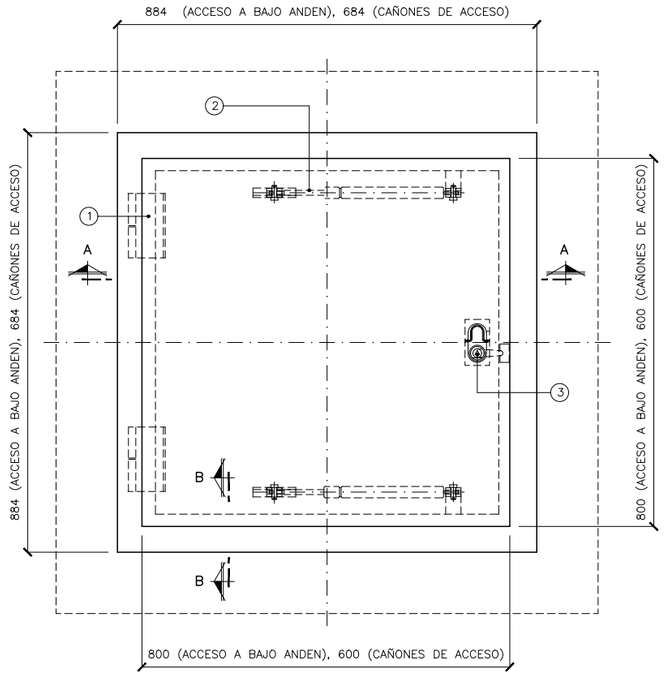
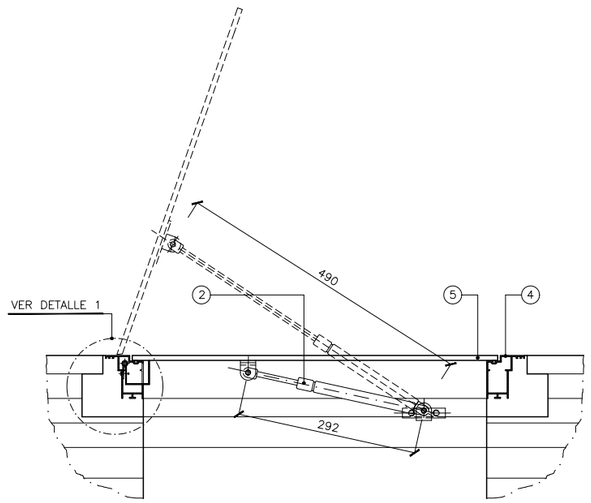
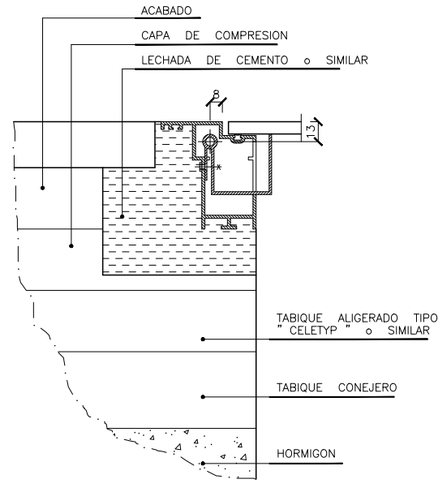




SECCION A–A
ESCALA = 1/5



DETALLE 1 – MECANISMO DE APERTURA
ESCALA = 1/2

OHARRAK :

NOTAS :

1 – EL ASA DE LA APERTURA HA QUEDADO EMBEBIDA EN LA CHAPA DIAMANTE

2 – TODOS LOS MATERIALES SE HAN REALIZARADO EN ALUMINIO GALVANIZADO DE ALEACION ENAW 6082 T6 DE ALU–STOCK O SIMILAR

3 – EL CONTACTO ALUMINIO–ACERO INOXIDABLE SE HA PROTEGIDO MEDIANTE JUNTAS DE NEOPRENO

4 – LAS TAPAS DE 300x300 A COLOCAR EN LA MEZZANINA HAN REQUERIDO UN ESTUDIO ESPACIAL DEL MARCO

5 – LAS COTAS ESTAN DADAS EN mm.

LEYENDA

1 BISAGRAS AISI–316L

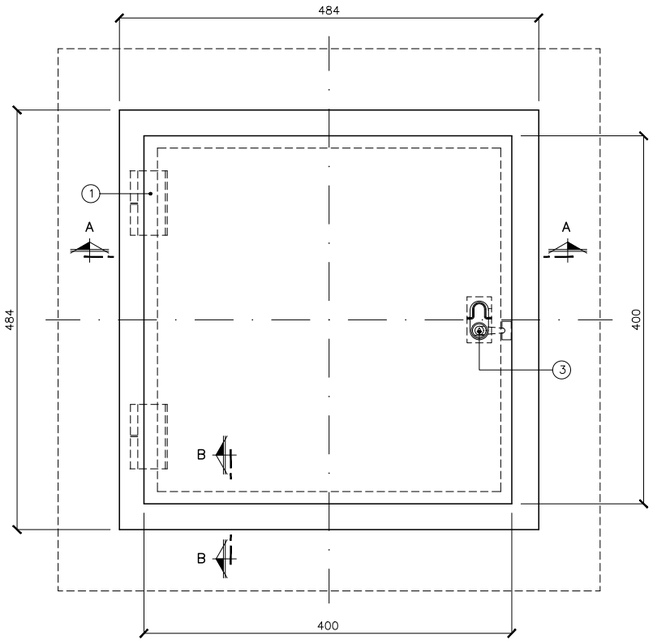
2 CILINDROS DE GAS. MODULO 65.346 DE MONROE O SIMILAR

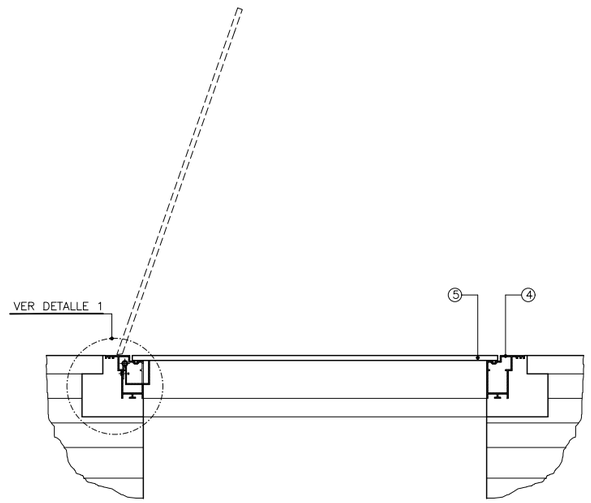
3 SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE MECANICO CON LLAVE TRIANGULAR

4 MARCO DE ALUMINIO

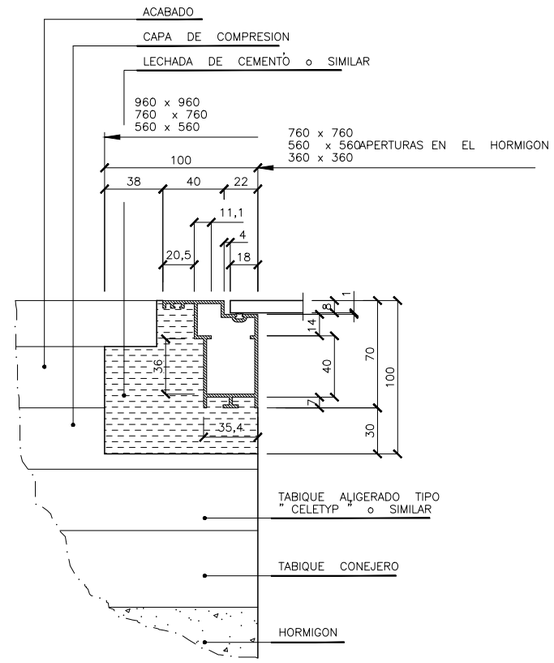
5 CHAPA DIAMANTE EN ALUMINIO GALVANIZADO DE ALEACION ENAW 6082 T6 DE ALU–STOCK O SIMILAR

TAPAS DE ARQUETA DE 800 x 800 y 600 x 600





SECCION A–A
ESCALA = 1/5



SECCION B–B
ESCALA = 1/2

TAPAS PARA ARQUETAS DE 400 x 400

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA
CONSULTOR
eptisa FULCRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA
L5-AG-21-424-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL
1:10
EN DIN A1

0 0,10 0,30 0,50m.
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROJEKTU IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANU – IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACIÓN DE GALDAKAO
INSTALACIONES
DETALLES
TAPAS

PLANU–ZNB / N. PLANO
9.5.4
ORRIA / HOJA
2 SIGUE 3

O:\Proyectos_L5\7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2 PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-424-A.dwg