

Proyecto de Señalización de la nueva estación de Usurbil

ANEJO 3: SITUACIÓN DE LA OBRA. UBICACIÓN Y ACCESO

TTE-IS-23003-SIG-GEN-ANX-0003



**We Make
Your Way Easier**

Preparado para:



Nombre: Euskal Trenbide Sarea
Dirección: San Vicente, 8 Planta 14
CP: 48001
Localidad: Bilbao

Preparado por:



Nombre: CAF Turnkey & Engineering
Dirección: Laida Bidea, Edificio 205
CP: 48170
Localidad: Zamudio

Proyecto de Señalización de la nueva estación de Usurbil

ANEJO 3: SITUACIÓN DE LA OBRA. UBICACIÓN Y ACCESO

TTE-IS-23003-SIG-GEN-ANX-0003
REV.1

Revisión del documento		
Revisión	Fecha	Objetivo de la revisión
0	22-12-2023	Edición Inicial
1	16-02-2024	Se incluyen los comentarios proporcionados por ETS

<i>Preparado por</i>		<i>Revisado por</i>		<i>Revisado por</i>	
Nombre	Nerea Ruiz Iñárritu	Nombre	Ibai Ormaza	Nombre	Mikel San Salvador
Firma	NRI	Firma	IBS	Firma	MSS
Fecha:	14-02-2024	Fecha:	15-02-2024	Fecha:	16-02-2024

Índice de Contenidos

1. ANTECEDENTES	1
2. ZONA DE AFECCIÓN	2
3. ACCESO A LA OBRA	4

Índice de Figuras

Figura 1: Zona de afección	2
Figura 2: Esquema de vías actual Usurbil.....	3

Índice de Tablas

No se encuentran elementos de tabla de ilustraciones.

1. ANTECEDENTES

Ante la falta de homogeneidad entre las distintas estaciones, ETS se planteó como objetivo estandarizar en lo posible las estaciones de su red ferroviaria. Para ello, se contrató la redacción de los proyectos constructivos de varias estaciones, así como un Manual de diseño para estaciones ferroviarias de ETS.

Dentro del ámbito de ese contrato se redactó en 2010 el Proyecto Constructivo de Modernización de la Estación de Usurbil (Gipuzkoa), situada en la línea Bilbao-Donostia. Posteriormente, en abril de 2022, se redactó la actualización del proyecto constructivo de la estación de Usurbil.

Las actuaciones previstas en la actualización del proyecto de construcción de la nueva estación de Usurbil se resumen en la construcción de una nueva estación al lado de la existente, con nuevos andenes y un nuevo esquema de vías.

Este proyecto recoge en lo referente a las instalaciones de señalización y comunicaciones, las actuaciones a llevar a cabo en la estación de Usurbil con motivo de los trabajos previstos en la estación, durante sus cuatro primeras fases.

El proyecto anterior define los trabajos de obra civil a ejecutar, pero no estudia las necesidades en el ámbito de las instalaciones de señalización y comunicaciones para el resto de las fases.

Como consecuencia, se considera necesaria la redacción como mínimo de los dos (2) proyectos de Instalaciones objeto de la presente licitación:

- / Proyecto de Señalización de la nueva estación de Usurbil
- / Proyecto de Comunicaciones de la nueva estación de Usurbil

2. ZONA DE AFECCIÓN

Las obras necesarias para la modernización de la estación de viajeros de Usurbil se materializarán en el tramo comprendido entre los PPKK 98+007 y PPKK 98+385 de la línea Bilbao – Donostia de ETS, en el entorno de la estación actual de Usurbil y comprenderán las siguientes actuaciones:

- / Construcción de un nuevo edificio de estación en una nueva ubicación al este de la localización actual de la estación
- / Reposiciones del trazado
- / Urbanización del entorno circundante con el objetivo de dotar de una adecuada accesibilidad al edificio de la estación

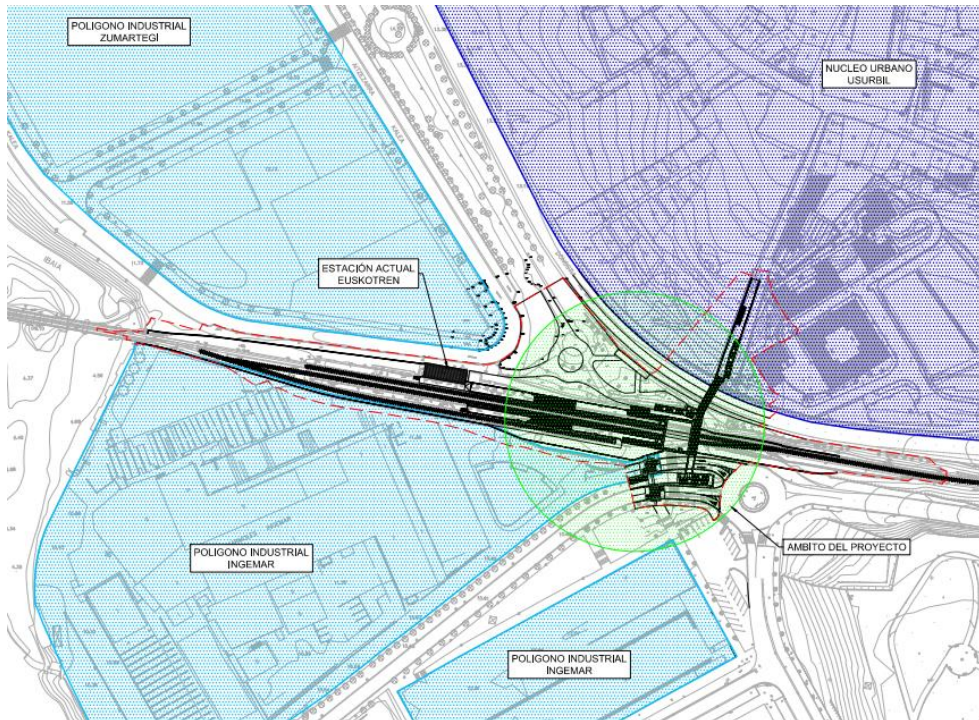


Figura 1: Zona de afección

Los puntos notables más significativos de la zona de afección son los siguientes:

Tabla 1: Puntos notables más significativos – entorno Usurbil

Punto Notable	PPKK Línea Bilbao - Donostia
Estación de Aia – Orio	90+170
Túnel San Esteban Boca de Entrada	97+120
Túnel San Esteban Boca de Salida	97+733
Aguja entrada estación Usurbil	98+000
Estación actual Usurbil (2 andenes de 105 m y 92 m)	98+127

Paso a nivel entre andenes	98+190
Aguja de salida estación Usurbil	98+240
Paso a nivel peatonal	98+260
Túnel Bizkarre Boca de Entrada	98+429
Túnel Bizkarre Boca de Salida	98+562
Lasarte Mercancías	100+701

Actualmente, la estación de Usurbil cuenta con 3 estacionamientos, siguiendo la arquitectura que se muestra en el siguiente esquema:

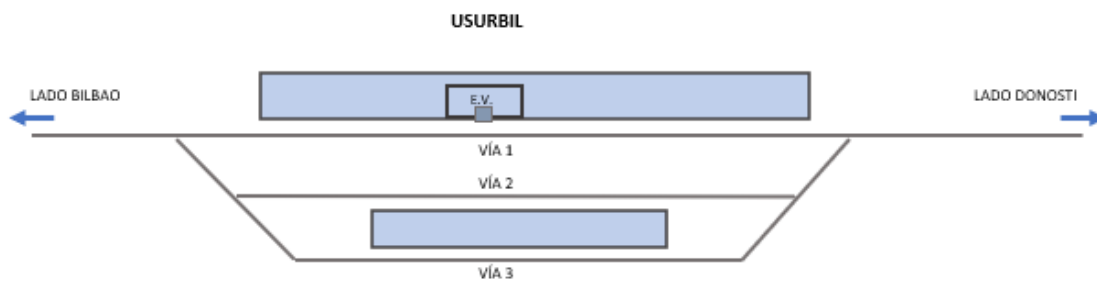


Figura 2: Esquema de vías actual Usurbil

3. ACCESO A LA OBRA

En los planos del presente anejo se recoge el acceso al entorno de la estación de Usurbil, lugar en el que se desarrollan los trabajos relativos a la obra del proyecto.