

CARRILLO DE INFRAESTRUCTURAS DE SECTOR N°14. SECCION 14-1.

OPERA	INDICE	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION		
RCP-1	1.254	1.254	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
RCP-2	1.254	1.254	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
RCP-3	1.254	1.254	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
RCP-4	1.254	1.254	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
RCP-5	1.254	1.254	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
RCP-6	1.254	1.254	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27

OPERA DE INFRAESTRUCTURAS DE SECTOR N°14. SECCION 14-2.

OPERA	INDICE	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION		
R.U.L.1	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.2	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.3	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.4	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.5	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27

OPERA DE INFRAESTRUCTURAS DE SECTOR N°14. SECCION 14-3.

OPERA	INDICE	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION		
R.U.L.6	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.7	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.8	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.9	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.10	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27

OPERA DE INFRAESTRUCTURAS DE SECTOR N°14. SECCION 14-4.

OPERA	INDICE	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION		
R.U.L.11	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.12	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.13	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.14	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.15	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27

CARRILLO DE INFRAESTRUCTURAS DE SECTOR N°14. SECCION 14-5.

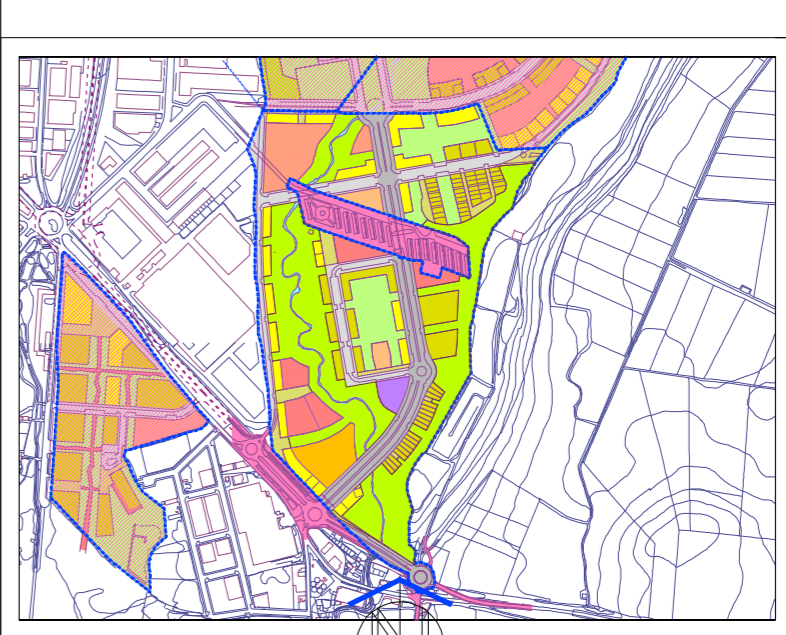
OPERA	INDICE	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION		
R.U.L.16	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.17	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.18	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.19	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.20	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27

CARRILLO DE INFRAESTRUCTURAS DE SECTOR N°14. SECCION 14-6.

OPERA	INDICE	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION		
R.U.L.21	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.22	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.23	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.24	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.25	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27

CARRILLO DE INFRAESTRUCTURAS DE SECTOR N°14. SECCION 14-7.

OPERA	INDICE	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION	ESTIMACION		
R.U.L.26	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.27	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.28	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.29	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27
R.U.L.30	2.34	2.34	180	240	634	3.512,37	41	81,8	1.886	340	4.495,27	2.525,27



MODIFICACION PLAN PARCIAL

PLAN PARCIAL DE ORDENACION URBANA
SECTOR N°14 EN LA EXPANSION ESTE SALBURUA
VITORIA-GASTEIZ

PLANO	ORDENACION	PLANIA
ESCALA	1:2.000	BRNPA
FECHA	JUNIO 2008 EDICION	SOTA
ARQUITECTO	JUAN ADRIAN BUENO AGERO	ARQUITECTO
INGENIERO	ANGEL LUIS BELLEDO BOTELLA	INGENIERO
PAISAJISTA	PAOLO CARRETONI GI.	PAISAJISTA