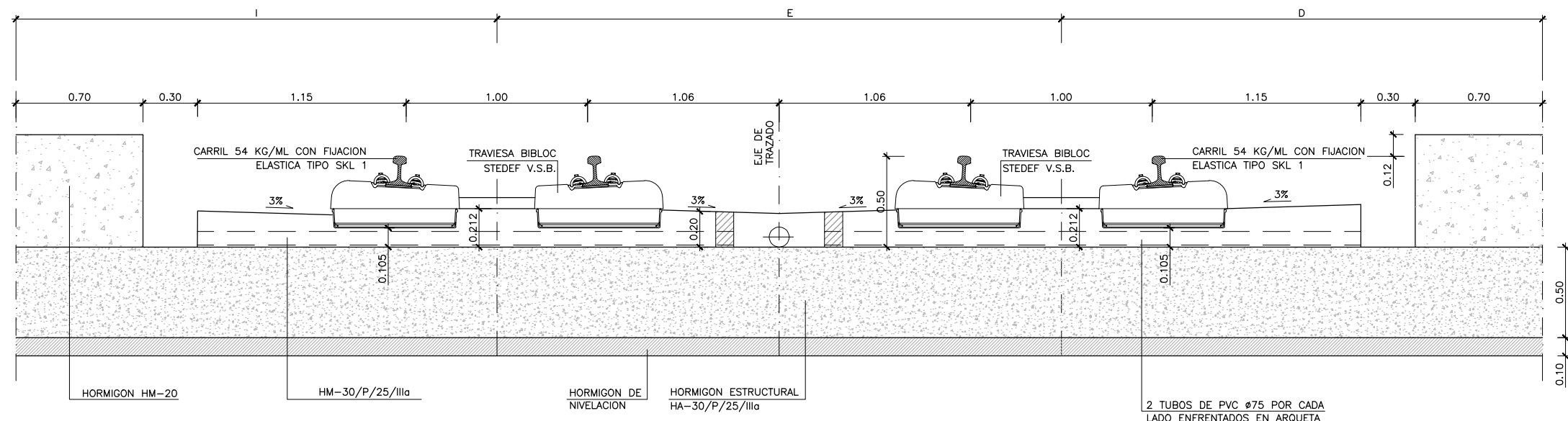


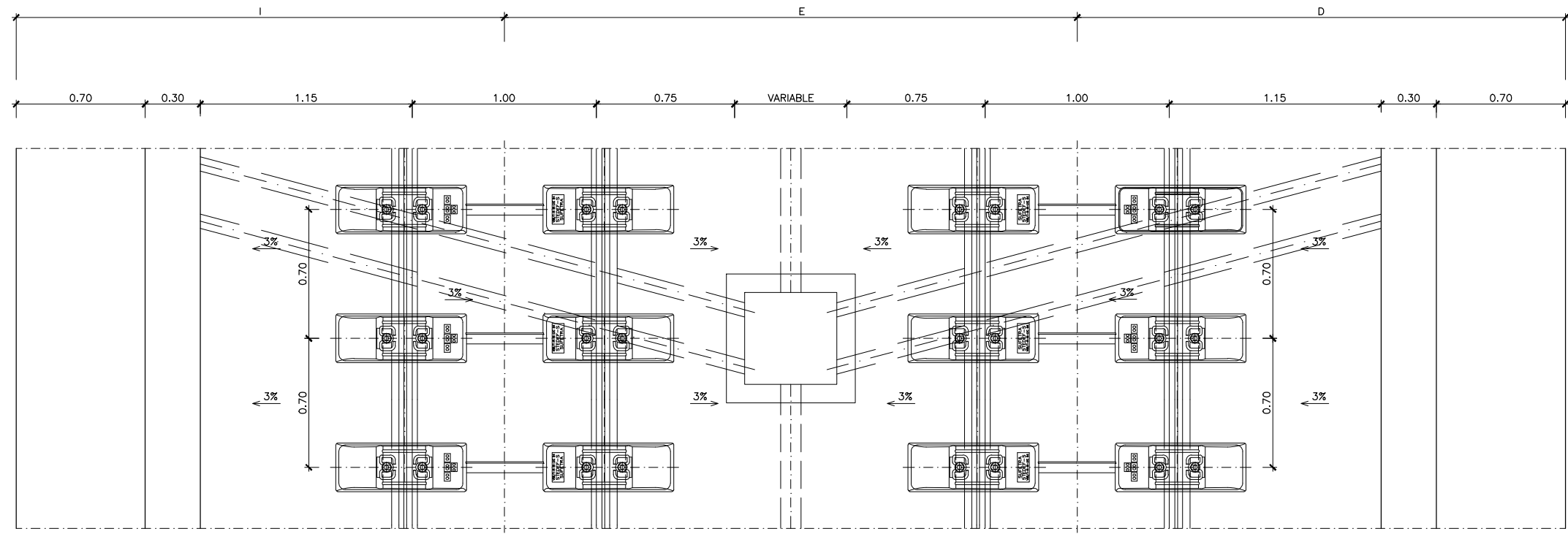
OHARRAK :
NOTAS :



SECCION TIPO EN VIAS DEFINITIVAS	
PKs (Eje 1)	SECCION TIPO
0+000 a 0+130	BALASTO
0+130 a 2+180	PLACA
2+180 a 4+170	BALASTO
4+170 a 5+030	PLACA
PKs (Ejes 2 y 3)	SECCION TIPO
5+030 a 5+300	PLACA
5+300 A 5+527.81	BALASTO
PKs (Ejes 4 y 5)	SECCION TIPO
0+320 a 0+760	PLACA
PKs (Eje 9)	SECCION TIPO
0+000 a 0+150	PLACA

NOTA:
- LOS EJES 6,7,8, DESVIOS PROVISIONALES Y/O RAMALES PROVISIONALES ENTRE FASES, SE PROYECTAN CON VIA SOBRE BALASTO.

VIA EN PLACA - DEFINICION (ALZADO)
ESCALA 1:15



VIA EN PLACA - DEFINICION (PLANTA)
ESCALA 1:15

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA			
		DICIEMBRE 2019			
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA			
		INGENIERO AUTOR			
		CARLOS GARCIA ACON			
		Ingeniero de caminos			
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA			
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA			



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)
VARIAS



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

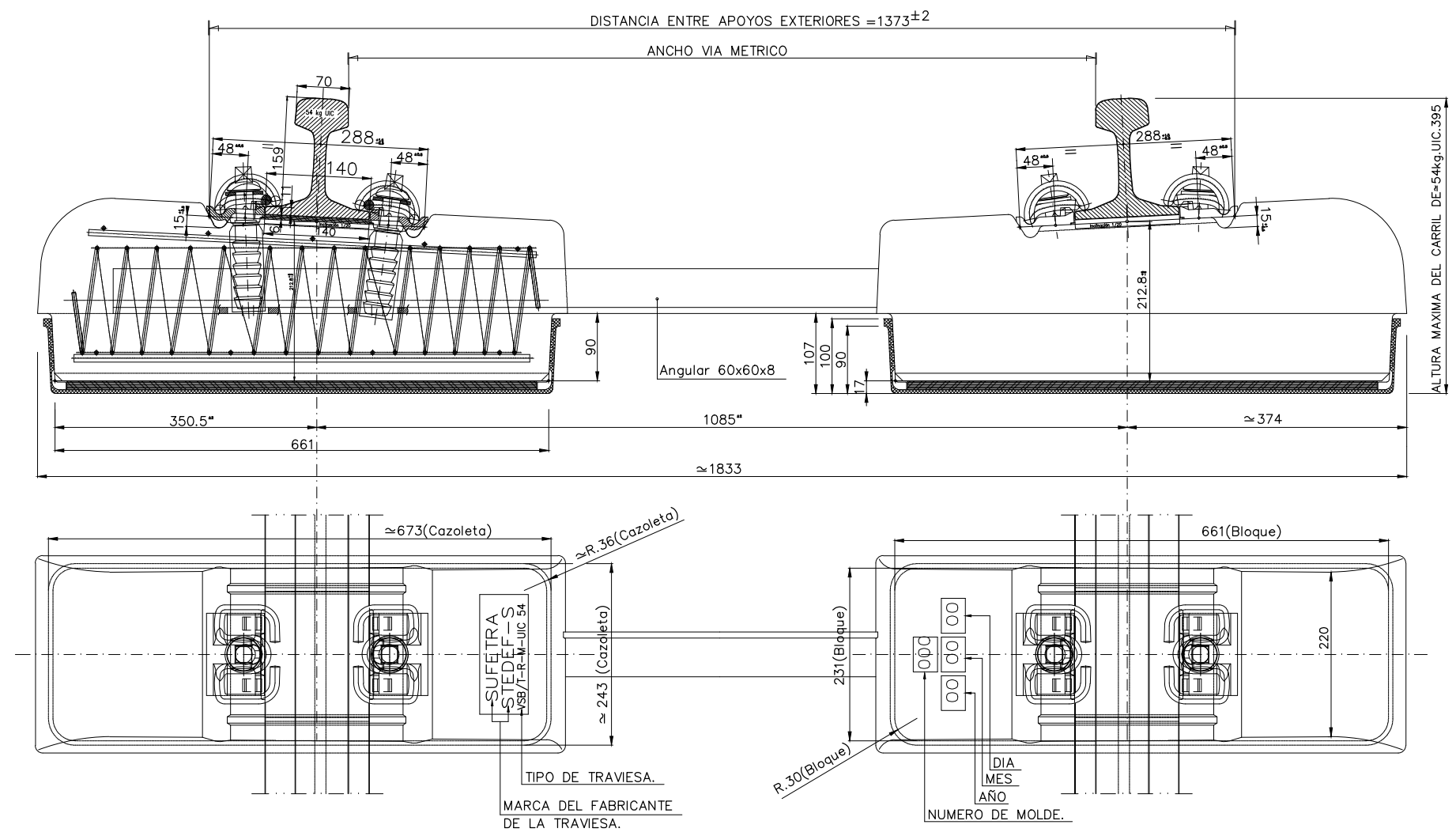
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA OLA-SONDIKA (LÍNEA TXORIERRI)

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

SUPERESTRUCTURA
DETALLES VIA EN PLACA

PLANO-ZK / N. PLANO
6
1 DE 4

OHARRAK :
NOTAS :




UNIDAD DE MEDIDA: Todas las cotas están expresadas en milímetros.

CARRIL 54kg.UIC.

CUADRO DE COMBINACIONES DE LAS PLACAS ACODADAS LIGERAS DE SUJECION A2, PLANO A146-00.

ANCHO VIA	EXT. VIA	INT. VIA	INT. VIA	EXT. VIA
1000	A2	A2	A2	A2
1002,5	A2/-2.5	A2/+2.5	A2	A2
1005	A2/-2.5	A2/+2.5	A2/+2.5	A2/-2.5
1007,5	A2/-5	A2/+5	A2/+2.5	A2/-2.5
1010	A2/-5	A2/+5	A2/+5	A2/-5

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			DICIEMBRE 2019
	AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		 CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos			
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA			



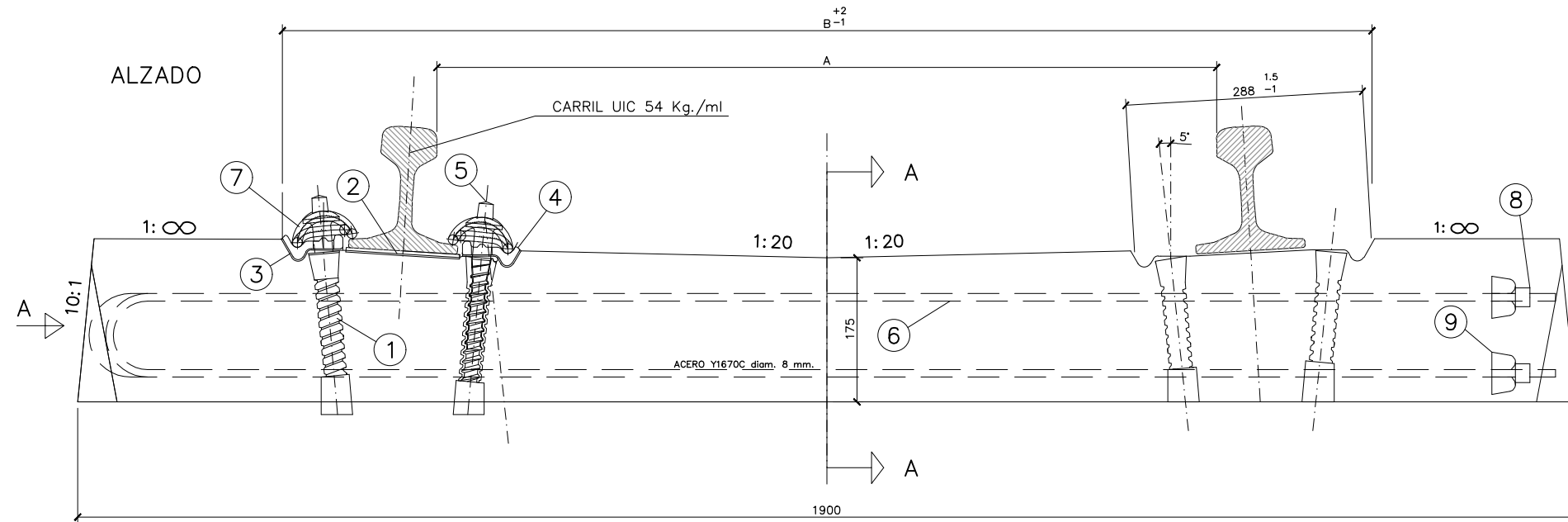
ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)
S/E



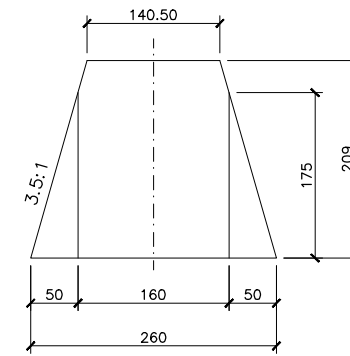
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA OLA-SONDIKA (LÍNEA TXORIERRI)

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
SUPERESTRUCTURA TRAVESA BIBLOQUE
PLANO-ZK / N. PLANO
6
2 DE 4

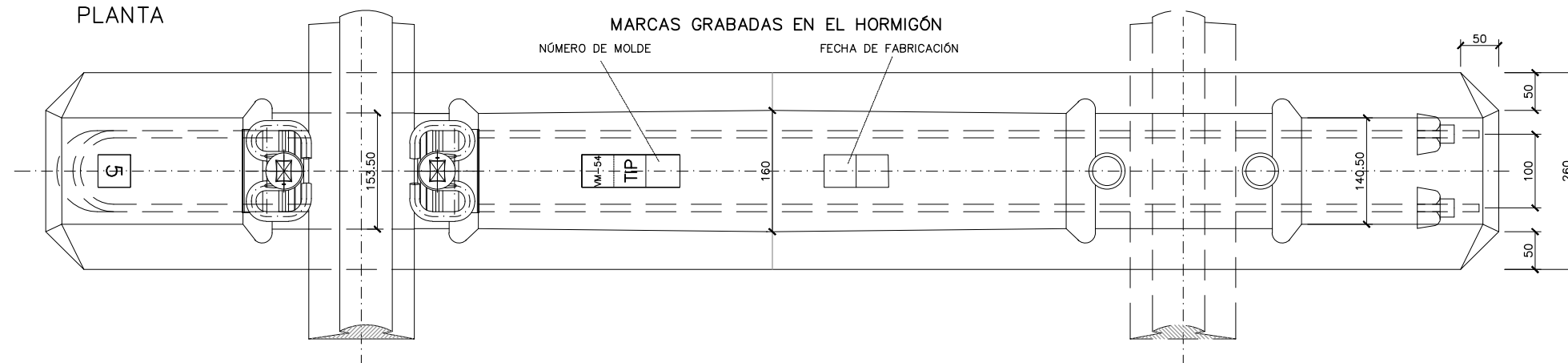
OHARRAK :
NOTAS :



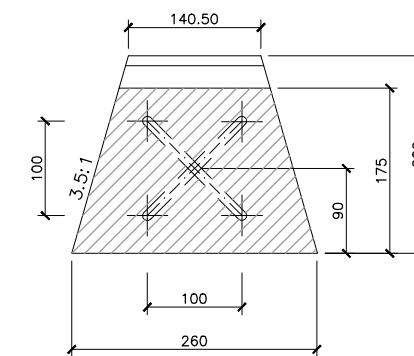
VISTA FRONTAL A



PLANTA



SECCIÓN A-A



La altura del punto medio de la zona de asiento corresponde a la traviesa con ancho de vía métrico (1000 mm).

Éstas traviesas pueden suministrarse también con contracarril.

(*) LA PLACA ACODADA METÁLICA Y LA PIEZA AISLANTE, PODRÁN SER SUSTITUIDAS POR PLACAS ACODADAS LIGERAS A2.

ANCHO	A	B
MET.	1000	1374
S5	1005	1379
S10	1010	1384
S15	1015	1389
S20	1020	1394

VOLUMEN:71 litros
PESO: aprox. 177 Kg.
FUERZA DE TENSADO INICIAL Z': 240± $\frac{1}{2}$ KN
CARGA POR EJE:200 KN

Num.	COMPONENTE	TRAVIESA FHMV54 (FIJACIÓN HM-PLASTIRAIL)	TRAVIESA FHMV54 (FIJACIÓN VOSSLOH-HM)	Cantidad
9	CAMPANA DE ANCLAJE	X	X	4
8	TUERCA RANURADA (8.5 x 1.5)	X	X	4
7	CLIP ELASTICO SKL-1	X	X	4
6	HORQUILLA DE ACERO Y1670C diam. 8.0	X	X	2
5	TIRAFONDO N° 6		X	4
5	TIRAFONDO PLASTIRAIL PARA FIJACIÓN HM	X		4
4	PLACA ACODADA METÁLICA (*)	X	X	4
3	PIEZA AISLANTE (*)	X	X	4
2	PLACA DE ASIENTO 54 Kg.	X	X	2
1	ESPIGA ROSCADA SDÜ-21		X	4
1	VAINA PLASTIRAIL 22-115	X		

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			DICIEMBRE 2019
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
ESTREYGO		CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos			
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)



S/E

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA OLA-SONDIKA (LÍNEA TXORIERRI)

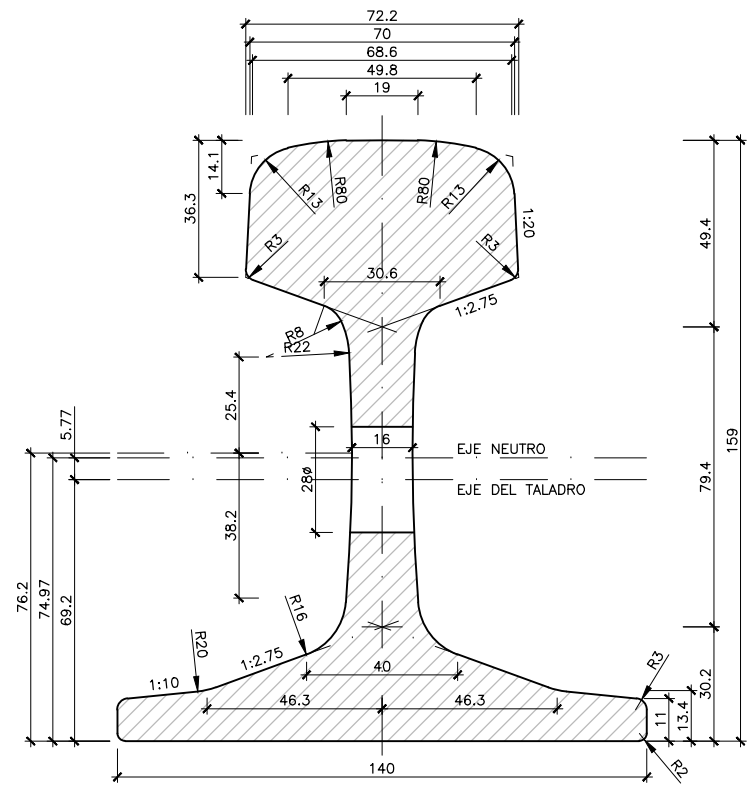
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

SUPERESTRUCTURA
TRAVIESA MONOBLOQUE

PLANO-ZK / N. PLANO

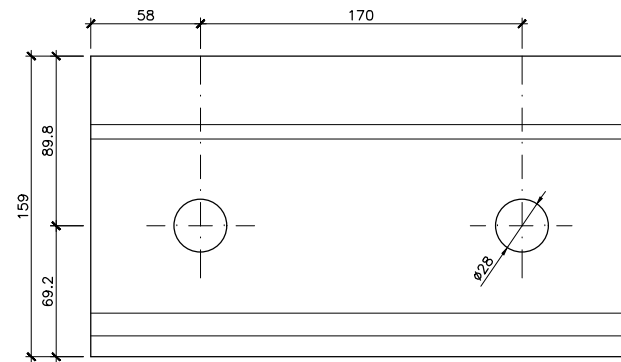
6

3 DE 4

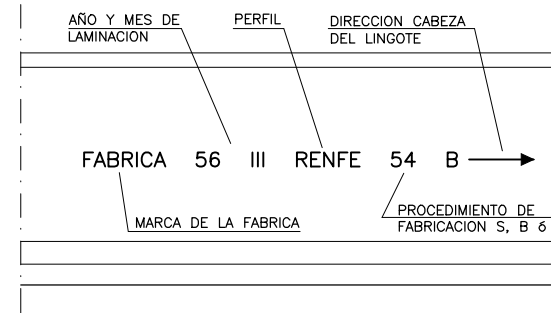


SECCION ----- 6934.00 mm² MOMENTO DE INERCIA { 2346.00 cm⁴
 EQUILIBRIO TERMICO ----- 1.666 417.50 cm⁴
 MASA POR METRO ----- 54.43 Kg MODULO DE FLEXION { 279.19 cm³
 LONGITUD ----- 18 m 59.64 cm³
 ESBELTEZ = 159/140 = 1.136

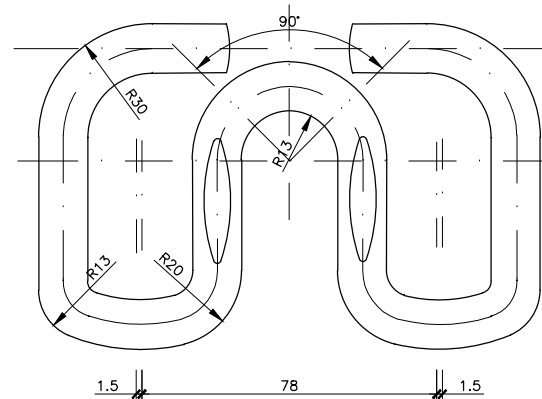
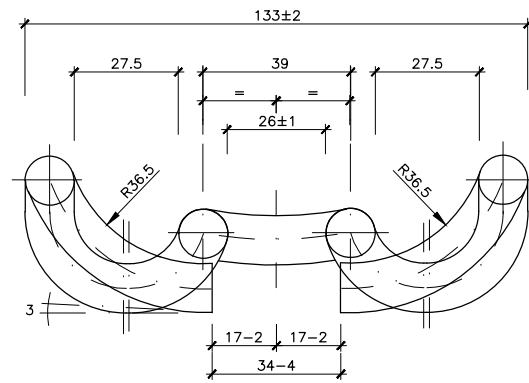
CARRIL DE 54 KG/M
 ESCALA 1:1 (Cotas en mm)



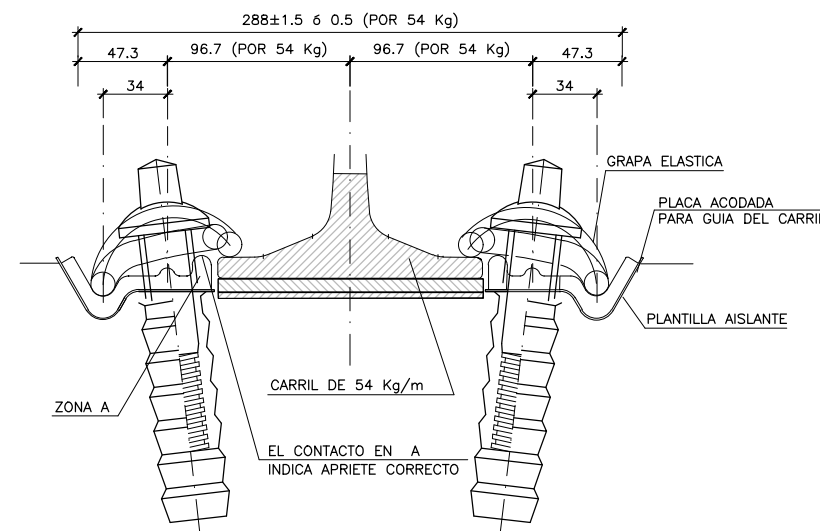
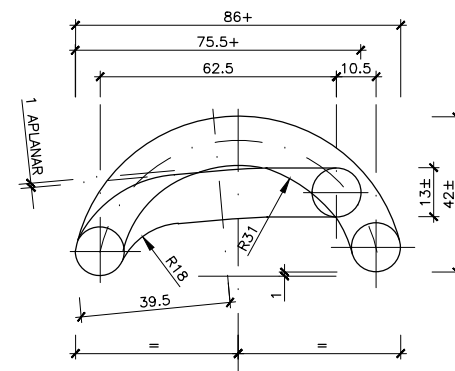
ALZADO DEL EXTREMO



MARCAS DE FABRICACION
 ESCALA 1:2 (Cotas en mm)



GRAPA O CLIP ELASTICO SKL 1
 ESCALA 1:1 (Cotas en mm)



ELEMENTOS DE LA SUJECCION
 ESCALA 1:2 (Cotas en mm)

OHARRAK:
 NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA			DICIEMBRE 2019
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA			INGENIERO AUTOR
		ESTYGO			CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA			REFERENCIA
REFERENCIA CONSULTOR					