## GARRAIO ETA HERRILAN SAILA

**574**

24/1992 DEKRETUA, otsailaren 11koa, Garraio eta Herrilan Sailaren antolaketa eta eginkizunei buruzko Dekretua aldatzen duena.

Apirilaren 23ko 266/1991 Dekretuz araupetu ziren Garraio eta Herrilan Sailaren antolaketa eta eginkizunak, otsailaren 6ko 15/1991 Dekretuan ohartemandakoari jarraituz.

Geroago, maiatzaren 30eko 1/1991 Legearen xedapen gehigarrietatik bosgarrenak «Garraiakizun Akurategia» Merkataritzako Ihardutze-Erakunde Burujabea ezabatu zuen.

Ekainaren 4eko 359/1991 Dekretuz Portu Batzarrak sortu ziren, 4. atalean jaso zirela Hondarribia, Getaria, Ondarroa eta Bermeokoak, Sailari Herrilan Sailordetzaren bitartez atxikitako kontsulta, aholku eta eztabaidarako organu bezala.

Abuztuaren 30eko 461/1991 Dekretuaren azken xedapenetatik hirugarrenean jasotakoa betetzeko, azaroaren 5eko 616/1991 Dekretuz Itsas Administrazioko Eskolaren erregimena arautu zen, Garraio eta Herrilan Sailari atxikiz.

Euskal Autonomi Elkartearen Administrazioko Sailak sortu, ezabatu eta aldatu, eta horien egitekoak eta ihardun-arloak finkatzen zituen urriaren 2ko 525/1991 Dekretuz, Euskal Autonomi Elkarteko Administrazioaren egitura berria arautu zen, eta Garraio eta Herrilan Sailari dagokionez, uren alorrarekin lotura estua duen ihardun-arlo berri bat izendatu zitzaion 16.1.g) atalean, ubideak eta ureztaketak hain zuzen.

Azkenik, abenduaren 17ko 700/1991 Dekretuz, Burnibidearen Euskal Museoa sortu eta araupetu zen.

Xedapen multzo honek eragin nabarmena du Sailaren antolaketa eta eginkizunetan, aipatu diren aldakuntzei egokitzeko berrantolatu egin behar delarik.

Ondorioz, Garraio eta Herrilan Sailburuak proposatuta, Lehendakaritzaren onarpena jasota eta aurrez Jaurlaritzaren Kontseiluak 1992ko otsailaren 11an egindako bilkuran aztertu eta onartu ondoren, honako hau

XEDATU DUT:

*Atal bakarra.–* Garraio eta Herrilan Sailaren antolaketa eta eginkizunei buruzko apirilaren 23ko 266/1991 Dekretua aldatzen da, honako idazati hauetan:

1.– 1. atala.

1. Kendu egiten da 2.– 3. idazatia: «Otsailaren 12ko 3/1981 Legez sortutako «Garraiakizun-Akuratregia» izeneko Merkataritzazko Ihardutze-Erakunde Burujabea».

2. 3.– idazatian, Garraio eta Herrilan Sailari atxikitako Euskal Autonomi Elkarteko Administrazioko ihardute-sail koordinatzaile edo/eta aholku-emaleen artean,

## DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

**574**

DECRETO 24/1992, de 11 de febrero, de modificación del Decreto de estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas.

Mediante Decreto 266/1991, de 23 de abril, se procedió a regular la estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas, en los términos requeridos por el Decreto 15/1991, de 6 de febrero.

Con posterioridad, la disposición adicional quinta de la Ley 1/1991, de 30 de mayo, extinguió el organismo autónomo mercantil «Centro de Contratación de Cargas».

Mediante Decreto 359/1991, de 4 de junio, se regularon los Consejos Asesores de Puertos, creándose en el artículo 4.º los correspondientes a los puertos de Hondarribia, Getaria, Ondarroa y Bermeo, como órganos consultivos, de asesoramiento y debate adscritos al Departamento a través de la Viceconsejería de Obras Públicas.

En cumplimiento de la disposición final tercera del Decreto 461/1991, de 30 de agosto, mediante Decreto 616/1991, de 5 de noviembre, se estableció el régimen de la Escuela de Administración Marítima y se adscribió la misma al Departamento.

Por Decreto 525/1991, de 2 de octubre, de creación, supresión y modificación de los Departamentos de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de determinación de funciones y áreas de actuación de los mismos, se reguló la nueva estructura de la Administración de la Comunidad Autónoma de Euskadi y, en lo que concierne al Departamento de Transportes y Obras Públicas, se le atribuyó en el artículo 16.1.g) una nueva área de actuación, los canales y regadíos, muy relacionada con la de aguas.

Por último, por Decreto 700/1991, de 17 de diciembre, se ha creado y establecido el régimen del Museo Vasco de Ferrocarril.

Este conjunto de disposiciones afecta de modo notorio a la estructura orgánica y funcional del Departamento, que debe ser reconsiderada para adaptarla a las modificaciones de referencia.

En su virtud, a propuesta del Consejero de Transportes y Obras Públicas, y con la aprobación de la Presidencia, previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno en su sesión celebrada el día 11 de febrero de 1992,

DISPONGO:

*Artículo único.–* Se modifica el Decreto 266/1991, de 23 de abril, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas, en los siguientes apartados:

1.– Artículo 1.

1. Se suprime el apartado 2.– 3.: «El organismo autónomo mercantil «Centro de Contratación de Cargas», creado por Ley 3/1981, de 12 de febrero».

2. Se añade en el apartado 3.– , de órganos consultivos y/o de coordinación de la Administración del País Vasco adscritos al Departamento de Transportes y

hau gehitzen da: «5. Portu alorrean, Portu Batzarrak».

2.– 3. atala.

1. Kendu egiten da 1.– 5. idazatia: ««Centro de Contratación de Cargas» izeneko merkatal erakunde autonomiaduna».
2. Kendu egiten da 1.– 6. idazatia: «Meteorologi Euskal Batzordea».
3. Lehen 1.– 7. idazatia zena, 1.– 5. izango da aurrerantzean.
4. Gehitu egiten da 2.– idazatian: «5. Meteorologi Euskal Batzordea».
5. Gehitu egiten da 2.– idazatian: «6. Portu Batzarrak».

3.– 4. atala.

1. «Administrazio unitateak» «Zerbitzu» bilakatzen dira.
2. 1.– 5. idazatian, «Meteorologi Euskal Zerbitzua»ren ordez, «Burnibidearen Euskal Museoa» sartzen da.
3. Honako hau gehitzen da 3.– idazatian: «5. Itsas Administrazioko Eskola».
4. Honako hau gehitzen da 4.– idazatian: «3. Meteorologi Euskal Zerbitzua».
5. 6.– 2. idazatian «Langilego» unitatea zena, «Antolaketa, Langilego eta Gai Orokorrak» bilakatzen da.

4.– 5. atala.

1. c) zatia kentzen da: «Autonomi Elkarteko meteorologi zerbitzua».

5.– 7. atala.

1. Kendu egiten da 7. idazatia: «Meteorologiaren alorreko aurrikuspen, ikerketa, koordinaketa eta informazioak».
2. Honako hau gehitzen da 4. idazati bezala: «Trenbide pasaguneak jarri, aldatu eta kentzeko erabakiak hartzea».
3. Honako hau gehitzen da 5. idazati bezala: «Trenbidearen jabetza publikoko zonaldean lan eta instalakuntzetarako eskatzen diren baimenei buruzko erabakiak hartzea, Euskadiko ondareari buruz beste ihardutze-sail batzuk izan ditzaketen eskuduntzen kaltetan gabe».
4. Honako hau gehitzen da 6. idazati bezala: «Trenbideetan, indarrean dauden poliziari buruzko arauek ezartzen dutena ez betetzeagatiko zigorrak jartzea».
5. Honako hau gehitzen da 7. idazati bezala: «Trenbideei buruzko estatu mailako legerian esanbidez Lurretikako Garraioen Zuzendaritza Nagusiari izendatzen zaizkion gainontzeko eginkizunak, Sailaren eskuduntzen alorrean».
6. Lehengo 4., 5., 6., 8., 9. eta 10. idazatiak, 8., 9., 10., 11., 12. eta 13. idazatiak izango dira, hurrenezhurren, aurrerantzean.
7. Honako hau gehitzen da 14. idazati bezala: «Burnibidearen Euskal Museoaren inguruko kudeaketa eta harremanak, kultura alorreko Sailak honetan izan ditzakeen eskuduntzen kaltetan gabe».

6.– 8. atala.

1. Honako hau gehitzen da e) idazati bezala: «Ubide eta ureztaketak».
2. Honako hau gehitzen da f) idazati bezala: «Autonomi Elkarteko meteorologi zerbitzua».

7.– 9. atala.

1. 2. idazatian, «Hirigintza, Etxebizitza eta Ingurugiro Saila» dioen tokian, «Ekonomia, Plangintza eta Ingurugiro Saila» esango du aurrerantzean.

Obras Públicas: «5. En materia de puertos, los Consejos Asesores de Puertos».

2.– Artículo 3.

1. Se suprime el apartado 1.– 5.: «El organismo autónomo mercantil «Centro de Contratación de Cargas».
2. Se suprime el apartado 1.– 6.: «La Comisión Vasca de Meteorología».
3. El apartado 1.– 7. pasa a ser el apartado 1.– 5.
4. Se añade en el apartado 2.-: «5. La Comisión Vasca de Meteorología».
5. Se añade en el apartado 2.-: «6. Los Consejos Asesores de Puertos».

3.– Artículo 4.

1. Se sustituye «unidades administrativas» por «Servicios».
2. En el apartado 1.– 5. se sustituye «El Servicio Vasco de Meteorología» por «El Museo Vasco del Ferrocarril».
3. Se añade en el apartado 3.-: «5. La Escuela de Administración Marítima».
4. Se añade en el apartado 4.-: «3. El Servicio Vasco de Meteorología».
5. Se sustituye en el apartado 6.– 2.: «De Personal» por «De Organización, Personal y Asuntos Generales».

4.– Artículo 5.

1. Se suprime el apartado c): «El servicio meteorológico de la Comunidad Autónoma».

5.– Artículo 7.

1. Se suprime el apartado 7.: «La predicción, estudios, coordinación e información en el área del Servicio Vasco de Meteorología».
2. Se añade como apartado 4.: «Resolver sobre el establecimiento, modificación y supresión de pasos a nivel del ferrocarril».
3. Se añade como apartado 5.: «Resolver sobre la concesión de autorizaciones de obras e instalaciones en la zona de dominio público del ferrocarril, sin perjuicio de las facultades que, en su caso, correspondan a otros órganos sobre el patrimonio de Euskadi».
4. Se añade como apartado 6.: «La imposición de sanciones por incumplimiento de lo establecido en la normativa vigente sobre policía de ferrocarriles».
5. Se añade como apartado 7.: «Las demás facultades que en la legislación estatal reguladora del ferrocarril se atribuyan expresamente al Director General de Transportes Terrestres, en el ámbito de competencia del Departamento».
6. Los apartados 4., 5., 6., 8., 9. y 10., pasan a ser apartados 8., 9., 10., 11., 12. y 13., respectivamente.
7. Se añade como apartado 14: «La gestión y actuaciones relacionadas con el Museo Vasco del Ferrocarril, sin perjuicio de las facultades del Departamento competente en materia de cultura».

6.– Artículo 8.

1. Se añade como apartado e): «Canales y regadíos».
2. Se añade como apartado f): «El servicio meteorológico de la Comunidad Autónoma».

7.– Artículo 9.

1. En el apartado 2. se sustituye «Departamento de Urbanismo, Vivieda y Medio Ambiente» por «Departamento de Economía, Planificación y Medio Ambiente».

2. 3. idazatia horrela gelditzen da: «Uren azpiegitura lanak, eta hauen zainketari buruzko ihardunak, eta baita ur-instalakuntza eta lanekin zerikusia duten teknologien eguneratze eta ikerketa, ubide eta ureztaketak barne».

3. 6. idazatia horrela gelditzen da: «Euskal Autonomi Elkartearen esku dauden arroetako ur-baliabide eta ustiakuntzen erregimenaren ondoriozko gainontzeko eginkizunak, eta baita hauek zaindu eta zabaltzeko beharrezko ekintzak proposatu eta burutzea ere, Ekonomia, Plangintza eta Ingurugiro Sailarekin elkarlanean».

4. Honako hau gehitzen da 7. idazati bezala: «Meteorologi Euskal Zerbitzuaren alorreko aurrikuspen, ikerketa, koordinaketa eta informazioak».

5. Lehengo 7., 8. eta 9. idazatiak, 8., 9. eta 10. izango dira, hurrenez-hurren, aurrerantzean.

8.– 10. atala.

1. 7. idazatia horrela gelditzen da: «Sailaren esku dauden itsas-irakaskuntzak eta itsas-garraioetako profesionalen eguneratze eta hobekuntza, Itsas-Administrazioko Eskolan ematen direnak barne».

9.– 12. atala.

1. 1.– 4. idazatia horrela gelditzen da: «Sailaren alorretako kontratazio-espedienteen koordinaketa eta tramitazioa».

2. 1.– 11. idazatia horrela gelditzen da: «Sailak informatika arloan egin ditzan aplikazioen koordinakuntza eta kudeaketa eramatea, Plangintza, Antolaketa eta Informatika Batzorde Teknikoaren eta Lehendakaritza, Lege Araubide eta Autonomi Garapenerako Saileko Zerbitzu Nagusien Zuzendaritzaren eskuduntzen kaltetan gabe».

3. 2.– idazatia horrela gelditzen da: «Maiatzaren 26ko 205/1987 Dekretuz sorterazitako Kontratazio Mahaia, Garraio eta Herrilan Saila eta Hirigintza eta Etxebizitza Sailentzako bakarrik dena, Zerbitzu Zuzendaritzari atxikitzen zaio Garraio eta Herrilan Sailaren ihardun-arloan, aipatu Dekretuan ematen zaizkion eskuduntzak betez».

INDARGABETZE XEDAPENA

Indargabe gelditzen dira Garraio eta Herrilan Sailaren antolaketa eta eginkizunei buruzko Eusko Jaurlaritzaren apirilaren 23ko 266/1991 Dekretuaren lehenengo atalaren 2.– 3. idazatia, hirugarren atalaren 1.– 5. eta 1.– 6. idazatiak, laugarren atalaren 1.– 5. idazatia, bosgarren atalaren c) idazatia eta zazpigarren atalaren 7. idazatia, eta baita Dekretu honek ezarritakoaren aurka dauden, kontraesaten duten edo bat ez datozen maila bereko edo apalagoko xedapen guztiak ere.

AZKEN XEDAPENAK

*Lehenengoa.–* Meteorologi Euskal Batzordea sortu zuen ekainaren 5eko 157/1990 Dekretuaren lehenengo eta hirugarren ataletan Garraio Sailordetza eta Garraio Zuzendariaren lehendakaritzaren egindako aipamenak, aurrerantzean, Herrilan Sailordetza eta Uren Plangintza eta Obretarako Zuzendariaren lehen-

2. El apartado 3. queda redactado del siguiente modo: «Las actuaciones relacionadas con las obras de infraestructura hidráulica, incluidos canales y regadíos, y de conservación de las mismas, así como el estudio, investigación y actualización de lsa tecnologías relacionadas con obras e instalaciones hidráulicas».

3. El apartado 6. queda redactado así: «Las demás funciones derivadas del régimen de los recursos y aprovechamientos hidráulicos en las cuencas de competencia de la Comunidad Autónoma del País Vasco o demás que le sean encomendadas, así como la propuesta y realización de las acciones necesarias para su conservación y ampliación, en coordinación con el Departamento de Economía, Planificación y Medio Ambiente».

4. Se añade como apartado 7.: «La predicción, estudios, coordinación e información en el área del Servicio Vasco de Meteorología».

5. Los apartados 7., 8. y 9. pasan a ser apartados 8., 9. y 10., respectivamente.

8.– Artículo 10.

1. El apartado 7. queda redactado del siguiente modo: «Las enseñanzas marítimas así como las de reciclaje y perfeccionamiento de los profesionales del transporte marítimo que sean competencia del Departamento, incluidas las impartidas por la Escuela de Administración Marítima».

9.– Artículo 12.

1. El apartado 1.– 4. queda redactado del siguiente modo: «La coordinación y la tramitación de los expedientes de contratación en materias del Departamento».

2. El apartado 1.– 11. queda redactado de la siguiente manera: «La coordinación y gestión de las aplicaciones informáticas del Departamento, sin perjuicio de las competencias de la Comisión Técnica de Planificación, Organización e Informática y de la Dirección de Organización y Sistemas del Departamento de Presidencia, Régimen Jurídico y Desarrollo Autonómico».

3. El apartado 2.– queda redactado así: «La Mesa de Contratación creada por Decreto 205/1987, de 26 de mayo, común para los departamentos de Transportes y Obras Públicas y de Urbanismo y Vivienda, queda adscrita, en el área de actuación del Departamento de Transportes y Obras Públicas, a la Dirección de Servicios, ejercitando las competencias que en el citado Decreto se atribuyen».

DISPOSICION DEROGATORIA

Quedan derogados el artículo primero en su apartado 2.– 3., el artículo tercero en sus apartados 1.– 5. y 1.– 6., el artículo cuarto en su apartado 1.– 5., el artículo quinto en su apartado c) y el artículo séptimo en su apartado 7. del Decreto del Gobierno Vasco 266/1991, de 23 de abril, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas, así como cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan, contradigan o resulten incompatibles con las determinaciones del presente Decreto.

DISPOSICIONES FINALES

*Primera.–* En los artículos primero y tercero del Decreto 157/1990, de 5 de junio, por el que se crea la Comisión Vasca de Meteorología, las referencias a que dicha Comisión queda adscrita a la Viceconsejería de Transportes y a que el Presidente será el Director de Transportes se entenderán efectuadas, en lo sucesivo, a

dakaritzari buruzkoak direla ulertu beharko dira.

*Bigarrena.*– Meteorologi Euskal Zerbitzua sortu zuen ekaiaren 5eko 158/1990 Dekretuaren lehenengo eta bigarren ataletan Garraio Zuzendaritzaren eta Garraio Sailburuordearen kontrol eta koordinaketaren eta Garraio Zuzendariaren zuzendaritzaren egindako aipamenak, aurrerantzean, Uren Plangintza eta Obretarako Zuzendaritza eta Herrilan Sailburuordearen kontrol eta koordinaketari eta Uren Plangintza eta Obretarako Zuzendariaren zuzendaritzari buruzkoak direla ulertu beharko da.

*Hirugarrena.*– Garraio eta Herrilan Sailaren antolaketa eta eginkizunei buruzko apirilaren 23ko 266/1991 Dekretuaren hamairugarren ataleko 15/1991 Dekretuari buruzko aipamena, aurrerantzean, 525/1991 Dekretuari egiten dela ulertuko da.

*Laugarrena.*– Dekretu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitara dadin egunaren beiharamunean sartuko da indarrean.

Vitoria-Gasteiz, 1992ko otsailak 11.

Lehendakaria,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

Garraio eta Herrilan Sailburua,
JOSU BERGARA ETXEBARRIA.

que queda adscrita a la Viceconsejería de Obras Públicas y a que el Presidente será el titular de la Dirección de Planificación y Obras Hidráulicas.

*Segunda.*– En los artículos primero y segundo del Decreto 158/1990, de 5 de junio, por el que se crea el Servicio Vasco de Meteorología, las referencias a que el Servicio depende directamente de la Dirección de Transportes y a que se incardina bajo el superior control y coordinación del Viceconsejero de Transportes y dirección del Director de Transportes se entenderán efectuadas, en lo sucesivo, a que depende directamente de la Dirección de Planificación y Obras Hidráulicas y a que se incardina bajo el superior control y coordinación del Viceconsejero de Obras Públicas y dirección del titular de la Dirección de Planificación y Obras Hidráulicas.

*Tercera.*– En el artículo decimotercero del Decreto 266/1991, de 23 de abril, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas, la mención al Decreto 15/1991 se entenderá efectuada en lo sucesivo al Decreto 525/1991.

*Cuarta.*– El presente Decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Vitoria-Gasteiz, a 11 de febrero de 1992.

El Lehendakari,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,
JOSU BERGARA ETXEBARRIA.

# Agintariak eta Langilegoa
# Autoridades y Personal

## Izendapenak, Egoerak eta Gorabeherak
## Nombramientos, Situaciones e Incidencias

**HERRIZAINGO SAILA**

**575**

ERABAKIA, 1992ko otsailaren 12koa, Segurtasun Sailburuordearena, Euskal Autonomi Elkarteko Ertzain Kidegorako funtzionariak izendatu direla argitara ematen duena.

,
, eta
, 1990ko azaroaren 23ko Erabakiaren aurka sartu zituzten birraztertze errekurtsoek, Herrizaingo Sailburuaren 1991ko urriaren 30eko erabakiz lehenengo kasuan eta, gainontzekoetan, 1991ko azaroaren 5eko erabakiz, aldezko ebazpena jaso dutenez eta Herrizaingo Sailaren egitura organikoa ezartzen duen ekainaren 18ko 372/1991 Dekretuko 11. ataleko 2.a) puntuan ezartzen diren eskuduntzen arabera, honako hau

XEDATU DUT:

*Lehenengoa.*– Ondoren aipatzen diren hauek Euskal Autonomi Elkarteko Ertzain Kidegoko funtzionari izendatzea:

**DEPARTAMENTO DE INTERIOR**

**575**

RESOLUCION de 12 de febrero de 1992, del Viceconsejero de Seguridad, por la que se hace público el nombramiento de funcionarios del Cuerpo de Policía de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Habiéndose resuelto favorablemente los recursos de reposición interpuestos por
, ,
y
contra la Resolución de 23 de noviembre de 1990 por medio de sendas resoluciones del Consejero de Interior de 30 de octubre de 1991, en el primer caso y de 5 de noviembre de 1991, en los restantes, y en base a la competencia establecida en el punto 2.a) del artículo 11 del Decreto 372/1991, de 18 de junio, por el que se establece la estructura orgánica del Departamento de Interior

DISPONGO:

*Primero.*– Nombrar funcionarios del Cuerpo de Policía de la Comunidad Autónoma del País Vasco a: