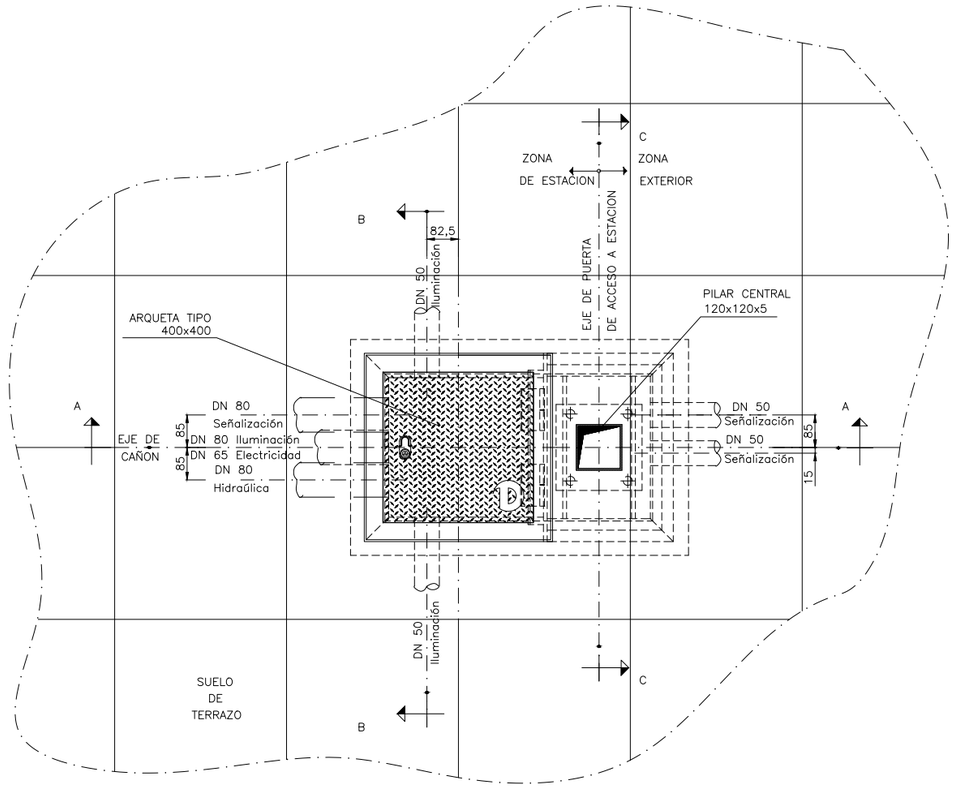
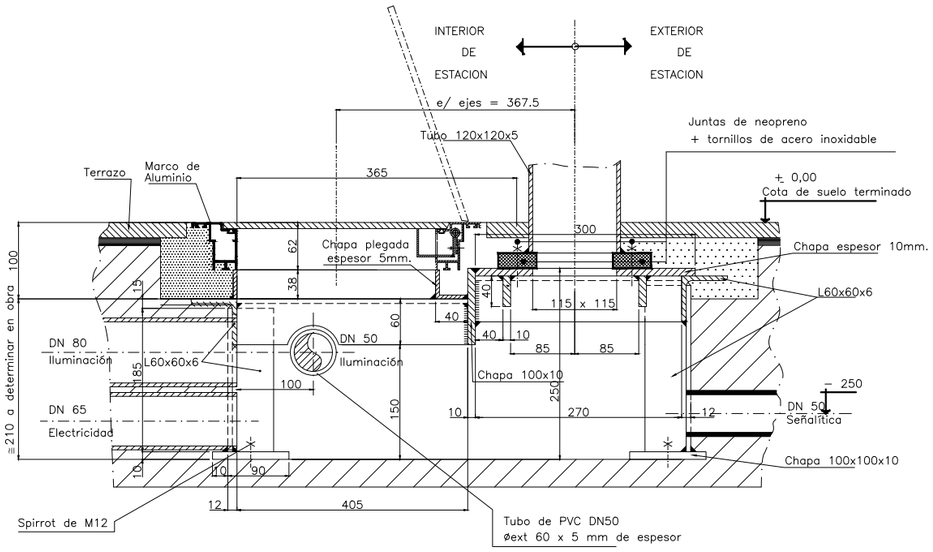
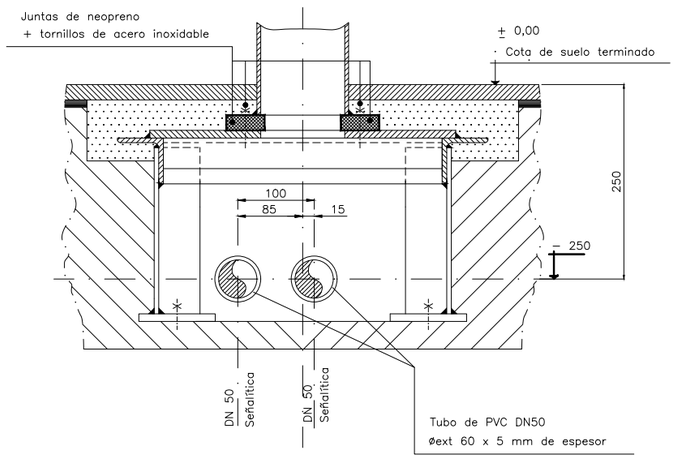


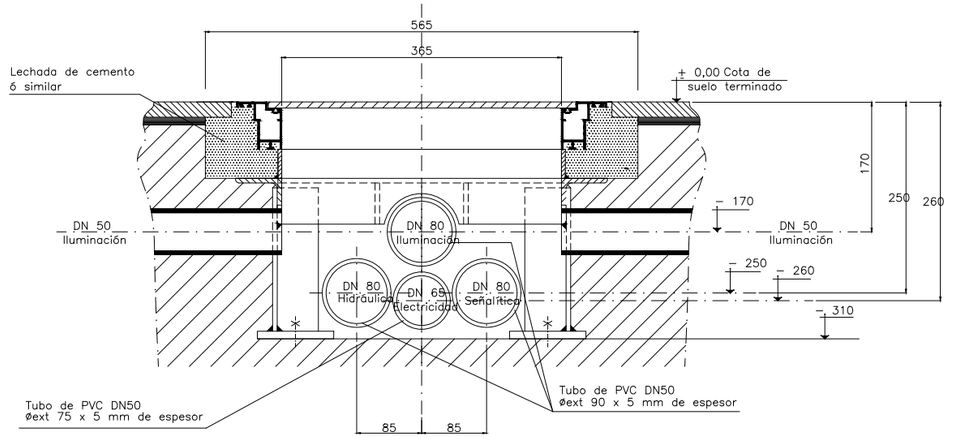
DISTRIBUCION EN PLANTA



SECCION A–A



SECCION C–C



SECCION B–B

OHARRAK :

NOTAS :

1–SE HA PROTEGIDO EL CONTACTO DIRECTO ENTRE ACEROS DE DIFERENTE CALIDAD MEDIANTE JUNTAS DE NEOPRENO

2–EL MATERIAL DE LAS TAPAS DE ARQUETA VIENE DEFINIDO EN EL PLANO Nº 12.4.7 HOJA 3 CON REF.: AS–00–065–Z

3–EL MATERIAL DEL PILAR CENTRAL DE LA PUERTA ES AISI–316

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD

	TIPO Y CARACTERISTICAS RESISTENTES		CONTROL DE MATERIALES Y COEFICIENTE DE SEGURIDAD	
HORMIGON	DE LIMPIEZA	HM–15/P/35/I	REDUCIDO	
HORMIGON	ARMADO	HA–30/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1,5
HORMIGON	EN MASA	HM–20/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1,5
ACERO	CORRUGADO (ø)	B–500S	NORMAL	γ_s=1,15
CONTROL DE EJECUCION	INTENSO	COEFICIENTE DE MAYORACION DE ACCIONES		γ_f=1,5

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA
CONSULTOR
eptisa FUICRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA
L5-AG-21-425-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL 1:10 EN DIN A1

0 0,10 0,30 0,50m.
ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROJEKTU IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANU – IZENBURUA TITULO DEL PLANO
ESTACIÓN DE GALDAKAO
INSTALACIONES
DETALLES
DISPOSICIÓN GENERAL DE ESTRUCTURA PORTANTE Y ARQUETA DE PUERTAS AUTOMATICAS DE ACCESO A ESTACIONES

PLANU–ZNB / N. PLANO
9.5.4
ORRIA / HOJA
3 SIGUE 4

O:\Proyectos_L5\7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2 PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-425-A.dwg