



**PROYECTO DE COMUNICACIONES
DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVÍA
DE VITORIA-GASTEIZ A SALBURUA**

**ANEJO N°3
CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL PROYECTO**

Proyecto de comunicaciones de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua
- Anejo nº3: Características generales del proyecto-

Indice de Capítulos

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA AMPLIACIÓN.....	1
2. CANALIZACIONES PROYECTADAS.....	4
3. ALCANCE DEL PROYECTO DE COMUNICACIONES.....	5

Proyecto de comunicaciones de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua
- Anejo nº3: Características generales del proyecto-

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA AMPLIACIÓN

La red tranviaria de Vitoria-Gasteiz actualmente en servicio consta de tres ramales:

- Ramal Centro: situado entre la rotonda de América Latina y la c/Angulema, con una longitud de 2,61km. Consta de seis paradas: Honduras, Europa, Antso Jakituna / Sancho El Sabio, Lovaina, Legebiltzarra / Parlamento, Angulema. La reciente ampliación del tramo entre la calle Angulema y la zona universitaria con una longitud de 1,4km que consta de 3 paradas Florida, Hegoalde y Unibertsitatea.
- Ramal Lakua (Ibaiondo): situado entre la rotonda de América Latina y las cocheras de la c/Landaverde, con una longitud de 2,35km. Consta de 6 paradas: Ibaiondo, Landaberde, Lakuabizkarra, Wellington, Txagorritxu, Euskal Herria.
- Ramal Abetxuko: situado entre la rotonda de América Latina y el barrio de Abetxuko, cuyo ramal en servicio alcanza la calle Araca junto a la Plaza del primero de mayo, con una longitud de 2,85km. Consta de 8 estaciones: Abetxuko, Kristo, Kañabenta, Artapadura, Arriaga, Gernikako Arbola, Forondako Atea / Portal de Foronda, Intermodal.

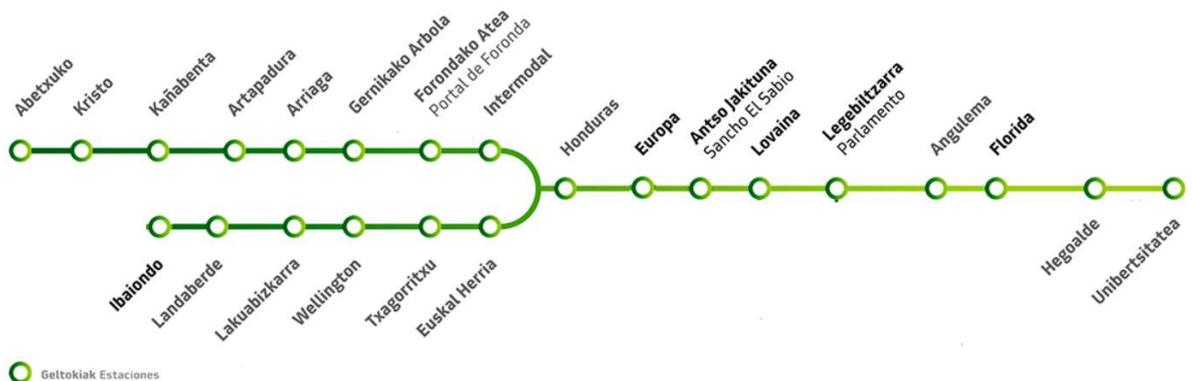


Imagen 1: Esquema de estaciones del tranvía de Vitoria-Gasteiz en servicio

En octubre de 2008, se llevó a cabo la redacción del “Estudio de las ampliaciones del Tranvía de Vitoria-Gasteiz”, cuyo objetivo era el análisis de las extensiones hacia la Universidad y el aeropuerto de Foronda.

El resultado del estudio concluyó la escasa viabilidad socioeconómica de las ampliaciones hacia el aeropuerto y ratificó las conclusiones del PTS en cuanto a la extensión hacia el Sur de la ciudad, (especialmente a la zona del campus Universitario) a partir del fin de línea actual.

En marzo de 2012 el Gobierno Vasco y el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz expresaban su intención ampliar el trazado del tranvía hacia el este de la ciudad desde la parada final de la calle Angulema hasta Obispo Ballester, por Federico Baraibar, José Mardones y la calle Los Herrán, contemplando que esta misma línea podría dar servicio al barrio de Salburua.

En junio de 2016, se llevó a cabo la redacción del "Estudio Informativo de la prolongación a Salburua del tranvía de Vitoria-Gasteiz. 2ª Fase", en el que se proponía una solución para mejorar la conexión de los barrios situados en el margen este de la ciudad (barrio de Salburua) con el centro. La propuesta permitía asimismo la conexión del barrio de Salburua a la nueva línea proyectada hacia el sur de la ciudad, pudiendo conectar con la estación de autobuses proyectada, con la universidad y zonas actualmente servidas por las líneas existentes.

El estudio informativo de la prolongación a Salburua del tranvía de Vitoria-Gasteiz, 2ª fase, redactado en noviembre de 2017, describe la ampliación del tranvía desde la parada de La Florida hasta el barrio de Salburua.

La prolongación del Tranvía a Salburua 2ª fase contempla la ampliación de la plataforma tranviaria en una longitud de 2.575 metros de vía doble de ancho métrico, desde la vía mango de calle Florida (intersección de la calle Florida (este -oeste), los Herrán (norte) hasta la Avenida Juan Carlos I, entre la calle Luxemburgo y la Avenida de Paris, dentro del barrio de Salburua.

Se prevé que el nuevo trazado sea de doble vía en su totalidad, así como la construcción de cinco nuevas paradas todas ellas con la tipología de andenes laterales enfrentados en los siguientes PPKK en las vías derecha e izquierda:

Tabla 1: Paradas del nuevo trazado

Nombre de la parada	Vía 1 Derecha		Vía 2 Izquierda	
	Desde	Hasta	Desde	Hasta
Santa Luzia	0+462,272	0+512,272	0+381,090	0+431,090
Ilíada	1+065,362	1+115,362	0+983,397	1+033,397
Nikosia	1+392,286	1+442,286	1+303,718	1+353,718
La Unión	1+798,037	1+848,037	1+709,469	1+759,469
Salburua	2+525,473	Fin de tramo	2+432,678	Fin de tramo

2. CANALIZACIONES PROYECTADAS

Se ha previsto una continuidad de las canalizaciones existentes en el Tranvía de Vitoria-Gasteiz, manteniendo el mismo número de tubos, características y distribución (Ver Figura 2):

- Zanja 1 (rojo):
 - 3 tubos PVC Ø200: 30KV
 - 2 tubos PVC Ø160: CABLE DE FEEDER
- Zanja 2 (naranja):
 - 3 tritubos PVC Ø50: COMUNICACIONES
 - 2 tubos PVC Ø160: LÍNEA DE 600VCA
 - 1 tubo PVC Ø90: CABLE DE GUARDA
- Zanja 3 (verde):
 - 3 tritubos PVC Ø50: SEÑALIZACIÓN VIARIA (2) + TELEMANDO (1)
 - 3 tubos PVC Ø110: SEÑALIZACIÓN TRANVIARIA
 - 1 tubo PVC Ø90: AYUNTAMIENTO

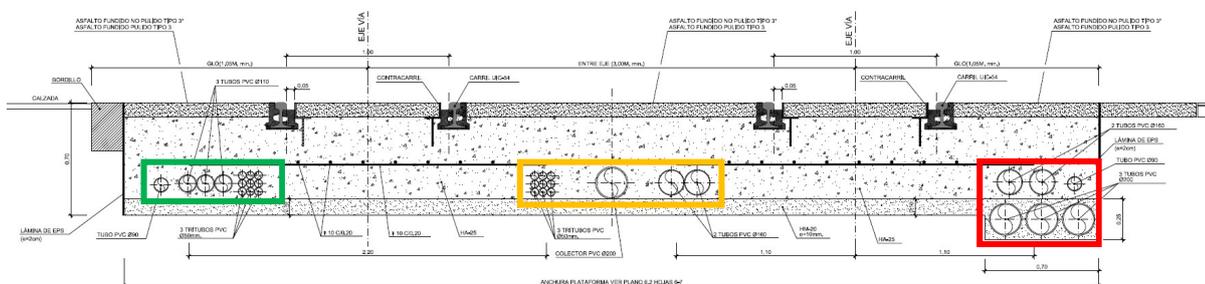


Imagen 2: Sección tipo

3. ALCANCE DEL PROYECTO DE COMUNICACIONES

El objeto del presente proyecto de comunicaciones de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua es dotar de comunicaciones al nuevo trazado. Para ello, se realizarán las siguientes tareas:

- Infraestructura de fibra óptica troncal
 - Tendido de una manguera de 64 fibras entre la parada de Florida y la subestación de Salburua
 - Actuaciones en repartidores de F.O. existentes para su adecuación a las nuevas necesidades de la red IP
 - Modificación de las fibras supervisadas bajo el sistema de monitorización de fibra óptica
- Infraestructura de fibra óptica auxiliar para servicios municipales
 - Tendido de una manguera de 16 fibras ópticas dedicadas a CCTV, entre las paradas de Florida y Salburua.
 - Instalación de repartidores monobandeja en los bloques técnicos de las paradas con equipamiento CCTV próximo.
- Red IP
 - Instalación y configuración de conmutadores IP en las nuevas paradas y subestación
 - Reconfiguración de la red IP
- Sistema de Información al Viajero
 - Instalación de terminales SIV y paneles MINUTRAN en las nuevas paradas
 - Mejora de la licencia SIV, de la versión Estándar a Enterprise
 - Reconfiguración del servidor SIV en el Puesto de Mando
- Sistema de Videovigilancia
 - Instalación de cámaras fijas de CCTV en zonas de maniobra de tranvía y cruces tranvía-BEI
 - Instalación y configuración de un nuevo videograbador para CCTV.
 - Reconfiguración del sistema de visualización y grabación de CCTV en el Puesto de Mando
- Puesto de Mando

Proyecto de comunicaciones de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua
- Anejo nº3: Características generales del proyecto-

- Instalación de dos monitores adicionales para el Video Wall.
- Instalación y configuración de dos nuevos Puestos de Operador
- Instalación de dos nuevas consolas de radio y reconfiguración del sistema PMR-DMR en Puesto de Mando.