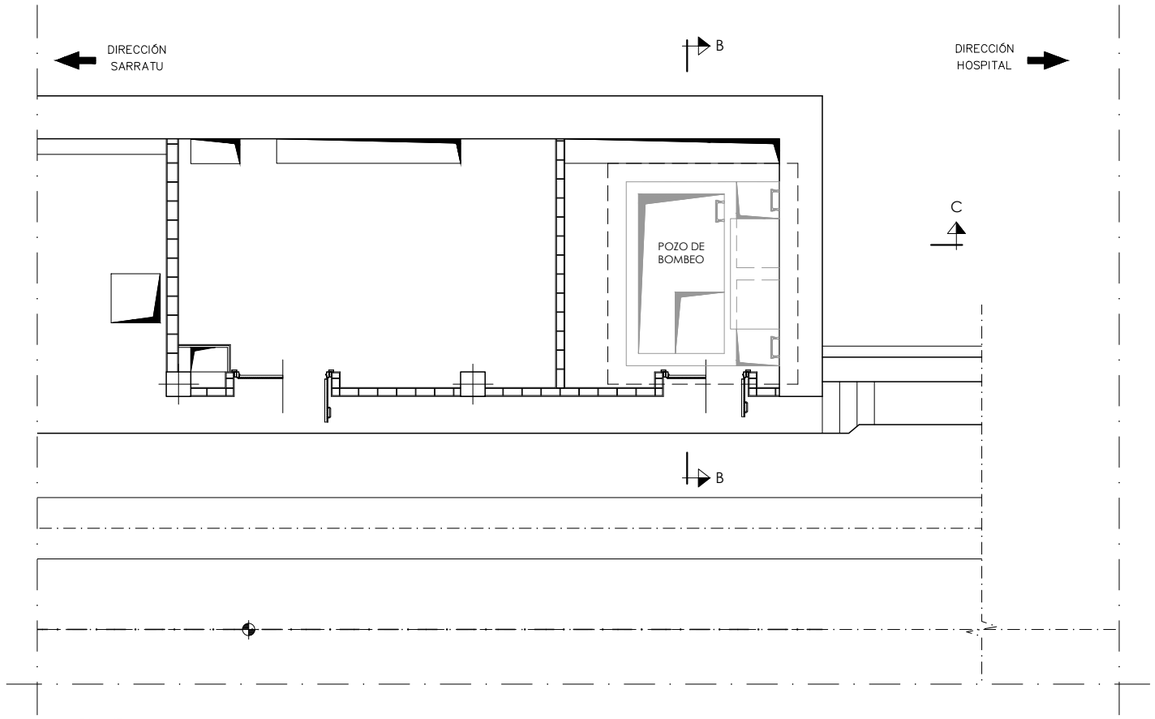
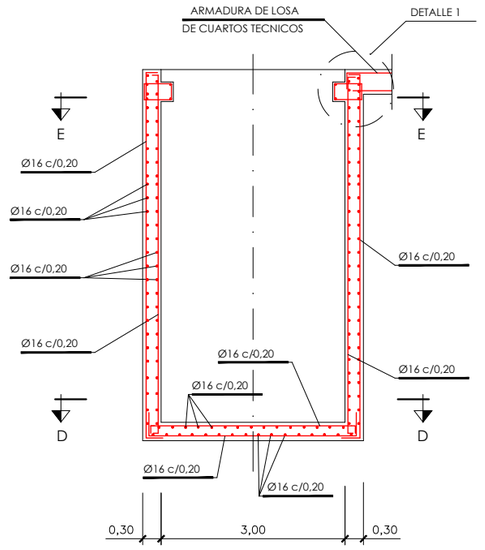
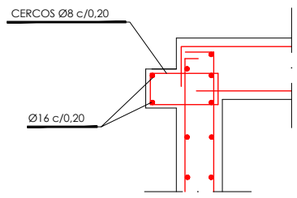


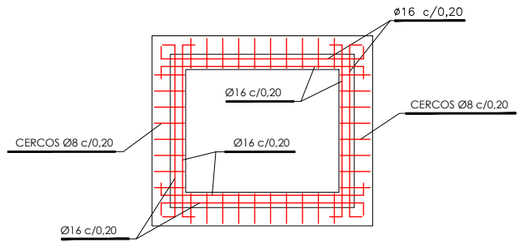

PLANTA
ESCALA 1:50



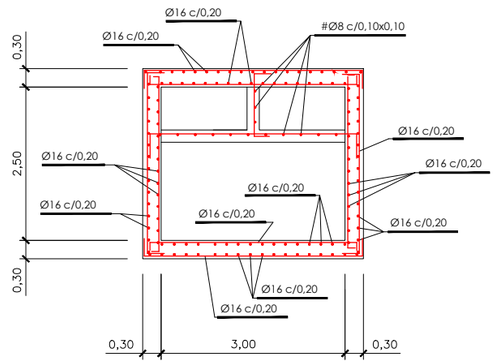

SECCION B-B. ARMADURAS
ESCALA 1:50




DETALLE 1
ESCALA 1:20




SECCIÓN E-E
ESCALA 1:50




SECCIÓN D-D
ESCALA 1:50

OHARRAK :
NOTAS :

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD

| | TIPO Y CARACTERISTICAS RESISTENTES | | CONTROL DE MATERIALES Y COEFICIENTE DE SEGURIDAD | |
|---|---|---|---|---|
| HORMIGON | DE LIMPIEZA | HM-15/P/35/I | REDUCIDO | |
| | ARMADO | HA-30/B/20/IIa | ESTADÍSTICO | $\gamma_c$=1,5 |
| | EN MASA | HM-20/B/20/IIa | ESTADÍSTICO | $\gamma_c$=1,5 |
| | | | | |
| ACERO | CORRUGADO (ø) | B-500S | NORMAL | $\gamma_s$=1,15 |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTROL DE EJECUCION | INTENSO | COEFICIENTE DE MAYORACION DE ACCIONES | $\gamma_f$=1,5 |

1- TODA LA ARMADURA ES ø16 EXCEPTO EN DETALLES ø12

2- LOS EQUIPOS, POLIPASTOS Y TUBOS DE PRESION NO ESTAN INCLUIDOS EN ESTE PROYECTO.

| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. | OBRA |
|---|---|---|---|---|---|
| A | PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN | JUL.21 | MAHC | ETS | |

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA
CONSULTOR
eptisa FUICRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA
L5-AG-21-418-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
1/50
EN DIN A1

0 2 1,50 2,50m.
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROJEKTU IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACIÓN DE GALDAKAO
INSTALACIONES
REDES DE DRENAJE
POZO DE BOMBEO. TESTERO HOSPITAL

PLANU-ZNB / N. PLANO
9.5.2.2
ORRIA / HOJA
4 SIGUE FIN

O:\Proyectos_L5\7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2 PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-418-A.dwg