

Proyecto de Instalaciones Eléctricas de la Estación de Anoeta

Anejo 8 Servicios esenciales

TTE-IS-23001-PWS-IEE-ANX-0008
V1



We Make
Your Way Easier

Preparado para:



Nombre: Euskal Trenbide Sarea
Dirección: San Vicente 8, Edificio
Albia I. Planta 14. Bilbao.
CP: 48001

Preparado por:



Nombre: CAF Turnkey
& Engineering
Dirección: Laida Bidea,
Edificio 205,Zamudio
CP: 48170

Proyecto de Instalaciones Eléctricas de la Estación de Anoeta

Anejo 8 Servicios esenciales

TTE-IS-23001-PWS-IEE-ANX-0008

V1

Revisión del documento		
Revisión	Fecha	Objetivo de la revisión
1	13/03/2023	Versión Inicial

<i>Preparado por</i>	MLR	<i>Revisado por</i>	APC	<i>Aprobado por</i>	IAA
Nombre	Mikel Lumbreras Rodríguez	Nombre	Ander Pérez Caro	Nombre	Iker Aizpuru Aragón
Firma		Firma		Firma	
Fecha:	13/03/2023	Fecha:	13/03/2023	Fecha:	13/03/2023

Índice de Contenidos

1. Introducción	4
2. Descripción de señales a tratar por terceros	4

1. Introducción

En el presente anejo se indican las señales de control disponibles en este Proyecto y que necesitan una elaboración por parte de terceros, para obtener la máxima fiabilidad en el conjunto de la instalación.

2. Descripción de señales a tratar por terceros

El Contratista del presente Proyecto, y así se indica en los Pliegos de Prescripciones Técnicas, tendrá previsto el suministro de todas las señales, estados, alarma y recepción de órdenes, para telemandar todas las instalaciones de la estación, tanto nuevas como modificaciones de las existentes, desde los Puestos de Mando Central de Amara y Atxuri.

El equipamiento en Puesto de Mando Central para telemandar el equipamiento de estaciones no está en el alcance de este Proyecto. Sí son objeto de este proyecto la programación del puesto de mando y las pruebas necesarias para la correcta integración de las instalaciones en el mismo.

Existen una serie de señales, objeto de este anejo, que el Contratista designado para suministrar el equipamiento en el Puesto de Mando Central, deberá tratarlas para obtener la mejor fiabilidad en el servicio. Estas señales serán las siguientes:

/ Localizador faltas a tierra red 13,2 kV

Estas señales permitirán localizar rápidamente el punto de localización de un defecto homopolar en la red de 13,2 kV que alimenta a las estaciones, el aislamiento del tramo averiado de la red y la reposición rápida del servicio.

/ Explotación Red 13,2 kV

Se deberá evitar el poner dos subcentrales en paralelo a través de la red de 13,2 kV para alimentación de estaciones.

/ Gestión de consumo energético del alumbrado

Se podrá encender o apagar los alumbrados de las estaciones a voluntad y en zonas de uso público, andenes, mezzaninas, vestíbulos, etc. y fijar la regulación del flujo de las luminarias, según considere oportuno.

Estas consideraciones pueden ser importantes desde el punto de vista de ahorro energético.

/ Alarmas por disparo interruptores magnetotérmicos B.T.

Se clasificará todo el conjunto de señales, y dará prioridad a aquellas que afecten a servicios esenciales de las estaciones. Estas señales por regla general serán las siguientes:

- Disparo de interruptores de protección de circuitos de alumbrado de emergencia.
- Disparo de interruptores de protección de circuitos de carga de kits autónomos de alumbrado de emergencia.
- Disparo de interruptores de servicios esenciales y comunicaciones.
- Disparo de interruptores de pozos de bombeo.

/ Señales protección de incendios

La señal de apertura de arqueta de columna seca de extinción de incendios situada en vía pública, deberá ser tratada como una señal preventiva de que la red de columna

seca va a ser puesta en presión de agua, con el peligro consiguiente por la presencia de tensión en catenaria.

Del mismo modo, la activación de la electroválvula de paso de agua para las Bocas de Incendio Equipadas (BIE'S) instaladas en andenes de estaciones, significará una señal de prevención por las mismas consideraciones que la anterior.