



PK 97+800 (-0+156) E1
 PK 97+956 (0+000) INICIO DE OBRA
 PK 97+970 (0+014) M1
 PK 97+990 (0+034) A1
 PK 98+015 (0+059) A3
 PK 98+021 PIQUETE A1
 PK 98+034 (0+079) S2, S4
 PK 98+071 (0+115) INICIO ANDÉN SUR ACTUAL
 PK 98+123 (0+167) S1, S3
 PK 98+136 (0+180) PIQUETE A2
 PK 98+141 (0+185) INICIO ANDÉN NORTE NUEVO
 PK 98+163 (0+207) FIN ANDÉN SUR ACTUAL
 PK 98+168 (0+212) A2
 PK 98+221 (0+265) FIN ANDÉN NORTE NUEVO
 PK 98+280 M2
 PK 98+602 (0+646) E2
 PK 98+750 (0+794) AE2

LEYENDA	
	SEÑAL ALTA DE 4 FOCOS + PILOTO BLANCO
	SEÑAL ALTA DE 3 FOCOS + PILOTO BLANCO
	SEÑAL ALTA 4 FOCOS + PILOTO BLANCO + ALFANUMÉRICA
	SEÑAL BAJA DE 3 FOCOS + PILOTO BLANCO
	SEÑAL ALTA 2 FOCOS - AVANZADA
	SEÑAL MANIOBRA MEDIANA EN MINI-MÁSTIL
	MOTOR DE AGUJA
	PIQUETE
	CANALIZACIÓN EXISTENTE
	CRUCE BAJO VÍAS EXISTENTE
	ARQUETA EXISTENTE
	CANALIZACIÓN NUEVA PREVISTA PROYECTO OBRA CIVIL
	CRUCE BAJO VÍAS NUEVO PREVISTO PROYECTO OBRA CIVIL
	ARQUETA NUEVA PREVISTA PROYECTO OBRA CIVIL

ASPECTOS DE LAS SEÑALES	
	VERDE
	ROJO
	AMARILLO
	VIOLETA
	BLANCO

REV.	PRIMERA EMISIÓN	FEB.24	IOS	ETS
	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA / REFERENCIA		
TTE-IS-23003-SE-3.1		3-SEU-23-005-A		