



**IDOM**

**PROYECTO:**

Proyectos de Instalaciones del Tramo Altza-Galtzaraborda.  
Lote I: Proyecto de Señalización. Agosto 2024

**DOCUMENTO:**

**DOCUMENTO 1. MEMORIA Y ANEJOS**

**ANEJO 02. DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA**

**NÚMERO DE DOCUMENTO: 1.02**

**Revisión 0**

**Fecha 28/08/2024**

## Tabla de Control

Proyectos de Instalaciones del Tramo Altza-Galtzaraborda.  
Lote I: Proyecto de Señalización. Agosto 2024

### DOCUMENTO 1. MEMORIA Y ANEJOS

### ANEJO 02. DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA

Preparado	Revisado	Aprobado
Santiago Guillén Ríos (SGR)	Santiago Guillén Ríos (SGR)	Santiago Guillén Ríos (SGR)
Fecha	Fecha	Fecha
Ref. IDOM: 104137. 1.02	<b>Documento Número</b>	<b>1.02</b>
	<b>Revisión</b>	<b>0</b>
	<b>Fecha</b>	<b>28/08/2024</b>

## Control de Cambios

Rev.	Fecha	Detalle de la Modificación	Responsable	Aprobado
1	28/04/24	Edición Primera	SGR	SGR

## ÍNDICE

1.	OBJETO Y ALCANCE .....	3
2.	DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA .....	3
2.1.	SEÑALIZACIÓN DEL TRAMO .....	3
2.2.	INSTALACIONES DE OBRA CIVIL DISPONIBLES PARA EL PROYECTO .....	5
2.3.	INSTALACIONES DE OBRA CIVIL NUEVAS .....	5

## 1. OBJETO Y ALCANCE

---

Este documento tiene por objeto enumerar la documentación de referencia del proyecto, la cual podrá ser consultada por los ejecutores del proyecto a través de ETS.

## 2. DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA

---

### 2.1. SEÑALIZACIÓN DEL TRAMO

Para la señalización del tramo se ha tenido en cuenta la siguiente documentación:

1. Reglamento de circulación y señales de ETS/RFV. Se ha tomado el Reglamento de Circulación y Señales de ETS como referencia para la redacción del presente proyecto con el objetivo de garantizar una explotación segura y eficiente de acuerdo con los criterios establecidos por ETS.
2. Documentación técnica entregada por ETS relativa a la situación actual de las instalaciones de señalización de todas las líneas de ETS: Sinóptico general de todas las líneas de ETS.
3. Proyecto de Señalización de Altza:
  - a. Planos de circuitos de vía y cables
  - b. Planos de canalizaciones
  - c. Cuadro de movimientos e incompatibilidades
  - d. Conexionado de las cajas de terminales
  - e. Planos de detalles técnicos de enclavamiento existente: detalles de bastidores, distribución de cables, etc.
  - f. Cuadro de mando y su conexionado.
  - g. Distribución de armarios en cuarto técnico
  - h. Configuración y distribución de elementos del telemando.
4. Proyecto de Señalización de Galtzaraborda:
  - a. Planos de circuitos de vía y cables
  - b. Planos de canalizaciones
  - c. Cuadro de movimientos e incompatibilidades
  - d. Conexionado de las cajas de terminales

- e. Planos de detalles técnicos de enclavamiento eléctrico existente: detalles de bastidores, distribución de cables, etc.
  - f. Cuadro de mando y su conexionado.
  - g. Distribución de armarios en cuarto técnico
  - h. Configuración y distribución de elementos del telemando.
5. Proyecto de Señalización de Pasaia (actual):
- a. Planos de circuitos de vía y cables
  - b. Planos de canalizaciones
  - c. Cuadro de movimientos e incompatibilidades
  - d. Conexionado de las cajas de terminales
  - e. Planos de detalles técnicos de enclavamiento eléctrico existente: detalles de bastidores, distribución de cables, etc.
  - f. Cuadro de mando y su conexionado.
  - g. Distribución de armarios en cuarto técnico
  - h. Configuración y distribución de elementos del telemando.

## 2.2. INSTALACIONES DE OBRA CIVIL DISPONIBLES PARA EL PROYECTO

Para la instalación de cableado del nuevo tramo del túnel se ha tenido en cuenta el proyecto constructivo de dicho túnel:

- PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL METRO DE DONOSTIALDEA. TRAMO ALTZA-GALTZARABORDA.

Para la identificación de los espacios disponibles para las instalaciones de señalización en la estación de Pasaia se he tenido en cuenta:

- PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL METRO DE DONOSTIALDEA. TRAMO ALTZA-GALTZARABORDA. Plano N° 11.

Adicionalmente, para las instalaciones en las actuales estaciones de Galtzaraborda y Pasaia se proporcionan los planos de canalizaciones de dichas estaciones, documentación gráfica que forma parte de la colección de planos de este proyecto, dentro del apartado de planos de situación actual.

## 2.3. INSTALACIONES DE OBRA CIVIL NUEVAS

Para el proyecto de obra civil asociado a la construcción del nuevo cuarto técnico de la estación de Galtzaraborda se ha tomado como referencia:

- Plano de Euskotren de “Apeadero de Renteria Galtzaraborda. Planta de Andenes” 1994.