



INDUSTRIA, TRANSIZIO
ENERGETIKO ETA
JASANGARRITASUN SAILA
Industria Sailburuordetza
*Proiektu Estrategikoen eta Industria
Administrazioaren Zuzendaritza*

DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA,
TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y
SOSTENIBILIDAD
Viceconsejería de Industria
*Dirección de Proyectos Estratégicos y
Administración Industrial*

BEHIN-BEHINEKO EBAZPENA, 2024KO EKAINAREN 28KOA, PROIEKTU ESTRATEGIKOEN ETA INDUSTRIA ADMINISTRAZIOAREN ZUZENDARIARENA, ZEINAREN BIDEZ PROZEDURA BERRIA EZARTZEN BAITA IGOGAILUEN ALDIZKAKO IKUSKAPENAK EGIN ETA MANTENTZE-LANAK EGITEKO, APIRILAREN 355/2024 ERREGE DEKRETURA EGOKITZEKO. ERREGE-DEKRETU HORREN BIDEZ, ITC AEM 1 «IGOGAILUAK» JARRAIBIDE TEKNIKO OSAGARRIA ONARTZEN DA, ZEINAK ARAUTZEN BAITU IGOGAILUAK MARTXAN JARTZEA, ALDATZEA, MANTENTZEA ETA IKUSKATZEA ETA LEHENDIK DAGOEN IGOGAILU-PARKEAREN SEGURTASUNA HANDITZEA.

I.- 2024ko apirilaren 13an, Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen apirilaren 2ko 355/2024 Errege Dekretua, ITC AEM 1 «Irogailuak» jarraibide tekniko osagarria onartzen duena, zeinak arautzen baitu igogailuak martxan jartzea, aldatzea, mantentzea eta ikuskatzea, bai eta lehendik dagoen igogailu-parkearen segurtasuna handitzea ere.

Jarraibide Tekniko Berria 2024ko uztailaren 1ean jarriko da indarrean, eta igogailuen segurtasun-baldintzak zehaztea du helburu. Irogailuak martxan jartzeko eta aldatzeko prozedura ezartzen du, bai eta mantentzeko eta ikuskatzeko baldintzak ere, pertsonak, konpainiako animaliak eta ondasunak babesteko tresna horien funtzionamenduaren, aldaketen eta mantentze-lanen ondorioz sor daitezkeen istripu-arriskuetatik.

II.- Hori dela eta, egungo Dekretuaren 5/2014 urtarrilaren 28ko 5/2014 Dekretua egokitu behar da igogailuek mantentzeko prozedura ezarri eta berdinetako ikuskapenak egiteko Euskadiko Autonomia Erkidegoko lurraldean dauden estatuko araudi berria. Arrazoi berberengatik, beharrezkoa da Irogailuen Aldizkako Ikuskapenen Eskuliburuaren seigarren edizioa estatuko araudi berrira egokitzea. Eskuliburu hori 2014ko otsailaren 20ko Aginduaren bidez onartu zen.

Estatuko oinarritzko araudira egokitzeko, gaur egun indarrean dauden arau autonomikoak aldatzeko prozedurak izapidetzen ez diren bitartean, igogailuak ikuskatzeko jarduera duela gutxi onartutako estatuko oinarritzko araudira egokitzeko jarduketa-irizpideak ezarri behar dira ebazpen honen bidez.

Horretarako, igogailuen aldizkako ikuskapenak kudeatzeko aplikazioan behar diren aldaketak gehitu behar dira, ebazpen honen eranskinetan egiten diren aldaketen bidez sartzen dira.

Aurrekoa ikusita, jarduteko irizpide hauek ezartzen ditut:

LEHENENGO.- Hasierako ikuskapenei dagokienez, igogailuak zerbitzuan jarri aurreko ikuskapenetan, UNE 192008:1 arauetan jasotako egiaztapen xehatuak egin beharko dira 203/2016 Errege Dekretuaren arabera merkatuan sartutako aparatuentzat, eta UNE 192008:2, berriz, makinei buruzko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2023ko ekainaren 14ko 2023/1230 (EB) Erregelamenduaren arabera merkatuan sartutako aparatuentzat. Erregelamendu horrek Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2006/42/EE Zuzentaraua eta Kontseiluaren 73/361/EEE Zuzentaraua indargabetzen ditu.

Era berean, kontrol-erakundeak egindako ikuskapen horren ziurtagiria igogailuaren dokumentazioan sartuko da, zeina titularrak eduki behar baitu aparatua martxan jartzeko erantzukizunpeko adierazpena aurkeztu aurretik; dokumentazio horrek Administrazioaren eskura egon behar du.

BIGARREN.- Bestalde, zerbitzuan dauden jasogailuen segurtasuna areagotzeko neurri egokiak ezartzeko beharra ezartzen da. Egoera hori aparatua bakoitzaren aldizkako lehen ikuskapenean egiaztatuko da, bai aldizkako ikuskapenaren kasuan, bai instalazioan istripu bat dagoelako egindako ikuskapenaren kasuan.

Hori jasota geratuko da Kontrol Erakundeak egindako ikuskapen-aktan, dokumentu honen I. eranskinean adierazitako egiaztatze-kodeekin, eta apirilaren 2ko 355/2024 Errege Dekretuaren VII. eranskinean ezarritako epeen arabera (355/2024 Errege Dekretua, apirilaren 2koa, ITC AEM 1 «Igogailuak» jarraibide tekniko osagarria onartzen duena. Jarraibide horrek igogailuak martxan jartzea, aldatzea, mantentzea eta ikuskatzea arautzen du, bai eta dagoen igogailu-parkearen segurtasuna handitzea ere).

HIRUGARREN.- Bereizgarriei dagokienez, dagokion aldizkako ikuskapena egin ondoren, aparatuan ikuskapenaren kalifikazioari dagokion ikuskapenaren adierazlea ezarriko da. Bereizgarri horiek dokumentu honen II. eranskinean adierazitako ezaugarriak izango dituzte, eta bertan adierazitakoaren arabera beteko dira.

LAUGARREN.- Lehendik dagoen igogailuan ezin bada ezarri 355/2024 Errege Dekretuaren VII. eranskinean ezarritako segurtasuna areagotzeko neurriren bat bertan adierazitako irizpideekin, aparatuen titularrak edo, hala badagokio, igogailu horiek ezarriko dituen enpresa kontserbatzaileak, bere ordeaz, administrazioari eskatu beharko dio ezintasun hori aitor dezala, eta, eskaerarekin batera, ezintasun hori egiaztatzen duen dokumentazio egokia aurkeztu beharko du, baita aparatuan ezar daitekeen neurri hurbilenaren deskribapena ere.

Horregatik guztiagatik,



EBAZTEN DUT

LEHENENGO.- Aldizkako ikuskapenak kudeatzeko aplikazioetan ebazpen honen I. eranskinean agertzen diren egoerak sartzea, eranskin horretan adierazten diren kodeekin. Egoera horiek "E" akronimoarekin gehituko dira.

Kontrol-erakundeak adierazi beharko dituen neurriak ezartzeko epeak 355/2024 Errege Dekretuaren VII. eranskinean ezarritakoak izango dira.

Egiaztatu beharreko elementuaren egoera dela eta, adierazitako egiaztapenetako bat akats gisa hartuko balitz egin beharreko aldizkako egiaztapenetan, bi egoerak alderatuz ateratzen den zuzenketa-epe zorrotzena bete beharko da.

BIGARREN.- Aurreko paragrafoan adierazitako egoerak egiaztatzeko, ebazpen honen II. eranskinean zehazten diren egiaztapenak egingo dira.

HIRUGARREN.- Ekonomiaren Garapen eta Lehiakortasuneko sailburuaren 2014ko otsailaren 20ko Aginduaren B eranskinaren eta aurreko atalean adierazitako egiaztapenen eta ebazpen honen lehenengo atalaren bidez sartutako kode berrien laburpena izango den dokumentu bat egiteko eta webgunean argitaratzeko agintzea.

LAUGARREN.- Ebazpen honen III. eranskinean adierazitako ikuskapen-bereizgarrien ereduak onartzea.

BOST.- Ebazpen hau sektoreko eragileei zabaltzeko agintzea, eta sailaren web-orrian eta EHAAan argitaratzea.

SEXTO.- Ebazpen honek 2024ko uztailaren 1etik aurrera izango ditu ondorioak..

Vitoria-Gasteiz, sinatze-eguna.

FDO. ZIGOR URKIAGA URKIZA

PROIEKTU ESTRATEGIKOEN ETA INDUSTRIA ADMINISTRAZIOAREN ZUZENDARIA

**I.-ERANSKINA**

3.61.1	E	E	E	E	E.A.				Kabinako gidari zurezkoak, zilindriko hutsak eta/edo errailtakoak	
4.18.1	E	E	E	E	E.A.				Kabinaren geldialdi- berdintze doitasuna edo nibelazioa ez da egokia	
4.40.1	E	E	E	E					Igogailuak ez du bi noranzko komunikaziorik	
4.58.1	E	E	E	E	E.A.				Igogailuak ez du gortina motako babes-gailurik	
4.85.1	E	E	E						Igogailuak ez du karga kontrolatzeko gailurik	
5.21.1	E	E	E	E					Kontrapisuaren gidariak ez dira behar bezalakoak	

Oharrak:

Igogailu-Oota

- (1): 1966ko Araudia baino lehenagoko aparatuei aplikatzekoa.
 (2): 1966ko Araudiak eragindako aparatuei aplikatzekoa.
 (3): 1987ko ITC AEM-1- jarraibideko aparatuei aplikatzekoa
 (4): CE markadun aparatuei aplikatzekoa.
 (5): $v \leq 0,15$ m/s aparatuei aplikatzekoa
 E.A. Ez da aplikatzekoa

Hutsune mota

- O: Oso akats larria.
 L: Akats larria.
 A: Akats arina
 E: Egiaztapena.

EB jatorrikoa (*)

- J: Martxan jarri zutenetik ^{a)}.
 J/O: martxan jarri denetik edo matxuragatik.
^{a)}adierazi jatorrizkoa denean. CE markadun igogailuetan.

ANEXO II

Ebazpen honen I. eranskinean adierazitako egoerak hautemateko, honako egiaztapen hauek egingo dira, haiekin batera doazen kodeekin:

- Ondare historiko gisa katalogatuta ez dauden igogailuetan jausgailua jartzen duten gidarien izaera egiaztatuko da. Zurezkoak, zilindriko hutsak edo errailekoak diren egiaztatuko da (355/2024 ED, VII.5 eranskina) 3.61.1-C
- Kabinaren gelditze-doitasa ± 10 mm-tik gorakoa da edo nibelaziokoa ± 20 mm-tik gorakoa. (255/2024 ED, VII. eranskina) 4.18.1-C
- Aparatuak ez du norabide biko komunikaziorik kabinan 4.40.1-C
- Aparatuak ez dauka errezel-motako babes-gailurik 25 mm-tik 1600mm-ra kabinako zapaltze-gunetik..... 4.58.1-C
- Aparatua ez da historikoa eta ez du kabinaren karga-kontrolirik; edo gidariak ordeztu ez direnez, ez da karga % 50era murriztu 4.85.1-C
- Ondare historiko gisa katalogatuta ez dauden igogailuetan jausgailua jartzen duten gidarien izaera egiaztatuko da. Zurezkoak, zilindriko hutsak edo errailekoak badira (355/2024 ED, VII.5 eranskina) 5.21.1-C



ANEXO III

- **IKUSKAPEN-BEREIZGARRIA**

Ikuskapen-bereizgarriek ondorengo irudietan agertzen direnen ezaugarriak izango dituzte eta jarraian adieraziko diren ezaugarriak izango dituzte:

EUSKO JAURLARITZA		GOBIERNO VASCO	
IGOGAILUAK		ASCENSORES	
ALDIZKAKO AZTERKETA		INSPECCIÓN PERIÓDICA	
RAE Zk		Nº RAE	
Kontrol Erakundea		Organismo de control	
EMAITZA		ALDEKOA (AKATSIK GABE)	
Resultado		FAVORABLE (SIN DEFECTOS)	
Azterketaren data		Fecha de inspección	
Hurrengo azterketa		Próxima inspección	
2026	2027	2028	2029
2030	2031		
I	II	III	IV
V	VI	VII	VIII
IX	X	XI	XII

1. Irudia: Akatsik gabeko aldeko ikuskapena

Kolorea: Orlegia PANTONE 360

EUSKO JAURLARITZA		GOBIERNO VASCO	
IGOGAILUAK		ASCENSORES	
ALDIZKAKO AZTERKETA		INSPECCIÓN PERIÓDICA	
RAE Zk		Nº RAE	
Kontrol Erakundea		Organismo de control	
EMAITZA		ALDEKOA (AKATS ARINAK.)	
Resultado		FAVORABLE (DEFECTOS LEVES)	
		KONTRAKOAK (AKATS LARRIAK)	
		DESFAVORABLE (DEFECTOS GRAVES)	
Azterketaren data		Fecha de inspección	
Hurrengo azterketa		Próxima inspección	
2026	2027	2028	2029
2030	2031		
I	II	III	IV
V	VI	VII	VIII
IX	X	XI	XII

2. Irudia: Akatsdun ikuskapena; Aldekoa (Akats arinak baditu, soilik) edo Kontrakoa (gutxienez akats larri bat badu)

Kolorea: Horia PANTONE YELLOW

EUSKO JAURLARITZA		GOBIERNO VASCO	
IGOGAILUAK		ASCENSORES	
ALDIZKAKO AZTERKETA		INSPECCIÓN PERIÓDICA	
RAE Zk		Nº RAE	
Kontrol Erakundea		Organismo de control	
EMAITZA		ZERBITZUTIK KANPO	
Resultado		FUERA DE SERVICIO	
Azterketaren data		Fecha de inspección	

3. Irudia: Geldiarazitako igogailua

Kolorea: Gorria PANTONE RED032

Ezaugarriak:

1.- Etiketaren tamaina:

1.1.- Akatsik gabe: Zabalera: 90.00 mm. Altuera: 55.00 mm.

1.2.- Akats arinak edo larriak: zabalera: 90.00 mm. Altuera: 55.00 mm.

1.3.- Akats oso larriak: zabalera: 90.00 mm. Altuera: 40.00 mm.

2.- Koloreak:

2.1.- Akatsik gabe: berdea-. Kolorearen erreferentzia: PANTONE 360

2.2.- Akats arinak edo larriak: horia Kolorearen erreferentzia: PANTONE YELLOW

2.3.- Akats oso larriak: gorria. Kolore-erreferentzia: PANTONE RED 032

3.- Ikuskapen-bereizgarria auto-itsasgarria izango da, ezin izango da berrerabili eta garbiketa-produktuekiko erresistentea izango da.

4.- Jarri aurretik, errotuladore ezabaezinarekin identifikatu behar dira RAE zenbakia eta erakunde jardulearen kodea (GV-XX-X), ikuskapenaren data eta dagokion laukian zulatu hilabetea, hurrengo ikuskapenerako urtea (identifikatzailearekin batera).

Ikuskapenean akatsak badaude, adierazi larritasun handieneko akatsei dagokien laukia.

5.- Bereizgarria kabinan ikusteko moduan jarriko da (ahal dela botoien gainean), eta beheko solairuko sarrerako atean, gutxienez 1,80 m-ko altueran.