleak: anbar koloreko aldizkotasun-adierazgailu (lehentasunekoa) eraginkorra, indarrean dagoen zirkulazio-kodean ezarritakoa kontutan hartuz.

– Megafoniadun sirenotsa.

– Argi halogenoak eta behe-lainotarakoak.

– Urrutirako argiteri halogenoa aurrekaldean, hedakorra eta aterakorra.

– «Warning» adeirazgailuak.

Bizigarritasuna:

– Indarrean dauden lege-arauek eskatzen dituzten baldintzak beteko ditu gidariaren belak eta, beti izango du, gutxienez, arauzko laguntzailea hartzeko harmena.

– Gidatze-kabinatik bereiztuta egongo da osasunketa-gela, elkar komunikatzeko luna zehargi irristakorrak dituztuen zuloak izanik.

– Gelako ormak hotz-berotik eta zaratetatik babesteko osagaiz horniturik egongo dira.

– Zoluak estaldura antiirristakorra, jarraikorra, trinkoa, materiale iragaitzezkoa, erasoezina eta erreezina izango du; ormetako estaldurak leunak izango dira. Garbikorrak izango dira denak eta ohizko deskutxagaiei erresistenteak.

– Osasunketa zelulak, honen ondoren aipatzen direnen neurri berdinak edo handiagoak izango ditu:
Barruko luzeera: 2,80 m.
Barruko zabalera: 1,50 m.
Barruko altuera: 1,80 m.

– Osasunketa zelularako gelak, berogailua, aireztapena eta elektragai nahikoa eta gidatze-kabinetekoez bereiztuak izango ditu.

– Osasunketa gelan armairuak edo apalak egongo dira tresnerirako, gomendagarria dela sendaduragaiak edo medikagaiak prestatzeko zerbait zapala edo taula bat izatea; horrek, isurbidea duen konketa izan beharko duelarik, eta konketa hori, 10 l.-ko gutxienezko harmena duen patinez hornitua.

Zuzkiketa:

– Alboko mugimenduetarako eta Trendelemburg positibo eta negatiboko posizioetarako aukerak eskein-

Características del vehículo:

– Vehículo tipo furgón con potencia fiscal igual o mayor de 10 C.V. fiscales.

– Sistema de frenos con doble circuito y servo-freno.

– Suspensión que garantice un transporte cómodo y eficaz, en las condiciones de carga en las que el vehículo debe trabajar.

– Carrocería en color blanco con dos franjas longitudinales perimetrales en pintura reflectante roja.

– Inscripción de la palabra ambulancia en la parte externa anterior, legible por reflexión.

– Las puertas traseras serán de doble hoja, con apertura de 180.º a 270.º, y con sistema de cerradura de apertura desde el exterior e interior, dotadas con dos ventanas superiores con cristales traslúcidos de seguridad.

– Deberá existir una puerta lateral, situada en la parte derecha del vehículo, de acceso a la célula sanitaria, que contará con cristal translucido de seguridad.

– Señalización: Indicadores de intermitencia ambar (prioritarios), eficaces ateniéndose a lo dispuesto en el vigente código de la circulación.

– Sirena con megafonía incorporada.

– Faros halógenos y antiniebla.

– Iluminación auxiliar halógena de largo alcance, extensible y extraible en la parte delantera.

– Indicadores de Warning.

Habitabilidad:

– El habitáculo del conductor reunirá las condiciones exigidas por la normativa legal vigente, y siempre, como mínimo, tendrá capacidad necesaria para el personal preceptivo.

– El habitáculo sanitario dispondrá de separación de la cabina de conducción, con huecos de comunicación, con lunas traslucidas deslizantes.

– Las paredes del habitáculo estarán dotadas de elementos de aislamiento térmico y acústico.

– El piso dispondrá de un revestimiento antideslizante continuo, fijo, de material impermeable, inatacable e incombustible; los revestimientos de las paredes serán lisos. Todos ellos serán lavables y resistentes a los desinfectantes habituales.

– La célula sanitaria dispondrá de unas dismensiones iguales o mayores a:
Longitud interior: 2,80 m.
Anchura interior: 1,50 m.
Altura interior: 1,80 m.

– El habitáculo destinado a célula sanitaria, dispondrá de calefacción, ventilación e iluminación eléctrica suficiente e independientes de los de la cabina de conducción.

– En el habitáculo sanitario existirán armarios o estantes para material, siendo recomendable una superficie o tablero de preparación de material de curas o de medicación, en el que habrá un lavabo con desagüe, estando éste surtido por un depósito con una capacidad mínima de 10 l.

Dotación:

– Portacamillas que permita movimientos de lateralidad y posiciones de Trendelemburg positivo y negati-

tzen dituen portakamillasa; sistema mekanikoak, hauta-keta-hidraulikoak, elektrikoak edo antzekoak erabiliko direla horretarako.

– Behintzat 40 cm.-ko gune askea izan beharko du kamilaburuan.

– Gurpildun eta irristailudun kamillari eusteko, hori irristatzeko eta tinkatzeko sistema eraginkorra izango du. Tinkaketa, alboko burdinbidez edo gidarizko segurtasun-sisteman tarteka daitezen adarrez egingo da.

– Gaisoa daraman kamilla aisetasunez eta segurtasunez kokatzea eta ateratzea erraztuko du ibilgailuaren kanpoalderaino.

– Helduentzako neurri egokizko kamilla bat, paparra eta gerria ingura dezaten lotura-uhalak izango dituela (eskuturrekoz, belaunekoz eta bururako arnesez), indarrean dauden legeen arauera.

– «Artazi» edo «pala» erako kamilla, montagrria.

– Bi manta.

– Bi izara.

– Kamillarako plastiku bat (bilgarria eta garbigarria).

– Burko bat

– Haize-kentze bidezko mugiezinketarako koltxoia.

– Aulki arin bat, tolesgarria, eserita eraman ahal izateko, gurpilduna.

– 1.500 l.-ko gutxienezko harmena duten oxigenodun bala bi, bateratutako sarez, Venturi hezegailuz eta xurgagailuz.

– Oxigenodun bala mugikorra.

– Eskuz aireztatzeko aparailua, mozorroak dituela.

– Zintzurreste barrurako odiketagaiak.

– Zain-barruetan sartzeko soluzioa untzitan edo poltsatan zintzilikaturik izateko dispositibo bikoitza.

– Odolaren tentsioa miatzeko aparailua.

– Fonendoskopioa.

– Ebakuntza txikietarako tresna-zorroa.

– Presakako medikagaietarako zorroa.

– Osagaiak.

– Plastikozko ziria eta botila apurtezina.

– 6 kg. Halón-eko suitzalgailua.

– Ordezko txirrinka.

– Ibilgailuari errepidean laguntza mekanikoa emateko tresnak.

– Etengabeko korrontezko elektra-estekaguneak, 12 V.-koak, 2 gutxienez.

– Osasun zelula barruan eskuz erabili eta ateratzeko moduko argi proiektore bat.

– Gidariaren gelatik osasun zelularekin harremanak izateko interfonoa.

– Linterna birhornigarria kabinan.

– Hausturak mugigaizteko materialea.

– Salbamendu egoeretan mugigaizteko tresneria.

– Koordinaketa-tegiarekin mezubide izateko irrati igorle-hartzailea, indarrean dauden berarizko arauekin bat etorriz.

– Oharra: berarizko etiologiadun gaisoak garraia-

vo, mediante sistemas mecánicos, electivo-hidráulicos ó eléctricos o similar.

– Se dispondrá de espacio libre a la cabecera de al menos 40 cms.

– Dispondrá de un sistema eficaz para el soporte, deslizamiento y fijación de una camilla con ruedas o patines. La fijación será por tetones que encajen en un sistema de seguridad mediante railes o guías laterales.

– Permitirá una fácil y segura colocación y extracción de camilla con el paciente hasta el exterior del vehículo.

– Una camilla de dimensiones adecuadas para adulto, provista de cinturones de sujeción que rodean pecho y cintura (con muñequeras, rodilleras y un arnés para la cabeza), según la legislación vigente.

– Una camilla de tijera o pala, desmontable.

– Dos mantas.

– Dos sábanas.

– Un plástico para camilla (envolvente y lavable).

– Una almohada.

– Un colchón de inmovilización por vacío.

– Una silla ligera, plegable para traslado en posición de sentado, con ruedas.

– Dos balas de oxígeno con capacidad mínima total de 1.500 l. con red centralizada, humedificador y aspirador por Venturi.

– Una bala portátil de oxígeno.

– Un aparato de ventilación manual con juego de mascarillas.

– Material de intubación endo-traqueal.

– Un dispositivo doble de suspensión de frascos o bolsas de solución para perfusiones endovenosas.

– Aparato de registro de tensión arterial.

– Fonendoscopio.

– Maletín instrumental pequeña cirugía.

– Maletín medicamentos urgentes.

– Material de curas.

– Una cuña de plástico y botella irrompible.

– Un extintor de incendios de 6 kg. de Halón.

– Una rueda de repuesto.

– Herramientas para la atención mecánica del vehículo en ruta.

– Conexiones eléctricas 12 V. corriente continua en número de 4 como mínimo.

– Un proyector luminoso portatil y extraible en célula sanitaria.

– Interfono de comunicación entre habitáculo del conductor y célula sanitaria.

– Linterna recargable en cabina.

– Material de inmovilización de fracturas.

– Dispositivo inmovilizador de salvamento.

– Equipo emisor-receptor de radio para intercomunicación con la central de coordinación de acuerdo con la normativa específica.

– Nota: Aquellos recursos que deban realizar trans-

tzen erabiliko diren errekurtsoek, kasu bakoitzerako zehaztu daitezen hornigai osagarriak izango dituzte.

2. Azaroaren 25eko 279/1986 Dekretuaren I eraskinak, medikalizatutako anbulantzien (M moeta) osasun eta teknina mailako zernolakoei buruz eta horiek kentzeari dagokionez, honako idazkera hau izango du aurrerantzean:

«– Garraiaketa erosoa eta patxadazkoa bermatuko duen suspentsioa, ibilgailuak lan egin behar dueneko zamaketa egoeretarako eraginkorra izan dadina.»

AZKEN XEDAPENA

Agindu honek, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunean hartuko du indarra.

Vitoria-Gasteiz, 1993ko martxoak 31.

Osasun Sailburua,
JOSE IGNACIO AZKUNA URRETA.

portes de pacientes con etiologías específicas, dispondrán de la dotación complementaria que se especifique para cada caso».

2. El Anexo I del Decreto 279/1986, de 25 de noviembre, en relación a las características técnico-sanitarias de las ambulancias medicalizadas (tipo M), en cuanto a la suspensión de las mismas, quedará redactado de la siguiente forma:

«– Suspensión que garantice un transporte cómodo y eficaz en las condiciones de carga en las que el vehículo debe trabajar».

DISPOSICION FINAL

La presente Orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Vitoria-Gasteiz, a 31 de marzo de 1993.

El Consejero de Sanidad,
JOSE IGNACIO AZKUNA URRETA.

Agintariak eta Langilegoa
Autoridades y Personal

Oposaketa eta Lehiaketak
Oposiciones y Concursos

HERRIZAINGO SAILA

1229

AGINDUA, 1993ko martxoaren 17koa, Herrizaingo Sailburuarena, Sail honetan hutsik dagoen lanpostu bat aukerako izendapenez betetzeko deialdi publikoa iragartzeko dena.

Sail honetako Ekintza Baliabideen Zuzendaritzan Goi-Kargudunaren Idazkari lanpostu bat hutsik dagoenez, eta Euskal Funtzio Publikoari buruzko uztailaren 6ko 6/1989 Legearen (28ko EHAA) 46.2 c) atalean xedatutakoarekin bat etorriz, eta Funtzio Publikoko Zuzendaritzak aldeko txostena eman ondoren, Agindu honen Eraskinean adierazten den lanpostua aukerako izendapenez betetzeko erabakia hartu du Sail honek. Honako hauek izango dira

OINARRI-ARAUAK

Lehenengoa.– Lanpostua betetzeko eraskinean jasotzen diren baldintzak bete ditzaten karrerako funtzionariek eskatu ahal izango dute agindu honen bidez iragartzen den lanpostua.

Bigarrena.– Doakienek Herrizaingo Saileko Zerbitzu Zuzendaritzara bidali beharko dituzte eskeidazkiak, agindu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitara dadin egunaren biharamunetik kontatzen hasi eta 15 eguneko epearen barruan.

DEPARTAMENTO DE INTERIOR

1229

ORDEN de 17 de marzo de l993, del Consejero de Interior, por la que se anuncia convocatoria pública para la provisión, por el sistema de libre designación, de un puesto de trabajo vacante en este Departamento.

Estando vacante un puesto de Secretaria de Alto Cargo encuadrado en la Dirección de Recursos Operativos de este Departamento y conforme a lo dispuesto en el artículo 46.2 c) de la Ley 6/1989, de 6 de julio, de la Función Pública Vasca (B.O.P.V. del 28) y previo informe favorable de la Dirección de Función Pública, este Departamento acuerda anunciar la provisión, por el procedimiento de libre designación, del puesto de trabajo que se relaciona en el anexo de la presente Orden, con arreglo a las siguientes,

BASES

Primera.– El puesto de trabajo que se convoca con la presente Orden podrá ser solicitado por los funcionarios de carrera que reúnan los requisitos establecidos para el desempeño del mismo en el anexo a la presente Orden.

Segunda.– Los interesados dirigirán sus solicitudes a la Dirección de Servicios del Departamento de Interior, dentro del plazo de 15 días hábiles contados a partir del siguiente a la de la publicación de la presente Orden en el Boletín Oficial del País Vasco.