

ANEJO 10. SEÑALÉTICA Y MOBILIARIO

JULIO 2024

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	1
2	ESTADO ACTUAL	2
	2.1 SEÑALÉTICA	2
	2.2 MOBILIARIO	3
3	PROPUESTA	5
	3.1 SEÑALÉTICA	5
	3.2 MOBILIARIO	6

1 INTRODUCCIÓN

El presente Anejo 11 “Señalética y mobiliario” recoge el documento del estado actual de la señalética y del mobiliario de la estación de Galtzaraborda y realiza una pequeña descripción de la actuación proyectada.

El documento se desglosa en los apartados siguientes:

1.Estado actual

1.1. Señalética

1.2. Mobiliario

2.Propuesta

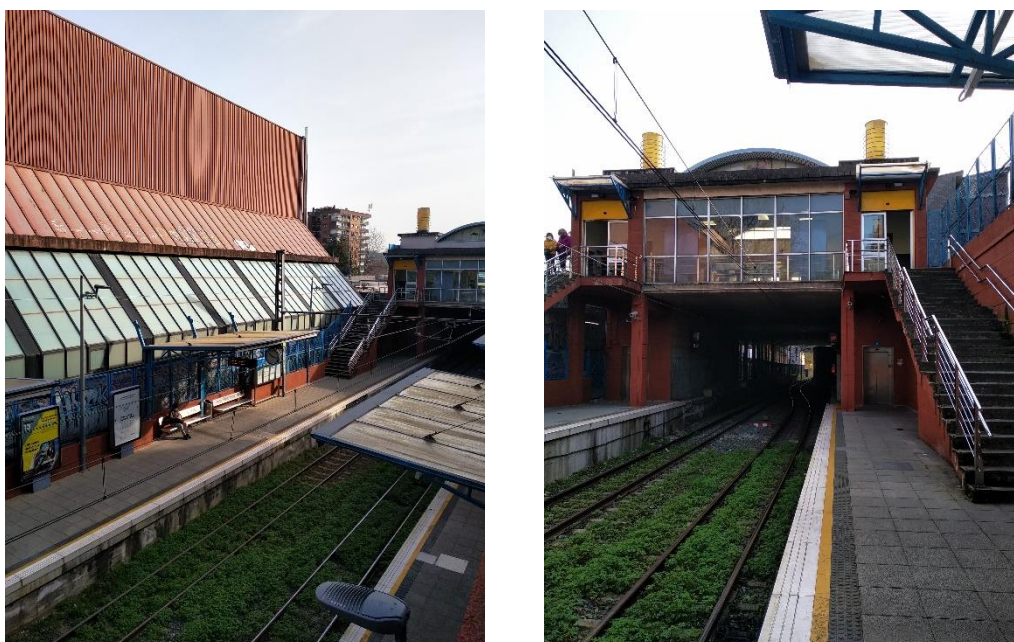
2.1. Señalética

2.2. Mobiliario

2 ESTADO ACTUAL

2.1 SEÑALÉTICA

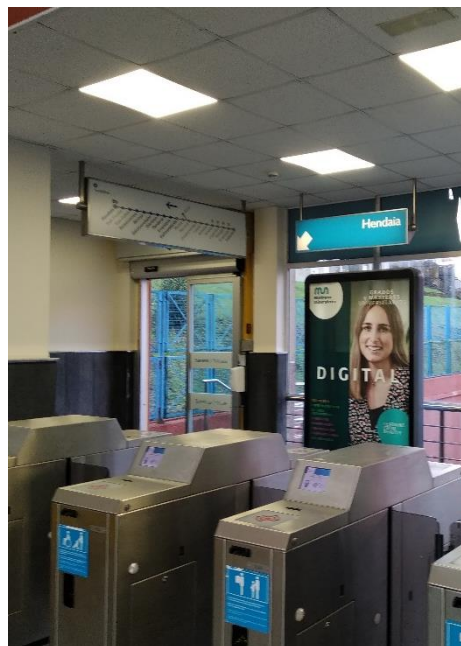
En los andenes, tanto en el andén norte como en el andén sur se disponen de líneas de señalización que no se corresponden con las actualmente utilizadas. Los paneles informativos y los publicitarios se conservan en buen estado.



Estado actual. Señalética.

La señalética a cota de vestíbulo también se encuentra en buen estado, tanto el panel informativo exterior junto al acceso principal, como los paneles directorios y de dirección de andenes en el interior del vestíbulo. Las canceladoras existentes también incluyen la señalización correspondiente. Sin embargo, se observa la ausencia de carteles informativos de “prohibido el paso” las puertas correspondientes a cuarto de limpieza y taquilla.

La señalética debe cumplir las especificaciones del manual de ETS.



2.2 MOBILIARIO

En general, los bancos y elementos de mobiliario modernos de acero inoxidable están en perfecto estado de uso. Hay en la actualidad 5 bancos en el andén norte y 4 bancos en el andén sur. Hay además un banco en el vestíbulo de la estación.

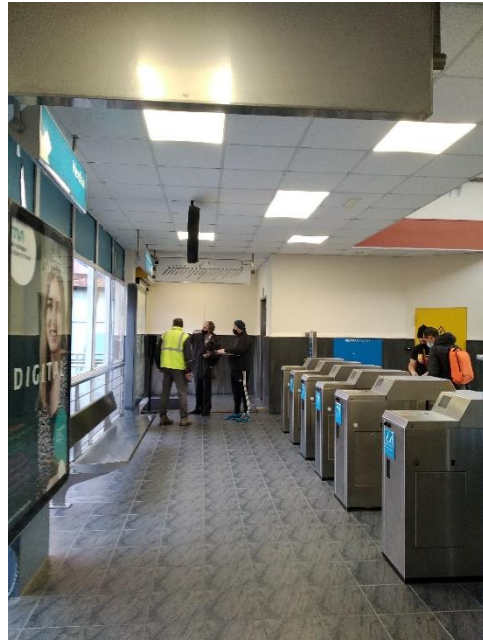
Los bancos no cumplen la normativa de accesibilidad, ya que carecen de reposabrazos, por lo que es preciso renovarlos. Por otra parte, es preciso colocar asientos isquiáticos también.

El banco del vestíbulo carece de utilidad, por lo que deberá ser retirado.

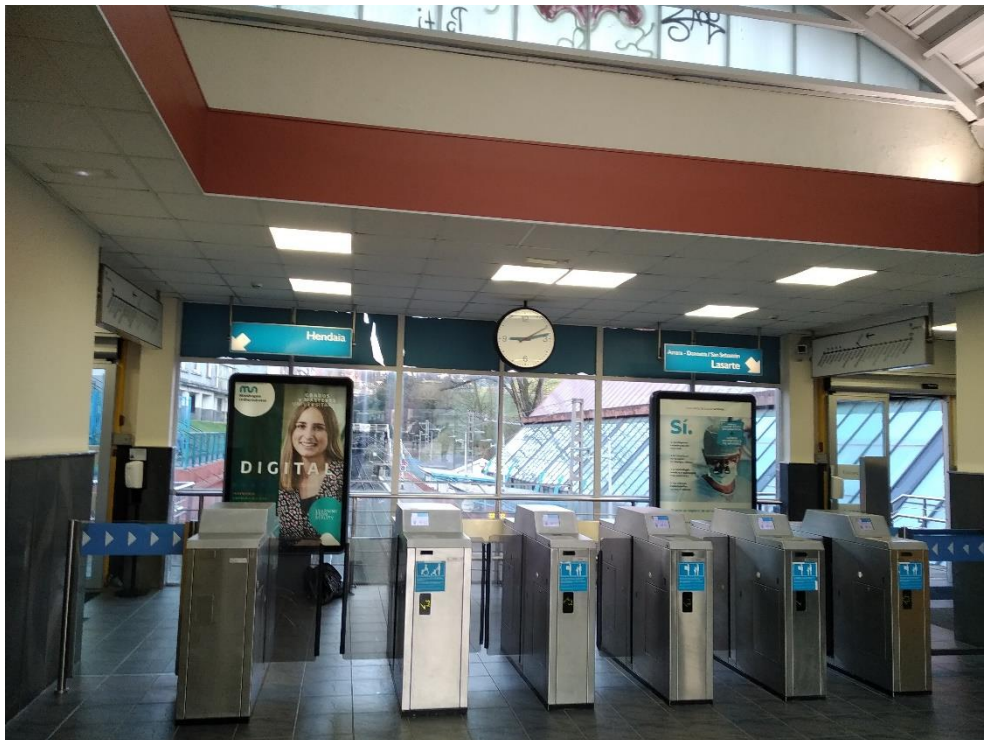
Además de bancos, en la actualidad hay 3 papeleras por cada andén y 2 en el vestíbulo de la estación que también se encuentran en buen estado. Se observa también que el vestíbulo carece de mostrador adaptado.

Para finalizar con el apartado correspondiente al mobiliario, cabe destacar que actualmente hay 4 pasos de ancho de 50 cm entre canceladoras y un paso de 84 cm en uno de los extremos. Se observa, por lo tanto, que no hay ningún paso de 90 cm adaptado para personas de movilidad reducida.

ANEJO 10: SEÑALETICA Y MOBILIARIO



Estado actual. Mobiliario



Estado actual. Canceladoras

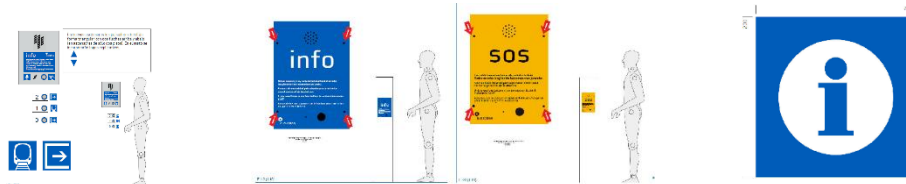
3 PROPUESTA

3.1 SEÑALÉTICA

A cota de andén. dado que los paneles de señalización están en buen estado, se propone su reutilización colocándolos en nuevas ubicaciones y siguiendo la modulación de la estructura de las nuevas marquesinas. Se conservan también los 6 paneles publicitarios. Entre las nuevas actuaciones en los andenes, se añaden 4 nuevos carteles de señalización (Si2), 2 carteles (Pmrd4) junto a las dos escaleras y la señalización correspondiente a los 2 ascensores (Hlif). Además, se incluirán 4 nuevos carteles de prohibido el paso (Prp) en las puertas de los 3 locales de instalaciones y en la puerta metálica de acceso entre el polideportivo y el ascensor del andén norte. Se incluye, además, la señalética (Di2) en los pasamanos de ambas escaleras, así como la señalización horizontal con fondo rojo al borde de los andenes.



En el vestíbulo principal, los carteles de señalización también se encuentran en buen estado. Tan sólo se añaden 3 nuevos carteles de prohibido el paso (Prp) para la taquilla, cuarto de instalaciones y cuarto de limpieza, la señalización correspondiente a los 2 ascensores (Hlif), la señalización de la nueva canceladora, un nuevo cartel (Si2) con el nombre de la estación sobre la entrada, 2 interfonos en totem de información y de socorro y el pictograma de información (Pi) junto a la taquilla.



Por último, con el objetivo de garantizar el derecho a la información y comunicación a todos los usuarios, tanto para las escaleras exteriores como para el interior del vestíbulo, se proponen franjas señalizadoras y franjas guías de dirección en los pavimentos comunicando las zonas de mayor interés. Esta señalización se define de manera mas completa en el Manual de señalética de ETS.

3.2 MOBILIARIO

Entre las actuaciones se incluyen nuevos bancos y entre ellos, dos apoyos isquiáticos.