



**Kotxeak hiriak jaten
ditu.**

**Garraio Iraunkorra,
soluzioaren bidean.**

**El coche devora las
ciudades.**

**Transporte Sostenible,
un avance en la solución**

Euskal Hiria 2005, Azaroak 24

**Infraestructuras, Transportes
y Comunicaciones**

Arantza Tapia

**Viceconsejera de Transportes y Obras Públicas
Garraio eta Herrilan Saileko Sailburuordea**

■ ■ Introducción: Estructuración de la conferencia



■ Por qué Transporte Sostenible:

- ✓ Cambio climático
- ✓ Ocupación del suelo
- ✓ Contaminación ambiental
- ✓ Ruido

■ Avances en la Solución:

- ✓ Ciudades
- ✓ Accesibilidad
- ✓ Tranvías, intermodalidad y tarifas
- ✓ Ferrocarriles
- ✓ Bicicletas

■ Herramienta: PDTS 2002-2012.

■ ■ Introducción: El por qué de la situación actual



- Políticas de transporte relacionadas con el crecimiento de infraestructuras viarias.
- Retraso histórico de las infraestructuras ferroviarias.
- Crecimiento de la industria del automóvil.
- Problemas de transporte de mercancías, colapso de carreteras, eficiencia energética escasa.

■ ■ Por qué Transporte Sostenible: Datos cambio climático



- Las emisiones de dióxido de carbono mundiales debidas al sector de transporte ascienden a 1.500 millones de toneladas.
- El transporte absorbe la mitad del petróleo consumido anualmente.
- Existe un acuerdo sobre la necesidad de rebajar las emisiones de CO₂, pero el crecimiento constante del parque de vehículos dificulta su cumplimiento
- En el año 2000, el transporte absorbía el 42% del consumo energético total:
Carretera 79,5%; Aéreo 13,7%; Marítimo 4,2%; Ferrocarril 2,6%.

■ ■ Por qué Transporte Sostenible: Ejemplos cambio climático



- India o China tienen un parque de vehículos 300 veces inferior al Europeo.
- El modelo norteamericano es 8 veces el Europeo (200 millones de vehículos para 280 millones de habitantes), es insostenible
- Qué pasaría si por ejemplo India y China tendieran a alcanzar nuestros niveles de vehículos:

**Vertedero ambiental
Crisis de recursos**

■ ■ Por qué Transporte Sostenible: Evitar cambio climático



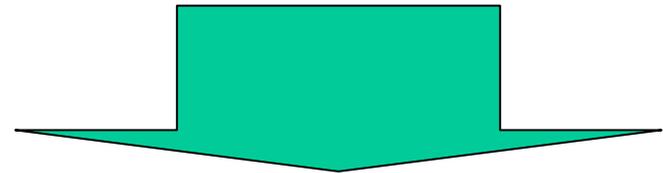
■ Factores que se analizan para evitar la crisis ambiental:

- ✓ Aumento de eficiencia energética
- ✓ Utilización de nuevos combustibles
- ✓ Utilización de nuevos materiales
- ✓ Automóvil ecológico
- ✓ Reducción del consumo en vehículos

■ ■ Por qué Transporte Sostenible: Resumen cambio climático



- Los vehículos contaminan el aire, el suelo, el agua, emiten gases efecto invernadero, contribuyen al cambio climático.
- El transporte por carretera y las centrales térmicas de carbón son la principal causa de lluvias ácidas.



Transporte Sostenible

■ ■ Por qué Transporte Sostenible: Ocupación del suelo



■ La fabricación de automóviles:

- Requiere materiales derivados del petróleo.
- Requiere energía procedentes de fuentes no renovables.
- Genera gran cantidad de residuos.

■ Los automóviles:

- Requieren de autopistas para circular.
- Ocupan grandes espacios en las ciudades (calles, aparcamientos...).

■ ■ Por qué Transporte Sostenible: El coche devora la ciudad



- Las grandes ciudades están muy contaminadas por el tráfico creciente de automóviles.
- Dependiendo de las condiciones atmosféricas (frío, ausencia de viento y lluvia) los contaminantes de coches ascienden a las capas más altas.
- La contaminación en ciudades puede alcanzar en breve límites insostenibles.

■ ■ Por qué Transporte Sostenible: Contaminación acústica



- El ruido provocado por los coches proviene de motores y del contacto de las ruedas con el asfalto.
- Camiones, motos y autobuses los que mayores ruido provocan.
- Euskadi se encuentra en el segundo estado industrializado en nivel de ruido .
- Aparecen además vibraciones con consecuencias comparables al ruido.
- El centro de las ciudades se ha degradado por: aumento de tráfico, ruidos, embotellamientos, nuevas infraestructuras viarias, etc.

■ ■ Avances en la Solución: Ciudades



■ Políticas para:

- Recuperar ciudades densas y compactas.
- Favorecer la proximidad entre residencia y trabajo.
- Revitalizar pequeños comercios.
- Mezclar actividades vs terciarización de los centros de ciudades.
- Recuperar zonas verdes, calles, bulevares y plazas para caminantes, niños y juegos.

■ Medidas para:

- Racionalizar el uso de coches
- Pacificar el tráfico
- Promover el coche compartido
- Mejorar infraestructuras ferroviarias

■ ■ Avances en la Solución: Accesibilidad



- Disminuir accesibilidad de coches al centro de ciudades.
- Oferta de nuevos medios de transporte: caminar, bicicleta, tranvía, trolebús, ferrocarril y autobús.
- Establecer amplias áreas peatonales y carriles-bici.
- Mejorar la accesibilidad de coches a puntos concretos de toma de transporte público.

■ ■ Avances en la Solución: Tranvía, intermodalidad y tarifas



- El tranvía es el transporte público ideal, no contamina y ha sido adoptado por un número significativo de ciudades.
- El tranvía es el medio más indicado para ciudades de tamaño medio donde el metro no es rentable.
- La intermodalidad y la jerarquización del transporte público (autobuses, tranvías, trolebuses, tranvía rápido o pre-metro, metro, ferrocarril) puede ayudar a reducir considerablemente el uso del automóvil.
- La puesta en marcha del billete único favorecerá el uso del transporte público.

■ ■ Avances en la Solución: Ferrocarriles



- Los trenes actuales son lentos y caros debido a políticas previas de desarrollo de infraestructuras viarias.
- Se debe mejorar el perfil, el trazado y desdoblamiento de todas las vías para aumentar la competitividad (pasajeros y mercancías).
- El ferrocarril es el medio que menos energía consume, menos contamina y menos espacio ocupa.
- Una vía de ferrocarril puede transportar tantos viajeros como 26 carriles de autopistas.

■ ■ Avances en la Solución: Bicicletas

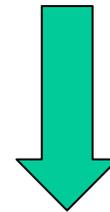


- Cerca de la mitad de la población no tiene coche y el 49% de las familias de Euskadi poseen al menos una bicicleta.
- El 56% de los desplazamientos que realiza la población ocupada de la CAPV hasta su lugar de trabajo son inferiores a 5km.
- Utilizando la bicicleta en desplazamientos urbanos, la cantidad anual de CO₂ que una o una ciclista no vierte a la atmósfera es de 500-1000kg.
- Para que el transporte en bicicleta sea viable son necesarios los carriles-bici y las conexiones con transporte público, mejorar la seguridad y las condiciones ambientales.

■ ■ Avances en la Solución: Resumen



- Garantizar (reducir) los desplazamientos y orientar la demanda hacia modos de transporte sostenible.
- Reducir consumo de energía, contaminación y ocupación de suelo en ciudades; reducción de ruidos.
- Reducir inversión en infraestructura viaria y aumentarla en infraestructura ferroviaria.



Mejora de la Calidad de Vida en el País



HERRAMIENTA
Plan Director del Transporte Sostenible para la C.A.P.V. 2003-2012



Cronología

- **El 19 de noviembre de 2002: El Consejo de Gobierno aprueba el Plan Director de Transporte Sostenible que establece los objetivos, estrategias y actuaciones a llevar a cabo en materia de transportes en un escenario temporal de 10 años.**
- **20 de marzo de 2003: El Parlamento Vasco ratifica el plan e insta al Gobierno Vasco a presentar un plan de acciones temporalizadas para cada una de las líneas de actuación previstas en el mismo.**

■ ■ Presentación



La CAV tiene gran movilidad interna acoge gran movilidad de tránsito.

Las orientaciones de la UE se dirigen hacia:

- ✓ el control de la movilidad
- ✓ el equilibrio modal
- ✓ la seguridad, calidad y efectividad
- ✓ el transporte preventivo

todo bajo el epígrafe de **TRANSPORTE SOSTENIBLE**.

El **PLAN DIRECTOR de TRANSPORTE SOSTENIBLE en la CAV** es el instrumento de referencia para el desarrollo de iniciativas en materia de transportes en la CAV.

■ ■ Objetivos y Estrategias



■ ■ Descripción de objetivos



- Desvincular el desarrollo económico del incremento de demanda de transporte.
- Lograr una accesibilidad universal y sostenible.
- Implantar un nuevo equilibrio de los modos de transporte.
- Potenciar la posición estratégica de Euskadi en Europa.
- Hacia un Transporte Sostenible.

■ ■ Plan de Acciones Temporalizadas

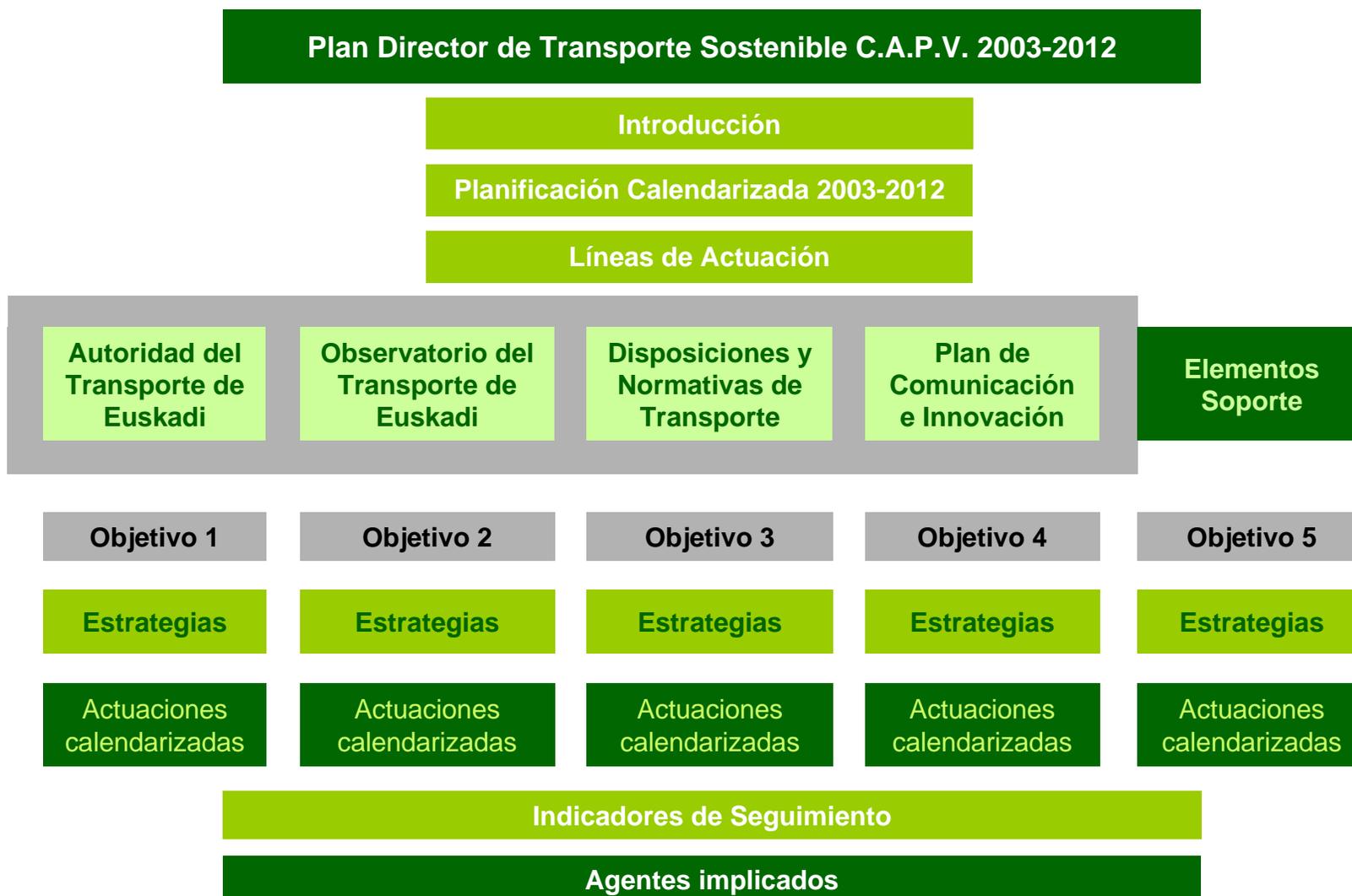
5 objetivos

16 estrategias

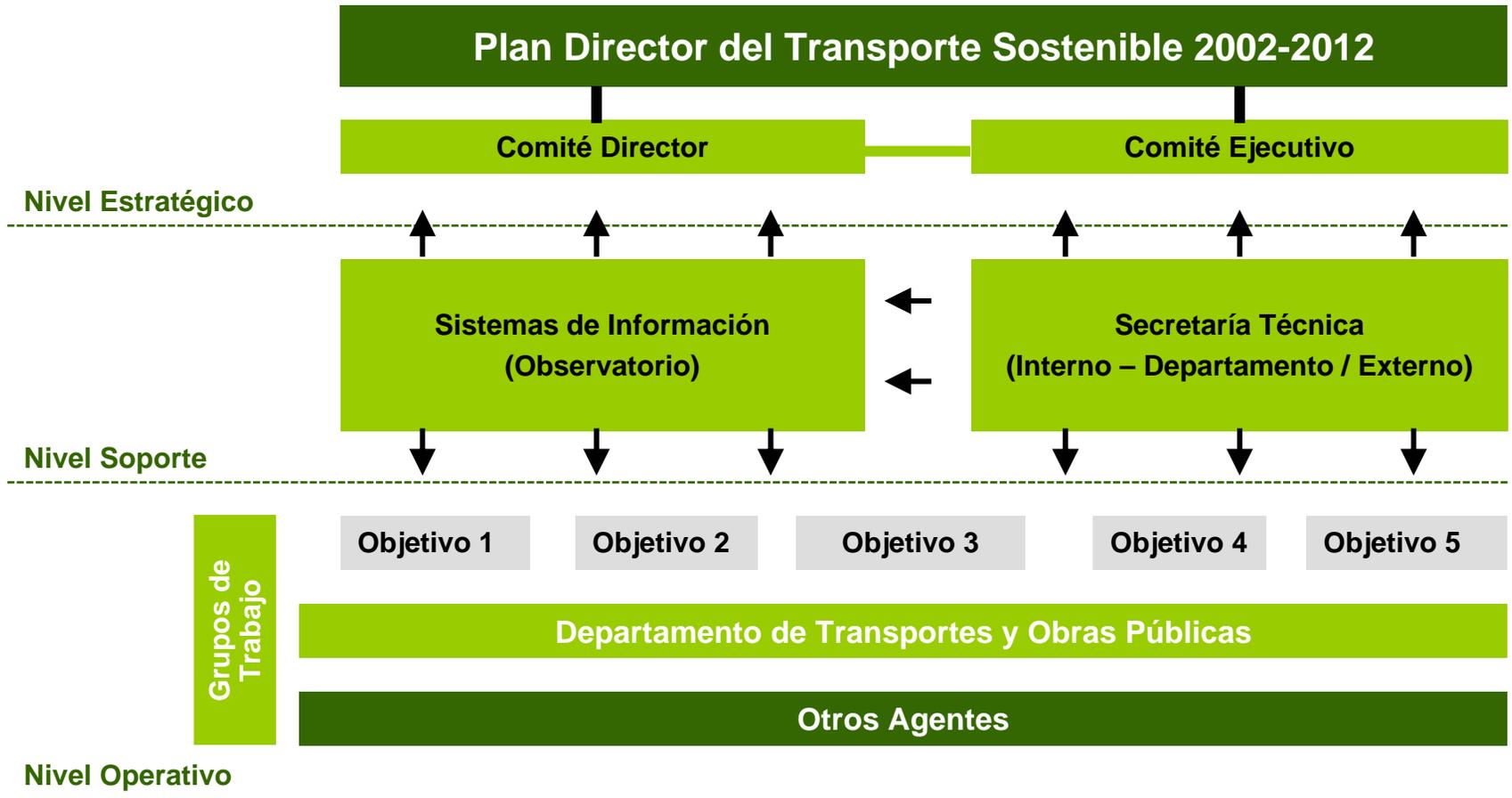
76 líneas de actuación

755 acciones temporalizadas

■ ■ Estructura del Plan de Acciones Temporalizadas



Modelo de Gestión y Control



ELEMENTOS DE SOPORTE

Autoridad del Transporte de Euskadi

Órgano superior consultivo y de coordinación de la Administración General de la CAPV en materia de ordenación del transporte y sus infraestructuras, con funciones y competencias para posibilitar la efectiva implantación de un sistema integrado de transporte.

Observatorio del Transporte de Euskadi

Conocer e interpretar la situación y evolución del Sistema de Transportes en Euskadi para contribuir al desarrollo y seguimiento del PDTs, apoyando y asesorando con criterios de sostenibilidad al DTOP del EJ-GV, proporcionándole documentos de referencia y empleando herramientas de prospectiva e I+D+I como instrumentos básicos de su actividad.

Disposiciones y Normativas de Transporte

Que definan en cada momento el marco legal y planificador necesario para el desarrollo del Plan Director del Transporte Sostenible de la C.A.P.V.

Plan de Comunicación e Innovación

Difundir y comunicar los objetivos del PDTs, así como las acciones desarrolladas por el DTOP del EJ-GV para la puesta en marcha del Plan, que tiene como objetivo tratar las cuestiones referentes al fomento de la investigación en el mundo del Transporte y la introducción del concepto de I+D+I en las iniciativas.

Mila esker zuen arretagatik!!!
Gracias por su atención