DIRECCIÓN SARRATU

DIRECCIÓN HOSPITAL

HUECO PASO DE CABLES A BAJO ANDÉN DE 0,45 x 0,40

HUECO PASO DE CABLES A BAJO ANDÉN DE 0,40 x 0,40

HUECO DE IMPULSIÓN DE AIRE DE 0,45 x 0,40

HUECO DE IMPULSIÓN DE AIRE DE 0,45 x 0,40

C.A.–2

CUARTO OPERADORES

HUECO ASCENSOR (2,18x2,02)

COTA DE ANDEN 19,60

HUECO DE EXTRACCIÓN DE AIRE DE 0,40 x 0,40

HUECO DE EXTRACCIÓN DE AIRE DE 0,40 x 0,40

RASANTE DE VÍA 18,55

3+700

POZO DE BOMBEO

POZO DE BOMBEO

CUARTO DE AGUA Y DECANTADORES

HUECO DE EXTRACCIÓN DE AIRE DE 0,40 x 0,40

COTA DE ANDEN 19,60

HUECO ASCENSOR (2,18x2,02)

HUECO PASO DE CABLES DE 3,50 x 0,40

HUECO DE IMPULSIÓN DE AIRE DE 0,40 x 0,40

HUECO PASO DE TUBERÍAS DE AGUA DE 0,50 x 0,40

HUECO PASO DE CABLES DE 0,40 x 0,40

LONGITUD DE ANDÉN ÚTIL 91,20

108,00

DIRECCIÓN SARRATU

DIRECCIÓN HOSPITAL

HUECO PASO DE CABLES A BAJO ANDÉN DE 3,00 x 0,40

HUECO PASO DE CABLES DE 3,50 x 0,40

HUECO DE IMPULSIÓN DE AIRE DE 0,80 x 0,50

COTA DE ANDEN 19,60

HUECO DE EXTRACCIÓN DE AIRE DE 0,60 x 0,40

SECCIONAMIENTO DE CATENARIA

POZO DE BOMBEO

EJE DE VIAS

RASANTE DE VÍA 18,55

3+800

HUECO DE EXTRACCIÓN DE AIRE DE 0,60 x 0,40

COTA DE ANDEN 19,60

CENTRO DE TRANSFORMACIÓN

TR-2

HUECO DE IMPULSIÓN DE AIRE DE 0,80 x 0,50

HUECO PASO DE CABLES DE 3,00 x 0,40

LONGITUD DE ANDÉN ÚTIL 91,20

108,00

OHARRAK :

NOTAS :

1 - LAS PARTICIONES DE LOS CUARTOS TECNICOS SE EJECUTARAN CON L. H. D. DE 24 x 11.5 x 9 COLOCADO A TABICON RASEADO CON MORTERO DE CEMENTO DE e = 1.5 cm. POR AMBAS CARAS

2 - LOS CIERRES DE LOS TESTEROS DE CUARTOS TECNICOS SE EJECUTARAN CON MUROS DE HORMIGON DE e = 20 cm. ARMADOS CON M. E. Ø 6 x 150 x 150

3 - EL CIERRE DE LA CHIMENEA DE VENTILACION SE EJECUTARA CON RASILLA DE 24 x 11.5 x 3 Y RASEO CON MORTERO DE CEMENTO DE e = 1.5 cm.

4 - TODOS LOS CUARTOS SE VENTILARAN POR CONEXION A LA CHIMENEA DE VENTILACION o A CUARTO TECNICO VENTILADO MEDIANTE REJILLAS DE ACERO GALVANIZADO DE 15 X 30 SALVO EL CUARTO DE ATENCIÓN AL CLIENTE

5 - LOS CUARTOS HUMEDOS SE ALICATARAN DE SUELO A TECHO

6 - LAS PUERTAS LLEVARAN HERRAJES DE FIJACION A SUELO Y TECHO EN LA HOJA QUE PERMANEZCA HABITUALMENTE CERRADA

APERTURA DE PUERTAS DE DOBLE HOJA



HOJA ABATIBLE (PERMANECERA CERRADA)

HOJA ABATIBLE

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA
CONSULTOR

eptisa FUICRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA

L5-AG-21-385-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL
1/100
EN DIN A1

0 1 3 5m.
ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROJEKTU IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANU – IZENBURUA TITULO DEL PLANO
ESTACIÓN DE GALDAKAO
CAVERNA DE ESTACIÓN
PLANTAS, ALZADOS Y SECCIONES
PLANTA A NIVEL DE ANDÉN

PLANU–ZNB / N. PLANO
9.3.1
ORRIA / HOJA
2 SIGUE FIN

O:\Proyectos_L5\7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2 PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-385-A.dwg