

## ANEJO 1

# DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA

**ÍNDICE**

1. DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA ..... 3

## **1. DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA**

Para la redacción del “Proyecto de Instalaciones Ferroviarias de la Variante del Topo. Electrificación”, ha sido necesario el manejo de documentación proveniente de Estudios y Documentos realizados con anterioridad, de los que cabe destacar:

- Estudio Informativo del tramo Lugaritz -Easo (febrero 2015).
- Proyecto Constructivo Tramo Lugaritz – Miraconcha del Metro Donostialdea.
- Proyecto Constructivo Tramo Miraconcha - Easo del Metro Donostialdea.
- Proyecto Constructivo de Electrificación de la Línea Herrera – Altza.
- Análisis de necesidades de instalaciones de Metro Donostialdea. Informe final de preparaciones necesarias para instalaciones (abril 2016).
- RESOLUCIÓN de 21 de junio de 2012, de la Viceconsejera de Medio Ambiente, por la que se formula Declaración de Impacto Ambiental del Proyecto del Metro de Donostialdea (1ªfase), promovido por el Departamento de Vivienda, Obras públicas y Transportes del Gobierno Vasco, en los términos municipales de Usurbil, Lasarte-Oria, Donostia- San Sebastián, Pasaia y Errenteria.
- Proyecto de Superestructura de Vía del Tramo Lugaritz-Easo y Obra de Conexión de Morlans (octubre 2022)
- Proyecto Constructivo de la Subestación Eléctrica de Tracción de Bentaberri (abril 2020).

En cualquier caso, estos documentos serán considerados como referencia, no limitándose las posibilidades a estudiar las reflejadas o comentadas en los mismos.