DIRECCIÓN SARRATU

DIRECCIÓN HOSPITAL

HUECO PASO DE CABLES DE 0,40 x 0,40

HUECO DE IMPULSIÓN DE AIRE DE 0,45 x 0,40

ALMACÉN

CUARTO TÉCNICO DE RED

VESTUARIO

HUECO ASCENSOR (2,18x2,02)

COTA 24,10

ATENCIÓN AL CLIENTE

HUECO DE EXTRACCIÓN DE AIRE DE 0,40 x 0,40

COTA DE MEZZANINA 24,10

3+700

INICIO DE ESTACIÓN P.K. 3+684.300

PASILLO

ASEO

ASEO

CUARTO DE LIMPIEZA

ALMACÉN

HUECO ASCENSOR (2,18x2,02)

HUECO PASO DE CABLES DE 2,30 x 0,40

HUECO PASO DE CABLES DE 0,40 x 0,40

HUECO DE IMPULSIÓN DE AIRE DE 0,40 x 0,40

COTA DE ANDEN 19,60

RASANTE DE VÍA 18,55

EJE DE VÍAS

COTA DE ANDEN 19,60

LONGITUD DE ANDÉN ÚTIL 91,20

108,00

OHARRAK :

NOTAS :

1 - LAS PARTICIONES DE LOS CUARTOS TECNICOS SE EJECUTARAN CON L. H. D. DE 24 x 11.5 x 9 COLOCADO A TABICON RASEADO CON MORTERO DE CEMENTO DE e = 1.5 cm. POR AMBAS CARAS

2 - LOS CIERRES DE LOS TESTEROS DE CUARTOS TECNICOS SE EJECUTARAN CON MUROS DE HORMIGON DE e = 20 cm. ARMADOS CON M. E. Ø 6 x 150 x 150

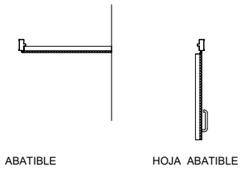
3 - EL CIERRE DE LA CHIMENEA DE VENTILACION SE EJECUTARA CON RASILLA DE 24 x 11.5 x 3 Y RASEO CON MORTERO DE CEMENTO DE e = 1.5 cm.

4 - TODOS LOS CUARTOS SE VENTILARAN POR CONEXION A LA CHIMENEA DE VENTILACION o A CUARTO TECNICO VENTILADO MEDIANTE REJILLAS DE ACERO GALVANIZADO DE 15 X 30 SALVO EL CUARTO DE ATENCIÓN AL CLIENTE

5 - LOS CUARTOS HUMEDOS SE ALICATARAN DE SUELO A TECHO

6 - LAS PUERTAS LLEVARAN HERRAJES DE FIJACION A SUELO Y TECHO EN LA HOJA QUE PERMANEZCA HABITUALMENTE CERRADA

APERTURA DE PUERTAS DE DOBLE HOJA



HOJA ABATIBLE (PERMANECERA CERRADA)

HOJA ABATIBLE

DIRECCIÓN SARRATU

DIRECCIÓN HOSPITAL

HUECO PASO DE CABLES DE 3,00 x 0,40

HUECO DE IMPULSIÓN DE AIRE DE 0,60 x 0,40

COMUNICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

COTA 22,95

COTA DE ANDEN 19,60

RASANTE DE VÍA 18,55

EJE DE VÍAS

HUECO DE EXTRACCIÓN DE AIRE DE 0,60 x 0,40

COTA 24,10

COTA DE MEZZANINA 24,10

FINAL DE ESTACIÓN P.K. 3+793.700

3+800

HUECO DE EXTRACCIÓN DE AIRE DE 0,60 x 0,40

HUECO PASO DE EQUIPOS DE 2,00 x 1,00

COTA 23,05

CUARTO DE BAJA TENSIÓN

COTA DE ANDEN 19,60

HUECO DE IMPULSIÓN DE AIRE DE 0,60 x 0,40

HUECO PASO DE CABLES DE 0,70 x 0,40

HUECO PASO DE CABLES DE 3,00 x 0,40

LONGITUD DE ANDÉN ÚTIL 91,20

108,00

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA
CONSULTOR

eptisa FULCRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA
L5-AG-21-384-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL
1/100
EN DIN A1

0 1 3 5m.
ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROJEKTU IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANU – IZENBURUA TITULO DEL PLANO
ESTACIÓN DE GALDAKAO
CAVERNA DE ESTACIÓN
PLANTAS, ALZADOS Y SECCIONES
PLANTA A NIVEL DE MEZZANINA

PLANU–ZNB / N. PLANO
9.3.1
ORRIA / HOJA
1 SIGUE 2

C:\Proyectos\...L5\7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2 PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-384-A.dwg