
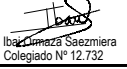


REFERENCIA CAFTE	REFERENCIA ETS	Plano	Hoja	Total	NOMBRE DEL PLANO		
					Línea 1	Línea 2	Línea 3
TTE-IS-23003-SE-AN8-0	3-SEUPE-23-001-A	0	01	FIN	INDICE DE PLANOS		
TTE-IS-23003-SE-AN8-1.1	3-SEUPE-23-002-A	1.1	01	FIN	SITUACIÓN PROVISIONAL 1	CUADRO DE MOVIMIENTOS	ESTACIÓN DE USURBIL
TTE-IS-23003-SE-AN8-1.2	3-SEUPE-23-003-A	1.2	01	FIN	SITUACIÓN PROVISIONAL 1	CUADRO DE INCOMPATIBILIDADES	ESTACIÓN DE USURBIL
TTE-IS-23003-SE-AN8-2.1	3-SEUPE-23-004-A	2.1	01	FIN	SITUACIÓN PROVISIONAL 2	CUADRO DE MOVIMIENTOS	ESTACIÓN DE USURBIL
TTE-IS-23003-SE-AN8-2.2	3-SEUPE-23-005-A	2.2	01	FIN	SITUACIÓN PROVISIONAL 2	CUADRO DE INCOMPATIBILIDADES	ESTACIÓN DE USURBIL
TTE-IS-23003-SE-AN8-3.1	3-SEUPE-23-006-A	3.1	01	FIN	SITUACIÓN DEFINITIVA	CUADRO DE MOVIMIENTOS	ESTACIÓN DE USURBIL
TTE-IS-23003-SE-AN8-3.2	3-SEUPE-23-007-A	3.2	01	FIN	SITUACIÓN DEFINITIVA	CUADRO DE INCOMPATIBILIDADES	ESTACIÓN DE USURBIL



A	PRIMERA EMISIÓN	FEB.24	IOS	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
			 Ibañeta Saezma Colegiado N° 12.732		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
TTE-IS-23003-SE-AN8-0			3-SEUPE-23-001-A		



LEYENDA	
+	POSICIÓN DIRECTA
-	POSICIÓN INDIRECTA
V	VERDE
A	AMARILLO
RR	DOBLE ROJO
VI	VIOLETA
B	BLANCO
RB	ROJO-BLANCO

NOTAS	
(1)	EL ESTABLECIMIENTO DE LA MANIOBRA ES INCOMPATIBLE CON BLOQUEO ESTABLECIDO EN CONTRA Y VICEVERSA



	Movimientos	Señales										Aparatos			Circuitos de vía necesariamente libres								Indicadora	
		E1	M1	S4	S2	S6	S1	S3	M2	E2	AE2	A1	A2	A3	VT10	VM1	VA1-3	VE1	VE2	VA2	VM2	VT8		IE1
1	[Paso]E1 - LT Pasando por S1	V	Ap				V						+	+			L	L	L		L	L	L	1
2	[Paso]E2 - AO Pasando por S2				V			Ap	A	V			-	-	-	L	L	L	L	L	L	L		
3	[Itinerario]E1 - S1	V	Ap										+	+			L	L	L					1
4	[Itinerario]E1 - S3	A	Ap										-				L	L		L				2
5	[Itinerario]S4 - AO			V									+			L	L	L						
6	[Itinerario]S2 - AO				V								-	-		L	L	L						
7	[Itinerario]E2 - S4							Ap	V	V				+				L		L	L			
8	[Itinerario]E2 - S2							Ap	A	V				-					L	L	L			
9	[Itinerario]S1 - LT						V													L	L	L		
10	[Itinerario]S3 - LT								V					-						L	L	L		
11	[Maniobra]M1 - S1		B										+	+				L	L					
12	[Maniobra]M1 - S3		B										-		-			L		L				
13	[Maniobra]M2 - S4								B					+					L					
14	[Maniobra]M2 - S2								B					-					L	L				
15	[Maniobra]S4 - AO (1)			RB									+			L	L							
16	[Maniobra]S2 - AO (1)				RB								-		-	L	L							
17	[Maniobra]S1 - LT (1)						RB													L	L			
18	[Maniobra]S3 - LT (1)								RB					-						L	L			

A	PRIMERA EMISIÓN	FEB.24	IOS	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
			 Ibañeta Saezma Colegiado N° 12.732		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
TTE-IS-23003-SE-AN8-1.1			3-SEUPE-23-002-A		

LEYENDA	
.	MOVIMIENTO COMPATIBLE
X	MOVIMIENTO INCOMPATIBLE
D	MOVIMIENTO INCOMPATIBLE POR DESLIZAMIENTO

NOTAS	
(1)	EL ESTABLECIMIENTO DE LA MANIOBRA ES INCOMPATIBLE CON BLOQUEO ESTABLECIDO EN CONTRA Y VICEVERSA

ID.	MOVIMIENTOS	INCOMPATIBILIDADES																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	[Paso]E1 - LT Pasando por S1	#	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	[Paso]E2 - AO Pasando por S2	X	#	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	[Itinerario]E1 - S1	X	X	#	X	X	X	X	D	.	D	X	X	X	X	X	X	.	D
4	[Itinerario]E1 - S3	X	X	X	#	X	X	X	X	D	.	X	X	X	X	X	X	D	.
5	[Itinerario]S4 - AO	X	X	X	X	#	X	.	D	X	X	X	X	.	X	X	X	.	.
6	[Itinerario]S2 - AO	X	X	X	X	X	#	X	.	.	.	X	X	X	.	X	X	.	.
7	[Itinerario]E2 - S4	X	X	X	X	.	X	#	X	X	X	X	X	X	X	.	X	X	X
8	[Itinerario]E2 - S2	X	X	D	X	D	.	X	#	X	X	X	X	X	X	D	.	X	X
9	[Itinerario]S1 - LT	X	X	.	D	X	.	X	X	#	X	.	X	X	X	.	.	X	X
10	[Itinerario]S3 - LT	X	X	D	.	X	.	X	X	X	#	X	.	X	X	.	.	X	X
11	[Maniobra]M1 - S1	X	X	X	X	X	X	X	X	.	X	#	X	X	X	X	X	.	X
12	[Maniobra]M1 - S3	X	X	X	X	X	X	X	X	.	X	#	X	X	X	X	X	.	X
13	[Maniobra]M2 - S4	X	X	X	X	.	X	X	X	X	X	X	X	#	X	.	X	X	X
14	[Maniobra]M2 - S2	X	X	X	X	X	.	X	X	X	X	X	X	X	#	X	.	X	X
15	[Maniobra]S4 - AO (1)	X	X	X	X	X	X	.	D	.	.	X	X	.	X	#	X	.	.
16	[Maniobra]S2 - AO (1)	X	X	X	X	X	X	X	.	.	.	X	X	X	.	X	#	.	.
17	[Maniobra]S1 - LT (1)	X	X	.	D	.	.	X	X	X	X	.	X	X	X	.	.	#	X
18	[Maniobra]S3 - LT (1)	X	X	D	.	.	.	X	X	X	X	X	.	X	X	.	.	X	#



A	PRIMERA EMISIÓN	FEB.24	IOS	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
			 Ibañeta Saezma Colegiado N° 12.732		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
TTE-IS-23003-SE-AN8-1.2			3-SEUPE-23-003-A		



LEYENDA	
+	POSICIÓN DIRECTA
-	POSICIÓN INDIRECTA
V	VERDE
A	AMARILLO
RR	DOBLE ROJO
VI	VIOLETA
B	BLANCO
RB	ROJO-BLANCO

NOTAS	
(1)	ASPECTO VIA EN FUNCIÓN DEL ASPECTO DE LA SIGUIENTE SEÑAL EN EL SENTIDO DE LA MARCHA
(2)	EL ESTABLECIMIENTO DE LA MANIOBRA ES INCOMPATIBLE CON BLOQUEO ESTABLECIDO EN CONTRA Y VICEVERSA
(3)	LA RUTA SE PODRÁ ESTABLECER PERO NO SE ABRIRÁ LA SEÑAL DE ENTRADA SI LA SEÑAL DE SALIDA NO ESTA ABIERTA
(4)	LAS SEÑALES PERMANECERÁN CERRADAS POR DEFECTO LUCIENDO SU ASPECTO MÁS RESTRICTIVO (RRVI)



	MOVIMIENTOS	SEÑALES											APARATOS		CIRCUITOS DE VIA NECESARIAMENTE LIBRES													
		E1	M1	S4	S2	S1	S3	M2	E2	AE2	AS1	AS3	A1	A2	VT10A	VT10B	VT10C	VM1	VA1	VE1	VE2	VA2	VM2	VT8A	VT8B	VT8C	VT8D	
1	[Paso]E1 - LT Pasando por S1	V	Ap			(1)						V		+	+				L	L	L		L	L	L	L	L	L
2	[Paso]E2 - AO Pasando por S2				(1)			Ap	A	V				-	-	L	L	L	L	L		L	L	L				
3	[Itinerario]E1 - S1	V	Ap											+					L	L	L							
4	[Itinerario]E1 - S3 (3)	A	Ap											-					L	L		L						
5	[Itinerario]S4 - AO			(1)										+		L	L	L	L	L								
6	[Itinerario]S2 - AO				(1)									-		L	L	L	L	L								
7	[Itinerario]E2 - S4 (3)							Ap	V	V					+					L		L	L					
8	[Itinerario]E2 - S2							Ap	A	V					-						L	L	L					
9	[Itinerario]S1 - LT					(1)						V			+							L	L	L	L	L	L	
10	[Itinerario]S3 - LT						(1)					V			-							L	L	L	L	L	L	
11	[Maniobra]M1 - S1		B											+					L	L								
12	[Maniobra]M1 - S3		B											-					L		L							
13	[Maniobra]M2 - S4							B							+					L		L						
14	[Maniobra]M2 - S2							B							-						L	L						
15	[Maniobra]S4 - AO (2)			RB										+					L	L								
16	[Maniobra]S2 - AO (2)				RB									-					L	L								
17	[Maniobra]S1 - LT (2)					RB						A			+							L	L					
18	[Maniobra]S3 - LT (2)						RB					A			-							L	L					

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	FEB.24	IOS	ETS	
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
			 Ibañeta Saezma Colegiado N° 12.732		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
TTE-IS-23003-SE-AN8-2.1			3-SEUPE-23-004-A		

LEYENDA	
.	MOVIMIENTO COMPATIBLE
X	MOVIMIENTO INCOMPATIBLE
D	MOVIMIENTO INCOMPATIBLE POR DESLIZAMIENTO

NOTAS	
(2)	EL ESTABLECIMIENTO DE LA MANIOBRA ES INCOMPATIBLE CON BLOQUEO ESTABLECIDO EN CONTRA Y VICEVERSA
(3)	LA RUTA SE PODRÁ ESTABLECER PERO NO SE ABRIRÁ LA SEÑAL DE ENTRADA SI LA SEÑAL DE SALIDA NO ESTA ABIERTA

ID.	MOVIMIENTOS	INCOMPATIBILIDADES																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	[Paso]E1 - LT Pasando por S1	#	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	[Paso]E2 - AO Pasando por S2	X	#	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	[Itinerario]E1 - S1	X	X	#	X	X	X	X	D	.	D	X	X	X	X	X	X	.	D
4	[Itinerario]E1 - S3 (3)	X	X	X	#	X	X	(3)	X	(3)	.	X	X	X	X	X	X	(3)	.
5	[Itinerario]S4 - AO	X	X	X	X	#	X	.	D	.	.	X	X	.	X	X	X	.	.
6	[Itinerario]S2 - AO	X	X	X	X	X	#	(3)	.	.	.	X	X	X	.	X	X	.	.
7	[Itinerario]E2 - S4 (3)	X	X	X	(3)	.	(3)	#	X	X	X	X	X	X	.	(3)	X	X	X
8	[Itinerario]E2 - S2	X	X	D	X	D	.	X	#	X	X	X	X	X	X	D	.	X	X
9	[Itinerario]S1 - LT	X	X	.	(3)	.	.	X	X	#	X	.	X	X	X	.	.	X	X
10	[Itinerario]S3 - LT	X	X	D	.	.	.	X	X	X	#	X	.	X	X	.	.	X	X
11	[Maniobra]M1 - S1	X	X	X	X	X	X	X	.	X	#	X	X	X	X	X	.	X	X
12	[Maniobra]M1 - S3	X	X	X	X	X	X	X	X	.	X	#	X	X	X	X	X	.	X
13	[Maniobra]M2 - S4	X	X	X	X	.	X	X	X	X	X	X	#	X	.	X	X	X	X
14	[Maniobra]M2 - S2	X	X	X	X	X	.	X	X	X	X	X	X	#	X	.	X	X	X
15	[Maniobra]S4 - AO (2)	X	X	X	X	X	X	.	D	.	.	X	X	.	X	#	X	.	.
16	[Maniobra]S2 - AO (2)	X	X	X	X	X	X	(3)	.	.	.	X	X	X	.	X	#	.	.
17	[Maniobra]S1 - LT (2)	X	X	.	(3)	.	.	X	X	X	X	.	X	X	X	.	.	#	X
18	[Maniobra]S3 - LT (2)	X	X	D	.	.	.	X	X	X	X	X	.	X	X	.	.	X	#

A	PRIMERA EMISIÓN	FEB.24	IOS	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
			 Ibañeta Saezma Colegiado N° 12.732		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
TTE-IS-23003-SE-AN8-2.2			3-SEUPE-23-005-A		



LEYENDA	
+	POSICIÓN DIRECTA
-	POSICIÓN INDIRECTA
V	VERDE
A	AMARILLO
RR	DOBLE ROJO
VI	VIOLETA
B	BLANCO
RB	ROJO-BLANCO
R	ROJO

NOTAS	
(1)	ASPECTO VÍA EN FUNCIÓN DEL ASPECTO DE LA SIGUIENTE SEÑAL EN EL SENTIDO DE LA MARCHA
(2)	EL ESTABLECIMIENTO DE LA MANIOBRA ES INCOMPATIBLE CON BLOQUEO ESTABLECIDO EN CONTRA Y VICEVERSA
(3)	LAS SEÑALES PERMANECERÁN CERRADAS POR DEFECTO LUCIENDO SU ASPECTO MÁS RESTRICTIVO (RR/VI). EN EL CASO DE LA SEÑAL DE TOPERA LA SEÑAL PERMANECERÁ APAGADA POR DEFECTO

MOVIMIENTOS	SEÑALES												APARATOS			CIRCUITOS DE VÍA NECESARIAMENTE LIBRES												INDICADORA					
	E1	M1	S4	S2	S6	S1	S3	M2	E2	AE2	TOP	A1	A3	A2	VT10A	VT10B	VT10C	VM1	VA1-3	VE1	VE2	VE3	VA2	VM2	VT8A	VT8B	VT8C		VT8D	IE1			
1 [Paso]E1 - LT Pasando por S1	V	Ap				(1)							+		+				L	L	L											1	
2 [Paso]E2 - AO Pasando por S2				(1)				Ap	A	V			-	+	-				L	L	L			L	L								
3 [Itinerario]E1 - S1	V	Ap											+						L	L	L											1	
4 [Itinerario]E1 - S3	A	Ap											-	+					L	L	L											2	
5 [Itinerario]E1 - FVE3	A	Ap											-	-					L	L			L									3	
6 [Itinerario]S4 - AO			(1)										+						L	L	L	L											
7 [Itinerario]S2 - AO				(1)									-	+					L	L	L	L											
8 [Itinerario]S6 - AO					(1)						R		-	-					L	L	L	L											
9 [Itinerario]E2 - S4								Ap	V	V					+								L	L									
10 [Itinerario]E2 - S2								Ap	A	V					-							L		L	L								
11 [Itinerario]S1 - LT						(1)									+								L	L	L	L	L	L	L				
12 [Itinerario]S3 - LT							(1)								-								L	L	L	L	L	L					
13 [Maniobra]E1 - S1	RB	B											+						L	L												1	
14 [Maniobra]E1 - S3	RB	B											-	+					L	L												2	
15 [Maniobra]E1 - FVE3	RB	B									R		-	-					L	L												3	
16 [Maniobra]M1 - S1		B											+																				
17 [Maniobra]M1 - S3		B											-	+																			
18 [Maniobra]M1 - FV3		B									R		-	-																			
19 [Maniobra]E2 - S4								B	RB	A					+								L	L									
20 [Maniobra]E2 - S2								B	RB	A					-								L	L									
21 [Maniobra]M2 - S4								B							+								L										
22 [Maniobra]M2 - S2								B							-								L										
23 [Maniobra]S4 - AO (2)			RB										+						L	L													
24 [Maniobra]S2 - AO (2)				RB									-	+					L	L													
25 [Maniobra]S6 - AO (2)					RB								-	-					L	L													
26 [Maniobra]S1 - LT (2)							RB								+								L	L									
27 [Maniobra]S3 - LT (2)								RB							-								L	L									

A	PRIMERA EMISIÓN	FEB.24	IOS	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AJUTOR			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
TTE-IS-23003-SE-AN8-3.1		3-SEUPE-23-006-A			

LEYENDA	
.	MOVIMIENTO COMPATIBLE
X	MOVIMIENTO INCOMPATIBLE
D	MOVIMIENTO INCOMPATIBLE POR DESLIZAMIENTO

NOTAS	
(1)	ASPECTO VÍA EN FUNCIÓN DEL ASPECTO DE LA SIGUIENTE SEÑAL EN EL SENTIDO DE LA MARCHA
(2)	EL ESTABLECIMIENTO DE LA MANIOBRA ES INCOMPATIBLE CON BLOQUEO ESTABLECIDO EN CONTRA Y VICEVERSA

ID.	MOVIMIENTOS	INCOMPATIBILIDADES																										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	[Paso]E1 - LT Pasando por S1	#	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	[Paso]E2 - AO Pasando por S2	X	#	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	[Itinerario]E1 - S1	X	X	#	X	X	X	X	X	D	.	D	X	X	X	X	X	X	X	X	D	X	D	X	X	X	.	D
4	[Itinerario]E1 - S3	X	X	X	#	X	X	X	X	D	X	D	.	X	X	X	X	X	X	D	X	D	X	X	X	X	D	.
5	[Itinerario]E1 - FV3	X	X	X	X	#	X	X	X	D	D	.	.	X	X	X	X	X	X	D	D	D	D	X	X	X	.	.
6	[Itinerario]S4 - AO	X	X	X	X	X	#	X	X	.	D	.	.	X	X	X	X	X	X	.	D	.	D	X	X	X	.	.
7	[Itinerario]S2 - AO	X	X	X	X	X	X	#	X	D	.	.	.	X	X	X	X	X	X	D	.	D	.	X	X	X	.	.
8	[Itinerario]S6 - AO	X	X	X	X	X	X	#	D	D	.	.	.	X	X	X	X	X	X	D	D	D	D	X	X	X	.	.
9	[Itinerario]E2 - S4	X	X	X	D	D	.	D	#	X	X	X	X	D	D	X	D	D	X	X	X	X	.	D	D	X	X	
10	[Itinerario]E2 - S2	X	X	D	X	D	D	.	D	X	#	X	X	D	X	D	D	X	D	X	X	X	X	D	.	D	X	X
11	[Itinerario]S1 - LT	X	X	.	D	.	.	.	.	X	X	#	X	.	D	.	.	D	.	X	X	X	X	.	.	.	X	X
12	[Itinerario]S3 - LT	X	X	D	.	.	.	.	.	X	X	X	#	D	.	.	D	.	X	X	X	X	.	.	.	X	X	
13	[Maniobra]E1 - S1	X	X	X	X	X	X	X	X	D	.	D	#	X	X	X	X	X	X	D	X	D	X	X	X	.	D	
14	[Maniobra]E1 - S3	X	X	X	X	X	X	X	X	D	X	D	.	X	#	X	X	X	X	D	X	D	D	X	X	X	D	.
15	[Maniobra]E1 - FVE3	X	X	X	X	X	X	X	X	D	D	.	.	X	.	#	X	X	X	D	D	D	D	X	X	X	.	.
16	[Maniobra]M1 - S1	X	X	X	X	X	X	X	X	D	.	D	X	X	X	#	X	X	X	D	X	D	X	X	X	.	D	
17	[Maniobra]M1 - S3	X	X	X	X	X	X	X	X	D	X	D	.	X	X	X	X	#	X	D	X	D	D	X	X	X	D	.
18	[Maniobra]M1 - FVE3	X	X	X	X	X	X	X	X	D	D	.	.	X	X	X	X	X	#	D	D	D	D	X	X	X	.	.
19	[Maniobra]E2 - S4	X	X	X	D	D	.	D	D	X	X	X	X	X	D	D	X	D	D	#	X	X	X	.	D	D	X	X
20	[Maniobra]E2 - S2	X	X	D	X	D	D	.	D	X	X	X	X	D	X	D	D	X	D	X	#	X	X	D	.	D	X	X
21	[Maniobra]M2 - S4	X	X	X	D	D	.	D	D	X	X	X	X	D	D	X	D	D	X	X	#	X	.	D	D	X	X	
22	[Maniobra]M2 - S2	X	X	D	X	D	D	.	D	X	X	X	X	D	X	D	D	X	D	X	X	#	D	.	D	X	X	
23	[Maniobra]S4 - AO (2)	X	X	X	X	X	X	X	.	D	.	.	X	X	X	X	X	X	.	D	.	D	#	X	X	.	.	
24	[Maniobra]S2 - AO (2)	X	X	X	X	X	X	X	D	.	.	.	X	X	X	X	X	D	.	D	.	X	#	X	.	.	.	
25	[Maniobra]S6 - AO (2)	X	X	X	X	X	X	X	D	D	.	.	X	X	X	X	X	D	D	D	D	D	X	X	#	.	.	
26	[Maniobra]S1 - LT (2)	X	X	.	D	.	.	.	.	X	X	X	X	.	D	.	.	D	.	X	X	X	X	.	.	.	#	D
27	[Maniobra]S3 - LT (2)	X	X	D	.	.	.	.	.	X	X	X	X	D	.	.	D	.	X	X	X	X	.	.	.	D	#	

A	PRIMERA EMISIÓN	FEB.24	IOS	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
TTE-IS-23003-SE-AN8-3.2		3-SEUPE-23-007-A			