

ANEJO N° 14:

SERVICIOS AFECTADOS

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	1
1.1 OBJETO	1
1.2 RELACIÓN DE ORGANISMOS Y COMPAÑÍAS CONSULTADAS	1
1.3 AFECCIONES A EDIFICIOS	2
2. REPOSICION DE SERVICIOS AFECTADOS	4
2.1 SANEAMIENTO AGUAS DEL AÑARBE	4
2.1.1 S.A. – 101	4
2.1.2 S.A..- 102	5
2.1.3 S.A..- 103	5
2.1.4 S.A..- 104, 105	6
2.1.5 S.A..- 106/109	7
2.2 SANEAMIENTO Y DRENAJE MUNICIPAL	8
2.2.1 S.A. - 201	8
2.2.2 S.A. - 202	8
2.2.3 S.A. - 203	9
2.2.4 S.A. - 204	9
2.2.5 S.A. – 205,206,207	10
2.2.6 S.A. – 208	11
2.2.7 S.A. - 301	11
2.2.8 S.A. - 302	12
2.2.9 S.A. – 303	12
2.2.10 S.A. – 304	13
2.2.11 S.A. – 305	13
2.2.12 S.A. – 306	14
2.2.13 S.A. – 307	14
2.3 INSTALACIONES DE ALUMBRADO PUBLICO	15
2.3.1 S.A. - 401	15
2.3.2 S.A. – 402,403,404,405,406	16
2.3.3 S.A. – 407	17
2.3.4 S.A. - 408	18
2.3.5 S.A. - 409	19
2.3.6 S.A. – 410	20
2.4 CIMENTACIONES Y OTROS ELEMENTOS DE URBANIZACION	20
3. TABLA RESUMEN SSAA	22

APÉNDICE Nº 14.1. PLANOS DE SERVICIOS AFECTADOS

APÉNDICE Nº 14.2. COMUNICACIONES CON LAS COMPAÑÍAS

1. INTRODUCCIÓN

1.1 OBJETO

El objeto de este anejo es la descripción de las actuaciones que se emprenderán para restaurar el servicio de aquellas servidumbres que sean afectadas por la obra. Se consideran servidumbres a los viales de acceso, así como las redes de abastecimiento, saneamiento, drenaje y alumbrado afectadas por el trazado.

Se describen asimismo las afecciones a edificios y cimentaciones colindantes, recogiendo toda la información posible relativa a los edificios que se encuentran situados en las proximidades del trazado, con el fin de determinar si alguno de ellos presenta alguna característica que lo haga especialmente vulnerable a las obras a ejecutar.

1.2 RELACIÓN DE ORGANISMOS Y COMPAÑÍAS CONSULTADAS

Se ha consultado y solicitado información de las redes municipales de saneamiento, abastecimiento, pluviales y alumbrado de los términos municipales de Donostia, Pasaia y Errentería, así como de los viales afectados, a las siguientes entidades, organismos y empresas:

- 1) AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA - Vías Públicas y Alumbrado, Aguas y Saneamiento, Cartografía.
- 2) AYUNTAMIENTO DE PASAIA
- 3) AYUNTAMIENTO DE ERRETERIA
- 4) MANCOMUNIDAD DE AGUAS DEL AÑARBE
- 5) INKOLAN
- 6) DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA - Departamento de Infraestructuras viarias

1.3 AFECCIONES A EDIFICIOS

El proyecto de construcción del tramo Altza-Galtzaraborda de la línea Lasarte-Hendaia, discurre por suelos urbanos y rústicos pertenecientes a los municipios de Donosti, Pasaia y Errentería. Se caracteriza por la presencia de núcleos compactos de edificaciones en las zonas urbanas, tratándose en muchos de los casos de edificios de viviendas en altura y por la dispersión de los edificios en las zonas rústicas con no más de dos alturas.

Con el fin de analizar las posibles afecciones que las obras a ejecutar, tanto en superficie como en túnel en mina, pudieran inferir en las edificaciones cercanas, se realiza un inventario de los edificios existentes en las inmediaciones del trazado en el que se describen las características más significativas de cada uno de ellos.

La información contenida en dicho inventario se obtuvo in situ mediante una campaña de visitas de todos los edificios cercanos a la traza.

En el Apéndice 14.1 se presenta el inventario de edificios realizado. Este consta de tres apartados: Planos, fichas de edificios y fichas de estructuras.

Los planos permiten identificar cada edificio en función del número de ficha del inventario.

El inventario incluye a continuación una serie de fichas individualizadas para cada edificación, en las que se describen las características más relevantes de las mismas.

Los datos básicos recogidos en estas fichas son:

- Dirección
- Municipio donde se sitúa
- Número de Plantas
- Uso general del edificio
- Número de sótanos
- Uso sótanos
- Altura de sótanos
- Foto del edificio.

Se ha estimado para la realización de dicho inventario una zona de influencia que se puede resumir de la siguiente manera:

- En planta en la zona de túnel en mina: dos diámetros del túnel a cada lado del eje del trazado.
- En planta en la zona de estación: dos diámetros del túnel desde la cara exterior de la estación.
- En alzado: dos diámetros del túnel de roca sana por encima de la clave del revestimiento.

Se han recogido en el inventario algunas edificaciones que se encuentran fuera de la zona de influencia debido a las características del terreno donde se encuentran y/o de la excavación y sostenimiento a realizar en sus inmediaciones.

Debido a la considerable profundidad a la que discurre el trazado, la zona de influencia a edificaciones queda restringida a las inmediaciones de las estaciones.

Se ha previsto necesaria la demolición del edificio del Mercado de la Plaza de Pasaia, así como una casa en ruinas existente en la calle Lorete.

Aun no siendo edificios en sí, se ha incluido en el inventario unas estructuras que han quedado dentro de la zona de influencia:

- Pasarela peatonal que salva la línea férrea junto a la estación de Galtzaraborda, que deberá ser demolida.
- Kiosko de la Plaza de Pasaia, que será desmantelado y repuesto tras la finalización de las obras.

Del análisis de la información recogida en las fichas se deducen una serie de posibles interacciones con las obras a realizar que se han tenido en cuenta a la hora de proyectar los distintos elementos de que consta la obra.

2. REPOSICION DE SERVICIOS AFECTADOS

2.1 SANEAMIENTO AGUAS DEL AÑARBE

2.1.1 S.A. – 101

La pantalla planteada para la construcción del edículo de acceso a la estación de Pasaia implica la afección a un colector de saneamiento de 120x80H que discurre por debajo de la calle Eskalantegi y una arqueta a su paso por la calle Gure Zumardia hacia la iglesia.

Para su reposición se propone un nuevo trazado de tal forma que la tubería se encuentre fuera del perímetro de obras conectando con el colector de 140x70H bajo la calle Zumalakarregi. De la misma forma deberá reponerse y desplazarse la arqueta afectada para realizar el correspondiente quiebro en la zona frente a la entrada de la iglesia.

La reposición se realizará con colector enterrado de hormigón armado de sección similar al existente, siendo necesario verificar las cotas de entronque y pendiente resultante.



2.1.2 S.A.- 102

Al igual que el caso anterior la construcción del edículo de acceso a la estación de Pasaia implica la afección a un colector de aguas pluviales, que discurre paralelo al anterior.

Para su reposición se propone un nuevo trazado de tal forma que la tubería se encuentre fuera del perímetro de obras conectando con el colector de 100x85H bajo la calle Eskalantegi en la arqueta existente junto al soportal de las viviendas. Las reposición se efectuará con colector de hormigón armado de sección similar al actual, siendo necesario verificar las pendientes necesarias.



2.1.3 S.A.- 103

La pantalla planteada para la construcción de la estación de Pasaia en la zona de la calle Gelasio Aramburu implica la afección a un colector de saneamiento de 185x300H, así como al cauce de la ría Molinao.

Se trata de un colector de aguas unitarias perteneciente a la red de saneamiento de Aguas del Añarbe, de sección abovedada y que transcurre bajo calzada, paralelo a la ría recibiendo la incorporación de colectores de aguas pluviales y fecales que en su día vertían a la misma.



La construcción de las pantallas que dan cabida a la línea férrea del metro en esta zona se realizará por bataches alternados. Es necesario efectuar un bypass provisional de todo el colector en su tramo afectado de aproximadamente 25m de longitud, recurriendo al montaje de uno nuevo construido con elementos prefabricados de hormigón armado a base de marcos cerrados de 2,00x1,50m tal y como se plantea en el plano de detalle que describe el desvío.

Este bypass se podrá ejecutar en la fase durante la cual se efectúe el desvío del cauce de la ría Molinao.

La reposición del colector se efectuará mediante piezas prefabricadas de hormigón armado de tipo Galería cerrada abovedada de 3x2 m. libre interior.

2.1.4 S.A.- 104, 105

Dentro de las actuaciones previstas a ejecutar para lograr la conexión con el nuevo trazado ferroviario, se ve afectada parte de la red de recogida de saneamiento que discurre paralela a este por el sur, así como en el tramo que cruza la vía próximo a la pasarela peatonal existente. Se trata de tuberías de P.V.C. 500 y H.G. 400 mm de diámetro con sus respectivos pozos de registro situadas en la calle El Apeadero, que deberán ser anuladas.

Actualmente, se prevé la realización de obras y cambios en la red de saneamiento de la zona de Galtzaraborda. Por tanto, tras consultar la solución proyectada de dichas obras, se plantea una reposición de servicios fuera del alcance de afección prevista.

Como consecuencia de los trabajos a efectuar, será necesario anular estos servicios en los tramos afectados y desviarlos. Se anulará el cruce existente de vía de la red de saneamiento y se repondrá dicho cruce fuera de la afección de las obras de la futura estación de Galtzaraborda. Al realizar este cruce se conectará con la red unitaria compuesta de una tubería PEAD 630. Esa conexión se realizará en el pozo existente de la red unitaria.

La red de pluviales se conectará a la red planteada para ejecutarse antes de las obras del presente proyecto,

Las características de la nueva instalación será similar que la red actual cambiando los puntos de conexión y realizando nuevos cruces de vía.



2.1.5 S.A.- 106/109

Como consecuencia de los trabajos de adecuación del firme relacionados con la construcción del emboquille de la salida de emergencia y su vial a la calle Eskalantegi, se afectará a varias tuberías de saneamiento que discurren junto a la cámara de carga de la EBAR.

Se pretende no modificar, dañar, ni alterar el servicio y sus características, por lo que habrá que determinar en obra la localización y recorrido exacto mediante catas o inspección visual.

Será suficiente con construir una losa de hormigón armado de 20cm. de espesor para la protección de las conducciones afectadas y tenerlo en cuenta en las labores que se vayan a realizar para el acondicionamiento del firme, bien mientras duren las obras y transiten camiones y maquinaria de la obra y o bien cuando la capa de firme de acabado sea la definitiva.



2.2 SANEAMIENTO Y DRENAJE MUNICIPAL

2.2.1 S.A. - 201

La pantalla planteada para la construcción de la estación de Pasaia implica la afección a varias tuberías de pluviales e imbornales que recogen el drenaje de aguas superficiales de la urbanización de la plaza, concretamente en la calle Hamarretxeta.

Estos servicios se anularán durante el transcurso de la obra y serán repuestos de acuerdo con el proyecto de la urbanización definitiva de la plaza.



2.2.2 S.A. - 202

De forma similar a lo anterior, las obras de construcción de la nueva estación subterránea de Pasaia implican la afección a una tubería de pluviales que discurre por debajo de la plaza de la Azoka junto a la calle Hamarretxeta y cinco imbornales conectados a la misma.

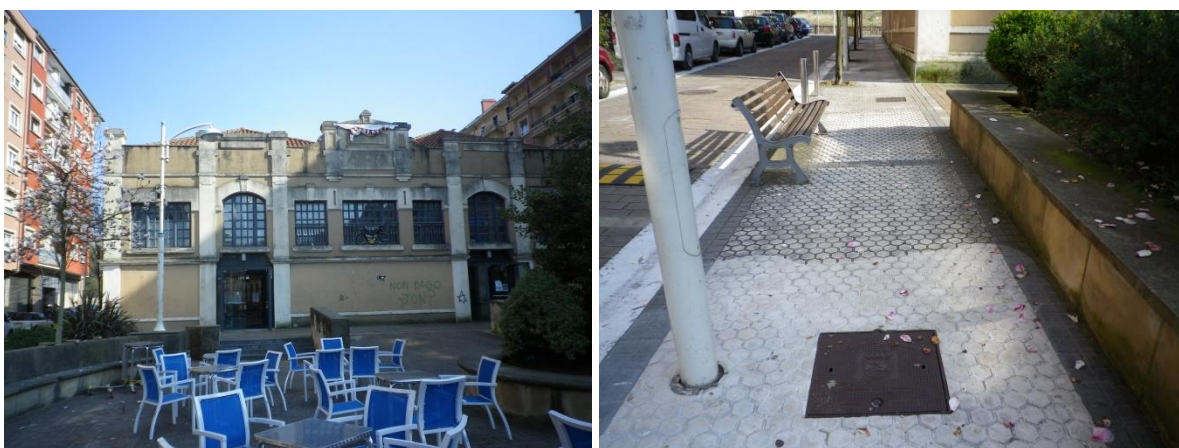
Estos servicios se anularán durante el transcurso de la obra y serán repuestos con la urbanización definitiva.



2.2.3 S.A. - 203

En la misma plaza, junto a la entrada de la Azoka, la obra a ejecutar afecta a una varias tuberías de recogida de drenaje superficial, varias arquetas e imbornales conectados a la misma.

Estos servicios se anularán durante el transcurso de la obra y serán repuestos según el proyecto de la urbanización definitiva.



2.2.4 S.A. - 204

La pantalla planteada para la construcción de la estación de Pasaia a su paso por cruce de la calle Gelasio Aramburu con Gure Zumardia implica la afección a una tubería de pluviales de PVC de 315mm de diámetro, que proviene del edificio de la Azoka.

Esta tubería se anulará y no será repuesta, dado que está prevista la demolición del edificio.



2.2.5 S.A. – 205,206,207

El desvío provisional del cauce de la Ría previsto durante la construcción de las pantallas entre las que se instalará la nueva línea de metro, así como la ventilación de emergencia en el parque Molino, implican la afectación de varias tuberías de que recogen las aguas pluviales del parque y acaban vertiendo las aguas directamente al cauce.

Se trata de conducciones que proceden del drenaje del parque o del desagüe del depósito de abastecimiento.

Con las obras de la urbanización de la zona, se verá afectado el sistema de recogida de aguas pluviales de la plaza, que se realiza mediante rejillas y tuberías longitudinales. Este sistema de recogida de aguas se anulará y se repondrá tras finalizar las obras.



2.2.6 S.A. – 208

El desvío provisional del cauce de la Ría previsto durante la construcción de las pantallas entre las que se instalará la nueva línea de metro en la zona del parque Molinao, implica la afección de las tuberías de recogida de aguas fecales del Frontón Ibaiondo y bombeo a cotas superiores.

Con las obras de la urbanización de la zona y del nuevo Frontón Ibaiondo, se verá afectado el sistema de evacuación de aguas, que se desviará durante las obras.

Dichas tuberías se desviarán y se repondrán de acuerdo con lo indicado en planos. **INSTALACIONES DE ABASTECIMIENTO**



2.2.7 S.A. - 301

La localización de la rejilla de la ventilación de emergencia en la calle Lorete coincide con una tubería de abastecimiento de 100 mm de diámetro que discurre por debajo de la calzada, siendo una conducción de suministro a edificaciones cercanas. La actuación prevista consiste en anular y desviar el tramo afectado fuera del alcance de la obra mediante la instalación de nueva tubería. La reposición tendrá trazado paralelo al actual y sus características similares en cuanto a diámetro y materiales.



2.2.8 S.A. - 302

La obra para la construcción de la estación de Pasaia implica la afección a una tubería de abastecimiento que discurre por debajo de la plaza Viteri en el tramo desde la entrada de la iglesia hasta la pérgola.



Con carácter previo a la actuación principal de las obras, deberá localizarse de forma manual dicha tubería y efectuar un desvío de manera provisional con tubería de P.E. dm 160mm, de manera que no se entorpezcan la ejecución de trabajos, no causen molestias y no se interrumpa el suministro. Una vez finalizadas las obras, la reposición se realizará por el mismo trazado que el actual, en material de F.D. diam 150mm., incluyendo bocas de riego y demás servicios.

2.2.9 S.A. – 303

En la misma zona descrita anteriormente y junto a la zona de juegos infantiles existe una fuente que se verá afectada por la obra de la construcción del edículo de acceso a la estación de Pasaia.

Se prevé anular y retirar este servicio que será repuesto según el proyecto de urbanización definitiva.



2.2.10 S.A. – 304

La pantalla planteada para la construcción de la estación de Pasaia a su paso por la calle Hamarretxeta implica la afeción a una tubería de abastecimiento de fibrocemento de 150 mm de diámetro que discurre por debajo de la acera.

Antes de iniciar cualquier actuación de las obras, deberá localizarse de forma manual dicha tubería y efectuar un desvío de manera provisional con tubería de P.E. dm 160mm, de manera que no se entorpezcan la ejecución de trabajos, no causen molestias y no se interrumpa el suministro. Una vez finalizadas las obras, la reposición se realizará por el mismo trazado que el actual, en material de F.D. diam 150mm., incluyendo bocas de riego y demás servicios.



2.2.11 S.A. – 305

Las obras necesarias para la construcción de la estación de Pasaia a su paso por la calle Gelasio Aramburu, afectan a una tubería de abastecimiento de fibrocemento de 200 mm de diámetro que discurre por debajo de la acera y un hidrante para protección contra incendios. También se encuentra

una acometida de abastecimiento al edificio de la Azoka. Esta se anulará y no será repuesta, dado que está prevista la demolición del edificio.

Esta conducción será desviada de forma provisional durante el transcurso de las obras por medio de tubería de PEAD 250mm y será repuesta de forma definitiva en su emplazamiento original por medio de tubería de F.D. 200mm.



2.2.12 S.A. – 306

Las modificaciones sobre el trazado de la Ría para la construcción de la estación de Pasaia y la ventilación de emergencia en el parque Molinao implica la afección de una tubería de vaciado del depósito municipal de agua que vierte directamente al cauce.

Dicha tubería de vaciado se desviarán y será repuesta de acuerdo con lo indicado en planos.



2.2.13 S.A. – 307

Las modificaciones sobre el trazado de la Ría para la construcción de la estación de Pasaia y la ventilación de emergencia en el parque Molinao implica la afección de la acometida de abastecimiento al Frontón Ibaiondo y a tuberías de riego.

Se afecta la tubería de riego de HF 100 que discurre paralela al Río Molinao por el lado del parque Molinao, esta tubería es afectada durante el desvío provisional del río y por la zona de la ventilación de emergencia. Esta tubería se deberá desviar y reponer según lo indicado en planos.

También se afecta la tubería de acometida al frontón que se trata de una tubería HF 80 paralela a la ría, que deriva al frontón mediante una tubería FN 80. Tras llegar a la arqueta de acometida al frontón, abastece a las bocas de riego y a fuentes de la plaza.

Estas tuberías al ser afectadas por las obras, se desviarán y se repondrán según lo indicado en planos.



2.3 INSTALACIONES DE ALUMBRADO PUBLICO

2.3.1 S.A. - 401

Durante los trabajos necesarios para la construcción de la ventilación de emergencia en la calle Lorete, se verá afectado un tramo de cableado de alumbrado público, que es necesario desviar al menos de forma provisional. Antes de iniciar cualquier actuación de obra se sustentarán los cables en aéreo de manera provisional de manera que no entorpezcan la ejecución de trabajos, no causen molestias a ningún peatón y no se dañen los cables.

Puede resultar necesario la ampliación de longitud de cables necesaria para garantizar esto último. De ser así se hará en el menor tiempo posible y notificando los correspondientes avisos a las autoridades competentes o en su caso a los vecinos afectados.

Una vez realizados los trabajos de excavación se repondrá en las mismas condiciones, características y trazado que se encuentra en la actualidad (incluyendo la reposición de las farolas afectadas), o en su defecto, según las indicaciones de los técnicos o personal del área de alumbrado

del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián. Cualquier cambio, empalme o ampliación efectuada cumplirá lo especificado en el REBT (R.D. 842/2002).



2.3.2 S.A. – 402,403,404,405,406

Las obras de construcción de la estación de Pasaia bajo la plaza Viteri, la calle Gure Zumardia, su cruce con la calle Hamarretxeta y la calle Gelasio Aramburu, implican la afección a varias líneas subterráneas, equipos y un cuadro de mando (en edificio Azoka) de alumbrado público que discurren por esta zona.

Al comienzo de los trabajos de excavación, será necesario contemplar el desvío provisional de los circuitos de alumbrado, en las fases que resulten necesarias, incluyendo las farolas afectadas. Dichos trabajos deberán ser coordinados con los servicios municipales y compañía eléctrica suministradora.



Con la finalización de las obras, se prevé la restitución de todo el alumbrado afectado en el entorno de la nueva Estación de Pasaia, de acuerdo con lo planteado en el nuevo diseño y acabado de la urbanización.

La nueva red de alumbrado se construirá con la tipología de báculos definida, siendo los circuitos alojados de forma subterránea en las correspondientes canalizaciones con doble tubo corrugado de dm100mm y arquetas en cada cambio de alineación o a pie de báculo.



El centro de mando desde el que se protegen y controlan los circuitos de alumbrado mencionados, está ubicado a pie del edificio de Azoka a demoler, por lo que será necesario reubicarlo en la plaza, de acuerdo con la nueva definición del conjunto de la urbanización.

2.3.3 S.A. – 407

Las obras de construcción de la ventilación de emergencia de estación de Pasaia bajo el parque Molinao, implican la afección a varias líneas subterráneas de alumbrado público que discurren por esta zona.

Al comienzo de los trabajos de excavación y durante el desvío provisional de la regata Molinao, será necesario contemplar la anulación de los circuitos de alumbrado, incluyendo las farolas afectadas. Dichos trabajos deberán ser coordinados con los servicios municipales y compañía eléctrica suministradora.



Con la finalización de las obras, se prevé la restitución de todo el alumbrado afectado en el entorno de la ventilación de emergencia del parque Molinao, de acuerdo con lo planteado en el nuevo diseño y acabado de la urbanización.

2.3.4 S.A. - 408

Como consecuencia de los trabajos de relacionados con la construcción del las modificaciones a efectuar en la estación de Galtzaraborda, se afectará a una línea subterránea y dos luminarias sobre poste de alumbrado público que se encuentran en esta zona.

Antes de iniciar cualquier actuación de obra se sustentarán los cables en aéreo de manera provisional de manera que no entorpezcan la ejecución de trabajos, no causen molestias a ningún peatón y no se dañen los cables. Pudiese ser necesario la ampliación de longitud de cables necesaria para garantizar esto último. De ser así se hará en el menor tiempo posible y notificando los correspondientes avisos a las autoridades competentes o en su caso a los vecinos afectados.

Una vez realizados los trabajos se repondrá en las mismas condiciones, características y trazado que se encuentra en la actualidad (incluyendo la reposición de las farolas afectadas), o en su defecto, según las indicaciones de los técnicos o personal del área de alumbrado del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián. Cualquier cambio, empalme o ampliación efectuada cumplirá lo especificado en el REBT (R.D. 842/2002).



2.3.5 S.A. - 409

Como consecuencia de los trabajos de adecuación de firme relacionados con la construcción de la galería de salida de emergencia y su vial a la calle Eskalantegi se afectará a una línea aérea y una luminaria sobre poste de alumbrado público que se encuentran en esta zona.

Antes de iniciar cualquier actuación de obra se sustentarán los cables en aéreo de manera provisional de manera que no entorpezcan la ejecución de trabajos, no causen molestias a ningún peatón y no se dañen los cables. Pudiese ser necesario la ampliación de longitud de cables necesaria para garantizar esto último. De ser así se hará en el menor tiempo posible y notificando los correspondientes avisos a las autoridades competentes o en su caso a los vecinos afectados.

Una vez realizados los trabajos se repondrá en las mismas condiciones, características y trazado que se encuentra en la actualidad (incluyendo la reposición de las farolas afectadas), o en su defecto, según las indicaciones de los técnicos o personal del área de alumbrado del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián. Cualquier cambio, empalme o ampliación efectuada cumplirá lo especificado en el REBT (R.D. 842/2002).



2.3.6 S.A. – 410

Actualmente existe un camino peatonal que cruza el trazado de la línea en la zona de la estación de Galtzaraborda y los taludes de desmonte que se formarán con las obras de este tramo.

Este camino conecta la calle Irumugarrieta entre los portales nº 40 y nº77, con la calle Parque a la altura del portal nº55. A mitad de dicho tramo, se bifurca el camino, y con un trazado en forma de zig-zag, retorna a la calle Irumugarrieta entre los portales nº37 y nº38, siendo afectada la red de alumbrado en casi todo su recorrido por los taludes de terraplén de las obras.

Asimismo, se anulará la red de alumbrado del camino afectada por las obras y se repondrá según la nueva disposición del camino tras finalizar las obras.

2.4 CIMENTACIONES Y OTROS ELEMENTOS DE URBANIZACION

Para poder ejecutar las obras de la nueva estación subterránea de Pasaia, es necesario demoler el edificio de Azoka, así como retirar de forma provisional el Kiosko y gran parte del mobiliario urbano existente.

Las obras posteriores a la construcción de las instalaciones del metro, incluyen la reurbanización de toda esta zona, incluyendo la reposición de papeleras, bancos, arboles y alcorques, aceras, bordillos, etc.

No se prevé la afección a muros ni cimientos salvo el conjunto de escaleras en el frente de la Iglesia que será repuesto al resolver la accesibilidad al ascensor proyectado.

3. TABLA RESUMEN SSAA

SERVICIO EXISTENTE					VARIANTE		
NÚMERO	TITULAR	CARACTERISTICAS	SITUACIÓN	LONGITUD AFECTADA(m)	LONGITUD REPUESTA(m)	DESCRIPCION DEL NUEVO SERVICIO	OBSERVACIONES
101	Aguas del Añarbe	Saneamiento Tubería 120x80H y arqueta	Desde la c/ Eskalantegi hacia c/ Gure Zumardia	63	52	Saneamiento 120x80H y arqueta. Conexión a SC 140x70H	Paralelismo con fecales existente junto a fachada edificio. Continúa colector condenado.
102	Aguas del Añarbe	Saneamiento pluviales PVC 315mm	Desde la c/ Eskalantegi hacia c/ Gure Zumardia	63	48	Saneamiento pluviales PVC 315mm Conexión a SC 100x85H	Cruce y paralelismo con fecales existente en c/Eskalantegi
103	Aguas del Añarbe	Saneamiento Tubería 185x300H	En c/Gelasio Aramburu junto a la Azoka.	25	25	Saneamiento Galería horm. prefabricada 3x2m	Desvío Ría Molinao. Paralelismo con fecales existente
104	Aguas del Añarbe	Saneamiento pluviales PVC 500mm HG 400	Encuentro de vías estación Galtzaraborda	360	285	Saneamiento y pluviales Conexión de SC a colector PEAD 630 y SF a colector existente y posterior cruce de vía existente	Paso bajo vías.
105	Aguas del Añarbe	Saneamiento Pozo de registro.	Encuentro de vías estación Galtzaraborda	11UD	11UD	Saneamiento Modificación pozo de registro.	Modificación de pozos existentes junto a vía y nuevas arquetas para desvío.

SERVICIO EXISTENTE					VARIANTE		
NÚMERO	TITULAR	CARACTERISTICAS	SITUACIÓN	LONGITUD AFECTADA(m)	LONGITUD REPUESTA(m)	DESCRIPCION DEL NUEVO SERVICIO	OBSERVACIONES
106/109	Aguas del Añarbe	Saneamiento Añarbe Saneamiento	Junto cámara de carga y entrada EBAR	16	16	Saneamiento Refuerzo losa sobre canalizaciones	Protección tuberías.
201 202 203	Ayto. de Pasaia	Ayto. de Pasaia Saneamiento pluviales	C/Hamarretxeta y Plaza de la Azoka	132	--	Ayto. de Pasaia Saneamiento pluviales	Según detalle urbanización del conjunto
204	Ayto. de Pasaia	Saneamiento PVC 315mm	En cruce c/Gelasio Aramburu con c/Gure Zumardia, junto a la Azoka.	10	--	Anulada.	Anulada por demolición del edificio.
205 206 207	Ayto. de Pasaia	Saneamiento Drenaje	Margen derecha Ría Molinao	92	220	Se anula la parte de la ventilación de emergencia, y el resto se retira temporalmente y se repone similar al existente tras finalizar las obras	Desvío Ría Molinao. Urbanización Frontón.
208	Ayto. de Pasaia	Saneamiento	Margen derecha Ría Molinao	16	19	Retirada y reposición	Desvío de colectores de fecales del Frontón y reposición de arquetas. Se repone también una arqueta de bombeo de fecales
301	Ayto. de Donosti	Abastecimiento 100mm	Ventilación de emergencia c/ Lorete	29	32	F.D. 100mm	Acometidas domiciliarias.
302	Ayto. de Pasaia	Abastecimiento 150mm	Plaza Viteri. Desde entrada iglesia hasta pergola	38	38	F.D. 150mm	Boca de riego. Arqueta "D"

SERVICIO EXISTENTE					VARIANTE		
NÚMERO	TITULAR	CARACTERISTICAS	SITUACIÓN	LONGITUD AFECTADA(m)	LONGITUD REPUESTA(m)	DESCRIPCION DEL NUEVO SERVICIO	OBSERVACIONES
303	Ayto. de Pasaia	Fuente pública.	Plaza Viteri. Juegos infantiles.	8	--	Anulada.	No está prevista su reposición
304	Ayto. de Pasaia	Abastecimiento FIB 150mm	C/ Hamarretxeta Junto a jardines Pl. Azoka	29	29	F.D. 150mm	Acometida de riego. A jardines Pl. Azoka
305	Ayto. de Pasaia	Abastecimiento FIB 200mm	C/ Gelasio Aramburu junto a la Azoka.	27	27	F.D. 200mm	Acometida anulada para edificio Azoka a demoler.
306	Ayto. de Pasaia	Vaciado depósito municipal	Parque Molinao	54	57	Vaciado depósito municipal	Desvío Ría Molinao. Urbanización Frontón. Según Pyto. Urbanización.
307	Ayto. de Pasaia	Abastecimiento HF 100 FN 80 PE 50	Parque Molinao	70	105	Similar al existente y desvío de PE 50	Acometida del Frontón y bocas de riego del parque Molinao
401	Ayto. de Donosti	Ayto. de Donosti Línea aérea alumbrado público	Ventilación de emergencia c/ Lorete	29	32	Ayto. de Donosti Línea aérea alumbrado publico	Acometidas domiciliarias.

SERVICIO EXISTENTE					VARIANTE		
NÚMERO	TITULAR	CARACTERISTICAS	SITUACIÓN	LONGITUD AFECTADA(m)	LONGITUD REPUESTA(m)	DESCRIPCION DEL NUEVO SERVICIO	OBSERVACIONES
402 405 406	Ayto. de Pasaia	Ayto. de Pasaia Líneas subterráneas e instalaciones de alumbrado público	Plaza Viteri c/Gure Zumardia c/Hamarretxeta y Plaza de la Azoka. c/Gelasio Aramburu y parque Molinoa	430	--	Ayto. de Pasaia Instalaciones de alumbrado público	Cuadro de Mando en Edif. Azoka. Según Pyto. Urbanización.
403 404	Ayto. de Pasaia	Ayto. de Pasaia Líneas subterráneas e instalaciones de alumbrado público	Plaza Viteri c/Zumalakarregi. Pergola	95	--	Ayto. de Pasaia Instalaciones de alumbrado público	Según Pyto. Urbanización.
407	Ayto. de Pasaia	Ayto. de Pasaia Líneas subterráneas e instalaciones de alumbrado público	Parque Molinoa	19	75	Ayto. de Pasaia Instalaciones de alumbrado público	Reposición similar al existente
408	Ayto. de Errenteria	Ayto. de Errenteria. Línea subterránea y luminarias de alumbrado público	Estación de Galtzaraborda	65	60	Ayto. de Errenteria Línea subterránea y luminarias de alumbrado público	Nueva situación de luminarias a definir.
409	Ayto. de Donosti	Ayto. de Donosti Línea aérea y luminaria de alumbrado público	Salida de emergencia c/ Eskalantegi	26	26	Ayto. de Donosti Línea aérea y luminaria de alumbrado público	Obras de reposición de camino.
410	Ayto. de Errenteria	Ayto. de Errenteria. Línea subterránea y luminarias de alumbrado público	Estación de Galtzaraborda	182	210	Ayto. de Errenteria Línea aérea y luminaria de alumbrado público	Reposición del nuevo camino

APÉNDICE Nº 14.1. PLANOS DE SERVICIOS AFECTADOS

APÉNDICE Nº 14.2. COMUNICACIONES CON LAS COMPAÑIAS