

**GARRAIO
ETA HERRILAN SAILA
HIRIGINTZA ETA ETXEBIZITZA SAILA**

15

355/1992 DEKRETUA, abenduaren 30ekoa, Euskal Autonomi Elkarteko 1987-1998 epealdiko Errepideei buruzko Plan Orokorraren Berrikusketa onartu eta 1993-2004 epealdia ere begiesten duena.

Maiatzaren 30eko 2/1989 Legeak, Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusia araupetzekoak Errepideei buruzko Plan Orokorrari aplikatu beharreko lege araubidea ezartzen du, Euskal Autonomi Elkarteko Erakunde amankomun eta Lurralde Historikoetako Foru Organoen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.(9 atalaren bigarren eta hirugarren lerroaldietan adierazi bezala.

Lege araubide horren barruan, abenduaren 19ko 283/1989 Dekretuaren bidez Euskal Autonomi Elkarteko 1987-1998 epealdiko Errepideei buruzko Plan Orokorra onetsi zen eta maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 8.1 atalean xedatutakoaren arabera, indarrean jarri eta handik sei urtetara berrikusi beharra dago Plan hori.

Gainera, beharrezkoa da Foru Aldundiei programa bakoitzean jasotako iharduketak, 2/1989 Legearen 15.2 atalean ezarri bezala, programan finkatutako hurrenkera berean eta berrikusketa aldia indarrean dagoen bitartean burutzen laguntzea, betebeharrak eta herrilaren izaera berezia uztartuz; izan ere, kontratazio prozedura luzeak jarraitu behar baitituzte eta, urte sasoiengatik, gehientsuenak aurrekontuaren indarraldien bigarren seihilabetekoan burutzen baitira. Horiek horrela, eta nahitaezko desjabetzapenari buruzko legediaz baliatuz, ezinbestekoa da Plan horren berrikusketan jasotako lanek eragiten dituzten ondasun guztiak lehenbailehen okupatu behar direla adieraztea.

Helburu horiek lortu ahal izateko, eta 2/1989 legearen 13. atalak 12.ari buruz esaten duena betetzeko, Eusko Jaurlaritzak Garraio eta Herrilan Sailak, Errepideei buruzko Plan Orokorrari buruzko Batzordeak horretarako egindako proposamenak aztertu ondoren eta ukitutako gainontzeko administrazio organoekin eta Foru Aldundiekin elkarlanean, Planaren Berrikusketaren Aurrerapena prestatu zuen. Aurrerapen hori, Garraio eta Herrilan Sailburuak 1992ko ekainaren 30ean hala aginduta (uztailaren 7ko 130 zk.ko EHAAn argitaratua eta okerren zuzenketa uztailaren 30eko 148 zk.ko EHAAn), Batzorde horren txostena jaso ondoren jendaurrera atera zen eta ukitutako Administrazioei entzunaldia eman zitzaion.

Garraio eta Herrilan Sailak, aurkezturiko proposamen, alegazio eta iradokizunak aztertu ondoren, Aurrerapenaren aldagata prestatu zuen Errepideei buruzko Plan Orokorrerako Batzordeari azaltzeko eta horrek 1992ko urriaren 27an eman zuen txostena. Gerora, Garraio eta Herrilan Sailak 1992ko urriaren 28an eman eta abenduaren 7ko 238 zk.ko EHAAn argitaratu zen Aginduz, Euskal Autonomi Elkarteko 1987-1998 epealdiko Plan Orokorraren Berrikusketaren Aurrerapenean sartutako aldagetak eman ziren argitara, 1993-

**DEPARTAMENTOS DE TRANSPORTES
Y OBRAS PUBLICAS
Y URBANISMO Y VIVIENDA**

15

DECRETO 355/1992, de 30 de diciembre, de aprobación de la revisión del Plan General de Carreteras del País Vasco correspondiente al período 1987-1998, ampliándose al horizonte 1993-2004.

La Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, establece el régimen jurídico aplicable al citado Plan General de Carreteras, al que aluden los párrafos segundo y tercero del artículo 7.a.8) de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Organos Forales de sus Territorios Históricos.

Conforme al marco normativo citado, mediante Decreto 283/1989, de 19 de diciembre, se aprobó el Plan General de Carreteras del País Vasco para el período 1987-1998, Plan que, según lo dispuesto por el artículo 8.1 de la citada Ley 2/1989, de 30 de mayo, ha de ser revisado a los seis años de vigencia.

También resulta preciso atender a la necesidad de favorecer el cumplimiento por los Organos Forales de todas las actuaciones contenidas en cada uno de los programas en el orden previsto en los mismos y dentro del plazo de vigencia de la revisión del Plan que señala el artículo 15.2 de la Ley 2/1989, compatibilizando dicha obligación con la especial naturaleza de las obras públicas, condicionadas en su ejecución a la tramitación de dilatados procedimientos de contratación y, por su carácter estacionario, ejecutadas en su mayor parte en el último semestre de cada anualidad presupuestaria. De ahí que, al amparo de la legislación de expropiación forzosa, resulte necesario declarar, con carácter general, la urgente ocupación de los bienes afectados de expropiación forzosa por las obras comprendidas en la revisión del Plan.

Para articular dichas finalidades, y en ejecución del artículo 13 en relación al artículo 12 de la citada Ley 2/1989, de 30 de mayo, el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco, competente por razón de la materia, previo examen de las propuestas formuladas al efecto por la Comisión del Plan General de Carreteras, en coordinación con los demás órganos administrativos afectados y con las Diputaciones Forales, redactó el texto del Avance de la revisión del Plan, documento que, previo informe de la citada Comisión, fue sometido a información pública y a audiencia de las Administraciones afectadas por Orden del Consejero de Transportes y Obras Públicas de 30 de junio de 1992 (publicada en el B.O.P.V. n.º 130, de 7 de julio, con corrección de errores publicada en el B.O.P.V. n.º 148, de 30 de julio).

Estudiadas por el Departamento redactor del Plan las propuestas, alegaciones y sugerencias presentadas y elaborado por el mismo la propuesta de modificación del Avance, ésta fue sometida a consulta de la Comisión del Plan General de Carreteras, que emitió informe con fecha 27 de octubre de 1992. Posteriormente, mediante Orden del Consejero de Transportes y Obras Públicas de 28 de octubre de 1992, publicada en el B.O.P.V. n.º 238, de 7 de diciembre, se dió publicidad a las modificaciones incorporadas al Avance de la revisión del Plan.

2004 epealdia ere begiesten zelarik.

Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusia araupezeko 2/1989 Legearen 12. atalaren letik 6ra arteko lerroaldietan jasotako ihardunbideak bete direnez, Lege bereko 12.7 atalean xedaturikoa bete behar da orain.

Horiek horrela, eta Hirigintza eta Etxebizitza Sailak eta Lurraldearen Antolamendurako Batzordeak aldeko txostena eman dutenez, Garraio eta Herrilan Sailburuak eta Hirigintza eta Etxebizitza Sailburuak hala proposaturik, behin Dekretuak onartzeko beharrezko den gainontzeko izapidaketak bukatu ondoren eta Jaurlaritza Kontseiluak 1992ko abenduaren 30ean izandako bilkuran eztabaidatu eta onartu ondoren,

ERABAKI DUT:

1. *atala.*— Euskal Autonomi Elkarteke 1987-1998 epealdiko Errepideei buruzko Plan Orokorren Berrikusketa, 1993-2004 epealdia ere begiesten duena, onartzea. Plan horrek bere baitan hartzen ditu Dekretu honekin batera eraskin doazen Helburu eta Programei buruzko atalburuak.

2. *atala.*— Euskal Autonomi Elkarteke Errepideei buruzko Plan Orokorren Berrikusketak 2004eko abenduaren 31 arte izango du indarra.

3. *atala.*— Helburu eta Programei buruzko atalburuak lotesleak izango dira Lurralde Historikoetako Foru Organoentzako, Euskal Autonomi elkarteke Errepideen Egitamu Nagusia araupetzeko Legeak ezarritako eran.

4. *atala.*— Maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 8.3 atalean xedatutako ondorioetarako, ohizko aldaketatzat joko dira Arau Tekniko eta Seinalizazioari dagozkienak, programetako iharduketan lehentasunari buruzkoak eta egin beharreko lanen zeharkako ebakera neurriaren gainekoak.

5. *atala.*— Dekretu honek indarra hartzen duen une beretik adierazita geratzen da Euskal Autonomi Elkarteke 1987-1998 epealdiko Errepideei buruzko Plan Orokorren Berrikusketan, 1993-2004 epealdia ere begiesten duen horretan jasotako lanen ondorioz nahitaez desjabetu beharreko ondasunak lehenbailehen okupatu beharrekoak direla, Euskal Autonomi Elkarteke Errepideen Egitamu Nagusia araupetzeko Legearen erabaki gehigarrietan hirugarrenak ezarritakoari jarraituz.

ALDIBATERAKO ERABAKIA

Indarrean jarraitzen dute abenduaren 19ko 283/1989 Dekretuak, Euskal Autonomi Elkarteke Errepideei buruzko 1987-1998 epeko Plan Orokorra onartzen zuenak onetsitako Arau Tekniko eta Seinalizazioei buruzkoak, bai eta Dekretu horren hirugarren atalean Arau horiek lotesteko duten indarrari dagokionez ezarritakoak.

INDARGABETZE ERABAKIA

Indargabe geratzen dira 283/1989 Dekretuaren Eraskinaren I eta II atalburuak eta Euskal Autonomi Elkarteke Errepideei buruzko 1987-1998 epeko Plan Orokorreko Helburu eta Programak arautzen dituzten atalak, bai eta Dekretu honen edukiaren aurka dauden le-

sió del Plan General de Carreteras del País Vasco correspondiente al periodo 1987-1998, ampliándose al horizonte 1993-2004.

Agotados los requisitos procedimentales de los párrafos 1.º a 6.º del artículo 12 de la Ley 2/1989, Reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, se procede a dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 12.7.º de la misma.

En su virtud, a propuesta de los Consejeros de Transportes y Obras Públicas y de Urbanismo y Vivienda, con los informes favorables del Departamento de Urbanismo y Vivienda y de la Comisión de Ordenación del Territorio, una vez cumplida también la demás tramitación precisa para la aprobación de Decretos, y previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno en su sesión celebrada el día 30 de diciembre de 1992,

DISPONGO:

Artículo 1.— Se aprueba la revisión del Plan General de Carreteras del País Vasco, correspondiente al periodo 1987-1998 ampliándose al horizonte 1993-2004, integrado por los capítulos de Objetivos y de Programas, que se acompañan como Anexo al presente Decreto.

Artículo 2.— La revisión del Plan General de Carreteras del País Vasco tendrá una duración hasta el 31 de diciembre del año 2004.

Artículo 3.— Son vinculantes para los Organos Forales de los Territorios Históricos los capítulos de Objetivos y de Programas, en los términos dispuestos en la Ley reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco.

Artículo 4.— A efectos de lo dispuesto en el artículo 8.3 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, se considerarán modificaciones ordinarias las que afecten a las Normas Técnicas y de Señalización, a la priorización de las actuaciones programadas, y a la modificación de la sección transversal de las obras a realizar.

Artículo 5.— A partir de la entrada en vigor del presente Decreto, se declara la urgente ocupación de los bienes afectados por expropiación forzosa como consecuencia de la ejecución de las obras comprendidas en la revisión del Plan General de Carreteras del País Vasco 1987-1998, ampliándose al horizonte 1993-2004, de conformidad con lo dispuesto en la disposición adicional tercera de la Ley reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco.

DISPOSICION TRANSITORIA

Continúan vigentes las Normas Técnicas y de Señalización aprobadas por el Decreto 283/1989, de 19 de diciembre, de aprobación del Plan General de Carreteras del País Vasco para el periodo 1987-1998, así como lo dispuesto en el artículo tercero del citado Decreto, en orden a la vinculatoriedad de dichas Normas Técnicas y de Señalización.

DISPOSICION DEROGATORIA

Quedan derogados los capítulos I y II del Anexo y los artículos del Decreto 283/1989, de 19 de diciembre, reguladores de los Objetivos y de los Programas del Plan General de Carreteras del País Vasco para el periodo 1987-1998, así como las demás normas de igual

rrun bereko nahiz beheragoko erabaki guztiak ere.

AZKEN XEDAPENA

Lehenengoa.— Ahalmena ematen zaio Garraio eta Herrilan Sailburuari, maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 20.1 atalaren bigarren letraldian eta 21. atalean kooperaziorako ezarritako baldintzetan Euskal Autonomia Elkartekeko Administrazioaren partehartzea proposa dezan Azpiegituren Euskal Agentzia edo zernahi izen izango duen halako erakunde bat sortzeko, zeinak Urbina (Legutiano) eta Maltzaga (Eibar) arteko bidaisariko autopista eraikitzeko proiektua gestionatuko baitu. Nolanahi ere, partehartze hori gauzatu ahal izateko Dekretu honen Eraskinaren II. atalburuan iharduketa hori burutzeko adierazitakoa eta legeriak ezarritako gainontzeko baldintza guztiak bete beharko direlarik.

Bigarrena.— Dekretu honek 1993ko urtarrilaren 1ean hartuko du indarra.

Vitoria-Gasteiz, 1992ko abenduak 30.

Lehendakaria,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

Garraio eta Herrilan Sailburua,
JOSU BERGARA ETXEBARRIA.

Hirigintza eta Etxebizitza Sailburua,
JOSE ANTONIO MATURANA PLAZA.

ERASKINA

EUSKAL AUTONOMI ELKARTEKO 1987-1998 EPEALDIKO
ERREPIDEEN BURUZKO PLAN OROKORRAREN
BERRIKUSKETA, 1993-2004 EPEALDIA ERE BEGIESTEN
DUENA

I ATALBURUA: HELBURUAK

Planaren Berrikusketaren xedeak hiru sailetan bana litezke:

Lurralde arlokoak:

- Estatuko eta Europako sarearekiko komunikazioa hobetzea.
- Lurralde Historiko eta hiriburu batetik bestera joateko loturaguneak erraztea.
- Eskualdeen arteko loturak hobetzea.

Helburu funtzionalak:

- Planaren Xede den Sareko errepideetan trazadura, zeharkako ebakiduraren neurria eta zoladura bere-tsua lortzea.
- Zerbitzu maila garraio eskaerari egokitzea.

- Bideetako segurtasuna areagotzea, istripu arriskuak gutxituz, horretarako sahisbideak eginez, herriak zeharkatu beharrik ez izateko.

Helburu instrumentalak:

- Lurralde Historikoen burutu beharreko iharduketak koordinatzea.
- Garraio mota guztietan apikatu beharreko inbertsio politika koordinatzea.
- Planaren Xede den Sarearen hobekuntza eta Administrazio Zentralaren sareetan eta mugako Elkartee-takoen burutu beharrekoa koordinatzea.

o inferior rango en lo que contradigan o se opongan a lo dispuesto en el presente Decreto.

DISPOSICION FINAL

Primera.— Se faculta al Consejero de Transportes y Obras Públicas para proponer, según lo dispuesto en el artículo 20.1 párrafo segundo y en los términos de cooperación previstos en el artículo 21 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, la posible participación de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco en la creación de un ente gestor del proyecto de construcción de la autopista de peaje entre Urbina (Legutiano) y Málzaga (Eibar), a denominar Agencia Vasca de Infraestructuras u otra que finalmente se acuerde, quedando condicionada tal participación a lo expresado para la ejecución de dicha actuación en el capítulo II del Anexo del presente Decreto y al cumplimiento de los demás requisitos exigidos por el ordenamiento jurídico.

Segunda.— El presente Decreto entrará el mismo día de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

En Vitoria-Gasteiz, a 30 de diciembre de 1992.

El Lehendakari,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,
JOSU BERGARA ETXEBARRIA.

El Consejero de Urbanismo y Vivienda,
JOSE ANTONIO MATURANA PLAZA.

ANEXO

REVISION DEL PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL
PAIS VASCO CORRESPONDIENTE AL PERIODO
1987-1998 AMPLIANDOSE AL HORIZONTE
1993-2004

CAPITULO I: DE OBJETIVOS

Los objetivos que se persiguen con la revisión del Plan se dividen en tres grupos:

Objetivos Territoriales:

- Mejora de la comunicación con el resto de la Red Estatal y Europea.
- Alcanzar mayor rapidez en las conexiones entre los Territorios Históricos y sus capitales.
- Mejora de la accesibilidad intercomarcal.

Objetivos Funcionales:

- Dotar a las carreteras de la Red Objeto del Plan de unas condiciones homogéneas de trazado, sección y firme.
- Adecuar su nivel de servicio a la demanda de transporte.
- Mejora de la seguridad vial, disminuyendo los riesgos de accidentes evitando al tráfico de paso por las poblaciones.

Objetivos Instrumentales:

- Coordinar las actuaciones a realizar por los Territorios Históricos.
- Posibilitar la coordinación de la política de inversiones entre los diferentes modos de transporte.
- Coordinar la mejora en la Red Objeto del Plan con la de las redes de la Administración Central y Comunidades limítrofes.

- Hirigintza planak burutu behar direnerako erreferentzia argi bat eskaintzea.

II ATALBURUA: EUSKAL AUTONOMI ELKARTEKO ERREPIDEI BURUZKO PLAN OROKORREKO PROGRAMAK

2/1989 Legearen 10.2 atalari jarraikiz, iharduketa guztiak programatan antolatu dira hainbat beharkizun bete asmoz: elkarren artean halako berdintasun bat izango duten agiriak lortzea, lan mota bakoitzerako baliabideak jartzekoan adierazle gisa erabili ahal izateko.

Horrela bada, hiru programa berezi dira: lan nagusiak, egokitzapenak eta hiri-saihesbideak, guztiak ere, Planaren Xede den Sarearen barrukoak.

Arreta berezia jarri da maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen aldibaterako erabakitan hirugarrenak 20. atalaren lehen idaztiari dagokionean eta 21. atalak ezarritakoari jarraikiz, bidaisariko autopistei dagozkien obretan.

Programa bakoitzeko lan guztien ondoren zutabe bat ageri dira, bertan lanei dagozkien helburu teknikoak adierazten dituzten xehetasunekin:

1.- Proiektu abiadura: zati bakoitzari dagokiona.

2.- Zeharkako ebakiduraren neurria: bi zifra, bata, galtzadari dagokiona (karrilak) eta bestea zabalera osoa (karrilak + artzenak).

Euskal Autonomi Elkarte Elkarrekin buruzko Plana arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 8.3 atalean ezarritako ondorioetarako, ohizko aldatzat joko dira egin beharreko lan zeharkako ebakidurari dagozkienak.

3.- Istripu arriskua gutxitzea: gutxitze nabarmena baldin bada.

4.- Sarbideak hobetzea: eskualderen bat zokotik ateratzen duena bada

5.- Aurrekontua: 1992ko pezetatan eta lana behinbetikoz egiten denerako adierazpidetzat balioko duena. Kopurua, planak hartzen dituen bi seiurtekotan banatuko da (1993-1998 / 1999-2004).

6.- Definizio maila: lanaren proiektua zein egoeratan dagoen Planaren Berrikusketa indarrean sartzen denean.

7.- Lehentasuna: programa bakoitzaren barnean dagoen lehentasun maila adierazten du.

Programa bakoitzean lehentasunaren arabera antolaturiko lan zerrenda bat ageri da. Lehentasuna hainbat erizpidetan oinarritu da. Erizpiderik garrantzitsuena ibilbide bakoitzean espero den trafikoen arabera konponbide egokia lortzea da, horrela, arazoak sortzen diren erand konpondu ahal izateko. Hortaz, lehentasuna emateko arrazoiak izan daitezke bai datorren trafikoa hartzeko ahalmen arazoak, bai eta onura/kostua erlazio ona.

Maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 15.2 atalean ezarritakoaren arabera, ezinbestekoa da Planaren berrikusketa indarrean dagoen bitartean, programa bakoitzean jasotako iharduketa guztiak eta aurrikusitako hurrenkera berean burutzea.

8.- Lana burutzeko epea: gutxigorabeherakoak dira, Foru Aldundiek gestio on baterako erreferentziatzat har ditzaten.

- Proporcionar una referencia eficaz para la ejecución de los diferentes planes urbanísticos.

CAPITULO II: DE PROGRAMAS DEL PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAIS VASCO

Todas las actuaciones del Plan se han ordenado de acuerdo con el art. 10.2 de la Ley 2/1989 en programas, debido a varios requerimientos: obtener unos documentos que tengan cierta homogeneidad interna y que sirvan como indicativo de una asignación de recursos para cada tipo de obra.

Así, se han definido tres programas diferentes: obra principal, acondicionamiento y variantes urbanas, referidos a la Red Objeto del Plan.

Se hace especial mención en los programas a las obras que inciden en autopistas de peaje, de acuerdo con la disposición transitoria tercera en relación al apartado primero del artículo 20 y al artículo 21 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo.

Cada obra dentro de cada programa viene informada por los datos que aparecen en las columnas siguientes y que representan objetivos técnicos:

1.- Velocidad de proyecto: la referente al tramo que se trate.

2.- Sección transversal: Dos cifras: calzada (carriles)/Explanada (carriles + arcenes).

A efectos de lo dispuesto en el artículo 8.3 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, se considerarán modificaciones ordinarias las que afecten a la sección transversal de las obras a realizar.

3.- Eliminación de accidentalidad: Si representa una eliminación especial de la misma.

4.- Mejora de accesibilidad: Si se trata de una obra que desenclava alguna zona o comarca.

5.- Presupuesto: Correspondiente a pesetas de 1992 y orientativo en relación con el coste de su ejecución definitiva, distribuyéndose sus cantidades en los dos sexenios previstos del Plan (1993-1998 y 1999-2004).

6.- Grado de definición: El estado en que se encuentra el proyecto de la obra en el momento en que entra en vigor la revisión del Plan.

7.- Prioridad: Indica el grado de prioridad correspondiente dentro de cada programa.

En cada programa se presenta una relación ordenada de obras de acuerdo a su prioridad. La priorización establecida obedece a varios criterios. El principal es conseguir una resolución acompañada al tráfico previsible dentro de cada itinerario, de tal manera que se solucionen los problemas a medida que se produzcan. Así, se prioriza tanto por la urgencia en resolver un problema de capacidad como por las características de mayor relación beneficio/coste.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 15.2 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, será obligatorio, en el plazo de vigencia de la revisión del Plan, el cumplimiento de todas las actuaciones contenidas en cada uno de los programas, en el orden previsto en los mismos.

8.- Años de ejecución: los orientativos para una buena gestión por las Diputaciones Forales.

Honako hauek dira aipatutako edukina duten programa definituak:

Lan Nagusi Programa

Lan nagusitzat jotzen da hiriarteko bidezatietan trazaduraren aldaketa dakarrena, bai trazadura bera aldatuz, bai harmen ahalmena handiagotuz, eta horietaz gainera, hirierdien sahesbideak, beren izaeragatik ibilbide oso bateko errepidearen egoera benetan hobetzen duena.

Egokitzapen Programa

Programa honen helburua Sare guztian neurri egokiak lortzea da eta, horretaz gainera, istripu guneak edo abiadura asko gutxitzea eskatzen dutenak gutxitzea.

Programa honetan egokitzapen xehea eta orokorra bereizten dira: lehena oso puntu zehatz bateko arazoaren konponbidea izendatzeko erabili ohi da eta bigarrena, berriz, halako luzera duen errepide zati batean egin beharreko egokitzapena da.

Hirietako Saihesbideen Programa

Atal honetan hiriak zeharkatzen dituzten irtenbideak sartzen dira, arazoiren batengatik lan nagusien programatik at geratu direnak.

Orohar, lan horiek hiri inguruko sahesbideak izan ohi dira.

Los programas definidos con el contenido citado son los siguientes:

Programa de Obra Principal

Se entiende por obra principal la que supone variantes de trazado en tramos interurbanos, con mejoras sustanciales de trazado y/o capacidad, o variantes de núcleos urbanos que por su propia entidad comporten importantes mejoras de las condiciones de la carretera en un itinerario completo.

Programa de Acondicionamiento

El objetivo de este programa es obtener para todos los tramos de la Red las condiciones geométricas deseables, además de eliminar los puntos de elevada accidentalidad o baja velocidad practicada.

En él distinguimos entre acondicionamiento puntual, para referirnos a la solución de un problema concreto localizado en una zona muy determinada, y acondicionamiento general cuando se trata de solucionar un tramo de carretera de cierta longitud.

Programa de Variantes Urbanas.

En este capítulo se incluyen las obras que dan solución a las travesías de poblaciones, no comprendidas en el programa de obra principal, cuando cumplan determinadas condiciones.

En general, este tipo de obras consiste en circunvalación de población.

EUSKAL AUTONOMI ELKARTEKO 1993-2004 EPEKO ERREPIDEEN PLANERAKO INBERTSIOEN LABURPENA (1)

(MILIOI PEZETAÑAN)

PLANAREN KEDE DEN SAREA

LURRALDE	1993-1998 LEHEN SEIURTEKOA				1999-2004 BIGARREN SEIURTEKOA			
	LAN NAGUSIA	EGOKITZAPENA	HIRI SAIHESBIDEAK	GUZTIRA	LAN NAGUSIA	EGOKITZAPENA	HIRI SAIHESBIDEAK	GUZTIRA
ARABA	7.260	7.778	4.620	19.658	1.250	2.050	3.000	6.300
BIZKAIA	69.782	5.417	9.697	84.896	30.420	1.800	0	32.220
GIPUZKOA	46.870	2.520	8.620	58.010	18.330	680	3.700	22.710
E.A.E.	123.912	15.715	22.937	162.564	50.000	4.530	6.700	61.230

(1) AURREKONTU HONI URBINA-MALTZAGA BIDAISARIKO AUTOBIARI DAGOKION 50.000 PEZETAKO INBERTSIOA GEHITU BEHAR ZAITO.

ARABA

LAN NAGUSIEN PROGRAMA

IHARDUKETA		HELBURU TEKNIKOAK					INBERTSIOAK ETA PROGRAMAK							
Errepidea	Kodea	Deskripzioa	Luzera Km-tan	Proi. abia- dura Km/o.	Zehar- ebakidu- rarer. zabalera	Istripu- murriz- keta	Sarb- hobe- tzea	Aurrekon- tua 1992ko milioi pe- zetatan	Lanaren egoera	Lehen- tasuna, progra- man	Hasiera urtea	Amaiera urtea	1993-1008 inbertsioa milioi Pta.	1999-2004 inbertsioa milioi Pta.
N-I	A-1.2	Vitoria-Gasteizko saihesbi- dearen 2. fasea, Eskalmendi -Venta del Patio. 1.A fasea.	11,40	120	2x7,5/11			(1) 3.837	Eraikitzen	I	1991	1993	2.100	
N-I	A-1.3	Venta del Patio-Salvatierra autobidea	16,00	120	2x7,5/11			(2) 4.800	Eraikitzen		1991	1993	700	
N-I	A-1.4	Salvatierra-Nafarroako muga (Egino) autobidea	10,00	120	2x7,5/11			4.100	Eraikitzeko proiektua	II	1993	1995	4.100	
N-I N-102	A-1.5	N-102an ezkerrean hartzeko aukerak kentzea eta N-I errepiderako sarbidea				BAI		300	Aztertzen	III	1995	1995	300	
N-104	A-1.6	Eskalmendi-Arkauteko auto- bidea sendotzea		60	7/10	BAI		60	Behin- 60 behingo eraikuntza egina	III	1995	1995	60	
A-132	A-1.7	N-104ekiko lotura Arkauten		60	7/10			350	Alternati- bak	IV	1999	2000		350
A-1	A-1.8	Urbina-Maltzaga bidaisariko autobidea. Urbina-Landa-Gipuzkoako muga (3)	5,30	100	2x7,5/11		BAI		Alternati- bak eta aurreproiektua.	II	1993	1998		
N-124	A-1.9	Armiñón-Zambrana zatiaren bikoizketa	4,50	100	2x7/10,5		BAI	900	Aztertzen	V	2003	2004		900
GUZTIRA				47,20				14.347					7.260	1.250

(1) 1.737 MILIOI PEZETAKO INBERTSIOA, 1987-1998KO LEHEN ERREPIDE PLANEAN

(2) 4.100 MILIOI PEZETAKO INBERTSIOA, 1987-1998KO LEHEN ERREPIDE PLANEAN

(3) AURREKONTUZ KANPOKO FINANTZAKETA. ARABAN SARTZEN DEN AUTOPISTAREN ZATIAREN KOSTUA 2.500 MILIOI PEZETAKO DA; MAIATZAREN 30EKO 2/1989 LEGEAREN ALDIBATERAKO ERABAKITAN HIRUGARRENAK UKITUA.

ARABA

EGOKITZAPEN PROGRAMA

INARDUKETA			MELBURU TEKINIKOAK					INBERTSIOAK ETA PROGRAMAK						
Errepidea	Kodea	Deskripzioa	Luzera Km-tan	Proi. abiar dura Km/o.	Zehar ebakidu- raren zabalera	Istripu- murriz- keta	Sarb. hobe- tzea	Aurrekon- tua 1992ko milioi pe- zetatan	Lanaren egoera	Lehen- tasun maila	Hasiera urtea	Amaiera urtea	1993-1998 inbertsioa milioi Pta.	1999-2004 inbertsioa milioi Pta.
N-I	A-2.5	A-2622arekin bidagurutzea, Nanclaresen.				BAI		794	Eraikuntza proiektuan	I	1993	1993	794	
N-I	A-2.7	Trazadura hobetzea, Conchas de Arganzonen, 335'3tik 336'3 PKra.	1,00	100	2x7/10,5	BAI		600	Hasierako azterketa	V	1999	2000	0	600
N-I	A-2.10	Artzenak egokitu eta egitea, eta ezkerretara hartzeko aukerak kentzea, 321'5 PKtik 331 PKra eta 336'3tik 342'3ra	9,10	100	2x7/10,5	BAI		2.000		III	1995	1996	2.000	
N-124	A-2.6	Armiñon-Briñas zatia (3. fasea). Salinillaseko sai- hesbidea, Conchas de Haro eta Conchaseko tunela	14,60	80	7/12			694	Eraikitze proiektuan	I	1993	1994	694	
N-240	A-2.9	A-623rekin lotura (Legutianon).				BAI		350		III	1995	1996	350	
N-240	A-2.16	Legutianorainoko bikoizke- ta. Legutiano-Bizkaiko muga zatiaren egokitzapena.	7,60	100	2x7/10,5			900	Aztertzen	III	1995	1996	900	
N-240	A-2.17	Egokitzapena eta Gamarra- Miñano zatian erditzaile bat egitea.	4,00	100	2x7/10,5	BAI		1.500		V	1997	1998	1.500	
A-132	A-2.11	Artzenak egitea Azazeta mendatea-Santa Cruz de Campezo zatian.	21,00	80	7/10	BAI	BAI	230		I	1993	1994	230	
A-132	A-2.12	Azazeta mendatean, egok. eta loilg. motelen karrila	3,50	60	7/10	BAI	BAI	600		II	1994	1995	600	
A-623	A-2.14	Legutiano-Bizkaiko muga (Gomilaz) zatiaren egoki- tzapena.	6,00	60	7/9	BAI	BAI	450	Hasierako azterketa	VI	1999	2000		450
A-624	A-2.15	A-2604rekin loturaren saihesbidea Artziniegan				BAI		60	Proiektua	IV	1996	1996	60	
A-624	A-2.8	Altube-Ziorruga zatiaren egokitzapena. Amurrio-Respaldiza. Respaldiza-Artziniega.	22,00	60	7/9	BAI	BAI	900		V	1997	2000	300	600
A-624	A-2.18	Artziniega-Burgosko muga eta Burgosko muga-Balmase- da zatiaren egokitzapena.	12,00	60	7/8	BAI	BAI	400		VII	2001	2002		400
A-625	A-2.13	Amurrio-Luyando zatiaren egokitzapena.	6,30	60	7/9	BAI	BAI	350	Eraikitze proiektuan	V	1997	1998	350	
GUZTIRA			107,10					9.828					7.778	2.050

(1) LAN OSAGARRIA, ERAIKITAKO ERREPIDEAREN FUNTZIONALTASUNA HOBETZEN DUENA ETA ETA ARABAKO FORU ALDUNDIAK USTIATZEN DUENA.
INSKONSTITUZIONALTASUN ERREKUTSOAK UKITUA.

ARABA

HIRI SAHESBIDEEN PROGRAMA

INHARUKETA			HELBURU TEKINIKOAK					INBERTSIOAK ETA PROGRAMAK						
Errepidea	Kodea	Deskripzioa	Luzera Km-tan	Proi. abidura Km/o.	Zehar ebakiduraren zabalera	Istripu murriz- keta	Sarb. hobe- tzea	Aurrekon- 1992ko milioi pe- zetatan	Lanaren egoera	Lehen- tasuna, progra- man	Hasiera urtea	Amaiera urtea	1993-1998 inbertsioa milioi Pta.	1999-2004 inbertsioa milioi Pta.
N-1	A-3.4	La Puebla de Arganzóneko saihesbidea.(1)		100	2x7/10,5	BAI		1.500		IV	1999	2000		1.500
N-124	A-3.1	Zambranako saihesbidea.		80	7/12	BAI		420	Eraikitzeko proiektua	I	1993	1994	420	
N-240	A-3.5	Miñano Mayorgo saihesbidea.		100	2x7/10,5	BAI		1.200		III	1997	1998	1.200	
A-625	A-3.2	Luyandoko saihesbidea.		80	7/10	BAI		1.500	Eraikitzeko proiektua	I	1993	1994	1.500	
A-625	A-3.3	Amurrioko ekialdeko saihes- bidea (1. fasea).		80	7/10	BAI		1.500	Aurreproiektua	II	1995	1996	1.500	
A-625	A-3.6	Amurrioko ekialdeko saihes- bidea (2. fasea)..		80	7/10	BAI		1.500		IV	1999	2000		1.500
GUZTIRA								7.620					4.620	3.000

(1) LAN OSAGARRIA, ERAIKITAKO ERREPIDEAREN FUNTZIONALITASUNA HOBETZEN DUENA ETA ETA ARABAKO FORU ALDUNDIAK USTIATZEN DUENA. INSKONSTITUZIONALITASUN ERREKUTSOAK UKITUA.

BIZKAIA
LAN NAGUSIEN PROGRAMA

IHARDUKETA			HELBURU TEKNIKOAK					INBERTSIOAK ETA PROGRAMAK						
Errepidea	Kodea	Deskripzioa	Luzera Km-tan	Proi. abiazio- durak Km/o.	Zehar- ebakidu- raren zabalera	Istripu- murriz- keta	Sarb. hobe- tzea	Aurrekon- tuan 1992ko milioi pe- zetatan	Lanaren egoera	Lehen- tasuna, progra- man	Hasiera urtea	Amaiera urtea	1993-1998 inbertsioa milioi Pta.	1999-2004 inbertsioa milioi Pta.
A-8	B-1.4	Ugaldebieta. IV fasea. Nozeda-El Haya	7,20	100	2x7/10,5			(1) 10.665	Egiten	I	1991	1993	350	
N-240	B-1.18	Boroa-Lemoa autobidearen 1. fasea		100	7/12			3.650	Aztertzen	VI	1997	1999	2.650	1.000
N-240	B-1.19	Lemoa-Igorre autobidearen 1. fasea	4,60	100	7/12			1.800	Aztertzen	X	2003	2004		1.800
N-240	B-1.20	Trazaduraren aldaketa Igorre-Bazazar zatian	9,50	80	7/12			2.434	Aztertzen	VII	1998	2000	434	2.000
N-633	B-1.12	Sondikako aireporturako sarbidea	1,10	80	2x7/10,5			2.200	Proiektua	III	1994	1996	2.200	
N-634	B-1.25	Erlates-Boroa zatian bikoizketa	5,20	80	2x7/10,5			1.420	Aztertzen	X	2003	2004		1.420
N-634	B-1.17	Ibarsusi-Miraflores eta Miraflores-San Adrian		80	2x7/10,5			10.291	Proiektua	II	1993	2000	8.291	2.000
N-634	B-1.26	Ibarrekolanda-Olabeaga hegoaldeko saihsbidea	4,00	80	2x10,5/14		BAI	7.900	Proiektua	IV	1995	2000	5.500	2.400
N-637	B-1.27	Ibarrekolanda-Txori Herri	2,75	80	2x7/10,5		BAI	2.700	Proiektua	III	1994	1996	2.700	
N-634	B-1.28	Ibarsusi-La Herradura	2,10	60	10,5/13,5		BAI	1.150	Proiektua	IV	1996	1998	1.150	
A-8	B-1.29	Zabalburu-Geltoki interm.	2,20	60	2x7/10,5		BAI	4.000	Aztertzen	VIII	1999	2003		4.000
N-634	B-1.30	La Salve-Ibarrekolanda	2,50	80	2x7/10,5		BAI	6.300	Aurreproi.	VI	1997	2000	3.000	3.300
N-637	B-1.5	Txori Herriko barnebidea (BI-631. Derioraino)	7,30	100	2x7/10,5			(2) 8.659	Egiten	I	1992	1995	8.059	
N-637	B-1.26	Txori Herriko barnebidea. BI-631rekiko loturatik Le- zamaingo. Autob. 1. fasea	5,00	100	7/12			3.600	Aurreproi.	VI	1997	2000	2.400	1.200
N-637	B-1.21	Txori Herriko barnebidea, Lezama-Erlateseko lotura A-Brekin. Autob. 1. fasea	5,00	100	7/12			3.000	Aztertzen	IX	2001	2003		3.000
BI-625	B-1.9	Basauriko sarbideak, Zara- tamoko zeharbidea eta Arriogorriagako sarbideak	4,80	80	7/10		BAI	8.600	Proiektua	VI	1997	2000	1.800	6.800
BI-632	B-1.14	Lebarioko lotura A-Brekin						1.500	Alternat.	VIII	1999	2000		1.500
BI-632	B-1.15	Lebario-Zelaieta, N-634eki- ko lotura barne		80	2x7/10,5		BAI	3.200	Alternat.	V	1996	1998	3.200	
BI-632	B-1.13	Azcondoko saihsbidea		80	2x7/10,5		BAI	1.800	Alternat.	IV	1995	1997	1.800	
BI-632	B-1.10	Elorrioko saihsbidea		80	7/12		BAI	3.200	Proiektua	II	1993	1995	3.200	
BI-632	B-1.11	Elorrio-Kanpazar	7,30	80	10/12,5		BAI	3.050	Aurreproi.	III	1994	1996	3.050	
BI-636	B-1.22	Kadagua-Hegoaldeko saihs- bidea eta hori zabaltzea	8,00	80	2x7/10,5		BAI	3.289	Proiektua	II	1993	1996	3.289	
BI-636	B-1.23	Alonsoteqiko saihsbidea		80	2x7/10,5		BAI	3.470	Alternat.	V	1996	1998	3.470	
BI-636	B-1.7	Zaramillo-Sodupe	5,00	80	7/12		BAI	3.340	Alternat.	III	1994	1996	3.340	
BI-636	B-1.16	Variante Sodupe		80	7/12		BAI	3.880	Alternat.	IV	1995	1997	3.880	
BI-636	B-1.24	Sodupe-Zalla	9,60	80	7/12		BAI	2.560	Alternat.	IV	1996	1998	2.580	
BI-636	B-1.6	Zallako saihsbidea		80	7/12		BAI	(3) 3.939	Egiten	I	1992	1994	3.439	
GUZTIRA			93,15					111.617					69.782	30.420

(1) 10.315 MILIOI PEZETAKO INBERTSIOA LEHEN ERREPIDE PLANEAN

(2) 600 MILIOI PEZETAKO INBERTSIOA 1992AN

(3) 500 MILIOI PEZETAKO INBERTSIOA 1992AN

BIZKAIA

EGOKITZAPEN PROGRAMA

IHARDUKETA			HELBURU TEKNIKOAK					INBERTSIOAK ETA PROGRAMAK						
Errepidea	Kodea	Deskripzioa	Luzera Km-tan	Proi. abia- dura Km/o.	Zehar ebakidu- raren zabalera	Istripu- murritz- keta	Sarb. hobe- tzea	Aurrekon- tua 1992ko milioi pe- zetatan	Lanaren egoera	Lehen- tasuna, progra- man	Hasiera urtea	Amaiera urtea	1993-1998 inbertsioa milioi Pta.	1999-2004 inbertsioa milioi Pta.
N-240	B-2.3	Ibilgailu motelentzako karrila Barazar mendatean	7,00	80	10/12,5	BAI		497	Proiektua	I	1993	1994	497	
N-634	B-2.2	Muskiz-Barakaldo-Basurto, egokitzapen orokorra	13,00	60	7/9	BAI		1.730	Proiektua	I	1993	1998	1.730	
N-634	B-2.7	Amorebieta-Erw/a. Areitio mendatearen egokitzapena eta ibilgailu motelentzako karrila	18,00	80	7/10 10/12,5	BAI		500	Proiektua	I	1993	1994	500	
BI-625	B-2.4	Arrankudiaga-A-abako muga eta Orduña udalerrria. Zabaldu eta artzenak egitea	22,30	60	7/9	BAI		2.690	Proiektua	I	1993	1995	2.690	
BI-630	B-2.9	Balmaseda-Cantabriako muga (Carranza haranetik). Egokitzapen orokorra.	25,30	60	7/7	BAI		1.800	Aztertzen	II	1999	2001		1.800
GUZTIRA			85,60					7.217					5.417	1.800

BIZKAIA

HIRI SAHESBIDEEN PROGRAMA

IHARDUKETA			HELBURU TEKNIKOAK					INBERTSIOAK ETA PROGRAMAK						
Errepidea	Kodea	Deskripzioa	Luzera Km-tan	Proi. abia- dura Km/o.	Zehar ebakidu- raren zabalera	Istripu- murritz- keta	Sarb. hobe- tzea	Aurrekon- tua 1992ko milioi pe- zetatan	Lanaren egoera	Lehen- tasuna, progra- man	Hasiera urtea	Amaiera urtea	1993-1998 inbertsioa milioi Pta.	1999-2004 inbertsioa milioi Pta.
N-240	B-3.6	Zeanuriko saihesbidea		80	7/12	BAI		1.000	Aztertzen	IV	1997	1998	1.000	
N-240	B-3.7	Igorreko saihesbidea		80	7/12	BAI		1.080	Alternati- bak	III	1996	1997	1.080	
N-629	B-3.4	Lanestosako saihesbidea		60	7/9	BAI		847	Proiektua	II	1995	1995	847	
N-634	B-3.3	Amorebietako saihesbidea (*)		100	2x7/10,5	BAI		2.840	Proiektua	I	1993	1995	2.840	
N-634	B-3.5	Zorrotzako saihesbidea (Bilbao)		80	2x7/10,5	BAI		3.500	Aurreproiek- tua	III	1996	1998	3.500	
BI-625	B-3.8	Orduñako saihesbidea		60	7/9	BAI		430	Proiektua	I	1993	1994	430	
GUZTIRA								9.697					9.697	

(*) PROGRAMATUTAKO FORU ALDUDIAREN ZATIARI DAGOKIONEAN BAKARRIK IZANGO DA LOTESLEA, BIDAISARIKO AUTOPISTAREN ZATIA ERE SARTU DELARIK, KOORDINAZIO KONTUETARAKO ETA, HALAKORIK IZANEZ GERO, ESTATUAREKIKO KOOPERAZIO ONDORIOETARAKO. MOLANAHÍ ERE, FORU ALDUNDIAREN LAN HIRI BIDERAGARRIA BADA BAKARRIK EMANGO ZAIO LEHENTASUNA, ONDOREN ERAIKITZEKO, AURREZ ADMINISTRAZIO ZENTRALAREKIKO KOORDINAZIO ETA, HALAKORIK BEHAR IZANEZ GERO, KOOPERAZIO EKINTZAK BURUTU ONDOREN.

GIPUZKOA

LAN NAGUSIEN PROGRAMA

IHARDUKETA			HELBURU TEKINIKOAK					INBERTSIOAK ETA PROGRAMAK						
Errepidea	Kodea	Deskripzioa	Luzera Km-tan	Proi. abia- dura Km/o.	Zehar- ebakidu- raren zabalera	Istripu- murritz- keta	Sarb. [hobe- tzea	Aurrekon- tua 1992ko milioi pe- zetatan	Lanaren egoera	Lehen- tasuna, progra- man	Hasiera urtea	Amaiera urtea	1993-1998 inbertsioa milioi Pta.	1999-2004 inbertsioa milioi Pta.
A-8	G-1.19	A-Brekiko lotura Irungo Bentetan: lotura osoaren eraldaketa (*)					BAI	450	Balorazioa	III	1994	1995	450	
A-15	G-1.12	Aduna-Nafarroako muga autobidea	16,80	80	2x7/10,5		BAI	17.500	Egiten	I	1991	1995	17.500	
N-1	G-1.20	Ordizia-Idiazabal iparraldeko zatiaren bikoizketa	4,50	80	2x7/10,5		(2) BAI	2.500	Egiten	I	1990	1993	900	
N-1	G-1.21	N-1 (Lasarte) eta A-Bren arteko lotura (*)		80	2x7/10,5		BAI	3.450	Aurreproiektua	III	1994	1995	3.450	
N-1	G-1.32	Ahorga-Txiki eta Villabona ko ezker. birak. konponb.					BAI	1.250		II	1993	1994	1.250	
N-1	G-1.29	Loiolako bidagurutzearen zabaluntza						720	Aurreproiektua	IV	1995	1995	720	
N-1	G-1.27	Herrera-Intxaurrenondoko lotura A-Ban: Herreratiko Irungo mugara doan trafiko-kontzentzatu (*)						480	Aurreproiektua	VII	1999	2000		480
N-1	G-1.30	Aduna-Bazkardo zatiaren barnean ahalmena handitzea	2,00					1.300		VII	1999	2000		1.300
N-1	G-1.31	Idiazabalen ezkererako birabideei konponbidea					BAI	480		V	1997	1998	480	
N-1	G-1.24	Lasarte-Andoain zatian bi karril gehiago egitea	7,10					2.600		VIII	2001	2002		2.600
N-1	G-1.28	Andoain-Villabona zatian bi karril gehiago egitea	5,40					850		VIII	2001	2002		850
N-1	G-1.25	Ekzegarateko saihebidetza (Idiazabalgo iparrerraino)		60	10/12,5		BAI	12.000	Aurreproiektua	IV	1995	1999	8.000	4.000
GI-131	G-1.33	Urumeako autobidea. Astigarraga-Hernani	3,50	100	2x7/9,5		BAI	1.100		VIII	1999	2001		1.100
GI-131	G-1.23	Autovia del Urumea. Loyola-Astigarraga	4,00	80	2x7/9,5		BAI	2.300	Balorazioa	IV	1995	1998	2.300	
A-1	G-1.34	Urbina-Maltzaga bidaisari-ko autobidea (1) Arrasate-Bergara		80	2x7/10,5		BAI		Aztertzen	II	1993	1998		
A-1	G-1.35	Urbina-Maltzaga autobidea. Arabako muga-Eskoriatza (1)		80	2x7/10,5		BAI		Aztertzen	II	1993	1998		
A-1	G-1.35	Urbina-Maltzaga autobidea. Eskoriatza-Arrasate (1)		80	2x7/10,5		BAI		Aztertzen	II	1993	1998		
A-1	G-1.35	Urbina-Maltzaga autobidea. Bergara-Maltzaga (1)		80	2x7/10,5		BAI		Aztertzen	II	1993	1998		
GI-632	G-1.39	Urretxu-Zumarragako ekialdeko saihebidetza		80	7/10			900	Proiektua	II	1993	1994	900	
GI-632	G-1.5	Epeleko saihebidetza, Kanpazartik		60	10/12,5			2.100	Proiektua	II	1993	1994	2.100	
GI-632	G-1.26	Zumarraga hegoaldeko saihebidetza		80	7/10			1.320	Alternatibak aztert.	IV	1995	1996	1.320	

GIPUZKOA

LAN NAGUSIEN PROGRAMA

IHARDUKETA			HELBURU TEKINIKOAK					INBERTSIOAK ETA PROGRAMAK						
Errepidea	Kodea	Deskripzioa	Luzera Km-tan	Proi. abia- dura Km/o.	Zehar- ebakidu- raren zabalera	Istripu- murritz- keta	Sarb. [hobe- tzea	Aurrekon- tua 1992ko milioi pe- zetatan	Lanaren egoera	Lehen- tasuna, progra- man	Hasiera urtea	Amaiera urtea	1993-1998 inbertsioa milioi Pta.	1999-2004 inbertsioa milioi Pta.
GI-632	G-1.40	Antzizarko lotura	2,00	80	2x7/10,5			950	Proiektua	II	1993	1994	950	
GI-632	G-1.41	Antzizar-Gabiria autobidea	3,50	80	2x7/10,5			5.100	Proiektua	III	1994	1995	5.100	
GI-632	G-1.42	Gabiria-Zumarraga	7,00	80	2x7/10,5			4.000	Proiektua	VI	1998	2000	450	3.550
GI-632	G-1.22	Bergara-Zumarraga zatiaren trazadura berritzea (Deskargako tunela eta Antzuolako saihebidetza barne)	12,20	80	7/9		BAI	5.450	Alternatibak aztertzen	VI	1998	2000	1.000	4.450
GUZTIRA			68,00					66.800					46.870	18.330

(1) AURREKONTUZ KANPOKO FINANTZAKETA, AUTOBIAREN GIPUZKOAKO ZATIAK 47.000 MILA MILIOI PEZETAKO INBERTSIOA ESKATZEN DU, MAIATZAREN 30EKO 2/1989 LEGEAREN

ALDIBATERAKO ERABAKITAN HIRUGARRENAK UKITUA

(2) 1.600 MILA MILIOI PEZETAKO INBERTSIOA 1987-1998, ERREPIDEEN LEHEN PLANEAN

(*) PROGRAMATUTAKO FORU ALDUDIAREN ZATIARI DAGOKIONEAN BAKARRIK IZANGO DA LOTESLEA, BIDAISARIKO AUTOPISTAREN ZATIA ERE SARTU DELARIK, KOORDINAZIO KONTUETARAKO ETA, HALAKORIK IZANEZ GERO, ESTATUAREKIKO KOOPERAZIO ONDORIOETARAKO. MOLANABI ERE, FORU ALDUNDIAREN LAN HORI BIDERAGARRIA BADA BAKARRIK EMANGO ZAIO LEHENTASUNA, ONDOREN ERAIKITZEKO, AURREZ ADMINISTRAZIO ZENTRALAREKIKO KOORDINAZIO ETA, HALAKORIK BEHAR IZANEZ GERO, KOOPERAZIO EKINTZAK BURUTU ONDOREN.

GIPUZKOA

EGOKITZAPEN PROGRAMA

IHARDUKETA			HELBURU TEKINIKOAK					INBERTSIOAK ETA PROGRAMAK						
Errepidea	Kodea	Deskripzioa	Luzera Km-tan	Proi. abia- dura Km/o.	Zehar ebakidu- raren zabalera	Istripu murriz- keta	Sarb. hobe- tzea	Aurrekon- tua 1992ko milioi pe- zetatan	Lanaren egoera	Lehen- tasuna, progra- man	Hasiera urtea	Amaiera urtea	1993-1998 inbertsioa milioi Pta.	1999-2004 inbertsioa milioi Pta.
N-I	G-2.6	Donostia (Herrera)-Irun (iparraldeko saihsbidea) zatiko ezkerrera hartzeko aukerak kentzea	17,60		7/10	BAI		600		I	1993	1998	600	
N-634	G-2.3	Egokitzapena eta ibilgailu motelentzako karrilak. Usurbil-Lasarte, Elgoibar- Maltzaga	7,00	60	7/9	BAI		1.380	Proiektua	I	1993	1994	1.380	
N-634	G-2.5	Zarauzko zeharbidea				BAI		500		III	1999	2000		500
GI-120	G-2.6	Lazkao-Ataun zatiaren egokitzapena	3,00	60	7/7		BAI	180		III	1999	2000		180
GI-627	G-2.7	Arrasate-San Prudentzio zatiaren egokitzapena eta GI-2630ekiko bidagurutzea	5,50		7/9	BAI		360		II	1995	1996	360	
GI-627	G-2.4	N-634ekiko bidagurutzea, Maltzagan				BAI		180		I	1993	1993	180	
GUZTIRA			33,10					3.200					2.520	680

GIPUZKOA

HIRI SAIHSBIDEEN PROGRAMA

IHARDUKETA			HELBURU TEKINIKOAK					INBERTSIOAK ETA PROGRAMAK						
Errepidea	Kodea	Deskripzioa	Luzera Km-tan	Proi. abia- dura Km/o.	Zehar ebakidu- raren zabalera	Istripu murriz- keta	Sarb. hobe- tzea	Aurrekon- tua 1992ko milioi pe- zetatan	Lanaren egoera	Lehen- tasuna, progra- man	Hasiera urtea	Amaiera urtea	1993-1998 inbertsioa milioi Pta.	1999-2004 inbertsioa milioi Pta.
N-I	G-3.2	Errenteriko saihsbidea		80	7/10	BAI		3.600	Aurreproiektua	I	1993	1996	3.600	
N-I	G-3.5	Pasaiaiko saihsbidea		80	7/10	BAI		960	Aurreproiektua	III	1995	1996	960	
N-634	G-3.8	Zumaiaiko saihsbidea		80	7/10	BAI		450	Balorazioa	VI	1999	2000		450
N-634	G-3.6	Orioiko saihsbidea		80	7/10	BAI		1.100	Balorazioa	VI	1999	2000		1.100
N-634	G-3.9	Eibarko saihsbidea. 2. fasea		80	7/10	BAI		1.900		I	1993	1995	1.900	
N-634	G-3.10	Eibarko saihsbidea. 3. fasea		80	7/10	BAI		2.150		VI	1999	2000		2.150
GI-131	G-3.3	Andoaingo saihsbidea		80	7/10	BAI		780	Hasierako azterketa	IV	1997	1998	780	
GI-131	G-3.4	Urnietako saihsbidea		80	7/10	BAI		660	Hasierako azterketa	IV	1996	1997	660	
GI-131	G-3.7	Hernani hego-ekialdeko saihsbidea		80	7/10	BAI		720	Aurreproiektua	III	1994	1995	720	
GUZTIRA								12.320					8.620	3.700

RESUMEN DE INVERSIONES EN EL PLAN DE CARRETERAS DEL PAIS VASCO 1993-2004 (1)

(EN MILLONES DE PESETAS)

RED OBJETO DEL PLAN

TERRITORIO	PRIMER	SEXENIO	1993-1998		SEGUNDO	SEXENIO	1999-2004	
HISTORICO	OBRA PRINCIPAL	ACONDICIONAMIENTO	VARIANTES URBANAS	TOTAL	OBRA PRINCIPAL	ACONDICIONAMIENTO	VARIANTES URBANAS	TOTAL
ALAVA	7.260	7.778	4.620	19.658	1.250	2.050	3.000	6.300
BIZKAIA	69.782	5.417	9.697	84.896	30.420	1.800	0	32.220
GIPUZKOA	46.870	2.520	8.620	58.010	18.330	680	3.700	22.710
C.A.P.V.	123.912	15.715	22.937	162.564	50.000	4.530	6.700	61.230

(1) A ESTE PRESUPUESTO HAY QUE AÑADIR LA INVERSION CORRESPONDIENTE A LA AUTOVIA DE PEAJE URBINA-MALZAGA QUE ASCIENDE A 50.000 MILLONES DE PESETAS.

ALAVA

PROGRAMA DE OBRA PRINCIPAL

ACTUACION			OBJETIVOS TECNICOS					INVERSION Y PROGRAMAS						
Carretera	Código	Descripción	Longi- tud Tramo Kms. hora	Velocidad Proy. Kms./ hora	Sección Trans- versal	Elimina- ción Ac- cidentes	Mejo- ra Ac- cesibi- lidad	Presupues- to Mill. Ptas. 1992	Situación Obra gra- do defini- ción	Priori- dad en progra- mación	Año Ini- cio Ejecu- ción	Año Fi- nal Ejecu- ción	Inversión 1993-1998 Mill. Ptas.	Inversión 1999-2004 Mill. Ptas.
N-I	A-1.2	2a Fase Circunvalación Norte de Vitoria-Gasteiz, Eskalmendi-Venta del Patio. Fase 1.A	11,40	120	2x7,5/11			(1) 3.837	En Cons- trucción	I	1991	1993	2.100	
N-I	A-1.3	Autovia Venta del Patio-Salvatierra	16,00	120	2x7,5/11			(2) 4.800	En Cons- trucción	I	1991	1993	700	
N-I	A-1.4	Autovia Salvatierra-L.P. Navarra (Eguino)	10,00	120	2x7,5/11			4.100	Proy. Construc.	II	1993	1995	4.100	
N-I N-102	A-1.5	Eliminación Giros Izquierda, en N-102, e incorporación a N-I de N-102				SI		300	En Estu- dio	III	1995	1995	300	
N-104	A-1.6	Consolidación Variante Eskalmendi-Arkaute		60	7/10	SI		60	Construc. Provisio- nal	III	1995	1995	60	
A-132	A-1.7	Conexión con N-104 en Arkaute		60	7/10			350	Alternati- vas	IV	1999	2000		350
A-1	A-1.8	Autovia de Peaje Urbina-Malzaga Tramo Urbina-Landa-L.P. Gipuzkoa (3)	5,30	100	2x7,5/11		SI		Alternati- vas y An- teproyec- to	II	1993	1998		
N-124	A-1.9	Desdoblamiento Armiñón-Zambrana	4,50	100	2x7/10,5		SI	900	En Estu- dio	V	2003	2004		900
TOTALES			47,20					14.347					7.260	1.250

(1) INVERSION DE 1.737 MILLONES DE PTAS. EN EL PRIMER PLAN DE CARRETERAS 1987-1990

(2) INVERSION DE 4.100 MILLONES PTAS. EN EL PRIMER PLAN DE CARRETERAS 1987-1998

(3) FINANCIACION EXTRAPRESUPUESTARIA. EL COSTE ESTIMADO PARA EL TRAMO EN ALAVA DE LA AUTOVIA ES DE 2.500 MILLONES DE PESETAS; AFECTADO POR DISPOSICION TRANSITORIA TERCERA LEY 2/1989, DE 30 DE MAYO

ALAVA

PROGRAMA DE ACONDICIONAMIENTO

ACTUACION			OBJETIVOS TECNICOS					INVERSION Y PROGRAMACION						
Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms. hora	Velocidad Proy. Kms./ hora	Sección Trans- versal	Elimina- ción Ac- cidentes	Mejo- ra Ag- cesi- bilidad	Presupues- to Mill. Ptas. 1992	Situación Obra gra- do defini- ción	Priori- dad en progra- ma	Año Ini- cio Ejecu- ción	Año Fi- nal Ejecu- ción	Inversión 1993-1998 Mill. Ptas.	Inversión 1999-2004 Mill. Ptas.
N-I	A-2.5	Intersección con la A-2622 en Nanclares				SI		794	Proy. Construc.	I	1993	1993	794	
N-I	A-2.7	Mejora de Trazado PK 335'3 a 336'3 Conchas de Arganzón (1)	1,00	100	2x7/10,5	SI		600	Estudio Previo	V	1999	2000	0	600
N-I	A-2.10	Acondicionamiento, construcción de arcenes y eliminación de giros a izquierda, PK 321'5 al PK 331 y PK 336'3 al 342'3	9,10	100	2x7/10,5	SI		2.000		III	1995	1996	2.000	
N-124	A-2.6	Tramo Armiñon-Briñas (3a Fase). Variante Salinillas, Conchas de Haro y Túnel de Conchas	14,60	80	7/12			694	Proy. Construc.	I	1993	1994	694	
N-240	A-2.9	Enlace con A-623 (Legutiano)				SI		350		III	1995	1996	350	
N-240	A-2.16	Desdoblamiento hasta Legutiano. Acondicionamiento Legutiano-L.P. Bizkaia	7,60	100	2x7/10,5 7/12			900	En Estu- dio	III	1995	1996	900	
N-240	A-2.17	Acondicionamiento y Construcción de Mediana Gamarrarra-Miñano	4,00	100	2x7/10,5	SI		1.500		V	1997	1998	1.500	
A-132	A-2.11	Construcción Arcenes Puerto Azaceta-Santa Cruz de Campezo	21,00	80	7/10	SI	SI	230		I	1993	1994	230	
A-132	A-2.12	Acondicionamiento y Vialenta Puerto de Azaceta	3,50	60	7/10	SI	SI	600		II	1994	1995	600	
A-623	A-2.14	Acondicionamiento Legutiano-L.P. Bizkaia (Gomillaz)	6,00	60	7/9	SI	SI	450	Estudio Previo	VI	1999	2000		450
A-624	A-2.15	Variante Intersección con A-2604 En Artziniega				SI		60	Proyecto	IV	1996	1996	60	
A-624	A-2.8	Acondicionamiento Altube-Ciurraga. Amurrio-Respaldiza. Respaldiza-Artziniega	22,00	60	7/9	SI	SI	900		V	1997	2000	300	600
A-624	A-2.18	Acondicionamiento Artziniega-L.P. Burgos y L.P. Burgos-Balmaseda	12,00	60	7/8	SI	SI	400		VII	2001	2002		400
A-625	A-2.13	Acondicionamiento Amurrio-Luyando	6,30	60	7/9	SI	SI	350	Proyecto Construc.	V	1997	1998	350	
TOTALES			107,10					9.828					7.778	2.050

(1) OBRA COMPLEMENTARIA QUE MEJORA LA FUNCIONALIDAD DE LA CARRETERA CONSTRUIDA Y EN EXPLOTACION POR LA DIPUTACION FORAL DE ALAVA, Y AFECTADA POR EL RECURSO DE INCONSTITUCIONALIDAD 1814/89.

ALAVA

PROGRAMA DE VARIANTES URBANAS

ACTUACION			OBJETIVOS TECNICOS					INVERSION Y PROGRAMACION						
Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proy. Kms./hora	Sección Transversal	Eliminación Accidentes	Mejora Accesibilidad	Presupuesto Mill. Ptas. 1992	Situación Obra grado definida	Prioridad en programación	Año Inicial Ejecución	Año Final Ejecución	Inversión 1993-1998 Mill. Ptas.	Inversión 1999-2004 Mill. Ptas.
N-I	A-3.4	Variante de la Puebla de Arganzón (1)		100	2x7/10,5	SI		1.500		IV	1999	2000		1.500
N-124	A-3.1	Variante de Zambrana		80	7/12	SI		420	Proy. Construc.	I	1993	1994	420	
N-240	A-3.5	Variante de Miñano Mayor		100	2x7/10,5	SI		1.200		III	1997	1998	1.200	
A-625	A-3.2	Variante de Luyando		80	7/10	SI		1.500	Proy. Construc.	I	1993	1994	1.500	
A-625	A-3.3	Variante Este Amurrio (1a Fase)		80	7/10	SI		1.500	Anteproyecto	II	1995	1996	1.500	
A-625	A-3.6	Variante Este Amurrio (2a Fase)		80	7/10	SI		1.500		IV	1999	2000		1.500
TOTALES								7.620					4.620	3.000

(1) OBRA COMPLEMENTARIA QUE MEJORA LA FUNCIONALIDAD DE LA CARRETERA CONSTRUIDA Y EN EXPLOTACION POR LA DIPUTACION FORAL DE ALAVA, Y AFECTADA POR EL RECURSO DE INCONSTITUCIONALIDAD 1814/89.

BIZKAIA
PROGRAMA DE OBRA PRINCIPAL

ACTUACION		OBJETIVOS TECNICOS					INVERSION Y PROGRAMACION							
Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms./hora	Velocidad Kms./hora	Sección Transversal	Eliminación Accidentes	Mejora Accesibilidad	Presupuesto Mill. Ptas. 1992	Situación Obra definida	Prioridad en programación	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversión 1993-1998 Mill. Ptas.	Inversión 1999-2004 Mill. Ptas.
A-8	B-1.4	Ugaldebieta. Fase IV. Mucedal-El Haya	7,20	100	2x7/10,5			(1) 10.665	En Ejecución	I	1991	1993	350	
N-240	B-1.18	1a. Fase Autovía Boroa-Lemoa		100	7/12			3.650	En Estud.	VI	1997	1999	2.650	1.000
N-240	B-1.19	1a. Fase Autovía Lemoa-Igorre	4,60	100	7/12			1.800	En estud.	X	2003	2004		1.800
N-240	B-1.20	Variante de Trazado Igorre-Barazar	9,50	80	7/12			2.434	En estud.	VII	1998	2000	434	2.000
N-633	B-1.12	Acceso al Aeropuerto de Sondika	1,10	80	2x7/10,5			2.200	Proyecto	III	1994	1996	2.200	
N-634	B-1.25	Desdoblamiento Erletxes-Boroa	5,20	80	2x7/10,5			1.420	En estud.	X	2003	2004		1.420
N-634	B-1.17	Ibarsusi-Miraflores y Miraflores-San Adrian		80	2x7/10,5			10.291	Proyecto	II	1993	2000	8.291	2.000
N-634	B-1.26	Ibarrekolanda-Olabeaga-Solución Sur	4,00	80	2x10,5/14		SI	7.900	Proyecto	IV	1995	2000	5.500	2.400
N-637	B-1.27	Ibarrekolanda-Txori Herri	2,75	80	2x7/10,5		SI	2.700	Proyecto	III	1994	1996	2.700	
N-634	B-1.28	Ibarsusi-La Herradura	2,10	60	10,5/13,5		SI	1.150	Proyecto	V	1996	1998	1.150	
A-8	B-1.29	Zabalburu-Intermodal	2,20	60	2x7/10,5		SI	4.000	En Estud.	VIII	1999	2003		4.000
N-634	B-1.30	La Salve-Ibarrekolanda	2,50	80	2x7/10,5		SI	6.300	Anteprov.	VI	1997	2000	3.000	3.300
N-637	B-1.5	Corredor Txori Herri (Hasta BI-631 Derio)	7,30	100	2x7/10,5			(2) 8.659	En ejecuc	I	1992	1995	8.059	
N-637	B-1.26	Corredor del Txori Herri. Desde Enlace BI-631 hasta Lezama. 1a. Fase Autovía	5,00	100	7/12			3.600	Anteprov.	VI	1997	2000	2.400	1.200
N-637	B-1.21	Corredor del Txori Herri Lezama-Enlace de Erletxes con A-8. 1a. Fase Autovía	5,00	100	7/12			3.000	En Estud.	IX	2001	2003		3.000
BI-625	B-1.9	Accesos Basauri, Travesía Zaratamo y Accesos Arrigorriaga	4,80	80	7/10		SI	8.600	Proyecto	VI	1997	2000	1.800	6.800
BI-632	B-1.14	Enlace Lebario A-8						1.500	Alternat.	VIII	1999	2000		1.500
BI-632	B-1.15	Lebario-Celayeta, Incluye Enlace N-634		80	2x7/10,5		SI	3.200	Alternat.	V	1996	1998	3.200	
BI-632	B-1.13	Variante de Atxondo		80	2x7/10,5		SI	1.800	Alternat.	IV	1995	1997	1.800	
BI-632	B-1.10	Variante de Elorrio		80	7/12		SI	3.200	Proyecto	II	1993	1995	3.200	
BI-632	B-1.11	Elorrio-Kamozar	7,30	80	10/12,5		SI	3.050	Anteprov.	III	1994	1996	3.050	
BI-636	B-1.22	Cadagua-Solución Sur y ampliación solución Sur	8,00	80	2x7/10,5		SI	3.289	Proyecto	II	1993	1996	3.289	
BI-636	B-1.23	Variante de Alonsotegi		80	2x7/10,5		SI	3.470	Alternat.	IV	1996	1998	3.470	
BI-636	B-1.7	Zaramillo-Sodupe	5,00	80	7/12		SI	3.340	Alternat.	III	1994	1996	3.340	
BI-636	B-1.16	Variante Sodupe		80	7/12		SI	3.880	Alternat.	IV	1995	1997	3.880	
BI-636	B-1.24	Sodupe-Zalla	9,60	80	7/12		SI	2.580	Alternat.	V	1996	1998	2.580	
BI-636	B-1.6	Variante de Zalla		80	7/12		SI	(3) 3.939	En const.	I	1992	1994	3.439	
TOTALES			93,15					111.617					69.782	30.420

(1) INVERSION DE 10.315 MM. DE PTAS. EN EL PRIMER PLAN DE CARRETERAS

(2) INVERSION DE 600 MM. DE PTAS. EN EL AÑO 1992

(3) INVERSION DE 500 MM. DE PTAS. EN EL AÑO 1992

BIZKAIA

PROGRAMA DE ACONDICIONAMIENTO

ACTUACION			OBJETIVOS TECNICOS					INVERSION Y PROGRAMACION						
Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velo- cidad Proy. Kms./ hora	Sección Trans- versal	Elimina- ción Ac- cidentes	Mejo- ra Ag- cesi- bilidad	Presupues- to Mill. Ptas. 1992	Situación Obra gra- do defini- ción	Priori- dad en progra- ma	Año Ini- cio Ejecu- ción	Año Fi- nal Ejecu- ción	Inversión 1993-1998 Mill. Ptas.	Inversión 1999-2004 Mill. Ptas.
N-240	B-2.3	Via Lenta Puerto de Barazar	7,00	80	10/12,5	SI		497	Proyecto	I	1993	1994	497	
N-634	B-2.2	Muskiz-Barakaldo-Basurto Acondicionamiento general	13,00	60	7/9	SI		1.730	Proyecto	I	1993	1998	1.730	
N-634	B-2.7	Amorebieta-Ermua. Acondi- cionamiento y via lenta Puerto de Areitio	18,00	80	7/10 10/12,5	SI		500	Proyecto	I	1993	1994	500	
BI-625	B-2.4	Arrankudiaga-Lim. con Al- va y Municipio de Orduña. Ampliación y Arcenes	22,30	60	7/9	SI		2.690	Proyecto	I	1993	1995	2.690	
BI-630	B-2.9	Balmaseda-Lim. con Canta- bria (por Valle de Carran- za). Acondicionamiento Gg- neral	25,30	60	7/7	SI		1.800	Estudio	II	1999	2001		1.800
TOTALS			85,60					7.217					5.417	1.800

BIZKAIA

PROGRAMA DE VARIANTES URBANAS

ACTUACION			OBJETIVOS TECNICOS					INVERSION Y PROGRAMACION						
Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velo- cidad Proy. Kms./ hora	Sección Trans- versal	Elimina- ción Ac- cidentes	Mejo- ra Ag- cesi- bilidad	Presupues- to Mill. Ptas. 1992	Situación Obra gra- do defini- ción	Priori- dad en progra- ma	Año Ini- cio Ejecu- ción	Año Fi- nal Ejecu- ción	Inversión 1993-1998 Mill. Ptas.	Inversión 1999-2004 Mill. Ptas.
N-240	B-3.6	Variante de Zeanuri		80	7/12	SI		1.000	En Estu- dio	IV	1997	1998	1.000	
N-240	B-3.7	Variante de Igorre		80	7/12	SI		1.080	Alternati- vas	III	1996	1997	1.080	
N-629	B-3.4	Variante de Lanestosa		60	7/9	SI		847	Proyecto	II	1995	1995	847	
N-634	B-3.3	Variante de Amorebieta (*)		100	2x7/10,5	SI		2.840	Proyecto	I	1993	1995	2.840	
N-634	B-3.5	Variante de Zorrotza (Bilbao)		80	2x7/10,5	SI		3.500	Antepro- yecto	III	1996	1998	3.500	
BI-625	B-3.8	Variante de Orduña		60	7/9	SI		430	Proyecto	I	1993	1994	430	
TOTALS								9.697					9.697	

(*) El carácter vinculante de lo programado afecta sólo a la parte de la actuación que recae en el tramo de gestión foral, incluyéndose la parte que afecta a la autopista de peaje a los meros efectos de coordinación y, en su caso, de voluntaria cooperación con la Administración del Estado, quedando, en todo caso; la ejecución y la prioridad de la actuación foral condicionadas a su efectiva viabilidad, previa coordinación y, en su caso, cooperación con la Administración Central.

GIPUZKOA

PROGRAMA DE OBRA PRINCIPAL

ACTUACION			OBJETIVOS TECNICOS					INVERSION Y PROGRAMACION						
Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo	Velocidad Proy. Kms./hora	Sección Transversal	Eliminación Accidentes	Mejora Accesibilidad	Presupuesto Mill. Ptas. 1992	Situación Obra grado definida	Prioridad en programación	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversión 1993-1998 Mill. Ptas.	Inversión 1999-2004 Mill. Ptas.
A-8	G-1.19	Enlace de Ventas de Irún con A-8: Transformación en enlace completo (*)					SI	450	Valoración	III	1994	1995	450	
A-15	G-1.12	Autovía Aduna-Limite Navarra	16,80	80	2x7/10,5	SI	SI	17.500	Construcción	I	1991	1995	17.500	
N-I	G-1.20	Desdoblamiento Ordizia-Idiazabal Norte	4,50	80	2x7/10,5			(2) 2.500	Construcción	I	1990	1993	900	
N-I	G-1.21	Conexión entre N-1 (Lasarte) y A-8 (*)		80	2x7/10,5	SI		3.450	Anteproyecto	III	1994	1995	3.450	
N-I	G-1.32	Resolución giro izquierda Añorga-Txiki y Villabona				SI		1.250		II	1993	1994	1.250	
N-I	G-1.29	Ampliación nudo de Loyola						720	Anteproyecto	IV	1995	1995	720	
N-I	G-1.27	Enlace de Herrera-Intxaurrondo en A-8: Movimiento Herrera-Frontera de Irún (*)						480	Anteproyecto	VII	1999	2000		480
N-I	G-1.30	Ampliación Capacidad Aduna-Baztardo	2,00					1.300		VII	1999	2000		1.300
N-I	G-1.31	Resolución giros izquierda Idiazabal				SI		480		V	1997	1998	480	
N-I	G-1.24	Ampliación a 6 carriles. Tramo Lasarte-Andoain	7,10					2.600		VIII	2001	2002		2.600
N-I	G-1.28	Ampliación a 6 carriles. Tramo Andoain-Villabona	5,40					850		VIII	2001	2002		850
N-I	G-1.25	Variante de Etxegarate (Hasta Idiazabal Norte)		60	10/12,5	SI		12.000	Anteproyecto	IV	1995	1999	8.000	4.000
GI-131	G-1.33	Autovía del Urumea. Astisarraga-Hernani	3,50	100	2x7/9,5	SI		1.100		VIII	1999	2001		1.100
GI-131	G-1.23	Autovía del Urumea. Loyola-Astisarraga	4,00	80	2x7/9,5	SI		2.300	Valoración	IV	1995	1998	2.300	
A-1	G-1.34	Autovía de Peaje Urbina-Malzaga (1) Mondragón-Bergara		80	2x7/10,5		SI		En estudio	II	1993	1998		
A-1	G-1.35	Autovía Urbina-Malzaga --- L.P. Alava-Eskoriatza (1)		80	2x7/10,5		SI		En estudio	II	1993	1998		
A-1	G-1.35	Autovía Urbina-Malzaga. Eskoriatza-Mondragón (1)		80	2x7/10,5		SI		En estudio	II	1993	1998		
A-1	G-1.35	Autovía Urbina-Malzaga. Bergara-Malzaga (1)		80	2x7/10,5	SI			En estudio	II	1993	1998		
GI-632	G-1.39	Variante Este de Urretxuzumarraga		80	7/10			900	Proyecto	II	1993	1994	900	
GI-632	G-1.5	Variante de Epele por Kampazar		60	10/12,5			2.100	Proyecto	II	1993	1994	2.100	
GI-632	G-1.26	Variante Sur de Zumarraga		80	7/10			1.320	E. Alternativa	IV	1995	1996	1.320	

GIPUZKOA

PROGRAMA DE OBRA PRINCIPAL

ACTUACION			OBJETIVOS TECNICOS					INVERSION Y PROGRAMACION						
Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo	Velocidad Proy. Kms./hora	Sección Transversal	Eliminación Accidentes	Mejora Accesibilidad	Presupuesto Mill. Ptas. 1992	Situación Obra grado definida	Prioridad en programación	Año Inicio Ejecución	Año Final Ejecución	Inversión 1993-1998 Mill. Ptas.	Inversión 1999-2004 Mill. Ptas.
GI-632	G-1.40	Enlace de Anzizar	2,00	80	2x7/10,5			950	Proyecto	II	1993	1994	950	
GI-632	G-1.41	Autovía Anzizar-Gabiria	3,50	80	2x7/10,5			5.100	Proyecto	III	1994	1995	5.100	
GI-632	G-1.42	Gabiria-Zumarraga	7,00	80	2x7/10,5			4.000	Proyecto	VI	1998	2000	450	3.550
GI-632	G-1.22	Nuevo trazado Bergara-Zumarraga (incluye túnel de Deskarga y variante Antzuola)	12,20	80	7/9		SI	5.450	E. Alternativa	VI	1998	2000	1.000	4.450
TOTALES			68,00					66.800					46.870	18.330

(1) FINANCIACION EXTRAPRESUPUESTARIA, LA INVERSION EN EL TRAMO DE GIPUZKOA DE LA AUTOVIA ES DE 47.500 MM. DE PTAS. AFECTADO POR DISPOSICION TRANSITORIA TERCERA LEY 2/1989, DE 30 DE MAYO

(2) INVERSION DE 1.600 MM. DE PTAS. EN EL PRIMER PLAN DE CARRETERAS 1987-1998

(*) EL CARACTER VINCULANTE DE LO PROGRAMADO AFECTA SOLO A LA PARTE DE ACTUACION QUE RECAE EN EL TRAMO DE GESTION FORAL, INCLUYENDOSE LA PARTE QUE AFECTA A LA AUTOPISTA DE PEAJE A LOS MEROS EFECTOS DE COORDINACION Y, EN SU CASO, DE VOLUNTARIA COOPERACION CON LA ADMINISTRACION DEL ESTADO, QUEDANDO, EN TODO CASO A EJECUCION Y LA PRIORIDAD DE LA ACTUACION FORAL CONDICIONADAS A SU EFECTIVA VIABILIDAD, PREVIA COORDINACION Y, EN SU CASO, COOPERACION CON LA ADMINISTRACION CENTRAL.

GIPUZKOA

PROGRAMA DE ACONDICIONAMIENTO

ACTUACION			OBJETIVOS TECNICOS					INVERSION Y PROGRAMACION						
Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proy. Kms./hora	Sección Trans- versal	Elimina- ción Ac- cidentes	Mejo- ra Ac- cesibi- lidad	Presupues- to Mill. Ptas. 1992	Situación Obra gra- do defini- ción	Priori- dad en progra- ma	Año Ini- cio Ejecu- ción	Año Fi- nal Ejecu- ción	Inversión 1993-1998 Mill. Ptas.	Inversión 1999-2004 Mill. Ptas.
N-I	G-2.6	Eliminación Giros a la izquierda en el tramo San Sebastián (Herrera)-Irún (Variante Norte)	17,60		7/10	SI		600		I	1993	1998	600	
N-634	G-2.3	Acondicionamiento y Vías Lentas. Usurbil-Lasarte Elzibar-Malzaga	7,00	60	7/9	SI		1.380	Proyecto	I	1993	1994	1.380	
N-634	G-2.5	Travesía de Zarautz				SI		500		III	1999	2000		500
GI-120	G-2.6	Acondicionamiento Lazkao-Ataun	3,00	60	7/7		SI	180		III	1999	2000		180
GI-627	G-2.7	Acondicionamiento Mondragón-San Prudencio e Integ. sección GI-2630	5,50		7/9	SI		360		II	1995	1996	360	
GI-627	G-2.4	Intersección N-634 en Malzaga				SI		180		I	1993	1993	180	
TOTALES			33,10					3.200					2.520	680

GIPUZKOA

PROGRAMA DE VARIANTES URBANAS

ACTUACION			OBJETIVOS TECNICOS					INVERSION Y PROGRAMACION						
Carretera	Código	Descripción	Longitud Tramo Kms.	Velocidad Proy. Kms./hora	Sección Trans- versal	Elimina- ción Ac- cidentes	Mejo- ra Ac- cesibi- lidad	Presupues- to Mill. Ptas. 1992	Situación Obra gra- do defini- ción	Priori- dad en progra- ma	Año Ini- cio Ejecu- ción	Año Fi- nal Ejecu- ción	Inversión 1993-1998 Mill. Ptas.	Inversión 1999-2004 Mill. Ptas.
N-I	G-3.2	Variante de Renteria		80	7/10	SI		3.600	Antepro- yecto	I	1993	1996	3.600	
N-I	G-3.5	Variante de Pasaia		80	7/10	SI		960	Antepro- yecto	III	1995	1996	960	
N-634	G-3.8	Variante de Zumaia		80	7/10	SI		450	Valora- ción	VI	1999	2000		450
N-634	G-3.6	Variante de Orio		80	7/10	SI		1.100	Valora- ción	VI	1999	2000		1.100
N-634	G-3.9	Variante de Eibar. 2a Fase		80	7/10	SI		1.900		I	1993	1995	1.900	
N-634	G-3.10	Variante de Eibar. 3a Fase		80	7/10	SI		2.150		VI	1999	2000		2.150
GI-131	G-3.3	Variante de Andoain		80	7/10	SI		780	Estudio Previo	V	1997	1998	780	
GI-131	G-3.4	Variante de Urnieta		80	7/10	SI		660	Estudio Previo	IV	1996	1997	660	
GI-131	G-3.7	Variante Sureste de Hernani		80	7/10	SI		720	Antepro- yecto	II	1994	1995	720	
TOTALES								12.320					8.620	3.700