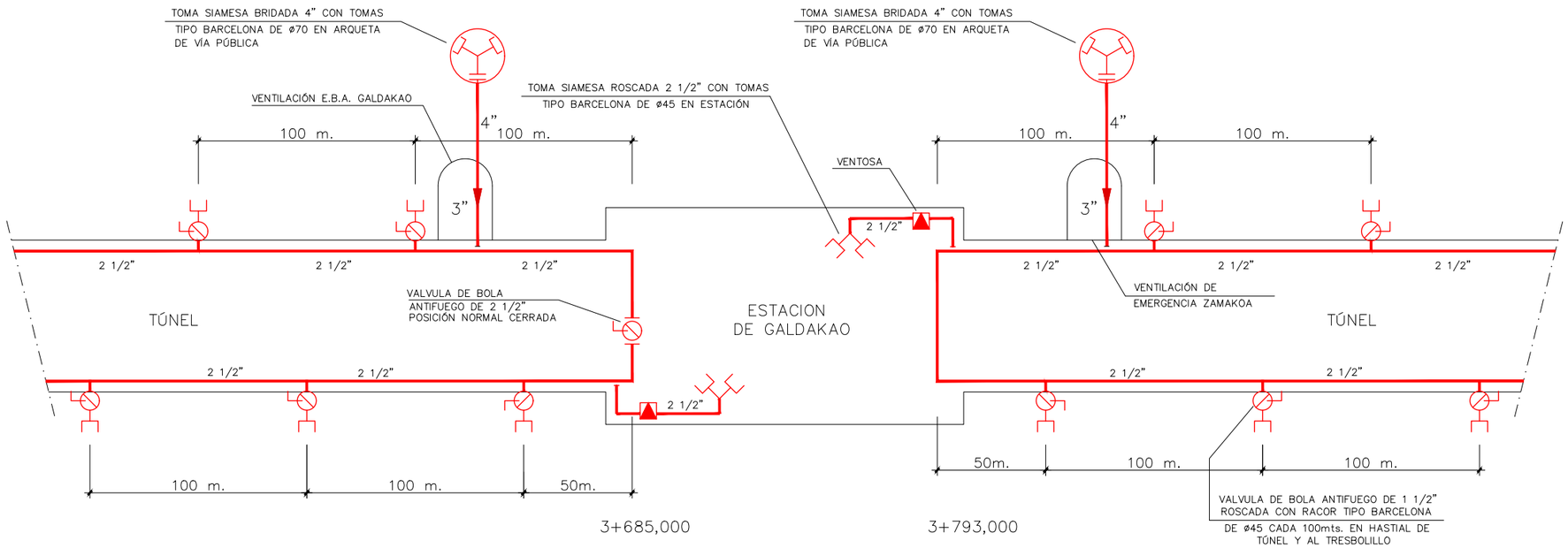


INSTALACIÓN COLUMNA SECA

OHARRAK :

NOTAS :

LAS TUBERÍAS DE COLUMNA SECA ENTRARÁN AL TÚNEL POR LAS VENTILACIONES DE EMERGENCIA.

LOS MATERIALES SERÁN, POR LO MENOS, DE LAS CARACTERISTICAS Y DIMENSIONES INDICADAS EN EL P.P.T., DEBIENDO TENER ESPECIAL CUIDADO EN EL CORRECTO DIMENSIONADO DE LAS VENTOSAS.

SE COLOCARAN COMO MINIMO LOS JUEGOS DE BRIDAS INDICADAS EN EL P.P.T. PARA LA ROTURA DE LA CONTINUIDAD ELECTRICA EN LAS CONDUCCIONES DE TUBERIAS.

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA
CONSULTOR

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA
L5-AG-21-413-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL
EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROJEKTU IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANU – IZENBURUA TITULO DEL PLANO
ESTACIÓN DE GALDAKAO
INSTALACIONES
REDES DE ABASTECIMIENTO
ESQUEMA COLUMNA SECA

PLANU–ZNB / N. PLANO
9.5.1
ORRIA / HOJA
7 SIGUE FIN

O:\Proyectos\L5\7. Delineación y Planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2 PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-413-A.dwg