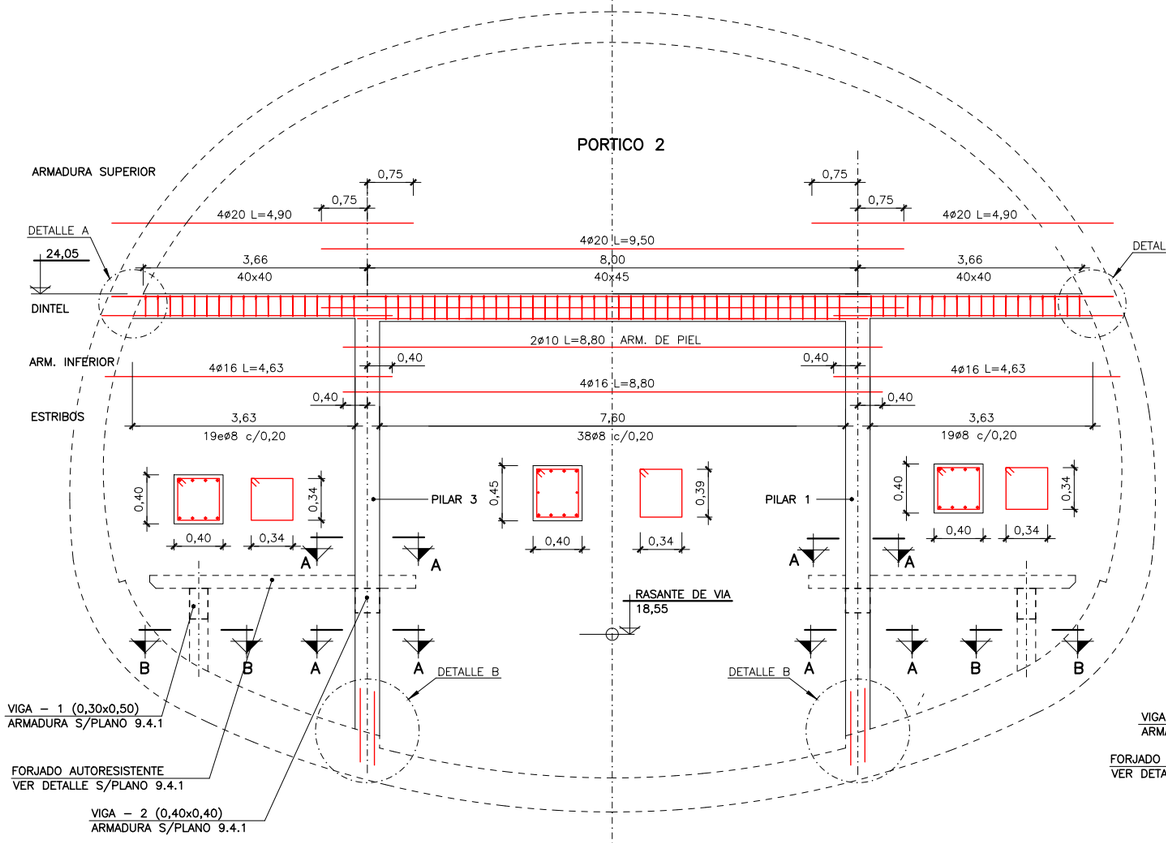
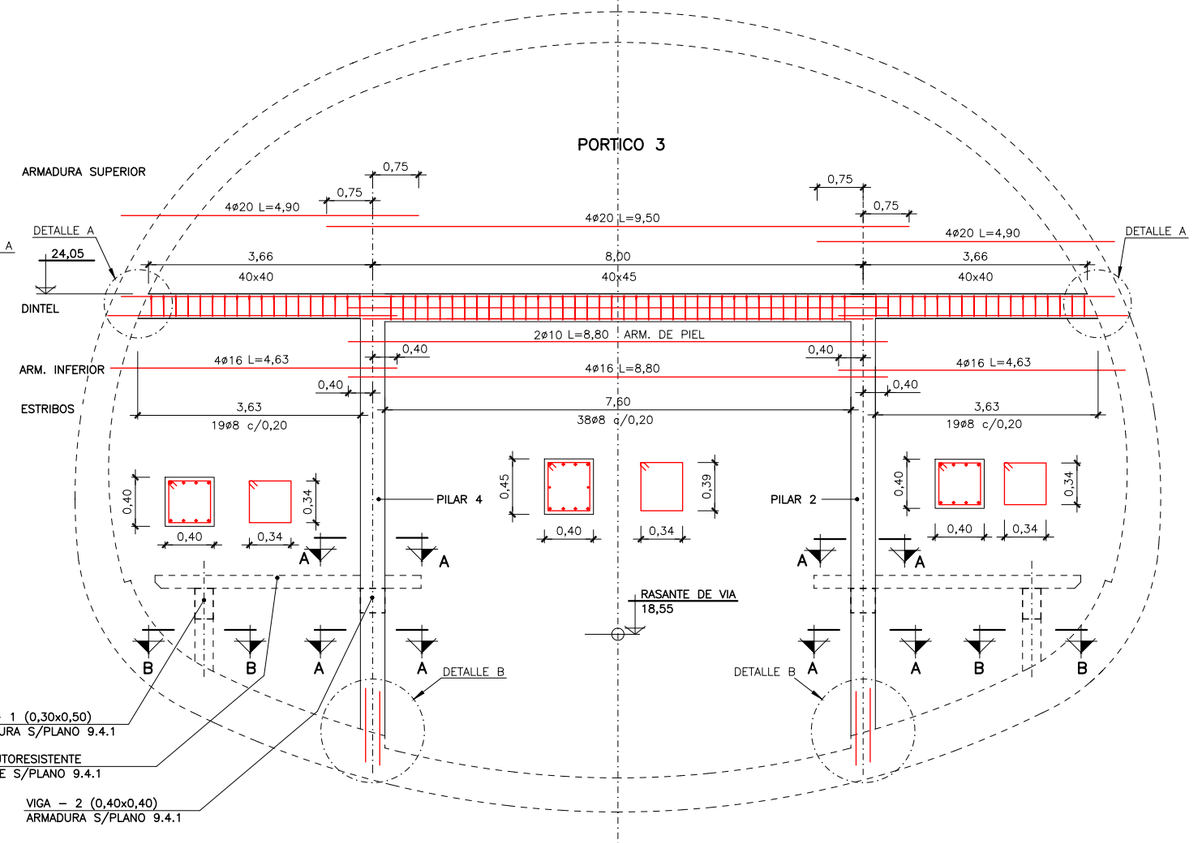
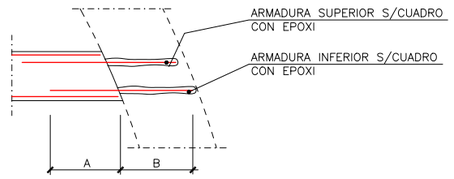
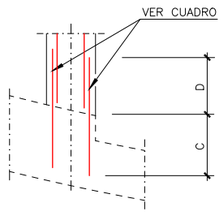




PORTICO 2
ESCALA 1 / 50



DETALLE A
ESCALA 1 / 25

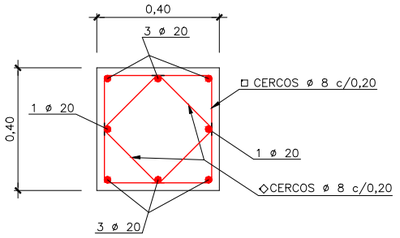


DETALLE B
ESCALA 1 / 25

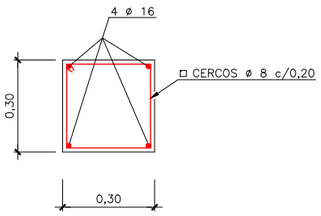
PILAR Nº	Nº DE ø	C	D
PILARES	8 ø 20	0,50	1,05

PORTICOS 2 Y 3				
DINTEL	POSICION	ø	A	B
DINTEL A COTA 24,03	ARM. SUPERIOR	ø10	0,50	0,25
		ø12	0,60	0,30
		ø16	0,95	0,40
		ø20	1,45	0,50
	ARM. INFERIOR	ø10	0,50	0,25
		ø12	0,60	0,30
		ø16	0,80	0,40
		ø20	1,05	0,50

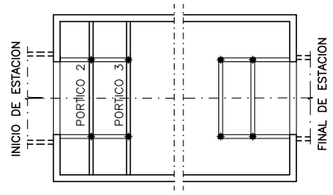
PORTICO 3
ESCALA 1 / 50



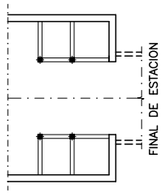
SECCION A–A
ESCALA 1 / 10



SECCION B–B
ESCALA 1 / 10



NIVEL 24,05



NIVEL 22,65

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD				
	TIPO Y CARACTERISTICAS RESISTENTES		CONTROL DE MATERIALES Y COEFICIENTE DE SEGURIDAD	
HORMIGON	DE LIMPIEZA	HM–15/P/35/I	REDUCIDO	
	ARMADO	HA–30/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1,5
	EN MASA	HM–20/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1,5
ACERO	CORRUGADO (ø)	B–500S	NORMAL	γ_s=1,15
CONTROL DE EJECUCION	INTENSO	COEFICIENTE DE MAYORACION DE ACCIONES		γ_f=1,5

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA
CONSULTOR
eptisa FUICRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-AG-21-399-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL
VARIAS
EN DIN A1
0
ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROJEKTU IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANU – IZENBURUA TITULO DEL PLANO
ESTACIÓN GALDAKAO
ESTRUCTURAS
CUARTOS TECNICOS
ARMADURAS PORTICOS 2 Y 3

PLANU–ZNB / N. PLANO
9.4.2
ORRIA / HOJA
4 SIGUE 5

0:\Proyectos_L5\7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2 PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-399-A.dwg