



LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA
Azpiegitura eta Garraio Sailburuordetza
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes
Dirección de Infraestructuras del Transporte

EBAZPENA, 2024ko ekainaren 13koa, Garraio Azpiegituren Zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da “USURBILGO GELTOKI BERRIAREN KOMUNIKAZIO-PROIEKTUA”.

Geltokien artean homogeneousun ez zegoenez, ETSk bere trenbide-sareko geltokiak ahal zen neurrian estandarizatzea zuen helburu. Horretarako, hainbat geltokiren eraikuntza-proiektuen idazketa kontratatu zen, bai eta ETSko trenbide-geltokietarako Diseinu-Eskuliburu bat ere.

Kontratu horren esparruan, 2010ean Usurbilgo (Gipuzkoa) geltokia modernizatzeko eraikuntza-proiektua idatzi zen, Bilbo-Donostia linean. Geroago, 2022ko apirilean, Usurbilgo geltokia eraikitzekeo proiektuaren eguneraketa idatzi zen.

Usurbilgo geltoki berria eraikitzekeo proiektuaren eguneraketan aurreikusitako jarduketan laburpen gisa, geltoki berri bat eraikiko da lehendik dagoenaren ondoan, nasa berriekin eta trenbide eskema berri batekin.

Proiektu honek, seinaleztapen- eta komunikazio-instalazioei dagokienez, lehen lau faseetan Usurbilgo geltokian aurreikusitako lanak direla-eta egin beharreko jarduketak jasotzen ditu.

Aurreko proiektuak egin beharreko obra zibileko lanak definitzen ditu, baina ez ditu gainerako faseetarako seinaleztapen- eta komunikazio-instalazioen esparruko beharrak aztertzen.

Ondorioz, beharrezkotzat jotzen da lizitazio honen xede diren bi (2) instalazio-proiektuak idaztea, gutxienez:

RESOLUCIÓN del 13 de junio de 2024 de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el “PROYECTO DE COMUNICACIONES DE LA NUEVA ESTACIÓN DE USURBIL”.

Ante la falta de homogeneidad entre las distintas estaciones, ETS se planteó como objetivo estandarizar en lo posible las estaciones de su red ferroviaria. Para ello, se contrató la redacción de los proyectos constructivos de varias estaciones, así como un Manual de diseño para estaciones ferroviarias de ETS.

Dentro del ámbito de ese contrato se redactó en 2010 el Proyecto Constructivo de Modernización de la Estación de Usurbil (Gipuzkoa), situada en la línea Bilbao-Donostia. Posteriormente, en abril de 2022, se redactó la actualización del proyecto constructivo de la estación de Usurbil.

Las actuaciones previstas en la actualización del proyecto de construcción de la nueva estación de Usurbil se resumen en la construcción de una nueva estación al lado de la existente, con nuevos andenes y un nuevo esquema de vías.

El proyecto recoge en lo referente a las instalaciones de señalización y comunicaciones, las actuaciones a llevar a cabo en la estación de Usurbil con motivo de los trabajos previstos en la estación, durante sus cuatro primeras fases.

El proyecto anterior define los trabajos de obra civil a ejecutar, pero no estudia las necesidades en el ámbito de las instalaciones de señalización y comunicaciones para el resto de las fases.

Como consecuencia, se considera necesaria la redacción como mínimo de los dos (2)

- Usurbilgo geltoki berria seinaleztatzeko proiektua.
- Usurbilgo geltoki berriaren komunikazio-proiektua (honako Ebazpenean onartutako proiektua).

"Usurbilgo geltoki berriaren Komunikazio Proiektuak", aurrerantzean Komunikazio Proiektuak, "Usurbilgo geltokia eraikitze proiektuaren eguneraketan", aurrerantzean Obra Zibileko Proiektuan, aurreikusitako obra zibileko lanak egin ondoren egin beharreko komunikazio-instalazioak zehaztea eta diseinatzea du helburu.

Proiektua egikaritzeko aurrekontua HIRU EHUN ETA BERROGEITA BOST MILA BERREHUN ETA LAUROGEITA HAMAMABI EURO ETA LAROGEITA ZORTZI ZENTIMOKOA (345.292,88 €). Horrek esan nahi du lizitaziorako oinarritzko aurrekontua LAUREHUN ETA LAUROGEITA HAMAZAZPI MILA EHUN ETA LAUROGEITA ZAZPI EURO ETA HOGEITA BAT ZENTIMOKOA dena (497.187,21 €) dela, BEZ barne; eta Administrazioak horren berri izateko aurrekontua: LAUREHUN HAMAR MILA ZORTZI EHUN ETA LAUROGEITA HEMEZORTZI EURO ETA BERROGEITA HAMABI ZENTIMOKOA da (410.898,52 €), BEZa kanpo.

Obrak egiteko HAMAZORTZI (18) hilabeteko epea aurreikusten da.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrek eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari

proyectos de Instalaciones objeto de la presente licitación:

- Proyecto de Señalización de la nueva estación de Usurbil.
- Proyecto de Comunicaciones de la nueva estación de Usurbil (proyecto aprobado en la presente Resolución).

El "Proyecto de Comunicaciones de la nueva estación de Usurbil" tiene por objeto definir y diseñar las instalaciones de comunicaciones a ejecutar una vez realizados los trabajos de obra civil previstos en el "Actualización del Proyecto Constructivo de la estación de Usurbil".

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende TRESCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS CON OCHENTA Y OCHO CENTÍMOS (345.292,88€), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de CUATROCIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL CIENTO OCHENTA Y SIETE EUROS CON VEINTIUN CÉNTIMOS (497.187,21 €), y un presupuesto para conocimiento de la Administración sin IVA de CUATROCIENTOS DIEZ MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS CON CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS (410.898,52€).

El plazo de ejecución estimado para las obras es de DIECIOCHO (18) meses.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales,

dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Organo honek eskumena du trenbide sareko proiektuak egiteko eta onartzeko, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen 2021ko urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuaren 16.2 b) artikuluan xedatutakoaren arabera.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau

EBATZI DUT:

LEHENA: “USURBILGO GELTOKI BERRIAREN KOMUNIKAZIO-PROIEKTUA” onartzea. Lizitazioaren oinarritzko aurrekontua, BEZ barne, LAUREHUN ETA LAUROGEITA HAMAZAZPI MILA EHUN ETA LAUROGEITA ZAZPI EURO ETA HOGEITA BAT ZENTIMOKOA dena (497.187,21 €) da, eta obrak egiteko epea HAMAZORTZI (18) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

BIGARRENA: Eraikuntza proiektu hau onartzeak berekin dakar obrak onura publikokoak edo interes sozialekoak direla deklaratzeko, okupatzeko beharra adieraztea eta dagokion Eraikuntza proiektuaren beraren eranskinean zerrendatuta dauden erasandako ondasunak eta eskubideak lehenbailehen okupatu behar direla adieraztea.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaiokete Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari bidali beharko zaio.

las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Este órgano es competente para la elaboración y aprobación de los proyectos de la red de Ferrocarril, según lo dispuesto en el artículo 16.2 b) del Decreto 11/2021 de 19 de enero de 2021, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

PRIMERO: Aprobar el “PROYECTO DE COMUNICACIONES DE LA NUEVA ESTACIÓN DE USURBIL” con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de CUATROCIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL CIENTO OCHENTA Y SIETE EUROS CON VEINTIUN CÉNTIMOS (497.187,21 €), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de DIECIOCHO (18) meses.

SEGUNDO: La aprobación de este proyecto Constructivo conlleva la declaración de utilidad pública o interés social de las obras, la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados relacionados en el anexo correspondiente del propio Proyecto Constructivo.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik aldeaz aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailearen 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Vitoria-Gasteizen, 2024ko ekainaren 13an.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz a 13 de junio de 2024

DOLORES DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE