
EAEKO GARRAIO ESKAERAREN IRUDIA. 2006. URTEA

EUSKO JAURLARITZAKO GARRAIO ETA HERRILAN SAILA

2007ko azaroa

Aurkibidea

Orrialdea

1.	SARRERA.....	7
2.	BIDAIARIEN GARRAIOA	9
2.1	Bidaiarien errepideko garraioa. Metodologia	9
2.1.1	Bidaiarien ibilgailu arineko garraioa	13
2.1.2	Bidaiarien autobuseko garraioa	20
2.1.3	Bidaiarien errepideko garraioaren laburpena	21
2.2	Aireko garraioa	23
2.2.1	Bidaiarien urteko mugimendua	23
2.2.2	Bidaiarien eguneko mugimendua	24
2.2.3	Bidaien sorburua eta helburua	25
2.2.4	Bidaiarien aireko trafikoaren ezaugarriak	26
2.3	Trenbideko garraioa.....	33
2.3.1	Euskotren.....	33
2.3.2	Renfe Aldiriak	36
2.3.3	Renfe Eskualdekoak	37
2.3.4	Renfe Ibilbide luzeak	38
2.3.5	Feve	39
2.3.6	Euskotran.....	40
2.3.7	Bilboko Metroa	41
2.3.8	Trenbide eskaerari buruzko laburpena	42
2.4	Laburpena eta ondorioak.....	44
2.4.1	Bidaiari bolumena	44
2.4.2	Banaketa modala.....	45
2.4.3	Ondorio nagusiak.....	46
3.	SALGAIEN GARRAIOA.....	47
3.1	Salgaien garraioa errepidez.....	47
3.1.1	Errepideko garraioko salgaien bolumena	50
3.1.2	EAE barruan salgaiak garraiatzeko bidaiak.....	51
3.1.3	Salgaiak errepidez garraiatzeko kanpo bidaiak	52
3.1.4	Igarotzako bidaiak	56
3.2	Salgaien aireko garraioa.....	58
3.3	Salgaien trenbideko garraioa.....	59
3.3.1	Renferen salgai garraioa	59
3.3.2	Feveren salgai garraioa	60
3.3.3	Euskotrenen salgai garraioa	61
3.4	Salgaien itsasoko garraioa	62
3.4.1	Bilboko portua.....	62
3.4.2	Pasaiako portua.....	63
3.4.3	Bermeoko portua.....	65
3.5	Laburpena eta ondorioak	66
3.5.1	Salgaien bolumena	66
3.5.2	Banaketa modala.....	68
3.5.3	Salgaien garraioari buruzko ondorioak	69

Aurkibidea

Orrialdea

TAULAK

Taula 1. Erabilitako informazio iturriak (A)	10
Taula 2. 2001eko kordoi inkesten eta 2002ko Sorburu-Helburu inkesten arteko konparazioa. Bidaiariak batez besteko lanegun batean.	13
Taula 3. Ibilgailu arineko bidaiariak, desplazamendu motaren arabera. 2006.....	14
Taula 4. Eskualde arteko desplazamenduen sorburua, ibilgailu arinez.	15
Taula 5. Kanpo bidaia nazionalak ibilgailu arinez. Batez besteko laneguna. 2006	16
Taula 6. Nazioarteko kanpo bidaiak ibilgailu arinez. Batez besteko laneguna. 2006.	17
Taula 7. Igarotzako bidaiak ibilgailu arinez. Batez besteko laneguna. 2006.	18
Taula 8. Batez besteko abiadura (Km/h) bidearen tipologiaren arabera EAEn. 2006.	19
Taula 9. Autobuseko bidaiariak desplazamenduaren tipologiaren arabera. 2006.....	20
Taula 10. Autobusez egindako barne desplazamenduen Sorburu-Helburua. Batez besteko laneguna. 2006	20
Taula 11. Hiri autobusez egindako desplazamenduak hiru hiriburuetan. 2006.....	21
Taula 12. Errepideko garraioko bidaiariak. Batez besteko laneguna. 2006	22
Taula 13. Errepideko garraio eskaeraren banaketa. 2006.....	22
Taula 14. Euskal aireportuetako urteko bidaiari trafikoa. 2006.....	23
Taula 15. Bidaiarien trafikoa euskal aireportuetan. Batez besteko laneguna. 2006.	22
Taula 16. Bidaiari trafikoa EAEko aireportuetan Sorburu/Helburuaren arabera. Batez besteko laneguna. 2006	25
Taula 17. Urteko bidaiariak eta batez besteko lanegun batekoak Euskotreneko lineetan. 2006 ..	34
Taula 18. Euskotreneko bidaiariak desplazamenduaren tipologiaren arabera. Batez besteko laneguna. 2006	35
Taula 19. Euskotreneko bidaiarien probintziako sorburu-helburu matrizea. Batez besteko laneguna. 2006.	36
Taula 20. RENFEko urteko bidaiariak eta batez besteko lanegun batekoak. 2005	37
Taula 21. Urteko bidaiariak eta batez besteko lanegun batekoak, RENFEko eskualde trenetako zerbitzuan erregistratutako sorburuaren arabera. 2005.	38
Taula 22. Urteko bidaiariak eta batez besteko lanegun batekoak RENFEko ibilbide luzeko tren zerbitzuan erregistratutako sorburuaren arabera. 2005	38
Taula 23. Urteko bidaiariak lineaka FEVEko trenetan. 2006.	39
Taula 24. Urteko bidaiariak eta batez besteko lanegun batekoak, desplazamenduaren tipologiaren arabera FEVEko trenetan. 2006	40
Taula 25. Urteko bidaiariak batez besteko lanegun batean Bilboko Tranbian. 2006.....	41
Taula 26. Urteko bidaiariak eta batez besteko lanegun batekoak, desplazamendu tipologiaren arabera Bilboko Metroan. 2006.....	41
Taula 27. Bidaiariak, trenbideko desplazamendu tipologiaren arabera. Batez besteko laneguna. 2006.....	43
Taula 28. Bidaiariak, desplazamendu tipologiaren eta garraio moduaren arabera. Batez besteko laneguna. 2006	44
Taula 29. Desplazamenduaren eta garraibidearen tipologia.%. 2006	45
Taula 30. Salgaien errepideko garraioa kalkulatzeko informazio iturriak.....	48
Taula 31. EAEn garraiatutako tonak: 2003ko SGIIn eta EAEko Garraioa Eskaeraren Irudiaren arteko konparazioa. Batez besteko laneguna. 2003.....	49
Taula 32. Salgaien urteko errepideko garraioa eta batez besteko lanegun batekoak, desplazamendu tipologiaren arabera. 2006	50

Taula 33. Errepidez garraiatutako salgaien sorburu-helburu matrizea. Batez besteko laneguna. 2006.	51
Taula 34. Errepidez garraiatutako tonak, sorburua edo helburua EAEn dutenak. Batez besteko laneguna. 2006	52
Taula 35. Errepidez garraiatutako tonak nazioko kanpo bidaietan. Batez besteko laneguna. 2006	53
Taula 36. Errepidez garraiatutako tonak nazioarteko kanpo bidaietan. Batez besteko laneguna. 2006	54
Taula 37. Igarotzako tonak errepidez EAEn. Batez besteko laneguna. 2006.....	56
Taula 38. EAEn airez garraiatutako tonak urtean. 2006	58
Taula 39. EAEn airez garraiatutako tonak. Batez besteko laneguna. 2006	58
Taula 40. RENFEk manipulaturako tonak EAEko kargako terminal nagusietan. 2006	60
Taula 41. EAEn Euskotrenek manipulaturako tonak. 2006	61
Taula 42. Bilboko portuan garraiatutako tonak, sorburuaren arabera. Batez besteko laneguna. 2006	62
Taula 43. Bilboko portuan garraiatutako tonak, eremu geografikoen arabera. Batez besteko laneguna. 2006.	62
Taula 44. Urteko tonak eta batez besteko lanegun batekoa Bilboko portuan, mugimenduaren tipologiaren arabera. 2006	63
Taula 45. Bilboko portuan garraiatutako tonak, salgai motaren arabera. Batez besteko laneguna. 2006.	63
Taula 46. Pasaiako portuan garraiatutako tonak, sorburuaren arabera. Batez besteko laneguna. 2006	64
Taula 47. Urteko tonak eta batez besteko lanegun batekoak Pasaiako portuan, eremu geografikoen arabera. 2006	64
Taula 48. Pasaiako portuan garraiatutako urteko tonak eta batez besteko lanegun batekoak, mugimendu motaren arabera. 2006	65
Taula 49. Urteko tonak eta batez besteko lanegun batekoak Pasaiako portuan, salgaien tipologiaren arabera. 2006	65
Taula 50. Urteko tonak eta batez besteko lanegun batekoak Bermeoko portuan, mugimendu motaren arabera. 2006	66
Taula 51. Urteko tonak eta batez besteko lanegun batekoak Bermeoko portuan, salgaien tipologiaren arabera. 2006	66
Taula 52. EAEn garraiatutako urteko tonak, tipologiaren eta garraio moduaren arabera. 2006... 67	
Taula 53. EAEn batez besteko lanegun batean garraiatutako tonak, tipologiaren eta garraio moduaren arabera. 2006	67
Taula 54. EAEn garraiatutako tonak, tipologiaren eta garraio moduaren arabera. % 2006	69

Aurkibidea

Orrialdea

GRAFIKOAK

Grafikoa 1. Ibilgailu arineko bidaiariak, desplazamendu motaren arabera. 2006	14
Grafikoa 2. Ibilgailu arinez eginiko EAE barneko desplazamenduak, xedearen arabera. Batez besteko laneguna. 2006	15
Grafikoa 3. Ibilgailu arinez egindako desplazamendu nazionalak, xedearen arabera. Batez besteko laneguna. 2006.	17
Grafikoa 4. Ibilgailu arinez egindako nazioarteko kanpo bidaiak, xedearen arabera. Batez besteko laneguna. 2006.	18
Grafikoa 5. Ibilgailu arinez egindako igarotzako bidaiak, xedearen arabera. Batez besteko laneguna. 2006.	19
Grafikoa 6. Bidaiariak EAEn, aireportuaren arabera. 2006	24
Grafikoa 7. Bidaiarien nazioarteko trafikoa EAeko aireportuetan Sorburuen/Helburuen arabera. Batez besteko laneguna. 2006.....	26
Grafikoa 8. Bidaiariak, bidaiatzeko motiboaren arabera. Loiu (2004) eta Hondarribia (2003). 27	
Grafikoa 9. Aireportura iristeko modua. Loiu 2004. Hondarribia 2003	28
Grafikoa 10. Loiutik irteten diren bidaiariak, zein probintziatik datozen kontuan hartuta. 2004 28	
Grafikoa 11. Hondarribiko aireportutik irteten diren bidaiariak, zein probintziatik datozen kontuan hartuta. 2003.....	29
Grafikoa 12. Loiutik irteten diren bidaiariak nondik datozen. 2004	30
Grafikoa 13. Hondarribiko aireportutik irteten diren bidaiariak nondik datozen. 2003.....	30
Grafikoa 14. Hondarribitik (2003) eta Loiutik (2004) irteten diren bidaiariak zein udalerritakoak diren. Absolutuak.....	31
Grafikoa 15. Loiutik beste aireportu batzuetarako bidaiari trafikoa. 2004	32
Grafikoa 16. Hondarribitik beste aireportu batzuetarako bidaiari trafikoa. 2003	33
Grafikoa 17. Euskotreneko lineetako bidaiariak. Batez besteko laneguna. 2006	34
Grafikoa 18. Euskotreneko bidaiariak desplazamenduaren tipologiaren arabera. 2006	35
Grafikoa 19. RENFEren aldirietako zerbitzu lineako bidaiariak. 2005	37
Grafikoa 20. FEVEko trenetako bidaiariak, desplazamendu tipologiaren arabera. 2006.....	40
Grafikoa 21. Bilboko metroko bidaiariak tipologiaren arabera. 2006	41
Grafikoa 22. Bidaiariak Bilboko Metroko geltoki nagusietan. Batez besteko laneguna. 2006.....	42
Grafikoa 23. Trenbide operadoreen merkatu kuotaren banaketa. 2006	43
Grafikoa 24. Bidaiariak, desplazamendu tipologiaren arabera. 2006	44
Grafikoa 25. Bidaiariak, garraibidearen arabera. 2006	45
Grafikoa 26. Errepidez garraiatutako tonak EAE barruan, produktu motaren arabera (EJSN) Batez besteko laneguna. 2006	51
Grafikoa 27. Errepidez garraiatutako tonak EAE barruan, produktu motaren arabera (EJSN). Batez besteko laneguna. 2006	52

Grafikoa 28. Errepidez garraiatutako tonak kanpo bidaia nazionaletan, produktu motaren arabera (EJSN). Batez besteko laneguna. 2006.	53
Grafikoa 29. Errepidez garraiatutako tonak kanpo bidaia nazionaletan, produktu motaren arabera (EJSN). Batez besteko laneguna. 2006.	54
Grafikoa 30. Errepidez garraiatutako tonak nazioarteko kanpo bidaietan, produktu motaren arabera (EJSN). Batez besteko laneguna. 2006.	55
Grafikoa 31. Errepidez garraiatutako tonak nazioarteko kanpo bidaietan, produktu motaren arabera (EJSN). Batez besteko laneguna. 2006.	55
Grafikoa 32. Errepidez garraiatutako igarotzako tonak, produktu motaren arabera (EJSN). Batez besteko laneguna. 2006.	57
Grafikoa 33. Errepidez garraiatutako igarotzako tonak, produktu motaren arabera (EJSN). Batez besteko laneguna. 2006.	57
Grafikoa 34. Salgaien aireko garraioa EAEko aireportuetan. 2006	59
Grafikoa 35. FEVEk manipulaturako salgaien helburua. 2006. urtea	61
Grafikoa 36. EAEn garraiatutako salgaiak, desplazamendu tipologiaren arabera. 2006.....	67
Grafikoa 37. EAEn garraiatutako salgaiak, garraio moduaren arabera. 2006. urtea.	68

1. SARRERA

Gaur egun, EAEn garraio politika egokiak aplikatzeko, eta etorkizuneko beharrei aurrea hartzeko, oinarrizkoa da garraio eskaera erreala zein den jakitea, eta epe luzera garraiobide bakoitzean zein bilakaera aurreikusten den jakitea, bai pertsoneri bai salgaiei dagokienez.

Dokumentu honen helburua zera da: **EAEko 2006. urteko bidaiarien eta salgaien garraiobideen eskaera aztertzea**. Hala, lurralde eremu horretan aurretik egindako ikerketen jarraipena dugu honako hau.

Dokumentu honetan zehar 2006rako batez besteko laneguneko zifrak aurkeztuko ditugu, honako garraiobide mekanizatu hauetako bakoitzean: errepidez (automobila, autobusa eta kamioia), airez, trenbidez eta itsasoz.

Lan honen garapenean bi fase bereizi dira:

1. Informazio bilketa.
2. Datuen analisia.

Lehenengo fasean, 2005 eta 2006. urteko bidaiari kopuruari eta salgai tonei buruzko datuak bildu ditugu, EAEn diharduen operadore bakoitzari dagozkionak, landa lan espezifikoen bitartez (etxez etxeko inkestak eta kordoi inkestak) eta operadoreei zuzendutako galdesorten bitartez. Bigarren fasean, berriz, informazioa ustiatzeko eta kalkuluak egiteko teknikak aplikatu dira, dauzkagun garraiobideen benetako eskaerara ahalik eta gehien hurbiltzeko helburuaz.

Kontuan hartuz honako azterketa honek aurreko beste antzeko lan batzuen jarraipena izan behar duela, aurreko edizioetan erabilitako terminologiari eutsi diogu hein handi batean. Jarraian, dokumentu honetan gehien erabiltzen diren terminoen definizioa azaltzen da:

- ✓ Barne bidaiak: bai sorburua bai helburua EAEn dutenak.
- ✓ Bertan hasitako bidaiak edo kanpo bidaiak: EAEko edozein punturen eta autonomiaren eremutik kanpoko puntu baten artean gertatutakoak dira.
- ✓ Igarotzako bidaiak: bai sorburua bai helburua EAEtik kanpo duten bidaiak dira, baina bidean EAE zeharkatzen dutenak.
- ✓ Batez besteko laneguna: urteko lanegun guztien batez bestekoa.

✓ Ibilgailu Flotatzailea: Errepide Sareko benetako abiadurak neurtzeko erabiltzen den metodoa. Kontua da errepide zatia behin edo hainbat aldiz ibiltzea, halako moldez non aurreratutako ibilgailuen kopurua, ibilgailu flotatzailea aurreratzen duten ibilgailu kopuruaren parekoa izango den. Ibilbidean zehar, zati bat osatzen duten bi punturen artean ibilgailuak egiten duen denbora neurtzen da, kontuan hartuta aurretik badakigula zati horren luzera zein den. Denborak eta ibilitako distantziak, bada, zatia ibiltzeko behar izan den batez besteko benetako abiadura zein izan den jakiteko aukera ematen dute.

Esan beharra dago zenbait kasutan bidaia bolumenak kalkulatzeko erabilitako metodologia ez datorrela bat aurreko argitalpenetan erabilitako kalkulu prozedurekin. Hori gertatzen denean, desberdintasun metodologikoak zeintzuk izan diren azaltzen da, eta baita horrek lortutako emaitzetan izan dituen ondorioak ere.