



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA	PROGRAMA
4311 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOAK. EGITURA ETA LAGUNTZA	4311 ESTRUCTURA Y APOYO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
ARDURADUNA	RESPONSABLE
08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOAK	08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
ZERBITZU ZUZENDARIA	DIRECTORA DE SERVICIOS
KABINETEKO ZUZENDARIA	DIRECTOR DE GABINETE

## HELBURUA

### 1. SAILBURUORDETZEI ETA ZUZENDARITZEI LAGUNTZA EMATEA, SAILAREN HELBURUAK LORTZEKO

- Ekonomiaren eta aurrekontuen kudeaketa eta kontrola, jarraipena egitea, lehen kontu-hartzea eta aurrekontuen aurreproiektua egitea
- Langileen alorreko administrazio, kudeaketa lan arrunta eta prestakuntza
- Hizkuntza-normalizazioa sustatzea eta dokumentuen itzulpena eta zuzenketa kudeatzea
- Genero-ikuspegiarekin loturiko ekintzak bultzatu, babestu eta koordinatzea
- Aholkularitza tekniko-juridikoa ematea, saileko zerbitzuekin elkarlanean. Xedapen orokorrak eta hitzarmenak landu eta kontrolatzea. Txostenak eta lege-aholkularitza, oro har
- Sailaren jarduketa alorreko administrazio-kontratuak
- Saileko estatistika organoak sailaren estatistika lanak egitea, Euskal Autonomia Erkidegoko Estatistikaren 4/1986 Legea betetze aldera
- Saileko atalen azpiegitura informatikoen mantentze-lanak eta hobekuntza
- Saileko atalen behar informatikoen garapen eta diseinu funtzionala
- Sailaren aginpideko zerbitzu komunak antolatu eta kudeatzea. Argitalpenak, zabalkundea eta komunikazioa

### 2. HELBURUA. PROIEKTU TRANSBERTSALAK KOORDINATU ETA BULTZATZEA HERRITARREN ETA BERRIKUNTZAREN ARLOAN

- Sailaren jarduketak bultzatzea, izapidetze elektronikoaren arloan.
- Sailaren jarduketak koordinatu eta haiei laguntza ematea, izapidetze elektronikoaren arloan

## OBJETIVO

### 1. PRESTAR APOYO A LAS VICECONSEJERÍAS Y DIRECCIONES PARA LA CONSECUCCIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL DEPARTAMENTO

- Elaboración anteproyecto del Presupuesto gestión, seguimiento, intervención previa y control económico-presupuestario
- Administración, gestión ordinaria en materia de personal y formación
- Impulsar la normalización lingüística y gestionar la traducción y corrección de documentos
- Impulsar, apoyar y coordinar las políticas de igualdad de mujeres y hombres
- Asesoramiento técnico-jurídico, en coordinación con los distintos servicios del Departamento. Elaboración y control de disposiciones de carácter general y de convenios. Informes y Asesoría Jurídica en general
- Contratación administrativa en las áreas de actuación del Departamento
- Elaboración de la Estadística Departamental a través del órgano estadístico, en cumplimiento de la Ley 4/1986, de Estadística de la Comunidad Autónoma
- Mantenimiento y mejora de infraestructuras informáticas de las diversas áreas del Departamento
- Desarrollo y análisis funcional de necesidades informáticas de las diversas áreas del Departamento
- Organización y Administración de los servicios comunes del Departamento de competencia del mismo. Actividad editora, divulgativa y de comunicación

### 2. COORDINACIÓN E IMPULSO DE LOS PROYECTOS TRANSVERSALES EN MATERIA DE CIUDADANÍA E INNOVACIÓN

- Impulsar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica
- Coordinar y apoyar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

c) Sailaren jarduketak sustatzea, koordinatzea eta haiei laguntza ematea, gardentasunaren eta informazio publikoaren eskuragarritasunaren arloan

3. SAILEKO ORGANOEEN ARTEKO HARREMANAK ETA GOBERNUKO BESTE ORGANOEKIKOAK KOORDINATU ETA, HALA BEHAR IZANEZ GERO, EZARRITAKO JARDUNBIDEARI JARRAITUZ, LEGEBILTZARRAREKIKO HARREMANAK BIDERATZEA

c) *Impulsar, apoyar y coordinar las actuaciones del Departamento en materia de transparencia y acceso a la información pública*

3. *COORDINACIÓN ENTRE LOS DISTINTOS ÓRGANOS DEL DEPARTAMENTO Y DE ÉSTOS CON EL RESTO DEL GOBIERNO Y EN SU CASO, ENCAUZAMIENTO DE LAS RELACIONES CON EL PARLAMENTO POR EL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO*

## BETETZE MAILA

1. SAILBURUORDETZEI ETA ZUZENDARITZEI LAGUNTZA EMATEA, SAILAREN HELBURUAK LORTZEKO

a) Ekonomiaren eta aurrekontuen kudeaketa eta kontrola, jarraipena egitea, lehen kontu-hartzea eta aurrekontuen aurreproiektua egitea

- 14.200 Kudeaketa-dokumentuak.
- 15 Aurrekontuak zenbateraino gauzatu diren jakiteko txostenak.
- 16 Sailari atxikitako erakunde eta sozietate publikoen aurrekontuei jarraipena egiteko bilerak.
- 6 Zuzendaritzei jarraibideak ematea espedienteak behar bezala bidera ditzaten.
- 1 Aurrekontuen aurreproiektuak, 14 bilerak.
- 12.000 Etxebizitza, lokal eta garaje sozialen salmenta eta errentamendua kudeatzea.
- 140 Hiri-fidantzak jartzeko erregimen itundua kudeatzea.

b) Langileen alorreko administrazio, kudeaketa lan arrunta eta prestakuntza

- 6.000 Langileen arloko jarduerak: ordutegi-kontrola, lanaldi-aldaketak, lanaldien murrizketak, baimenak eta lizentziak, kontratazioak eta izendapenak.
- 300 Nominen arloko jarduerak (altak, bajak, LEIg, nominen gorabeherak, kotizazioak, kenketak, atxikipenak, etab.).
- 300 Txostenak.
- 2 Bateragarritasun-espedienteak.
- 20 Aginduak, ebazpenak, zirkularrak.
- 2.000 Kudeaketa dokumentuak.
- 100.000 Kanpoko erregistroak: sarrerak/irteerak.
- 95 Prestakuntza-ekintzak.
- 150 Prestakuntza jaso duen pertsonak.

## GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. PRESTAR APOYO A LAS VICECONSEJERÍAS Y DIRECCIONES PARA LA CONSECUCCIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL DEPARTAMENTO

a) *Elaboración anteproyecto del Presupuesto gestión, seguimiento, intervención previa y control económico-presupuestario*

- *14.200 Documentos de gestión.*
- *15 Informes sobre el grado de ejecución de los presupuestos.*
- *16 Reuniones para el seguimiento del Presupuesto de los Organismos y Sociedades Públicas adscritas al Departamento.*
- *6 Instrucciones a las Direcciones para una correcta y adecuada tramitación de los expedientes.*
- *1 Anteproyecto de presupuestos, 14 reuniones.*
- *12.000 Gestión venta y arrendamiento de viviendas, locales y garajes sociales.*
- *140 Gestión régimen concertado depósito de fianzas urbanas.*

b) *Administración, gestión ordinaria en materia de personal y formación*

- *6.000 Actuaciones en materia de personal: Control Horario, Cambios de jornadas, Reducciones de jornadas, Permisos y Licencias, Contrataciones, Nombramientos.*
- *300 Actuaciones en materia de nómina (altas, bajas, I.T., incidencias de nómina, cotizaciones, deducciones, retenciones, etc.).*
- *300 Informes.*
- *2 Expedientes de compatibilidad.*
- *20 Órdenes, Resoluciones, Circulares.*
- *2.000 Documentos de gestión.*
- *100.000 Registros externos: Entradas/Salidas.*
- *95 Acciones formativas.*
- *150 Personas formadas.*



c) Hizkuntza-normalizazioa sustatzea eta dokumentuen itzulpena eta zuzenketa kudeatzea

- 8 Euskara Mikroplanak.
- 150 Euskara mikroplanetan parte hartzen duten pertsonak.
- 10 Hizkuntza-eskakizunak egiaztatzeko ikastaroetan parte hartzen duten langileak.
- Lanpostuaren hizkuntza-eskakizuna egizatzen duten langileen % 65.
- 20 Euskaraz lan egiteko berariazko ikastaroen matrikulak.
- 500 Euskaraz sortu eta berrikusteko bidalitako testuak.
- 800 Itzuli beharra duten dokumentuak.

d) Genero-ikuspegiarekin loturiko ekintzak bultzatu, babestu eta koordinatzea

1. Berdintasun Planak diseinatzea eta egitea.

- 1 Urteko Programa Plana.

2. Berdintasunaren alorreko plangintzaren jarraipena eta ebaluazioa.

- 40 Programa Dokumentuaren koordinazio- eta jarraipen-bilerak saileko langileekin.
- 1 Programatutako ekintzak noraino bete diren ebaluatzea.
- 25 Sailaren Programa Dokumentuan aurreikusitako ekintzak.

3. Langileei emakumeen eta gizonen arteko berdintasunaren arloko laguntza eta aholkularitza teknikoa ematea.

- 11 Zirkularrak eta jakinarazpenak.
- 24 Aholkularitza-dokumentuak.
- 50 Erantzundako kontsultak.

4. Sailaren arau, politika, programa eta ekintzetan genero-ikuspegiaren txertaketa sustatzeko jarduketak.

- 9 Berdintasunaren alorreko prestakuntza sustatzeko jarduketak.
- 20 Genero-ikuspegia plan, kontratu, diru-laguntza, hitzarmen eta aurrekontuetan txertatzeko jarduketak.

5. Berdintasunaren arloan eskudun diren entitate, organo eta erakundeekiko solasaldi teknikoa eta koordinazioa.

- 3 Saileko Talde Teknikoarekin egindako bilerak.
- 2 Sailarteko Talde Teknikoarekin egindako

c) *Impulsar la normalización lingüística y gestionar la traducción y corrección de documentos*

- *8 Microplanes de Euskera.*
- *150 Personas que participan por los microplanes de euskera.*
- *10 Personas que participan en cursos para la acreditación de perfiles lingüísticos.*
- *65 % personal que acredita el perfil lingüístico del puesto que ocupa.*
- *20 Matrículas de cursos específicos para el uso del euskera.*
- *500 Textos creados en euskera y enviados para su revisión.*
- *800 Documentos con necesidad de traducción.*

d) *Impulsar, apoyar y coordinar las políticas de igualdad de mujeres y hombres*

1. *Diseño y elaboración de Planes de Igualdad.*

- *1 Plan Programático anual.*

2. *Seguimiento y evaluación de la planificación en materia de igualdad.*

- 40 Reuniones de coordinación y seguimiento del Documento Programa con personal del Departamento.
- 1 Evaluación del cumplimiento de las acciones programadas.
- 25 Acciones previstas en el Documento Programa del Departamento.

3. *Asistencia y asesoramiento técnico en materia de igualdad de mujeres y hombres al personal.*

- 11 Circulares y comunicaciones.
- 24 Documentos de asesoramiento.
- 50 Consultas atendidas.

4. *Actuaciones para impulsar la integración de la perspectiva de género en las normas, políticas, programas y acciones del Departamento.*

- 9 Actuaciones para impulsar la formación en materia de igualdad.
- 20 Actuaciones para integrar la perspectiva de género en planes, contratos, subvenciones, convenios y presupuestos.

5. *Interlocución técnica y coordinación con entidades, órganos y entidades competentes en igualdad.*

- 3 Reuniones del GTD (Grupo Técnico Departamental).
- 2 Reuniones del GTI (Grupo Técnico



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

bilerak.

- 10 Beste organo edo erakunde batzuekin egindako bilerak.

e) Aholkularitza tekniko-juridikoa ematea, saileko zerbitzuekin elkarlanean. Xedapen orokorrak eta hitzarmenak landu eta kontrolatzea. Txostenak eta lege-aholkularitza, oro har

- 27 Izaera orokorreko xedapen arauemaileak tramitzeko egindako txosten juridikoak.
- 550 Administrazio-egintzak tramitzeko egindako txosten juridikoak.
- 52 Diru-laguntzak tramitzeko egindako txosten juridikoak.
- 45 Hitzarmenak eta Enkarguak izapidetzeko egindako txosten juridikoak.
- 16 Bideratutako ondare-erantzukizuneko espedienteak.
- 3 Bideratutako ofiziozko berrikuspen-espedienteak.
- 10 Administrazio-errekurtsuak ebazteko proposamenak.
- 550 Idatzitako txosten juridikoak.
- 600 Auzien inguruko izapide eta komunikazioak.
- % 70 Kobratutako kostu judizialak.
- 5 Europar Batasuneko Zuzenbidea hautsi izanaren espedienteen inguruko izapideak eta komunikazioak.
- 10 Gobernu Kontseiluaren akordioak.
- 30 Gainontzeko sailtako, Estatuko Administrazioko eta Europar Batasuneko arau-proiektuen inguruko balorazioak.
- 500 Aholkularitza-bilera presentzialak.
- 2.000 Aholkularitza-komunikazioak, emailaz.
- 2.000 Aholkularitza-komunikazioak, telefonoz.
- 5 Informazio publikoa eskuratzeari buruzko espediente ebatziak.

f) Sailaren jarduketa alorreko administrazio-kontratuak

- 146 Kontratazio-espedienteak.
- 70 Kontratazio-espedienteak gauzatzeari buruzko txostenak.
- 250 Kontratazio gaietarako aholkularitza.
- 3.000 Jakinarazpenak.
- 20 Kontratu-gorabeherak izapidetzea.

Interdepartamental).

- 10 Reuniones con otros órganos o instituciones.

e) *Asesoramiento técnico-jurídico, en coordinación con los distintos servicios del Departamento. Elaboración y control de disposiciones de carácter general y de convenios. Informes y Asesoría Jurídica en general*

- 27 Informes jurídicos emitidos en la tramitación de disposiciones normativas de carácter general.
- 550 Informes jurídicos emitidos en la tramitación de actos administrativos.
- 52 Informes jurídicos emitidos en la tramitación subvenciones.
- 45 Informes jurídicos emitidos en la tramitación de Convenios y Encargos.
- 16 Expedientes de responsabilidad patrimonial tramitados.
- 3 Expedientes de revisión de oficio tramitados.
- 10 Propuestas de resolución de recursos administrativos.
- 550 Informes jurídicos escritos.
- 600 Trámites y comunicaciones relativas a pleitos.
- 70 % Costas judiciales cobradas.
- 5 Trámites y comunicaciones relativas a expedientes de infracción de Derecho comunitario.
- 10 Acuerdos de Consejo de Gobierno.
- 30 Valoraciones de proyectos normativos de otros Departamentos, de la Administración del Estado y de la Unión Europea.
- 500 Reuniones de asesoramiento presencial.
- 2.000 Comunicaciones de asesoramiento por e-mail.
- 2.000 Comunicaciones de asesoramiento por teléfono.
- 5 Expedientes de acceso a la información pública resueltos.

f) *Contratación administrativa en las áreas de actuación del Departamento*

- 146 Expedientes de contratación.
- 70 Informes sobre ejecución de los expedientes de contratación.
- 250 Asesoramiento en materia de contratación.
- 3.000 Notificaciones.
- 20 Tramitación de incidencias contractuales.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

- 100 Likidazioak, aldaketak, luzapenak, prezioen berrikuspenak eta abar izapidetzea.
- 100 Administrazio klausula berezien pleguak gainbegiretzea.
- 150 Kontratazio Mahaiko Idazkari lanak burutzea.
- 10 Administrazio Kontratazioaren Aholkularitza Batzordearen bilerak.
- 30 Legebiltzarreko galderei erantzuteko eta informazio dokumentatua eskatzeko dokumentazioa prestatzea.
- 15 Kontratazio-arloko administrazio-errekurtsioak ebazteko proposamenak.
- 10 Ondare espedienteak.
- 1.000 Kontratatzaillearen profila eta Kontratuen EAeko Erregistroa kudeatzea.
- 100 Tramitación de liquidaciones, modificaciones, prórrogas, revisiones de precios, etc.
- 100 Supervisión de pliegos de cláusulas administrativas particulares.
- 150 Actuaciones derivadas de la Secretaría de la Mesa de Contratación.
- 10 Reuniones de la Junta Asesora de la Contratación Administrativa.
- 30 Preparación de la documentación para dar respuesta a las preguntas parlamentarias y solicitud de información documentada.
- 15 Propuestas de resolución de recursos administrativos en materia de contratación.
- 10 Expedientes patrimoniales.
- 1.000 Gestión de licitación electrónica, perfil de contratante y del Registro Vasco de Contratos.

g) Saileko estatistika organoak sailaren estatistika lanak egitea, Euskal Autonomia Erkidegoko Estatistikaren 4/1986 Legea betetze aldera

1. Lurralde plangintza (4), etxebizitza (6) eta garraio (3) arloetako eta sailaren atari estatistikoko (1) 14 estatistika-eragiketaren garapena (diseinua, informazio-bilketa, ustiapena eta/edo hedapena) bete da, indarrean dauden Euskal Estatistika Planean eta EAeko Estatistika Ofizialeko Programan jasotakoak.

2. Eustaten izapidetu dira sailari dagozkion estatistika-eragiketen 14 proiektu teknikoak, indarrean dauden Euskal Estatistika Planean eta EAeko Estatistika Ofizialeko Programan jasotakoak.

3. Indarrean dauden Euskal Estatistika Planean eta EAeko Estatistika Ofizialeko Programan jasotako estatistika-eragiketak garatzeko 5 bileretan parte hartu da EUSTATEkin eta saileko beste estatistika-erakunde batzuekin batera 3 eremu tematikoei dagokienez: lurralde plangintzari, etxebizitzari eta garraioari buruzko informazioa.

4. Batzordearen eta Euskadiko Estatistika Kontseiluaren eta lantaldeen  $\geq 2$  bilera aurreikusi ziren; 3 bileratan parte hartu da.

5. Saileko planen  $\geq 2$  ebaluazio aurreikusi ziren; 2 ebaluaziotan parte hartu da.

h) Saileko atalen azpiegitura informatikoen mantentze-lanak eta hobekuntza

- 20 Ekipo informatikoak erosteko proposamena, 50 ekipoen konponketa eta mantentze-lanak, eta 50 aplikazio eta ekipoen ustiapena.

g) *Elaboración de la Estadística Departamental a través del órgano estadístico, en cumplimiento de la Ley 4/1986, de Estadística de la Comunidad Autónoma*

1. *Se ha cumplido el desarrollo (diseño, recogida de información, explotación y/o difusión) de 14 operaciones estadísticas específicas del ámbito de planificación territorial (4), de vivienda (6) y del transporte (3) y del portal estadístico departamental (1) incluidas en el Plan Vasco de Estadística y en Programa Estadístico Oficial Anual Oficial en vigor de la CAE.*

2. *Se han tramitado en Eustat 14 proyectos técnicos de las operaciones estadísticas responsabilidad del departamento incluidas en el Plan Vasco de Estadística y el Programa Estadístico Oficial Anual Oficial en vigor de la CAE.*

3. *Se ha participado, junto con EUSTAT y otros órganos estadísticos departamentales, en 5 reuniones para el desarrollo de las operaciones estadísticas, incluidas en el Plan Vasco de Estadística y en el Programa Estadístico Oficial de la CAE, en lo referente a los 3 ámbitos temáticos: la información de planificación territorial, de vivienda y del transporte.*

4. *Se ha participado en 3 reuniones de la Comisión y Consejo de Estadística de Euskadi y Grupos de Trabajo de las  $\geq 2$  planificadas.*

5. *Se ha participado en el desarrollo de la evaluación de 2 planes departamentales de los  $\geq 2$  previstos.*

h) *Mantenimiento y mejora de infraestructuras informáticas de las diversas áreas del Departamento*

- 20 Propuestas de adquisición de equipos informáticos, 50 reparación y mantenimiento de equipos, 50 explotación de aplicaciones y de equipos.





E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

- 200 Sarbideak eta 400 komunikazioak (Internet, renting, urrunekoak).
- 150 Instalazioak: aplikazioak, sarbideak, zerbitzuak.

i) Saileko atalen behar informatikoen garapen eta diseinu funtzionala

1. Aplikazio informatikoen garapen eta analisia.

- 20 Aplikazio informatikoak (berriak edo/eta hobekuntzak).
- 5 Diagnostikoak eta prozesuak aztertzea.

2. Lantaldeetan parte hartzea.

- 3 Berrikuntza eta Administrazio Elektronikoaren arloarekin.
- Sail-mailan, informazio sozietatearekin.

j) Sailaren aginpideko zerbitzu komunak antolatu eta kudeatzea. Argitalpenak, zabalkundea eta komunikazioa.

Komunikabideak artatzea.

- 33 Prentsaurrekoak.
- 407 Jakinarazpenen bidalketak.
- 12 Ekitaldietan parte hartzea.
- 700 euskadi.eus eta irekia guneetako edukiak.

## 2. HELBURUA. PROIEKTU TRANSBERTSALAK KOORDINATU ETA BULTZATZEA HERRITARREN ETA BERRIKUNTZAREN ARLOAN

a) Sailaren jarduketak bultzatzea, izapidetze elektronikoaren arloan

- % 95 Elektronikoki izapidetutako jarduketan espedienteen
- % 100 Izapidetze elektronikoa duten dirulaguntzen deialdien.
- % 100 Izapidetze elektronikoa duten kontratazio-espedienteen.
- % 95 Izapidetze elektronikorako tresna ezberdinen erabiltzaileen.

b) Sailaren jarduketak koordinatu eta haiei laguntza ematea, izapidetze elektronikoaren arloan

- 10 Herritarrak Hartzeko eta Administrazioa Berritzeko eta Hobetzeko Zuzendaritzako administrazio elektronikoaren zerbitzuekin koordinazio-bilerak.
- 30 Sailetako erabiltzaileekin aholkularizarako eta koordinaziorako bilerak.
- 10 Sailetako erabiltzaileei bidalitako zirkularrak eta komunikazioak.

- 200 Accesos y 400 comunicaciones (Internet, Renting, Remotos).

- 150 Instalaciones: Aplicaciones, Accesos, Servicios.

i) *Desarrollo y análisis funcional de necesidades informáticas de las diversas áreas del Departamento*

1. *Desarrollo y análisis de aplicaciones informáticas.*

- 20 Aplicaciones informáticas (nuevas y/o mejoras).
- 5 Diagnósticos y análisis de procesos.

2. *Participación en grupos de trabajo.*

- 3 Con el área de Innovación y Administración Electrónica.
- 2 Con la sociedad de información a nivel departamental.

j) *Organización y Administración de los servicios comunes del Departamento de competencia del mismo. Actividad editora, divulgativa y de comunicación.*

*Atención a los medios de comunicación.*

- 33 Ruedas de prensa.
- 407 Envíos de comunicados.
- 12 Participaciones en Eventos.
- 700 Presencias de contenidos en euskadi.eus e irekia.

## 2. COORDINACIÓN E IMPULSO DE LOS PROYECTOS TRANSVERSALES EN MATERIA DE CIUDADANÍA E INNOVACIÓN

a) *Impulsar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica*

- 95 % de expedientes de actuaciones administrativas tramitados electrónicamente
- 100 % de convocatorias subvencionales con tramitación electrónica.
- 100 % de expedientes de contratación con tramitación electrónica.
- 95 % de usuarios y usuarias de las distintas herramientas de tramitación electrónica.

b) *Coordinar y apoyar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica*

- 10 Reuniones de coordinación con los servicios de la Administración electrónica de la DACIMA.
- 30 Reuniones de asesoramiento y coordinación con las y los usuarios departamentales.
- 10 Circulares y comunicaciones remitidas a las y los usuarios departamentales.



E.A.E.KO ADMINISTrazio OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

- 100 Artatutako kontsulta eta eskaera puntualak.

c) Sailaren jarduketak sustatzea, koordinatzea eta haiei laguntza ematea, gardentasunaren eta informazio publikoaren eskuragarritasunaren arloan

- % 80 15 egunetik beherako epe batean erantzundako kontsulta publikoen.
- % 95 Epe barruan erantzundako informazio publikoa eskuratzeko kontsulten.
- % 80 Sailaren web-orrian eskuragarri dagoen informazioa eguneratzearen.
- % 30 Berrero erabili ahal diren formatuetan dagoen informazioaren.

3. SAILEKO ORGANOEEN ARTEKO HARREMANAK ETA GOBERNUKO BESTE ORGANOEKIKOAK KOORDINATU ETA, HALA BEHAR IZANEZ GERO, EZARRITAKO JARDUNBIDEARI JARRAITUZ, LEGEBILTZARRAREKIKO HARREMANAK BIDERATZEA

Legebiltzarrarekin elkarlanean aritu eta koordinatzea.

- 16 Legebiltzarreko galderen erantzunak.
- 107 Informazio dokumentatuaren eskaerak.
- 17 Kontroleko osoko bilkuretan esku-hartzeak.
- 4 Sailaren agerraldiak.
- 156 Arartekoaren gaiak bideratzea.

- 100 Consultas y demandas puntuales atendidas.

c) *Impulsar, apoyar y coordinar las actuaciones del Departamento en materia de transparencia y acceso a la información pública*

- 80 % consultas públicas respondidas en un plazo inferior a 15 días.
- 95 % consultas de acceso a la información pública respondidas en plazo.
- 80 % actualizaciones de la información disponible en la web del Departamento.
- 30 % información disponible en formatos reutilizables.

3. *COORDINACIÓN ENTRE LOS DISTINTOS ÓRGANOS DEL DEPARTAMENTO Y DE ÉSTOS CON EL RESTO DEL GOBIERNO Y EN SU CASO, ENCAUZAMIENTO DE LAS RELACIONES CON EL PARLAMENTO POR EL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO*

*Interacción y coordinación con el Parlamento.*

- 16 Respuestas a preguntas parlamentarias.
- 107 Solicitudes de información documentada.
- 17 Intervenciones en Plenos de Control.
- 4 Comparecencias del Departamento.
- 156 Temas tramitados ante el Ararteko.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
 ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA	PROGRAMA
4312 ETXEBIZITZA	4312 VIVIENDA
ARDURADUNA	RESPONSABLE
08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOAK	08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
ETXEBIZITZAKO SAILBURUORDEA	VICECONSEJERO DE VIVIENDA

## HELBURUA

1. ALOKAIRU ESKURAGARRIA SUSTATZEA EUSKADIN
2. ERAIKINEN ETA ETXEBIZITZEN PARKEA BIRGAITZEA (eraikinak birgaitzeko ratioa (%)) (lizentziak/bizitegi-parkea)
3. ETXEBIZITZA-POLITIKAREN GOBERNANTZA- ETA EBALUAZIO-SISTEMAK

## OBJETIVO

1. FOMENTO DEL ALQUILER ASEQUIBLE EN EUSKADI
2. REHABILITACIÓN DEL PARQUE DE EDIFICIOS Y VIVIENDAS (Ratio de rehabilitación de edificios (%)) (licencias / parque residencial)
3. SISTEMAS DE GOBERNANZA Y EVALUACIÓN DE LA POLÍTICA DE VIVIENDA

## BETETZE MAILA

1. ALOKAIRU ESKURAGARRIA SUSTATZEA EUSKADIN

1 .a. Alokairu babestuko etxebizitzaren kopurua: 27.720.

1 .b. Alokairuko parke publikoaren kuota guztizko parke babestu osoarekiko: % 39,60.

1.c. Abenduaren 31n errentamendu-kontratuen erregistroan aitortutako higiezinaren kopurua: 140.126.

1.d. Sustapen berriko etxebizitzak, alokairuan.

- Zuzkidura-bizitokiak eta babes publikoko etxebizitzak Saila: 196.
- Babes publikoko etxebizitzak. VISESA: 449.
- Toki-erakundeek emandako zuzkidura bizitokiak eta gizarte-babeseko etxebizitzak, errentamendua sustatzeko programak diruz lagundua 34.
- Ekimen pribatu eta sozialak sustatutako etxebizitzak, alokairu babestuan eta eskuragarrian, eta Sailaren alokairua sustatzeko programak eta alokairu eskuragarriari buruzko arau berriak diruz lagundutakoak: 162.
- Babes publikoko etxebizitzak edo libreak cohousing delakoan eta Alokairu programa berrian: bat ere ez.

1 .e Operadore pribatuek eta erosketa-aukera duten erosketa-kooperatibek eta alokairu kooperatibek hitzartutako babes publikoko etxebizitzak: 1.139.

1.f Bizitegi-lurzoruak. Operadoreek lortutako lurzoruetan

## GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. FOMENTO DEL ALQUILER ASEQUIBLE EN EUSKADI

1.a. Número de viviendas del parque en alquiler protegido: 27.720.

1.b. Cuota del parque público de alquiler sobre total parque protegido total: 39,60 %.

1.c. Número de inmuebles declarados en el registro de contratos de arrendamiento a 31 de diciembre: 140.126.

1.d. Viviendas de nueva promoción en alquiler.

- Alojamientos dotacionales y viviendas de protección pública Departamento:196.
- Viviendas de protección pública VISESA: 449.
- Alojamientos dotacionales y viviendas de protección social por parte de entes locales y subvencionadas por el programa de Fomento al arrendamiento: 34.
- Viviendas promovidas por la iniciativa privada y social en alquiler protegido y asequible y subvencionadas por el programa de Fomento al arrendamiento del Departamento y la nueva norma de alquiler asequible: 162.
- Viviendas de protección pública o libres en cohousing y nuevo programa Alokairu: ninguna.

1. e. Viviendas de protección pública y concertadas por operadores privados y cooperativas en compra y en alquiler con opción de compra: 1.139.

1.f Suelos residenciales. Número de viviendas de





eraiki daitezkeen babes publikoko etxebizitzaren kopurua.

- Sailak lortutako lurzoruaren gainean eraiki daitezkeen babes publikoko etxebizitzaren kopurua: 479.
- VISESAk lortutako lurzoruaren gainean eraiki daitezkeen babes publikoko etxebizitzaren kopurua: 150.

1.g Finantza-hitzarmenaren bidez sistemari emandako finantzaketa: 7,1MM.

1.h Etxebizitzarako eskubide subjektiboa eta prestazioen kudeaketako etapa berria.

- Etxebizitzarako eskubidea aitortuta duten familiak (urteko metatua): 8.359.
- Etxebizitzarako Prestazio Osagarria/ Etxebizitzarako Prestazio Ekonomikoa jasotzen duten familiak (hileko batez bestekoa ekitaldi bakoitzean): 26.699.

1.i Gazteen emantzipazioa sustatzea alokairu-erregimenean (Gaztelagunen onuradun kopurua): 6.629 (programaren hasieratik metatua).

1.j Etxebizitza-premia berezia duten kolektiboari arreta emateko ekintzak (utzarazpenak, pobrezia energetikoa, etxebizitzaren ez, etab.), ALOKABIDEn ekintzak eta hirugarren sektorearekiko lankidetzaren barne hartuta (esleipen kopurua).

- Hirugarren sektoreko erakundeei eta entitateei gizarteratze-sarerako lagatako 179 etxebizitza. Metatua.
- Housing First Programaren esparruan hirugarren sektoreko erakundeei lagatako 40 etxebizitza. Metatua.
- Kaleratzeen aurrean bizitoki-alternatiba programaren esparruan egindako 49 zuzeneko esleipen. Urtekoak.
- 54 zuzeneko esleipen genero indarkeriaren aurkako bizileku-alternatiba programaren esparruan. Urtekoak.

1.k Etxebizitza libre hutsak alokairu babestura bideratzea

- Biziguneren alokairu babestuko parkea osatzen duten etxebizitzaren kopurua abenduaren 31n: 7.381.
- ASAPeko alokairu babestuko parkea osatzen duten etxebizitzaren kopurua abenduaren 31n: 215.

1.l Etxebizitza babestuen parkearen kontrola eta ikuskapena (ikuskatutako parke publikoko etxebizitza kopurua): 7.278 (behin-behinekoa).

protección pública edificables sobre suelos obtenidos por operadores.

- Número de viviendas de protección pública edificables sobre suelo obtenido por el Departamento: 479.
- Número de viviendas de protección pública edificables sobre suelo obtenido por VISESA: 150.

1.g Financiación aportada al sistema a través de Convenio Financiero: 7,1 MM.

1.h Derecho subjetivo a la vivienda y nueva etapa en la gestión de prestaciones.

- Hogares con derecho a la vivienda reconocidos (acumulado anual): 8.359.
- Hogares perceptores Prestación Complementaria de Vivienda/ Prestación Económica de Vivienda (promedio mensual en cada ejercicio): 26.699.

1i Impulso de la emancipación de la población joven en régimen de alquiler (número de beneficiados por Gaztelagun): 6.629 (acumulados desde el inicio del programa).

1.j Acciones de atención a los colectivos con especial necesidad de vivienda (desahucios, pobreza energética, sin hogarismo, etc.), incorporando las acciones de Alokabide y colaboración con el tercer sector (n. adjudicaciones).

- 179 viviendas cedidas a instituciones y entidades del Tercer Sector para la red de inserción social. Acumulado.
- 40 viviendas cedidas a instituciones y entidades del Tercer Sector en el marco del Programa Housing First. Acumulado.
- 49 adjudicaciones directas en el marco Programa Alternativa habitacional ante lanzamientos. Anuales.
- 54 adjudicaciones directas en el marco Programa Alternativa habitacional frente a la violencia de género. Anuales.

1.k Movilizar vivienda libre vacía hacia el alquiler protegido

- Número de viviendas que integran el parque de alquiler protegido de Bizigune a 31 de diciembre: 7.381.
- Número de viviendas que integran el parque de alquiler protegido de ASAP a 31 de diciembre: 215.

1.l Control e inspección del parque de vivienda protegida (número de viviendas del parque público inspeccionadas): 7.278 (provisionales).



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

2. ERAIKINEN ETA ETXEBIZITZEN PARKEA BIRGAITZEA (eraikinak birgaitzeko ratioa (% 2,2) (lizentziak/bizitegi-parkea): 2% 2,5% (Next barne).

- Euskoregiten abenduaren 31n metatutako El Ten kopurua: 55.512.
- Birgaitutako eraikinen kopurua (eskuhartzeak dituzten eraikinen kopurua): 3.156. (L1+L2=1.399; FN=1.757).
- Birgaitutako etxebizitzaren kopurua (administrazio-ebazpenen kopurua): 31.264 (L1+L2=21.621; FN=9.643).
- Birgaitze efizientearen arloko proiektu integralak: hasitako jarduketak: hobetutako eraikinen kopurua: 50 (behin-behinekoa) (L1+L2=39; L3 con FN=11).
- Birgaitze efizientearen arloko proiektu integralak: hasitako jarduketak: emandako laguntzek eragindako etxebizitzaren kopurua: 785 (behin-behinekoa). (L1+L2=491; L3 con FN=294).
- Irisgarritasuna hobetu duen etxeen kopurua (igogailuak jartzea, arrapalak). 8.223.
- Instalatutako igogailuen kopurua: 531.
- Next Generation Europako funtsen kargura energia-eraginkortasunean birgaitutako etxebizitzaren kopurua (adierazlea: birgaitutako etxebizitza bakarrak): 9.643.
- Birgaitze-prozesuen ondoren sortutako etxebizitzaren kopurua. EEE.: 309 (3. hiruhilekoa).
- Zero Plana birgaitutako etxebizitza publikoen kopurua: 57.
- Kudeaketa-sistemak sustatzeko, jasangarritasuna bultzatzeko berrikuntzari laguntzeko eta hiri-habitata sustatzeko ERAIKAL laguntza-programaren esparruan diruz lagundutako proiektuen kopurua: 41.

3. ETXEBIZITZA-POLITIKAREN GOBERNANTZA- ETA EBALUAZIO-SISTEMAK

3.a Etxebizitza-politika publikoaren ebaluazio-txostenen kopurua: 2 (barnekoak).

2. REHABILITACIÓN DEL PARQUE DE EDIFICIOS Y VIVIENDAS (Ratio de rehabilitación de edificios (2,2 %) (licencias / parque residencial): 2% 2,5% (incluidos Next).

- N. de ITES registradas en Euskoregite acumuladas a 31 de diciembre: 55.512.
- Número de edificios rehabilitados (n. edificios con intervenciones): 3.156. (L1+L2=1.399; FN=1.757).
- Número de viviendas rehabilitadas (n. de resoluciones administrativas): 31.264 (L1+L2=21.621; FN=9.643).
- Proyectos integrales en materia de rehabilitación eficiente: Actuaciones iniciadas: n de edificios mejorados: 50 (provisional) (L1+L2=39; L3 con FN=11).
- Proyectos integrales en materia de rehabilitación eficiente: Actuaciones iniciadas: n de viviendas afectadas por las ayudas concedidas: 785 (provisional). (L1+L2=491; L3 con FN=294).
- Número de hogares que han mejorado la accesibilidad (instalación de ascensores, rampas): 8.223.
- Número de ascensores instalados: 531.
- Número de viviendas rehabilitadas en eficiencia energética con cargo fondos europeos Next Generation (indicador: viviendas únicas rehabilitadas): 9.643.
- Número de viviendas creadas tras procesos de rehabilitación. Edivi.: 309 (3er trimestre).
- N. de viviendas públicas rehabilitadas Zero Plana: 57.
- Número de proyectos subvencionados en el marco del programa de ayudas ERAIKAL para la promoción de sistemas de gestión, fomento de la sostenibilidad, apoyo a la innovación y del hábitat urbano: 41.

3. SISTEMAS DE GOBERNANZA Y EVALUACIÓN DE LA POLÍTICA DE VIVIENDA

- Número de informes de evaluación política pública vivienda: 2 (internos).



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
 ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

<b>PROGRAMA</b>	<b>PROGRAMA</b>
<b>4313 LURRALDE ANTOLAMENDUA</b>	<b>4313 ORDENACIÓN TERRITORIAL</b>
<b>ARDURADUNA</b>	<b>RESPONSABLE</b>
<b>08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOAK</b>	<b>08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES</b>
<b>LURRALDE PLANGINTZA, HIRIGINTZA ETA HIRI BERRONERATZE ZUZENDARIA</b>	<b>DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, URBANISMO Y REGENERACIÓN URBANA</b>
<b>HELBURUA</b>	<b>OBJETIVO</b>
<p>1. EUSKADIKO HIRI AGENDA-BULTZATU 2050 (GJH 11)</p> <p>1.1. Euskadiko Hiri Agenda-Bultzatu 2050 garatu, gure lurraldearen arabera egokitu eta inplementatu</p> <p>1.2. Zabalkundea, egiaztatzea, balioestea. Udalerrien inplikazioa</p> <p>2. LURRALDE OREKA ETA GARAPEN JASANGARRIA. PLANGINTZA ETA LURRALDE ESTRATEGIA</p> <p>2.1. Lurraldearen eta hirigintzaren antolamenduekin loturiko jarduketak sustatzea</p> <p>2.2. Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamendurako Batzordea eta Lurralde Politikarako Aholku Batzordea Kudeatzea</p> <p>2.3. Euskal Hiria</p> <p>2.4. Desjabetzeak</p> <p>2.5. Udal plangintzari buruzko informazioa kudeatzea</p> <p>3. HIRIGINTZA</p> <p>3.1. Hirigintza. Araudia</p> <p>3.2. Hirigintza eta genero-ikuspegia</p> <p>4. HIRI-BERRONERATZEA. HIRI JASANGARRIAK</p> <p>4.1. Hiri-berroneratzea</p> <p>4.2. ZTBP-RIS3ren "HIRI JASANGARRIAK" pilotaje-taldea</p> <p>5. PAISAIA</p> <p>5.1. Lurralde-politikako tresnak</p> <p>5.2. Paisaiaren Ekintza Planak gauzatzea</p> <p>5.3. Prestakuntza eta sentsibilizazioa</p> <p>6. LURRALDE INFORMAZIO GEOGRAFIKOA</p> <p>6.1. Euskal Autonomia Erkidegoko sektore publikoaren kartografia eta informazio geografikoa antolatzeari buruzko 69/2020 Dekretua</p>	<p>1. AGENDA URBANA DE EUSKADI BULTZATU 2050 (ODS 11)</p> <p>1.1. Desarrollo, adecuación a nuestro territorio e implementación de la Agenda Urbana de Euskadi, Bultzatu 2050</p> <p>1.2. Diseminación, contraste, validación. Implicación de municipios</p> <p>2. EQUILIBRIO TERRITORIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE. PLANIFICACIÓN Y ESTRATEGIA TERRITORIAL</p> <p>2.1. Impulso de actuaciones en relación con la Ordenación del Territorio</p> <p>2.2. Gestión de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco, y del Consejo Asesor de Política Territorial</p> <p>2.3. Euskal Hiria</p> <p>2.4. Expropiaciones</p> <p>2.5. Gestión de la información sobre el planeamiento municipal</p> <p>3. URBANISMO</p> <p>3.1. Urbanismo. Normativa</p> <p>3.2. Urbanismo y perspectiva de género</p> <p>4. REGENERACIÓN URBANA. CIUDADES SOSTENIBLES</p> <p>4.1. Regeneración urbana</p> <p>4.2. Grupo de pilotaje "CIUDADES SOSTENIBLES" del PCTI RIS3</p> <p>5. PAISAJE</p> <p>5.1. Instrumentos de política territorial</p> <p>5.2. Ejecución Planes de Acción de Paisaje</p> <p>5.3. Formación y sensibilización</p> <p>6. INFORMACIÓN GEOGRÁFICA TERRITORIAL</p> <p>6.1. Decreto 69/2020 de ordenación de la cartografía y de la información geográfica del sector público de la Comunidad Autónoma de Euskadi</p>



6.2. OINARRI kartografikoa

6.3. Diru-laguntzak

6.4. Kartografia eta Geodesia arloko instituzioen arteko koordinazioa

## 7. GEOEUSKADI

7.1. Euskadiko Datu Espazialen Azpiegitura eta bere geotariaren garapena ([www.geo.euskadi.eus](http://www.geo.euskadi.eus))

6.2. Cartografía BASE

6.3. Subvenciones

6.4. Coordinación institucional en materia de cartografía y geodesia

## 7. GEOEUSKADI

7.1. Desarrollo de la Infraestructura de Datos Espaciales de Euskadi y su geoportal [www.geo.euskadi.eus](http://www.geo.euskadi.eus)

## BETETZE MAILA

### 1. EUSKADIKO HIRI AGENDA-BULTZATU 2050 (GJH 11)

1.1. Euskadiko Hiri Agenda-Bultzatu 2050 garatu, gure lurraldearen arabera egokitu eta inplementatu

1.1.1. Horiek ezartzeko eta monitorizatzeko prozesuak garatzen jarraitu da, dagozkion jarraipen- eta ebaluazio-prozesuak garatzeko.

1.1.2. Eragile publiko eta pribatu guztiek ezagutza eta zabalkundea izan ditzaten sustatzeko beharrezkoak diren ekintzak eta jarduerak bultzatu dira. Udalerrri eta lurraldeetan konpresioa eta kokapena errazteko beharrezko baliabideak eta tresnak garatu ditu. Hiri-agendaren ezarpenean inplikaturik dauden nazioarteko eta nazioarteko erakundeekiko lankidetzan sakondu da, baita antzeko beste ekimen batzuekin esperientzia eta ezagutza trukatzean ere.

1.2. Zabalkundea, egiaztatzea, balioestea. Udalerrien inplikazioa

1.2.1. Agenda inplementatzeko eta zehazteko prozesuan, kontraste-prozesua garatu da, autonomia-erkidegoko, estatuko eta nazioarteko sareetan eta lantaldeetan sartuta eta parte hartuta. Prozesu horri esker, haren edukia eta irismena ebaluatu eta finkatu dira.

1.2.2. Udalerriekin lankidetzan aritzeko mekanismoak ezarri dira, gizarteratzea sustatzeko politika eta plan integratuak abian jarri ditzuten hiri eta udalerrien kopurua handitu ahal izateko, baliabideen erabilera eraginkorra, klima-aldaketa arintzea, aldaketa horretara egokitzea eta hondamendien aurreko erresilientzia, eta hondamendien arriskua murrizteko 2015-2030 aldirako Sendaiko Esparruarekin bat etorriz, hondamendi-arriskuen kudeaketa integrala garatzea eta praktikan jartzea maila guztietan.

### 2. LURRALDE OREKA ETA GARAPEN JASANGARRIA. PLANGINTZA ETA LURRALDE ESTRATEGIA

## GRADO DE CUMPLIMIENTO

### 1. AGENDA URBANA DE EUSKADI BULTZATU 2050 (ODS 11)

1.1. Desarrollo, adecuación a nuestro territorio e implementación de la Agenda Urbana de Euskadi, Bultzatu 2050

1.1.1. Se ha continuado con el desarrollo de los procesos de su implementación y monitorización para desarrollar los correspondientes de seguimiento y evaluación.

1.1.2. Se han impulsado las acciones y actividades necesarias para fomentar su conocimiento y difusión, por parte de todos los actores públicos y privados. Se han desarrollado los instrumentos y herramientas necesarias para facilitar su comprensión y localización en los municipios y territorios. Se ha profundizado en la colaboración con los organismos nacionales e internacionales implicados en la implementación de la Agenda Urbana así como en el intercambio de experiencia y conocimiento con otras iniciativas similares.

1.2. Diseminación, contraste, validación. Implicación de municipios

1.2.1. Durante el proceso de implementación y concreción de la Agenda, se ha desarrollado el proceso de contraste, con la incorporación y participación en las redes y grupos de trabajo de rango autonómico, estatal e internacional, que está permitiendo evaluar y consolidar su contenido y alcance.

1.2.2. Se han establecido los mecanismos de colaboración con los municipios para permitir aumentar el número de ciudades y municipios que han adoptado y pondrán en marcha políticas y planes integrados para promover la inclusión, el uso eficiente de los recursos, la mitigación del cambio climático y la adaptación a él y la resiliencia ante los desastres, y desarrollen y pongan en práctica, en consonancia con el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres 2015-2030, la gestión integral de los riesgos de desastre a todos los niveles.

### 2. EQUILIBRIO TERRITORIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE. PLANIFICACIÓN Y ESTRATEGIA



E.A.E.K.O. ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

## TERRITORIAL

### 2.1. Lurraldearen eta hirigintzaren antolamenduarekin loturiko jarduketak sustatzea

2.1.1. Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamenduari buruzko 4/90 Legean aurreikusitako lurralde-antolamenduko dokumentuak sustatzea, izapidetzea eta onartzea, genero-ikuspegia txertatuz, LAGak erreferentziatzen hartuta.

Lurralde-plangintza partziala (LPP) eta sektoriala (LPS) sustatzeko prozesua bultzatzen jarraitzea.

Lurralde-plangintzako zehaztapenak garatzea, beste erakunde batzuekin egindako hitzarmenen bidez, gauzatzeko.

2023. urtean, era askotako lurralde-planak onartzeko hainbat prozedurarekin jarraitu da.

#### a) Lurralde-plangintza partziala.

Bizkaian, Bilbo Metropolitarrako Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partziala berrikusteko prozesuarekin jarraitu da, Bizkaiko Foru Aldundiko organo eskudunaren ekimenez. 2018. eta 2019. urteetan, aurrerapen bat idatzi eta izapidetu zen. Ondoren, 2020an, dokumentua idatzi zen, Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamendurako Batzordeak txostena egin zezan, hasieran onesteko. 2023an, behin-behineko onespeneraren ondoren, agiri bateginaren berri eman da.

Arabian, Arabako Foru Aldundiarekin sinatutako lankidetzak-hitzarmenaren arabera, 2023an lurralde-plangintza partziala berrikusten jarraitu da, honela:

a) Araba Erdialdeko Lurralde Plan Partziala. 2023an zehar, hasierako onarpena eman zaio dokumentuari, eta parte-hartze publikoaren mende jarri da.

b) Arabako Errioxako Lurralde Plan Partziala. Plan hori 2020an kontratatu zuen Arabako Foru Aldundiak, Araba Erdialdeko Lurralde Plan Partzialaren izapidetzearekin batera.

Gipuzkoako eremu funtzionaleko lurralde-plan partzialak dagokienez, 2023ko ekitaldian lanekin jarraitu da, aurretiazko partaidetza-prozesua garatu da eta aurrerapen-dokumentua egin da.

#### b) Lurralde-plangintza sektoriala.

Klima-aldaketaren ondorioz itsas mailaren uestezko igoerak gure hiriak behar bezala prestatzea eta egokitzea eskatzen du. Lurralde Antolamenduen Gidalerroetan xedatutakoari jarraituz, Itsasertza Antolatze eta Babesteko LPSa klima-aldaketaren erronkara egokitze eta berrikusteko prozesuarekin jarraitu da.

### 2.1. Impulso de actuaciones en relación con la Ordenación del Territorio

2.1.1. Promoción, tramitación y aprobación de documentos de ordenación territorial previstos en la Ley 4/90 de Ordenación del Territorio del País Vasco, incorporando la perspectiva de género, tomando como referencia las DOT.

Continuación del impulso al proceso de promoción del Planeamiento Territorial Parcial (PTP) y Sectorial (PTS).

Desarrollo de determinaciones de planeamiento territorial, a través de convenios con otras instituciones para su ejecución.

Durante el año 2023, se ha continuado con diversos procedimientos de aprobación de Planes Territoriales de diferente índole.

#### a) Planeamiento territorial parcial.

En Bizkaia, se ha continuado el proceso de revisión del Plan Territorial Parcial de Área Funcional de Bilbao Metropolitano, a iniciativa del órgano competente de la Diputación Foral de Bizkaia. A lo largo de los años 2018 y 2019 se redactó y tramitó un Avance. Posteriormente a lo largo de 2020 se redactó el documento para su informe por la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco para su aprobación inicial. En el año 2023 se ha informado el documento refundido tras la aprobación provisional.

En Álava, de acuerdo con el Convenio de Colaboración suscrito con la Diputación Foral de Álava, en el año 2023 se ha continuado con la revisión del planeamiento territorial parcial en los siguientes términos:

a) Plan Territorial Parcial de Álava Central. A lo largo del 2023 se ha procedido a aprobar inicialmente el documento y a su sometimiento de participación pública.

b) Plan Territorial Parcial de Rioja Alavesa. Este Plan fue contratado en el 2020 por la Diputación Foral de Álava, siguiendo una tramitación paralela a la del Plan Territorial Parcial de Álava Central.

En cuanto a los Planes Territoriales Parciales de las Áreas Funcionales de Gipuzkoa, en el ejercicio 2023, se ha continuado con los trabajos y se ha procedido a desarrollar el proceso de participación previo y a elaborar el documento de Avance.

#### b) Planeamiento territorial sectorial.

La presumible subida del nivel del mar como consecuencia del cambio climático exige preparar y adaptar adecuadamente nuestras ciudades. Siguiendo lo dispuesto en las directrices de Ordenación Territorial, se ha continuado con el proceso de revisión y adaptación del PTS de Ordenación y Protección del Litoral al reto del cambio climático.





E.A.E.K.O. ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Bestalde, Turismo, Merkataritza eta Kontsumo Sailarekin lankidetzan, Lurralde Antolamenduen Gidalerroetan aurreikusitako Baliabide Turistikoen Lurralde Plan Sektoriala idazketarekin jarraitu izan da.

Azkenik, Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Sailarekin lankidetzan aritu gara Energia Berriztagarrien Lurralde Plan Sektoriala izapidetzeko.

## 2.2. Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamendurako Batzordea eta Lurralde Politikarako Aholku Batzordea Kudeatzea

Euskal Autonomia Erkidegoko administrazio guztien koordinazioa hobetzeko sustapen-lanak egiten jarraitu da, lurralde-antolamenduen arloan.

## 2.3. Euskal Hiria

Azaroan egin da Euskal Hiria 2023 Biltzarraren XXII. edizioa, lurralde- eta hirigintza-plangintzaren lehen mailako erreferentea.

## 2.4. Desjabetzeak

4/90 Legearen 26. artikulua agindutako zereginetan oinarrituta, Gobernu Kontseiluari helarazi beharreko dekretuak landuz (nahitaezko desjabetzeak eragindako ondasun eta eskubideak lehenbailehen hartu behar direla deklaratzeko, etab.), jasotako eskaerei erantzun zaie.

## 2.5. Udal plangintzari buruzko informazioa kudeatzea

2.5.1. Udal-plangintzari buruzko informazioaren kudeaketa hiru oinarri informatikotan egiten da: INBENTARIOA, UDALPLAN eta ADIERAZLEAK. Lehenengo biak aspaldidanik ari dira lanean, eta hirugarrena, JASANGARRITASUN ADIERAZLEAK, sortze- eta finkatze-prozesuan dago. Informazioa web-orrian eta GeoEUSKADIn jasotzen eta iraultzen da, eta urtero dokumentu bateratu bat argitaratzen da paperean. INBENTARIOAK EAEko udalerrri guztietako hirigintza-plangintza integralaren inbentarioa jasotzen du.

2.5.2. UDALPLAN Informazio Geografikoko Sistema eta Lurralde Datuen Bankua da. Material hori formatu elektronikoa eta webgunean argitaratzen jarraituko da. 2023ko UDALPLANean, egungo informazioa lurralde- eta hiri-garapen jasangarriko adierazleen definizioarekin osatu da, baita erreferentziatzeko adierazleen islapenarekin ere.

## 3. HIRIGINTZA

### 3.1. Hirigintza. Araudia

3.1.1. 2/2006 Legea erregelamendu bidez garatzen jarraitu da. Hirigintza-kudeaketako hainbat arazok justifikatu dute uztailaren 3ko 123/2012 Dekretua,

*Por otro lado, en colaboración con el Departamento de Turismo, Comercio y Consumo, se ha continuado con la redacción del Plan Territorial Sectorial de Recursos Turísticos previsto en la Directrices de Ordenación Territorial.*

*Finalmente, se colaborado con el Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente para la tramitación del plan Territorial Sectorial de Energías Renovables.*

## 2.2. Gestión de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco, y del Consejo Asesor de Política Territorial

*Se ha continuado desempeñando las labores de impulso en la mejora de la coordinación del conjunto de las administraciones de País Vasco, en materia de Ordenación del Territorio.*

## 2.3. Euskal Hiria

*Se ha celebrado, en noviembre, la XXII edición del Congreso Euskal Hiria 2023, referente de primer orden de la planificación territorial y del urbanismo.*

## 2.4. Expropiaciones

*En base a las tareas encomendadas por el Art. 26 de la Ley 4/90, mediante la elaboración de Decretos a elevar al Consejo de Gobierno (Declaración de urgencia a la ocupación de los bienes y derechos afectados por la expropiación forzosa, etc.), se han atendido las solicitudes recibidas.*

## 2.5. Gestión de la información sobre el planeamiento municipal

*2.5.1. La Gestión de la información sobre el planeamiento municipal se realiza sobre tres bases informáticas: INBENTARIOA, UDALPLAN e INDICADORES. Las dos primeras se llevan trabajando desde hace años, y la tercera, los INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD, está en proceso de generación y afianzamiento. La información es plasmada y volcada en la página web y en GeoEUSKADI y anualmente se publica en formato papel un documento conjunto. INBENTARIOA, contiene el inventario de planeamiento urbanístico integral de todos los municipios de la CAPV.*

*2.5.2. UDALPLAN, es un Sistema de Información Geográfica y Banco de Datos Territoriales. Se seguirá con la publicación de este material en formato electrónico y web. En el UDALPLAN 2023, se ha complementado la información actual con la definición de los indicadores de desarrollo territorial y urbano sostenible, así como la plasmación de los indicadores de referencia.*

## 3. URBANISMO

### 3.1. Urbanismo. Normativa

*3.1.1. Se ha continuado con el desarrollo reglamentario de la Ley 2/2006. Diferentes problemas de gestión urbanística, han justificado la puesta en*





E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

hirigintza-estandarrei buruzkoa, aldatzea. 2023an aurrera egin da izapidetze administratiboan.

### 3.2. Hirigintza eta genero-ikuspegia

3.2.1. 2023an, hirigintzan genero-ikuspegia txertatzea sustatzen jarraitu da, udalerriei dirulaguntzak emanez, hirigintza-plangintza berrikusteko prozesuei lotutako genero-ikuspegiaren arloko azterlanak egiteko. Egin beharreko azterlanak dira, bai udalerrri osoan, bai auzo zehatzetan.

## 4. HIRI-BERRONERATZEA. HIRI JASANGARRIAK

### 4.1. Hiri-berroneratzea

4.1.1. Ekonomia Berreskuratu eta Eraldatzeko Plan Estrategikoa garatzen eta gauzatzen jarraitu da, Euskadi Next 21-26 Programaren barruan. Plan horrek jarraipena ematen dio auzo kalteberetan esku hartzeko Euskadiko Lurralde Esku-hartze Plan Integratuari. Hiri-berroneratze integraleko jarduketak abian jarrita, eremu kaltetuetan esku hartzeko programak aztertu eta garatu dira, eta Europako proiektuen deialdietara jo da, proiektu horiek EAEko lurralde osoan gauzatu eta hedatu ahal izateko.

4.1.2. 2023. urtean, Hiri Berroneratze Integraleko Proiektu Pilotuak gauzatzen jarraitu da lau laborategi-azotan, eta 2018an jarri da abian eta behin betiko aktibatuta dira hiri-berroneratzearen xede diren 7 auzoak, ZAP Programaren bidez, eta Esku-hartze Estrategikoen Erakunde arteko Planean (PIIE) sartutako 14 auzoak.

4.1.3. Hiri-berroneratze integraleko proiektuak bultzatzen jarraitu da laborategi-azoetan, esku hartzeko premian dauden eremuetan, horrelako ekintzen lidergoa beren gain hartzeko interesa erakutsi duten udalekin lankidetzan, lankidetzeta eta ekintza bateratuko eta koordinatuko sarea zabalduz, hiri-berroneratze integralaren arloko jardunbide egokien adibide gisa. Horretarako, ministerioaren eta zenbait udalen arteko aldebiko hitzarmenak sinatuz (9), hiri-berroneratze integrala garatzeko funts europarrak bideratu dira, 835/2021 Errege Dekretuaren 1. programaren esparruan.

4.1.4. Auzo kalteberen inbentarioa garatzen eta eguneratzen jarraitu da.

4.1.5. Leihatila bakarrek bulegoak ezartzeko OPENGELA proiektuarekin lotutako ekintzekin jarraitu da, eta EAE osora zabaltzea ahalbidetuko duen eredia garatu da.

*marcha de la modificación del Decreto 123/2012 de 3 de julio, de estándares urbanísticos. En el 2023 se ha avanzado en su tramitación administrativa.*

### 3.2 Urbanismo y perspectiva de género

*3.2.1. En 2023 se ha continuado promoviendo la integración de la perspectiva de género en el Urbanismo, a través de una línea de subvenciones a los municipios para la realización de estudios en materia de Perspectiva de Género vinculados a los procesos de revisión del planeamiento urbanístico. Se trata de estudios a desarrollar, tanto a nivel de todo el municipio, como en barrios concretos.*

## 4. REGENERACIÓN URBANA. CIUDADES SOSTENIBLES

### 4.1. Regeneración urbana

*4.1.1. Se ha continuado con el desarrollo y ejecución del Plan Estratégico de Recuperación y Transformación de la Economía (PERTE) incluido en el Programa Euskadi Next 21-26, que da continuidad al Plan de Intervención Territorial Integrado (ITI) de Euskadi, de intervención en barrios vulnerables. Se ha llevado a cabo, mediante la puesta en práctica de actuaciones de regeneración urbana de carácter integral, el análisis y desarrollo de programas de intervención en zonas desfavorecidas, accediendo a las convocatorias de Proyectos europeos que posibiliten su materialización y despliegue en todo el territorio de CAPV.*

*4.1.2. Durante el año 2023 se ha continuado con la ejecución de Proyectos Piloto de Regeneración Urbana Integral en cuatro Barrios – Laboratorio, puesto en marcha en 2018 y se han activado, definitivamente, los 7 barrios objeto de regeneración urbana a través del Programa Berpiztu (ZAP) y los 14 barrios incluidos en el Plan Interinstitucional de Intervenciones Estratégicas (PIIE).*

*4.1.3. Además, se ha proseguido con el impulso de Proyectos de Regeneración Urbana Integral en Barrios – Laboratorio, de aquellos ámbitos en situación de necesidad de intervención en colaboración con los Ayuntamientos que han mostrado interés en asumir el liderazgo de este tipo de acciones, desplegando la red de colaboración y acción conjunta y coordinada que sirve como ejemplo de buenas prácticas en materia de regeneración urbana integral. Para ello, a través de la firma de convenios bilaterales entre el ministerio y ciertos ayuntamientos (9) se han canalizado fondos europeos para el desarrollo de la regeneración urbana integral en el marco del Programa 1 del Real Decreto 835/2021.*

*4.1.4. Se ha continuado con el desarrollo y actualización del inventario de barrios vulnerables.*

*4.1.5. Se ha continuado con las acciones vinculadas al Proyecto OPENGELA, de implantación de las oficinas de ventanilla única, desarrollando el modelo que posibilite su extensión de forma general a toda la CAPV.*



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

#### 4.2. ZTBP-RIS3ren "HIRI JASANGARRIAK" pilotaje-taldea

4.2.1. 2021. urtean zehar, PCTI-RIS3ko "hiri jasangarrien" aukera-lurraldearen funtzionamenduegitura berdiseinatu zen, hainbat lantalde sortuta, Lurralde Plangintzaren eta Hiri Agendaren Sailburuordetzaren gidaritzapean. 2023an, taldearen jardueri eutsi zaie, eta jarduerak eta emaitzak zabaldu dira.

4.2.2. 2023an, bi urtean behin ateraratako BAI+D+i Aginduaren laguntza-programaren deialdiarekin jarraitu izan da egin da. Horrela, enpresen lehiakortasuna hobetzera, produkzio-sektorea hobetzera, jakintza merkatura transferitzera eta Euskadiko hiri-irtenbide jasangarriak garatzera bideratutako jarduketan sustapena egiten jarraituko da.

4.2.3. Berritu egin da Deustuko Unibertsitatearekin ("Cities Lab Katedra") sinatutako hitzarmena, hiriak eraldatzeko gobernantza-ereduen eta lidergo-estiloen berrikuntzari buruzkoa, baita Kataluniako Unibertsitate Politeknikoarekin (UPC), Madrilgo Unibertsitate Politeknikoarekin (UPM) eta Euskal Herriko Unibertsitatearekin (UPV) ere, Valleseko Arkitektura Eskolako, Madrilgo Arkitektura Eskolako eta CAVIAR ikerketa-taldeko ikerketa-taldeen bitartez, hurrenez hurren.

### 5. PAISAIA

#### 5.1. Lurralde-politikako tresnak

5.1.1. Igorreko LPParen aldaketa izapidetu da, paisaiari buruzko zehaztapenei buruzkoa eta Bizkaiko Foru Aldundiak sustatua, Gobernu Kontseiluan aurkezteko.

#### 5.2. Paisaiaren Ekintza Planak gauzatzea

*2023an ez da Paisaiaren Ekintza Planei buruzko ekintzarik garatu.*

#### 5.3. Prestakuntza eta sentsibilizazioa

5.3.1. EHUko Kultura Paisaien eta Ondarearen UNESCO Katedra garatzeko eta mantentzeko jarduerarekin jarraitu da.

5.3.2. Uztailean, udako ikastaro berria prestatu zen, EHUko Kultura Paisaien eta Ondarearen UNESCO Katedrarekin batera antolatua.

5.3.3. Eutsi egin zaio Paisaia, Ondarea eta Hiri Kudeatzeko masterrari – Kultura Paisaien eta Ondarearen Unesco Katedrak antolatutakoari –, baita langileei eta ikertzaileei, graduondoko programei eta paisaia ardatz duten jardunaldiak ere.

5.3.4. Eutsi egin zaio Kultura Paisaien eta Ondarearen Unesco Katedraren eta UNESCOren gainerako egituraren arteko lankidetzari.

#### 4.2. Grupo de pilotaje "CIUDADES SOSTENIBLES" del PCTI RIS3

4.2.1. A lo largo del año 2021, se rediseñó la estructura de funcionamiento del Territorio de oportunidad de "Ciudades Sostenibles" del PCTI-RIS3, con la creación de diversos grupos de trabajo, bajo el liderazgo de la Viceconsejería de Planificación Territorial y Agenda Urbana. Durante el año 2023, se han mantenido las actividades del grupo, difundiendo sus actividades y resultados.

4.2.2. En el año 2023 se ha realizado el seguimiento de la convocatoria del programa de ayudas de la Orden BAI+D+i, que tiene carácter bienal. Con ello, se continuará con el impulso de actuaciones orientadas a mejorar la competitividad de las empresas, la mejora del sector productivo, la transferencia al mercado del conocimiento y el desarrollo de las soluciones urbanas sostenibles en Euskadi.

4.2.3. Se ha renovado el convenio con la Universidad de Deusto "Cities Lab Katedra" para la innovación en torno a modelos de gobernanza y estilos de liderazgo para la transformación de las ciudades, así como con la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y la Universidad del País Vasco (UPV) a través de los grupos de investigación de la Escuela de Arquitectura del Vallés, de la escuela de Arquitectura de Madrid y del grupo de investigación CAVIAR respectivamente.

### 5. PAISAJE

#### 5.1. Instrumentos de política territorial

5.1.1. Se ha tramitado la modificación del PTP de Igorre, relativa a las determinaciones de paisaje y promovida por la Diputación Foral de Bizkaia, para ser elevada a Consejo de Gobierno.

#### 5.2. Ejecución Planes de Acción de Paisaje

*En el año 2023 no se ha desarrollado ninguna acción en relación a los Planes de Acción de Paisaje.*

#### 5.3. Formación y sensibilización

5.3.1. Se ha continuación con la actividad de desarrollo y sostenimiento de la Cátedra UNESCO de Paisajes Culturales y Patrimonio de la EHU/UPV.

5.3.2. Se preparó, en julio, el nuevo curso de verano, coorganizado con la Cátedra UNESCO de Paisajes Culturales y Patrimonio de la EHU/UPV.

5.3.3. Se ha mantenido el apoyo al master en Gestión del Paisaje, Patrimonio y Ciudad, organizado por la Cátedra Unesco de Paisajes Culturales y Patrimonio, así como el apoyo al personal e investigadores, a los programas de posgrado y a las jornadas centradas en el paisaje.

5.3.4. Se ha mantenido el apoyo a la cooperación de la Cátedra Unesco de Paisajes Culturales y Patrimonio con el resto de la estructura UNESCO.



## 6. LURRALDE INFORMAZIO GEOGRAFIKOA

6.1. Euskal Autonomia Erkidegoko sektore publikoaren kartografia eta informazio geografikoa antolatzeari buruzko 69/2020 Dekretua

Autonomia Erkidegoko sektore publikoaren arau kartografikoak onartu ondoren, datu-multzo eta zerbitzu geografiko nagusiak baldintza horietara egokitu dira.

Informatikari dagokionez, geoEuskadiko datuen eta zerbitzuen katalogoa eta Erregistro Kartografikoa kudeatzeko aplikazioa jarri da abian.

### 6.2. OINARRI kartografikoa

Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioarekin sinatutako lankidetzaren bidez, 2023ko EAEko lurralde osoko 15 cm-ko urteko hegaldi fotogrametrikoa egin da, eta 15 cm-ko lehen ortoargazki-bertsio bat, behin betiko bertsioaren zain 2024an.

Eusko Jaurlaritzaren Base Topografiko Harmonizatua (OTH) izeneko kartografia ofiziala eguneratu da, bereziki eraikuntzaren, garraio-sarearen, hidrografiaren eta zerbitzu eta azpiegituren fenomenoetan. Horretarako, 2022ko eta 2023ko hegaldi fotogrametrikoaren datuak erabili dira, baita beste sail batzuetatik, EUSTATetik, erakunde publikoetatik eta foru-aldundietatik jasotako hainbat informazio ere. Euskal Autonomia Erkidegoko izendegi geografiko ofizialaren informazio toponimikoa integratu da.

6.3. Kartografia eta Geodesia arloko instituzioen arteko koordinazioa

Halaber, Geografia Kontseilu Goreneko organo guztietan parte hartu da, Eusko Jaurlaritzak ordezkari izan duen horetan, eta, era berean, zenbait lantalde eratorritan.

Euskal Autonomia Erkidegoa Sistema Kartografiko Nazionalan integratzeko hitzarmenaren esparruan, Instituto Geografiko Nazionalarekin batera lan egin da erreferentziazko informazio geografiko nagusiei buruzko informazioa sortzeko eta trukatzeko, bai eta nomenklature geografikoak harmonizatzeko lankidetzan ere.

Halaber, Geografia Kontseilu Goreneko organo guztietan parte hartu da, Eusko Jaurlaritzak ordezkari izan duen horetan, eta, era berean, zenbait lantalde eratorritan.

Hainbat datu-multzo trukatu dira foru-aldundiekin, besteak beste, hegaldiak eta ortoargazkiak, baita informazio kartografikoa ere.

## 7. GEOEUSKADI

7.1. Euskadiko Datu Espazialen Azpiegitura eta bere geotariaren garapena ([www.geo.euskadi.eus](http://www.geo.euskadi.eus))

GeoEuskadi plataforma Euskal Autonomia Erkidegoko

## 6. INFORMACIÓN GEOGRÁFICA TERRITORIAL

6.1. Decreto 69/2020 de ordenación de la cartografía y de la información geográfica del sector público de la Comunidad Autónoma de Euskadi

Tras la aprobación de las normas cartográficas del sector público de la Comunidad Autónoma, se han adecuado los principales conjuntos de datos y servicios geográficos a dichos requisitos.

A nivel informático se ha puesto en marcha la aplicación para gestionar el catálogo de datos y servicios de geoEuskadi, así como el Registro Cartográfico.

### 6.2. Cartografía BASE

Se ha realizado mediante Convenio de colaboración con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el vuelo fotogramétrico anual del año 2023 de 15 cm de todo el territorio de la CAE y una primera versión de ortofotografía expedita de 15 cm, a la espera de su versión definitiva en el año 2024.

Se ha actualizado la cartografía oficial del Gobierno Vasco denominada Base Topográfica Armonizada (BTA), especialmente en los fenómenos de Edificación, Red de Transportes, Hidrografía y servicios e infraestructuras. Para ello se han empleado datos del vuelo fotogramétrico 2022 y 2023, así como diversas informaciones procedentes de otros Departamentos, EUSTAT, Organismo Públicos y Diputaciones Forales. Se ha integrado la información toponímica del Nomenclátor geográfico oficial de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

6.3. Coordinación institucional en materia de cartografía y geodesia

También se ha participado en todos los órganos del Consejo Superior Geográfico en los que el Gobierno Vasco tiene representación y, a su vez, en diversos grupos de trabajo derivados.

En el marco del convenio de integración de la Comunidad Autónoma del País Vasco en el Sistema Cartográfico Nacional, se ha trabajado conjuntamente con el Instituto Geográfico Nacional en la producción e intercambio de información relativa a las principales informaciones geográficas de referencia, así como en la colaboración para la armonización del Nomenclátors geográficos.

También se ha participado en todos los órganos del Consejo Superior Geográfico en los que el Gobierno Vasco tiene representación y, a su vez, en diversos grupos de trabajo derivados.

Se han intercambiado con Diputaciones Forales diversos conjuntos de datos, entre los que están los vuelos y ortofotografías, así como información cartográfica.

## 7. GEOEUSKADI

7.1. Desarrollo de la Infraestructura de Datos Espaciales de Euskadi y su geoportal [www.geo.euskadi.eus](http://www.geo.euskadi.eus)

La plataforma geoEuskadi sigue consolidándose como



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

datu espazialak eta zerbitzu geografikoak argitaratzeko, berrerabiltzeko eta ustiatzeko azpiegitura gisa sendotzen jarraitzen du, baita beste erakunde, profesional eta herritar batzuek ere.

2023an hobetzen jarraitzen da eta geoEuskadiko bisoreari tresna berriak ematen zaizkio informazio geografikoaren ustiapena errazteko.

Dibulgazio-mailan, geoEuskadiren bisorearen erabiltzaile-ikastaroak eskaintzen ari dira IVAP/LHIEEren bitartez. Bertan, bisoreak dituen erabilera guztiak ikasi eta erabiltzen dira.

*infraestructura para la publicación, reutilización y explotación de datos espaciales y servicios geográficos de la Comunidad Autónoma del País Vasco, así como por otras organizaciones, profesionales y la ciudadanía.*

*En 2023 se sigue mejorando y dotando al visor de geoEuskadi de nuevas herramientas para facilitar la explotación de la información geográfica.*

*A nivel divulgativo, se están ofreciendo cursos de usuario del visor de geoEuskadi a través de IVAP/EVETU, en el que se aprende y hace uso práctico de todas las utilidades que el Visor dispone.*



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
 ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA	PROGRAMA
5131 TRENBIDEKO GARRAIOAREN AZPIEGITURA ETA KUDEAKETA	5131 INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
ARDURADUNA	RESPONSABLE
08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOAK	08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA	DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE
GARRAIO PLANGINTZAREN ZUZENDARIA	DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

## HELBURUA

1. EAE-KO TRENBIDE AZPIEGITURA HOBETZEA
2. HIRIKO GARRAIOAREN TRENBIDE BIDEZKO  
ESKAINNTZA HOBETZEA
3. GARRAIO PUBLIKOAREN SAREAREN INTEGRAZIOA  
HOBETZEA BILBOKO METROPOLIALDEAN
4. BILBOKO METRO-SAREKO GARRAIO-ZERBITZUA  
BERMATZEA
5. EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA
6. BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA  
ERRAZTEA
7. EAE-KO GARRAIO-SISTEMA ARRAZIONALIZATZEA,  
TRENBIDE-ZERBITZURAKO BALIOZKO ALTERNATIBA  
BAT ESKAINIZ

## BETETZE MAILA

1. EAE-KO TRENBIDE AZPIEGITURA HOBETZEA

EAEko trenbide-azpiegiturearen hobekuntza, eskumen propioko sareetan, trenbide-trafikoaren gaitasuna, kalitatea eta segurtasuna handitzera bideratuta dago.

2023an, segurtasuna hobetzeko, Bernabeitia, Euba eta Zaldibarko trenbide-pasaguneak kentzeko lanekin jarraitu da.

Trenbideko trafikoaren kalitatea hobetzeko jarduketan artean, nabarmentzekoak dira Zarauzko geltoki berria eraikitzeko obrekin jarraitzea eta Eibar-Azitain tartean trenbidea estaltzea.

Era berean, Aginagako mozketari buruzko informazio-

## OBJETIVO

1. LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA  
FERROVIARIA EN LA CAPV
2. MEJORA DE LA OFERTA FERROVIARIA EN EL  
TRANSPORTE URBANO
3. MEJORA DE LA INTEGRACIÓN DE LA RED DE  
TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ÁREA METROPOLITANA  
DE BILBAO
4. GARANTIZAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE LA  
RED DE METRO DE BILBAO
5. INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA  
EUROPEA
6. FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL  
PUERTO DE BILBAO
7. RACIONALIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE  
EN LA CAPV, OFRECIENDO UNA ALTERNATIVA VÁLIDA  
DE SERVICIO FERROVIARIO

## GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA  
FERROVIARIA EN LA CAPV

La mejora de la infraestructura ferroviaria en la CAPV, en las redes de competencia propia, se orienta hacia el aumento de capacidad, mejora de la calidad y seguridad del tráfico ferroviario.

Durante el año 2023, las mejoras de seguridad se han concretado en la continuación de los trabajos necesarios para la supresión de los pasos a nivel de Bernabeitia, Euba y Zaldibar.

Entre las actuaciones encaminadas a mejorar la calidad del tráfico ferroviario, cabe destacar la continuación de las obras de construcción de la nueva estación de Zarautz y la cubrición del ferrocarril en el tramo Eibar-Azitain.

Asimismo, se ha continuado con la tramitación del estudio





E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

azterlana izapidetzen jarraitu da. Tunel berri bat eraikiko da trenbide bikoitzean, Zumaia eta Donostia arteko zerbitzua hobetzeko, bai maiztasunak handituz, bai bidaia-denborak murriztuz.

Azpiegituren hobekuntzen artean, nabarmentzekoak dira Altzolako saihebidetaren obren hasiera: Arriaga industrialdearen eta Altzola auzoaren (Elboibar) arteko tartean trenbidea bikoiztea; sarearen zenbait tartetan trenbidea berritzea (Oikina-Zarautz, Meagasko tunelaren ingurua, Gernikako geltokia, Basurtuko Ospitalea-Ariz geltokia, Zumaiako geltokia eta Debako eta Arloko geltokien artean); eta ERTMS seinaleztapen sistema berri bat ezartzeko beharrezkoak diren lanei ekitea, besteak beste, trenbide-zirkulazioaren segurtasun eta erosotasun mailak handitzea ahalbidetzen duena.

Era berean, beste jarduketa batzuk egin dira lehendik zeuden azpiegituretan: energia, seinaleztapena eta komunikazioak.

Sare propioa zabaltzeko, jarduketa hauek egin dira:

- Topoaren lurpeko igarobideko obrekin jarraitzen da, Donostiako aldirietako lineetan.
- Altza-Galtzaraborda tarteko obrekin jarraituko da.
- Amarako salgaien saihebidetaren proiektua amaitu da.
- Pasaiaiko porturako trenbide-sarbidetaren obren lizitazioa hasi da.

Eskaintza intermodala hobetze aldera, 2023ko maiatzaren 4an, hitzarmen bat sinatu zen Gipuzkoako Foru Aldundiarekin eta ADIFekin, Loiolako Erriberetako truke-geltoki berri bat eraikitze Donostian, ETSren E-2 Lasarte – Oria – Hendaia trenbide-lineako 2+500 KPren parean, ADIFen eta ETSren aldirietako C1 linearen maila desberdineko elkargunean, erabilera komuneko atari batekin, ADIFen aldiriko nasetara beheagoko maila batean sartzeko, eta ETSren sareko nasetara goiko maila batean sartzeko.

Gainera, 2023an, Lezoko plataforma intermodala ezartzeko informazio-azterlana eta beharrezkoak diren gainerako dokumentuak idazten jarraitu da.

## 2. HIRIKO GARRAIOAREN TRENBIDE BIDEZKO ESKAINTZA HOBETZEA

Hiri-bilbearen barruan, tranbiak garraio metropolitarraren beste eskaintza bat bezala proiektatzen dira, garraioaren sistema osoan integratu behar dena, eskaintza eskarira egokitu dadin. Beraz, kasu honetan, mugikortasun-azterketak erakunde guztietako teknikariek osatutako mahaien esparruan egin behar dira bereziki.

Vitoria-Gasteizko tranbiari dagokionez, 2023ko apirilaren martxan jarri da Salburuara luzatzeko proiektua, eta

*informativo de la corta de Aginaga, consistente en la construcción de un nuevo túnel en vía doble que permitirá mejorar el servicio entre Zumaia y Donostia, tanto ampliando frecuencias como reduciendo los tiempos de viaje.*

*Entre las mejoras de las infraestructuras, destacan el inicio de las obras de la Variante de Altzola, consistente en el desdoblamiento de la línea ferroviaria en el tramo entre el polígono industrial Arriaga y el barrio de Altzola (Elboibar), la renovación de vía en varios tramos de la red (Oikina-Zarautz, entorno del túnel de Meagas, estación de Gernika, Basurto Hospital-Ariz, estación de Zumaia y entre las estaciones de Deba y Arloa) y el inicio de los trabajos necesarios para la implantación de un nuevo sistema de señalización ERTMS que permite entre otras mejoras, el incremento de los niveles de seguridad y confort de la circulación ferroviaria.*

*Asimismo, se han llevado a cabo otras actuaciones en las infraestructuras existentes: energía, señalización y comunicaciones.*

*La ampliación de la red propia se ha desarrollado en las siguientes actuaciones:*

- *Continúan las obras de la pasante subterránea del Topo en las líneas de cercanías de Donostia.*
- *Continúan las obras del tramo Altza-Galtzaraborda.*
- *Se ha concluido el proyecto de la variante de mercancías de Amara.*
- *Se ha iniciado la licitación de las obras del acceso ferroviario al Puerto de Pasaia.*

*Con el objeto de mejorar la oferta intermodal, con fecha 4 de mayo de 2023 se ha suscrito un convenio con la Diputación Foral de Gipuzkoa y ADIF para la construcción de una nueva estación de intercambio de Riberas de Loiola, en Donostia/San Sebastián, a la altura del PK 2+500 de la línea ferroviaria E-2 Lasarte – Oria – Hendaia de ETS, en la intersección a distinto nivel de la línea de C1 de Cercanías de ADIF y la de ETS, con un vestíbulo de uso común que dé acceso a los andenes de cercanías de ADIF en un nivel inferior y a los andenes de la red de ETS en un nivel superior.*

*Cabe señalar además que, durante el año 2023 se ha continuado redactando el estudio informativo y demás documentos necesarios para la implantación de la plataforma intermodal de Lezo.*

## 2. MEJORA DE LA OFERTA FERROVIARIA EN EL TRANSPORTE URBANO

*Dentro de la trama urbana se proyectan los tranvías como una oferta más del transporte metropolitano que debe integrarse en el sistema total del transporte de manera que la oferta se adecúe a la demanda. Es pues necesario, en este caso especialmente, que los análisis de movilidad se realicen en el marco de mesas formadas por personal técnico de todas las instituciones.*

*En lo que se refiere al tranvía de Vitoria-Gasteiz, en abril de 2023 se ha puesta en servicio la ampliación a Salburua y*





E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Zabalganara luzatzeko informazio-azterlana onartzeko dago.

Bilboko tranbiari dagokionez, hasierako onarpena amaitu eta jendaurrean jarri ondoren, tranbia Zorrotzaurrea luzatzeko ingurumen-izapideei ekin zaie.

Azkenik, 2023an, Donostian Bus Elektriko Adimenduna (BEA) ezartzeko lanei ekin zaie.

### 3. GARRAIO PUBLIKOAREN SAREAREN INTEGRAZIOA HOBETZEA BILBOKO METROPOLIALDEAN

2023an, Urbinagako aldageltokiaren proiektuko lanak bultzatzen jarraitu da (Estatuko Administrazio Orokorrarekin lankidetzan), eta Bilboko metropoli-trenbidearen 4. lineako eta Bilboko metropoli-eremuaren hegoaldeko azterlan eta proiektuetan lan egiten jarraitu da.

Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareak eta Bizkaiko Foru Aldundiak Bilboko metropoli-trenbidearen 5. linea eraikitzeke eta finantzatzeko hitzarmena sinatu ondoren, 2023an eraikuntza-obra hasi dira, 3 tartetan banatuta: Sarratu-Aperribai, Aperribai-Galdakao eta Galdakao-Ospitalea.

### 4. BILBOKO METRO-SAREKO GARRAIO-ZERBITZUA BERMATZEA

Bilboko Hiri Trenbidea (1. eta 2. lineak) finantzatu ahal izateko, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Finantza Planean oinarrituta (plan horretan tokiko erakunde horrek Bilboko Metroa SA sozietateari egin beharreko ekarpenak zehazten dira), Bizkaiko Garraio Partzuergoarentzat 54.900.000 euroko diru-laguntza bideratu da, Bizkaiko Foru Aldundiak egindakoa bezain bestea, hain zuzen.

Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea zuzenbide pribatuko erakunde publikoa, maiatzaren 21eko 6/2004 Legearen bidez sortua, Bilboko Hiri Trenbidearen inguruko eraikuntza eta ekipamenduari buruzko proiektuak kudeatzen ari da, bai eta obrak eta instalazioak zuzendu, ikuskatu eta teknikoki kontrolatzen ere.

### 5. EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA

2006ko apirilaren 24an, 2017ko abenduaren 27an aldatuta eta 2021eko abenduaren 23an bigarren alduta eta luzatuta, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Estatuko Administrazioak eta Tren Azpiegituren Administrazioak lankidetzan hitzarmen bat sinatu dute Euskal Autonomia Erkidegoan Euskal Y-a eraikitzeke. Hitzarmen horren arabera, Eusko Jaurlaritzak bere gain hartu zuen Euskal Y-aren Gipuzkoako adarrerako eraikuntza-proiektuak idazteko lana, hasi Bergaratik eta Irunera bitartekoak (Donostian sartzeko zatia barne), baita

se está pendiente de la aprobación del estudio informativo de la ampliación a Zabalgana.

Respecto al Tranvía de Bilbao, finalizada la tramitación la aprobación inicial y su exposición pública, se ha iniciado la tramitación ambiental de la ampliación del tranvía a Zorrotzaurre.

Por último, durante el 2023 se han iniciado los trabajos de implantación del Bus Eléctrico Inteligente (BEI) en San Sebastián.

### 3. MEJORA DE LA INTEGRACIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BILBAO

Durante el año 2023 se han continuado impulsando los trabajos del proyecto del intercambiador de Urbinaga (en colaboración con la Administración General del Estado) y se ha seguido trabajando en los estudios y proyectos de la línea 4 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao y zona sur del Área Metropolitana de Bilbao.

Una vez suscrito el convenio entre la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea y la Diputación Foral de Bizkaia para la construcción y financiación de la línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao, en el 2023 se han iniciado las obras de construcción, divididas en 3 tramos: Sarratu-Aperribai, Aperribai-Galdakao y Galdakao-Hospital.

### 4. GARANTIZAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE LA RED DE METRO DE BILBAO

Para posibilitar la financiación del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (Líneas 1 y 2), y en base al Plan Financiero del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), en el que se recogen las aportaciones que dicho ente local realiza a la Sociedad Metro Bilbao, S.A. se ha estructurado una subvención al C.T.B. por un importe total de 54.900.000 euros, idéntica a la realizada por la Diputación Foral de Bizkaia.

Por último, el ente público de derecho privado Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea, creado por Ley 6/2004 de 21 de mayo, viene realizando la gestión de los proyectos referentes a la construcción y equipamiento, así como la dirección, inspección y control técnico de las obras e instalaciones relativas al Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

### 5. INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA

En fecha 24 de abril de 2006, modificado el 27 de diciembre de 2017 y modificado por segunda vez y prorrogado el 23 de diciembre de 2021, la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la Administración General del Estado y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias han suscrito un convenio de colaboración para la construcción de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco, en el que el Gobierno Vasco asumía la redacción de los proyectos constructivos de plataforma de la "Y" Vasca en el ramal guipuzcoano desde



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

obrak zuzendu, kontratatu, burutu eta zati horretako desjabetze-espedituek kudeatzen laguntzeko ardura ere.

Ildo horretatik, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS) erakundeak, maiatzaren 21eko 6/2004 Legeak emandako eginkizunak oinarri hartuta, eraikuntza-proiektuek, desjabetzeen kudeaketak, obren zuzendaritza fakultatiboak eta Gipuzkoako adarra eraikitzeak eragindako gastuak bere gain hartu ditu. 2023an, Astigarraga-Oiartzun-Lezo bide-tarteko proiektuei berriro ekin zaie eta Hernani-Astigarraga tarteko obrak eta Donostiako Atotxako geltoki berria egiten jarraitu da.

Era berean, hirietarako sarbideak ebazteari begira, 2023ko azaroaren 24an hitzarmen bat sinatu zen ADIF- Abiadura Handiko Erakundearekin. Hitzarmen horren bidez, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren esku utzi zen Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriko Bilbao-Abandoko geltokira sartzeko korridorearen plataforma-proiektuak idaztea eta obrak eraikitzea.

## 6. BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA ERRAZTEA

Sustapen Ministerioarekin, Ogasun eta Funtzio Publikoko Ministerioarekin eta Administrador de Infraestructuras Ferroviariarekin (ADIF) 2017ko uztailaren 12an sinatutako lankidetzahitzarmenaren arabera, Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidea eraikitzeko, 2021ean aldatu eta luzatu zena, 2022an amaitu zen I. faseko (Serantes-Olabeaga tunela) informazio-azterlanaren aldaketa, puntu honetan txertatutako helburua betez.

## 7. EAE-KO GARRAIO-SISTEMA ARRAZIONALIZATZEA, TRENBIDE-ZERBITZURAKO BALIOZKO ALTERNATIBA BAT ESKAINIZ

Sailaren helburuetako bat, jakina, garraibideen arteko oreka bilatzea da, iraunkorrakoak direnak bultzatuz, trenbideko garraioa esaterako.

Horretarako, ezinbestekoa da trenbide-zerbitzu lehiakorra eskaintzea, ibilgailu pribatuarentzat benetako alternatiba izan dadin. Eta, hain zuzen ere, alternatiba hori mamitzeaz ET/FV, S.A. arduratzen da, zeinak pertsonak trenbide, tranbia nahiz errepidez garraiatzeko zerbitzuak eskaintzen dituen eta salgaiantzat trenbideko garraioa soilik. Sozietate horri emandako diru-laguntzak, eskaintzen duen zerbitzua hobetzeko balio izan du, tren-zerbitzuak maizago eta kalitate, segurtasun eta erosotasun handiagoak eskainiz, trenbideko garraioa lehiakorrago egiteko.

*Bergara hasta Irún (incluido el tramo que acomete la inserción en Donostia-San Sebastián) así como la dirección facultativa de dichas obras, la contratación y ejecución de las mismas y la colaboración en la gestión administrativa de los expedientes expropiatorios de dicho ramal.*

*En este sentido, el ente Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS), en base a las funciones que tiene atribuidas por Ley 6/2004, de 21 de mayo, ha asumido los gastos derivados de la realización de los proyectos constructivos, gestión expropiatoria, dirección facultativa de las obras y otros gastos derivados de la construcción del ramal guipuzcoano. Durante el año 2023 se han reanudado los proyectos del tramo Astigarraga-Oiartzun-Lezo y se ha continuado la ejecución de las obras del tramo Hernani-Astigarraga y la nueva estación de Atotxa en San Sebastián.*

*Asimismo, de cara a la resolución de los accesos a las ciudades, con fecha 24 de noviembre de 2023 se ha suscrito un convenio con ADIF- Alta Velocidad por el que se encomienda a la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la redacción de proyectos de plataforma y construcción de obras de plataforma del corredor de acceso a la estación de Bilbao-Abando de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco.*

## 6. FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL PUERTO DE BILBAO

*De acuerdo al Convenio de Colaboración suscrito con fecha 12 de julio de 2017 con el Ministerio de Fomento, el Ministerio de Hacienda y Función Pública y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), para la construcción de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao, modificado y prorrogado en 2021, en el año 2022 finalizó la modificación del estudio informativo Fase I (Túnel Serantes-Olabeaga) cumpliendo el objetivo incorporado en este punto.*

## 7. RACIONALIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN LA CAPV, OFRECIENDO UNA ALTERNATIVA VÁLIDA DE SERVICIO FERROVIARIO

*Uno de los principales objetivos del Departamento es, sin duda, tratar de conseguir un reequilibrio de los modos de transporte, fomentando aquellos que son más sostenibles, como es el caso del ferrocarril.*

*Para ello, es necesario ofrecer un servicio ferroviario competitivo, que pueda ser realmente una alternativa válida al vehículo privado. Esta alternativa se materializa a través de la Sociedad Pública ET/FV, S.A, que ofrece el servicio de transporte de personas por ferrocarril, tranvía y carretera y de mercancías por ferrocarril. La subvención otorgada a dicha sociedad ha servido para mejorar el servicio ofrecido, convirtiéndose en un modo competitivo con mejores frecuencias y una mayor calidad, seguridad y confort para las personas.*



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

**PROGRAMA**

5135 EAE-KO TRENBIDE SARE BERRIA-  
KUDEAKETA KREDITUAK

**ARDURADUNA**

08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA  
GARRAIOAK

GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA

**PROGRAMA**

5135 NUEVA RED FERROVIARIA EN LA CAE-  
CRÉDITOS DE GESTIÓN

**RESPONSABLE**

08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y  
TRANSPORTES

DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL  
TRANSPORTE

**HELBURUA**

EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA

**BETETZE MAILA**

EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA

2006ko apirilaren 24an, 2017ko abenduaren 27an aldatua eta 2021eko abenduaren 23an bigarren aldaturatua eta luzatua, Estatuko Administrazioak eta Tren Azpiegituren Administrazioak (ADIF-ek) Euskal Autonomia Erkidegoan Euskal Y-a eraikitze lankidetzaren hitzarmen bat sinatu zuten hitzarmenaren arabera, Eusko Jaurlaritzak bere gain hartu zuen Euskal Y-aren Gipuzkoako adarrerako eraikuntza-proiektuak idazteko lana, hasi Bergaratik eta Irunera bitartekoak (Donostian sartzeko zatia barne eta Atotxako geltokiaren berritzea), Ezkio/Itsasoko geltoki berria eta larrialdia galerietako aldaketak Europako segurtasun arauetara egokituak eta jokabide osagarriak.

2023an, Hernani-Astigarraga tarteko II. Fasea eta Atotxako geltoki berria Donostian, egiten jarraitu da.

**OBJETIVO**

INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA

**GRADO DE CUMPLIMIENTO**

INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA

En base al convenio de colaboración suscrito en fecha 24 de abril de 2006, modificado el 27 de diciembre de 2017 y modificado por segunda vez y prorrogado el 23 de diciembre de 2021, entre la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la Administración General del Estado y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para la construcción de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco, el Gobierno Vasco redacta los proyectos constructivos de plataforma de la "Y" Vasca en el ramal guipuzcoano desde Bergara hasta Irún (incluido el tramo que acomete la inserción en Donostia-San Sebastián y la remodelación de la estación de Atotxa) y la nueva estación de Ezkio/Itsaso, así como la adecuación de las galerías de emergencia a las normas de seguridad europeas, además de unas actuaciones adicionales.

Durante el año 2023 ha continuado la ejecución de las obras del tramo Hernani-Astigarraga Fase II y la nueva estación de Atotxa en San Sebastián.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
 ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

**PROGRAMA**

5136 BILBOKO HEGOALDEKO TREN  
 SAIHESBIDEA-KUDEAKETA KREDITUAK

**ARDURADUNA**

08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA  
 GARRAIOAK

GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA

**PROGRAMA**

5136 VARIANTE SUR FERROVIARIA DE BILBAO-  
 CRÉDITOS DE GESTIÓN

**RESPONSABLE**

08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y  
 TRANSPORTES

DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL  
 TRANSPORTE

**HELBURUA**

BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA ERRAZTEA

**BETETZE MAILA**

BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA ERRAZTEA

2017ko uztailaren 12an Sustapen Ministerioarekin, Ogasun eta Funtzio Publikoko Ministerioarekin eta Trenbide Azpiegituren Administrazailearekin (ADIF) sinatutako hitzarmenaren arabera, Bilboko hegoaldeko Trenbide Saihesbidea eraikitzeko (2021ean aldatu eta luzatu zena), 2023ko ekitaldian, Barakaldo - Basauri II. Faseko informazio-azterlanarekin eta I. faseko, Serantes Tunela - Olabeaga eraikuntza-proiektuekin lotutako lanak egiten jarraitu da.

**OBJETIVO**

FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL  
 PUERTO DE BILBAO

**GRADO DE CUMPLIMIENTO**

FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL  
 PUERTO DE BILBAO

De acuerdo al Convenio de Colaboración suscrito en fecha 12 de julio de 2017 con el Ministerio de Fomento, el Ministerio de Hacienda y Función Pública y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), para la construcción de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao, modificado y prorrogado en 2021, durante el ejercicio 2023 han continuado ejecutándose los trabajos relacionados con el Estudio Informativo de la Fase II, Barakaldo - Basauri y con los proyectos constructivos de la Fase I, Túnel de Serantes - Olabeaga.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
 ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA	PROGRAMA
5141 GARRAIO PLANGINTZA	5141 PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE
ARDURADUNA	RESPONSABLE
08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOAK	08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
GARRAIO PLANGINTZAREN ZUZENDARIA	DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

## HELBURUA

- MUGIKORTASUN JASANGARRIA
- PERTSONAK ETA SALGAIAK GARRAIATZEKO POLITIKA
- AIREPORTU-EREDU INTEGRATUA
- PLATAFORMA LOGISTIKOAK
- EUSKADI-AKITANIA KOMUNIKAZIOA; EUROPAKO LANKIDETZA

## BETETZE MAILA

### 1. MUGIKORTASUN JASANGARRIA

Euskadiko Garraio Jasangarriaren 2030erako Gida Plana 2017an onartu zen, eta Eusko Jaurlaritzak jada idatzitako edo idazten ari diren beste plan estrategiko eta sektorial batzuekin osatu. 2023an, Plan horretan aurreikusitako ekintzekin jarraitu da.

Zentzu horretan, Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Plana egiten jarraitu da, Euskadiko garraio-sistemak lurraldearen ekonomia-, gizarte- eta ingurumen-beharrizanetara egokituko direla bermatuko duten gidalerroak ezartzeko, eta, aldi berean, administrazio publikoen inplikazioa sustatzeko, haren eraginkortasuna eta jasangarritasuna hobetzeko; hori guztia, garraioaren eragin negatiboak murriztuz, garraioa garapen ekonomikoaren eta lurralde- eta gizarte-kohesioaren bektore den heinean.

Arau-proiektuei dagokienez, 11/2023 Legea onartu da, azaroaren 9koa, Euskadiko Mugikortasun Jasangarriari buruzkoa (EHAA, 224. zk., 2023ko azaroaren 23koa). Lege horren xedea da pertsonen eta salgaien garraioak bete beharreko printzipioak eta helburuak ezartzea, mugikortasun jasangarri, osasungarri eta seguruaren garapen integrala lortzeko gizartearen, ekonomiaren eta ingurumenaren ikuspegitik, eta Euskal Autonomia Erkidegoan mugikortasun jasangarria lortzeko beharrezkoak diren tresnak eta prozedurak antolatzea, mugikortasunarekin lotutako gaitan eskumena duten administrazioen artean koordinatuta.

## OBJETIVO

- MOVILIDAD SOSTENIBLE
- POLITICA DE TRANSPORTES DE PERSONAS Y MERCANCÍAS
- MODELO AEROPORTUARIO INTEGRADO
- PLATAFORMAS LOGÍSTICAS
- COMUNICACIÓN EUSKADI-AQUITANIA; COOPERACION EUROPEA

## GRADO DE CUMPLIMIENTO

### 1. MOVILIDAD SOSTENIBLE

Partiendo del Plan Director del Transporte Sostenible 2030 de Euskadi, aprobado en 2017 y complementado con otros planes estratégicos y sectoriales ya redactados o en redacción por el Gobierno Vasco, en 2023 se ha continuado con las acciones previstas en el citado Plan.

En este sentido, se ha continuado con la elaboración del Plan de Movilidad Sostenible de Euskadi, al objeto de establecer unas directrices que garanticen que los sistemas de transporte de Euskadi se ajusten a las necesidades económicas, sociales y ambientales del territorio, promoviendo a su vez, la implicación de las distintas administraciones públicas en aras a mejorar la eficiencia y sostenibilidad del mismo, todo ello reduciendo sus impactos negativos desde la perspectiva del transporte como vector de desarrollo económico y cohesión territorial y social.

Respecto a los proyectos normativos, se ha aprobado la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de Movilidad Sostenible de Euskadi (BOPV, nº 224, de 23 de noviembre de 2023), que tiene por objeto establecer los principios y objetivos a los que debe responder el transporte de personas y mercancías para lograr el desarrollo integral de una movilidad sostenible, saludable y segura desde las perspectivas social, económica y ambiental, así como ordenar los instrumentos y procedimientos necesarios para lograr una movilidad sostenible en la Comunidad Autónoma del País Vasco, coordinada entre las administraciones con competencia en las materias relacionadas con la movilidad.





E. A. E. KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C. A. E.

Errepideen plangintzari dagokionez, Euskal Autonomia Erkidegoko 2017-2028 aldirako Errepideen III. Plan Orokorra 2020ko maiatzaren 19ko 63/2020 Dekretuaren bidez onartu ondoren, haren Programazioan aurreikusitako jarduketak gauzatzen ari dira. Nabarmenezkoa da 2023an, berrikuntza nagusi gisa, Peñascal eta Beteluri arteko Metropoliko Hegoaldeko Saihesbidearen 1b faseari dagokion tartea amaitu eta Zerbitzuan jarri izana. Urtero bezala, Planaren gauzatzeko-mailaren jarraipena egin da, errepideen arloko administrazio arduradunekin koordinatuta, eta balantze positiboa egin da, kontuan hartuta Planaren hasierako aldi horretan jasandako pandemiak eta egoera ekonomikoak halaberrez izandako eragina.

Euskal Autonomia Erkidegoko Errepide-sareko zoruak dimentsionatzeko Arauaren hirugarren Aldaketa onartu ondoren, dagokion argitalpena argitaratu da, eta 2023ko otsailean Aurkezpen-jardunaldi Tekniko bat egin da, sektoreko profesional askorekin. Horrek ez du eragotzi bide-zoruen araudia garatzeko lan gehiago egitea, erreferentziarako araudirik ez dagoelako edo gure Herriaren berezitasunetara egokitzen ez delako beharrezkotzat jo diren alderdietan, edo irizpide berritzaileak eta jasangarritasun-irizpideak txertatzeko, bai bide-zoru berriak diseinatzean, bai birgaitze-, kontserbazio- eta ustiapen-lanetan. Ildo horretan, zarata murrizteko errodadura-geruza bereziei buruz egin den dokumentua nabarmendu behar da, asko aurreratu da bide-zoruen proiektu-aldia luzatzeari buruzko dokumentu batean, eta Bide-zoruen Araua berrikusten eta eguneratzen jarraitu da, bereziki 2023an, 11. kapituluari dagokionez (Bide-zoru Berezien atalak).

## 2. PERTSONAK ETA SALGAIK GARRAIATZEKO POLITIKA

Salgaien eta pertsonen garraioaren sektorean kalitatea eta lehiakortasuna hobetzeko helburuak alderdi horiek areagotzeko zenbait jardura biltzen ditu.

Zentzu horretan, eta COVID-19ak eragindako osasun-egoeraren ondoriozko egoera ekonomikoa kontuan hartuta, 2023an handitu egin dira garraio-sektorerako bideratutako laguntza-lineen zenbatekoak. Horrela, jardura uzteko, asoziazionismoa sustatzeko eta teknologia berriak ezartzeko laguntza-programak garatu dira.

Era berean, Europar Batasunak finantzaturako Berreskuratze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren esparruan (Next Generation EU), errepideko garraio-zerbitzuak ematen dituzten bidaiarien garraiorako enpresa pribatuak eta errepideko salgaien garraioan esku hartzen duten enpresa pribatuak modernizatzeko laguntza-programaren deialdia egin da, urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan xedatutakoaren arabera.

Bestalde, salgai arrakatsuen errepidez garraiatzeko segurtasun-aholkularien probetarako deialdia egin da, bai titulua lortzeko, bai berritzeko. Proba horiek 2023ko

*En materia de planificación de carreteras, tras la aprobación, mediante Decreto 63/2020, de 19 de mayo de 2020, del III Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028, se vienen ejecutando las actuaciones previstas en su Programación, destacando durante el año 2023, como principal novedad, la finalización y puesta en Servicio del tramo correspondiente a la fase 1b de la Variante Sur Metropolitana entre Peñascal y Venta Alta. Como todos los años se ha realizado un seguimiento del grado de ejecución del Plan, en coordinación con las administraciones responsables en materia de carreteras, que arroja un balance positivo, teniendo en cuenta la inevitable afección a este periodo inicial del Plan, de la pandemia sufrida y de la coyuntura económica.*

*Una vez aprobada la tercera Modificación de la Norma para el dimensionamiento de firmes de la Red de Carreteras del País Vasco, se ha editado la publicación correspondiente y ha tenido lugar en febrero de 2023 una Jornada Técnica de presentación, con gran presencia de profesionales del sector. Ello no ha impedido que se continuarán con más trabajos de desarrollo de normativa de firmes en aquellos aspectos que se han considerado necesarios por no existir normativa de referencia o por no se adaptarse a las peculiaridades de nuestro País, o para introducir criterios innovadores y de sostenibilidad, tanto en el diseño de firmes nuevos, como en rehabilitación, conservación y explotación. En este sentido hay que destacar el documento que se ha elaborado relativo a capas de rodadura especiales para la reducción del ruido, se ha avanzado mucho en un documento sobre el aumento del período de proyecto de firmes, y se ha continuado revisando y actualizando la Norma de Firmes, en particular en este año 2023 en lo relativo a su capítulo 11, Secciones de Firmes Especiales.*

## 2. POLITICA DE TRANSPORTES DE PERSONAS Y MERCANCÍAS

*El objetivo de mejora de la calidad y competitividad en el sector del transporte de mercancías y personas engloba una serie de actuaciones tendentes al incremento de estos aspectos.*

*En este sentido, y habida cuenta de la coyuntura económica derivada de la situación sanitaria por el COVID-19, en 2023 se han aumentado los importes de las líneas de ayuda destinadas al sector del transporte. Así, se han desarrollado los programas de ayudas relativos a abandono de la actividad, fomento del asociacionismo e implantación de nuevas tecnologías.*

*Asimismo, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea- Next Generation EU, se ha convocado el Programa de ayudas para la modernización de empresas privadas de transporte de viajeros prestadoras de servicios de transporte por carretera y de empresas privadas que intervienen en el transporte de mercancías por carretera, según lo dispuesto en el Real Decreto 902/2022, de 25 de octubre.*

*Por otro lado, se ha realizado una convocatoria de las pruebas de Consejero de Seguridad para el transporte de mercancías peligrosas por carretera, tanto para la*





E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

azaroaren 21ean egin ziren.

Euskadiko Garraio Agintaritzari dagokionez, 2023an ohiko jarduerari eutsi zaio osoko bilkuren eta ponentzien bitartez.

Horri dagokionez, nabarmendu behar da 2023an ere aplikatzen direla deskontuak garraio publikoko zerbitzuetako abonua eta titulu anitzetan, Ukrainako gerraren ondorio ekonomiko eta sozialei erantzuteko neurri buruzko abenduaren 27ko 20/2022 Errege Lege Dekretuaren eta Ukrainako gerraren ondorio ekonomiko eta sozialei erantzuteko zenbait neurri hartu eta luzatzen dituen ekainaren 28ko 5/2023 Errege Lege Dekretuaren esparruan.

Neurri horien artean, hiri-barruko edo hiriarteko lurreko garraio kolektiboko zerbitzuak ematen dituzten autonomia-erkidegoei eta toki-erakundeei zuzeneko laguntzak emateko sistema bat ezartzea zegoen, baldin eta garraio-abonuen eta bidaia anitzeko tituluen prezioa % 30 murrizteko konpromisoa hartzen bazuten, eta gutxienez % 20ko hobari gehigarria ezartzen bazuten beraien aurrekontuen kontura.

Horrela, Eusko Legebiltzarrak 2022ko azaroaren 24an egindako osoko bilkuran onartutako garraio publikoaren beherapenei buruzko 80/2022 Legez besteko Proposamenarekin bat etorritik, zeinaren bidez Eusko Jauriaritzari eskatzen baitzitzaion 2023an luza zitzala garraio publikoaren % 50eko deskontuak, Euskadiko Garraio Agintaritzak 2022ko abenduaren 28an egindako osoko bilkuran erabaki zen garraio publikoaren erabilera anitzeko tituluen prezioaren % 50eko beherapenari eustea, eta Eusko Jauriaritzak % 10eko laguntza gehigarria ematea.

Lurralde-agintaritzari dagokienez, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak (ATTG), Bizkaiko Mugikortasunaren Agintaritzak (AMB) eta Arabako Mugikortasunaren Agintaritzak (AMA), beren jarduerarekin jarraitu dute esleitutako funtzioen arabera, besteak beste, bakoitzak bere Lurralde Historikoan garraioaren arloko politika publikoak bateratzea.

#### OTEUS

Garraio iraunkorrek politikak garatzeko tresnak eta erakundeak sustatzeko lanean jarraitu da. Hori horrela, batetik, Garraio Behatokia (OTEUS) garraioaren egoerari eta mugikortasunari buruzko informaziorako tresna da; baina, beste alde batetik, ezin da ahaztu prospekzio-zereginak ere badituela, garraioari buruzko azterlanak egiten baititu, hitzaren zentzurik zabalenean. Aipatzekoa da 2023an Behatokiaren web-orria eta adierazleen sistema hobetzeko eta eguneratzeko lanak egin direla. Sistema horrek informazio gehiago eskaintzen du, hainbat formatu informatiko sistematizatutan.

2023an, Euskadiko Garraio Behatokiak Euskadiko garraioari buruzko oinarriko informazioa prestatzeko eginkizunak bete ditu, SIT (Garraioaren Informazio

obtención del título como para su renovación, realizándose las citadas pruebas el día 21 de noviembre de 2023.

En cuanto a la Autoridad del Transporte de Euskadi, en 2023 se ha mantenido su actividad ordinaria a través de las sesiones del Pleno y las ponencias.

A este respecto, cabe destacar la continuidad durante el año 2023 de la aplicación de los descuentos en el precio de los abonos y títulos multiviaje en los servicios de transporte público, en el marco del Real Decreto-ley 20/2022, de 27 de diciembre, de medidas de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la Guerra de Ucrania, y el Real Decreto-ley 5/2023, de 28 de junio, por el que se adoptan y prorrogan determinadas medidas de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la Guerra de Ucrania.

Entre dichas medidas se encontraba el establecimiento de un sistema de ayudas directas a las comunidades autónomas y entidades locales que presten servicio de transporte terrestre colectivo urbano o interurbano que se comprometan a implantar una reducción del precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje en un porcentaje de un 30 %, además de requerir una bonificación adicional de al menos un 20 % a cuenta de las comunidades autónomas y entidades locales con cargo a sus propios presupuestos.

Así, de acuerdo a la Proposición no de Ley 80/2022, relativa a los descuentos en el transporte público, aprobada por el Pleno del Parlamento Vasco en la sesión celebrada el día 24 de noviembre de 2022, que instaba al Gobierno Vasco a prorrogar, durante el año 2023, los descuentos del 50 % en el transporte público, en la sesión del Pleno de la Autoridad del Transporte de Euskadi celebrada con fecha 28 de diciembre de 2022 se acordó mantener la rebaja en un 50 % del precio de los títulos multiviaje en el transporte público, estableciéndose la ayuda de un 10 % adicional por parte de Gobierno Vasco.

En cuanto a las autoridades territoriales, la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa (ATTG), la Autoridad de Movilidad de Bizkaia (AMB) y la Autoridad de Movilidad de Álava (AMA) han proseguido con su actividad de acuerdo con las funciones asignadas, entre ellas la puesta en común de las políticas públicas en materia de transporte en su respectivo Territorio Histórico.

#### OTEUS

Se ha seguido trabajando en la potenciación de instrumentos y organismos para desarrollar una política de transporte sostenible. Así, el Observatorio del Transporte de Euskadi (OTEUS) se configura como una vía para facilitar información relativa a la situación del transporte y la movilidad, sin olvidar su misión prospectiva, mediante la elaboración de estudios de transporte en el amplio sentido del término. Cabe señalar que durante 2023 se han realizado labores de mejora y actualización de la página web del Observatorio, así como del sistema de indicadores, que ofrece más información y en distintos formatos informáticos sistematizados.

Durante el 2023, el Observatorio del Transporte de Euskadi ha desarrollado sus funciones de elaboración de la información básica del transporte en Euskadi, mediante



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Sistema) mantenduz eta "Euskadiko Garraioaren Panoramika 2022" azterlana amaituz.

2023an, "Euskal Autonomia Erkidegoan pertsonen mugikortasuna ikertzeko azterlan teknikoa, Big Data tekniken bidez. Europar Batasunak finantzaturako berreskuratze-, eraldatze- eta erresiliencia-plana" proiektuan aurrera egin da. Proiektu hau 2024an amaituko da.

Bestalde, EAEko garraio-sistema guztietarako txartel bakarra ezartzeko helburuaren esparruan, aurrera egin da Euskadin aldi berean dauden hiru garraio-txartelen (BAT, BARIK eta MUGI) elkarreragingarritasuna abian jartzeko prozesuan. Proiektu honetan hiru lurralde historikoetako erakundeek hartzen dute parte, hala nola Bizkaiko Garraio Partzuergoak (CTB), Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak (ATTG), Arabako Mugikortasun Agintaritzak, Euskotrenek eta Eusko Jaurlaritzako Garraio Plangintzaren Zuzendaritzak.

Ildo horretan, 2014an, BAT-BARIK-MUGI txartelen elkarreragingarritasunerako MasterPlana egin zen, elkarreragingarritasun-egoera bat lortzeko beharrezkoak ziren jarduerak definitzen eta baloratzen zituen. MasterPlan hori gauzatzeko, 2023an elkarreragingarritasuna ezartzen jarraitu dute Gipuzkoako (Lurraldebus) eta Bizkaiko (Bizkaibus) hiriarteko autobusek, baita Bilboko hiri-garraioak ere (Bilbobus).

Bestalde, mugikortasun-eskaera gero eta handiagoa denez eta informazio-teknologia berriak garatzen ari direnez, 2023an Moveuskadi plataforma digitala argitaratu da, herritarren artean garraio publikoaren erabilera modu eraginkorrean sustatzeko, dagoen informazioa hobeto eskuratzeko, EBko Berreskuratze eta Erresiliencia Mekanismoaren jarraibideekin bat etorriz.

Era berean, Euskadiko garraio-erakunde eta operadoreekin sinatutako lankidetzak-hitzarmenetan definitutako lanekin jarraitu da, garraioaren informazio-datuaren kalitatea hobetzeko, besteak beste, denbora errealean lortzea bultzatzeko.

Azkenik, EAEko kable bidezko garraio-instalazioak ikuskatzeko lanak egin dira, zuzendaritza honi emandako eskumenen barruan.

### 3. AIREPORTU-EREDU INTEGRATUA

Euskal Autonomia Erkidegoko hiru Lurralde Historikoetan dauden hiru aireportuen (Loiu, Hondarribia eta Foronda) esparruan, Garraio Plangintzaren Zuzendaritzak mantendu egin ditu laguntzak euskal hiriburu-tako Aireportuak Sustatzeko Sozietateentzako, lankidetzak-esparru berriak identifikatzeko.

el mantenimiento del SIT (Sistema de Información del Transporte) y la finalización del informe "Panorámica del Transporte de Euskadi 2022".

*Durante el 2023 se ha avanzado en el proyecto "Asistencia técnica para la realización del estudio de la movilidad de las personas en el ámbito de la comunidad autónoma de Euskadi mediante técnicas Big Data. plan de recuperación, transformación y resiliencia-financiado por la unión europea-Next Generation EU". La finalización de dicho proyecto se producirá durante el año 2024.*

*Por otro lado, en el marco del objetivo de establecer un Billete Único para todos los sistemas de transporte de la CAPV, se ha avanzado en el proceso de puesta en marcha de la interoperabilidad de las tres tarjetas de transporte coexistentes en Euskadi: BAT, BARIK y MUGI. En este proyecto participan instituciones de los tres territorios históricos, tales como el Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa (ATTG), la Autoridad de Movilidad de Álava, Euskotren y la Dirección de Planificación del Transporte del Gobierno Vasco.*

*En este sentido, en 2014 se elaboró el MasterPlan para la interoperabilidad de las tarjetas BAT-BARIK-MUGI, que definía y valoraba las actuaciones necesarias para la consecución de un escenario de interoperabilidad. En ejecución de dicho MasterPlan, durante este año 2023 han continuado las labores de implementación de la interoperabilidad en los autobuses interurbanos de Gipuzkoa (Lurraldebus) y Bizkaia (Bizkaibus), así como en el transporte urbano de Bilbao (Bilbobus).*

*Por otro lado, ante la creciente demanda de movilidad y el desarrollo de nuevas tecnologías de información, en 2023 se ha publicado la plataforma digital Moveuskadi, que permitirá fomentar entre la ciudadanía, de forma efectiva, el uso del transporte público, a través de un mejor acceso a la información disponible, en línea con las directrices del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la UE.*

*Asimismo, se ha continuado con los trabajos definidos en los convenios de colaboración suscritos con diferentes entidades y operadores de transporte de Euskadi a fin de mejorar la calidad de los datos de información del transporte impulsando, entre otros, su obtención en tiempo real.*

*Por último, se han realizado las labores de inspección de las instalaciones de transporte por cable de la CAPV, dentro de las atribuciones otorgadas a esta Dirección.*

### 3. MODELO AEROPORTUARIO INTEGRADO

*En el ámbito de los tres aeropuertos localizados en los tres Territorios Históricos del País Vasco (Loiu, Hondarribia y Foronda), desde la Dirección de Planificación de Transporte se han mantenido los apoyos a las Sociedades para la Promoción de los Aeropuertos de las diferentes capitales vascas a los efectos de identificar nuevos escenarios de colaboración.*



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

#### 4. PLATAFORMA LOGISTIKOAK

Plataforma logistiko intermodalei dagokienez, horiek sustatzen jarraitu da, EAETik igarotzen diren salgaien fluxuetarako Basque Country Logistics estrategiaren esparruan. Ildo horretan, eskumena duten administrazio publiko guztiekin eta sektore pribatuarekin lankidetzan, logistika-eremu intermodalen sare bat sustatu da, garraio-modu guztiak barne hartzen dituena, trenbide-loturen sustapena, eta plataforma logistikoen garapena arku atlantikoaren barruan duten kokapen geografikotik.

Zentro logistikoei emandako laguntza hori ekarpen ekonomiko batean gauzatu da, zentro horietako sozietate-partaidetzarekin bat etorritz.

#### 5. EUSKADI-AKITANIA KOMUNIKAZIOA; EUROPAKO LANKIDETZA

Arku atlantikoa Europako garraioen funtsezko ardatz gisa sustatzeari dagokionez, Eusko Jaurlaritzak Arku Atlantikoaren Batzordean (CAA) parte hartu du, Europako beste eskualde batzuekin batera garraio-politika amankomunak bultzatzeko.

#### 4. PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

*Respecto a las plataformas logísticas intermodales, se ha continuado con su potenciación en el marco de la estrategia Basque Country Logistics para los flujos de mercancías que transitan por la CAPV. En este sentido, se ha fomentado, en colaboración con todas las administraciones públicas competentes y el sector privado, una red de áreas logísticas intermodales que integren los distintos modos de transporte, el impulso de las conexiones ferroviarias, y el desarrollo de las plataformas logísticas desde su posición geográfica dentro del arco atlántico.*

*Dicho apoyo a los centros logísticos se ha materializado en una aportación económica en consonancia con la participación societaria en los mismos.*

#### 5. COMUNICACIÓN EUSKADI-AQUITANIA; COOPERACION EUROPEA

*En relación a la potenciación del Arco atlántico como eje fundamental de transportes europeo, el Gobierno Vasco ha participado en la Comisión del Arco Atlántico (CAA) de cara a impulsar políticas comunes de transporte con otras regiones europeas.*