LEA IBILBIDEA
SENDERO DEL LEA

TURISMO BULEGOAK - OFICINAS DE TURISMO

LEKEITIO
Independentziaren enparantza, z/g
Tel.: 946 844 017 Faxa: 946 844 167
turismo@lekeitio.com

ONDARROA
Erribera, 9
Tel./fax: 946 831 951
turismobulegoa@ondarroakoudala.net

SOS Deiak	112
Ertzaintza / Policía	946 832 700
Suhiltzaileak / Bomberos	946 167 168
Gurutze Gorria / Cruz Roja	946 831 929
Bizkaibús	902 222 265
PESA	902 101 210
Euskotren	902 543 210

LEAKO IBILBIDEA

Lea ibaia laburra da. Laburra bezain bizia. Oiz mendiaren ipar isurialdean, Munitibarren, jaiotzen da bere emaria. Inguru hauetan eratu ziren gizakien lehen bizileku egonkorrak. Ordutik 1.000 urte baino gehiago igaro dira. Aulesti, Gizaburuaga eta Amoroto gurutzatu ondoren, beste muturrean, Mendexan, Learen bokalean, erromatarren garaitik honainoko jarduerearen aztarna arkeologikoak daude, deskubritzeko zain… Baina Lea Ibarraren urrezko aroa XVI eta XVIII. mendeak izan ziren. Bertoko ingenio hidraulikoak, burdinolen produkzioa, ontziolak eta itsas-nabigazioa Europako abangoardia izan ziren. Ibilbide honetan, urarekin batera, historiaz beteriko inguru ezezagun eta baketsu aurkitu eta gozatzeko aukera paregabea izango duzu.

Interes puntu nabarmenak:

1. MARIERROTA (Mendexa). 1555ean eraikitako mareaerrota, errekako errotak ordezkatu ahal izateko lehorte sasoietan. Marearen gorabeherekin urjauzia sorrarazten zen bertan, errota mugitzeko.

2. BENGOLEA BURDINOLA (Gizaburuga). Bizkaiko burdinola garrantzitsuena izan zen. Garai hartan, Europa osorako burdinazko manufakturatuen hornitzaile nagusia Bizkaia zen, beste euskal lurraldeekin batera. XVIII. mendearen lehen erdian mundu osoko burdinola garrantzitsuena izan zen.

3. BENGOLEA DORREA. PEDRO BERNARDO VILLARREAL DE BERRIZ (Gizaburuga). Lea Ibarraren eboluzioan giltzarria izan den pertsonaia. XVIII. mendea da ilustrazioaren hasiera. Industrializazioaren lehen haziak erein zituen Villarrealek. Nobleziako kide izan arren, gorteko kontuak baino nahiago izan zuen munduaren pultsua jarraitu. Euskal Herriaren aurrerapen teknologiko eta ekonomikoarengan eragin nabarmena izan zuen.

4. BENGOLA XIV (Munitibar). Bizkaian dokumentatu den burdinola zaharrenetakoa egon zen hemen, XIV. mendetik. Bertan, iragana etorkizunarekin lotuz, Energia Berriztagarrien Parkea eraikitzen ari da; modu didaktikoan energia hidraulikoa, eolikoa eta fotoboltaikoa agertuko dira, instalazio erakusgarrien bidez.

SENDERO DEL LEA

El río Lea es corto pero intenso, sus aguas comienzan a fluir altas, en la vertiente norte del macizo del monte Oiz en Munitibar. Este lugar vio nacer los primeros asentamientos humanos estables de nuestro territorio. Son ya más de 1.000 años los que han pasado. Tras recorrer Aulesti, Gizaburuaga y Amoroto, en el otro extremo, Mendexa, en la desembocadura, también encontramos restos arqueológicos y noticias de su rica actividad desde tiempos de los romanos… Pero sin duda fueron el siglo XVI y el XVIII los que marcaron el esplendor y la riqueza de la comarca. Los ingenios hidráulicos, la producción ferrona, los astilleros y la marinería fueron vanguardia europea. En este recorrido, junto con el agua, tendrá una oportunidad inigualable para conocer y gozar de parajes sosegados y desconocidos llenos de historia.

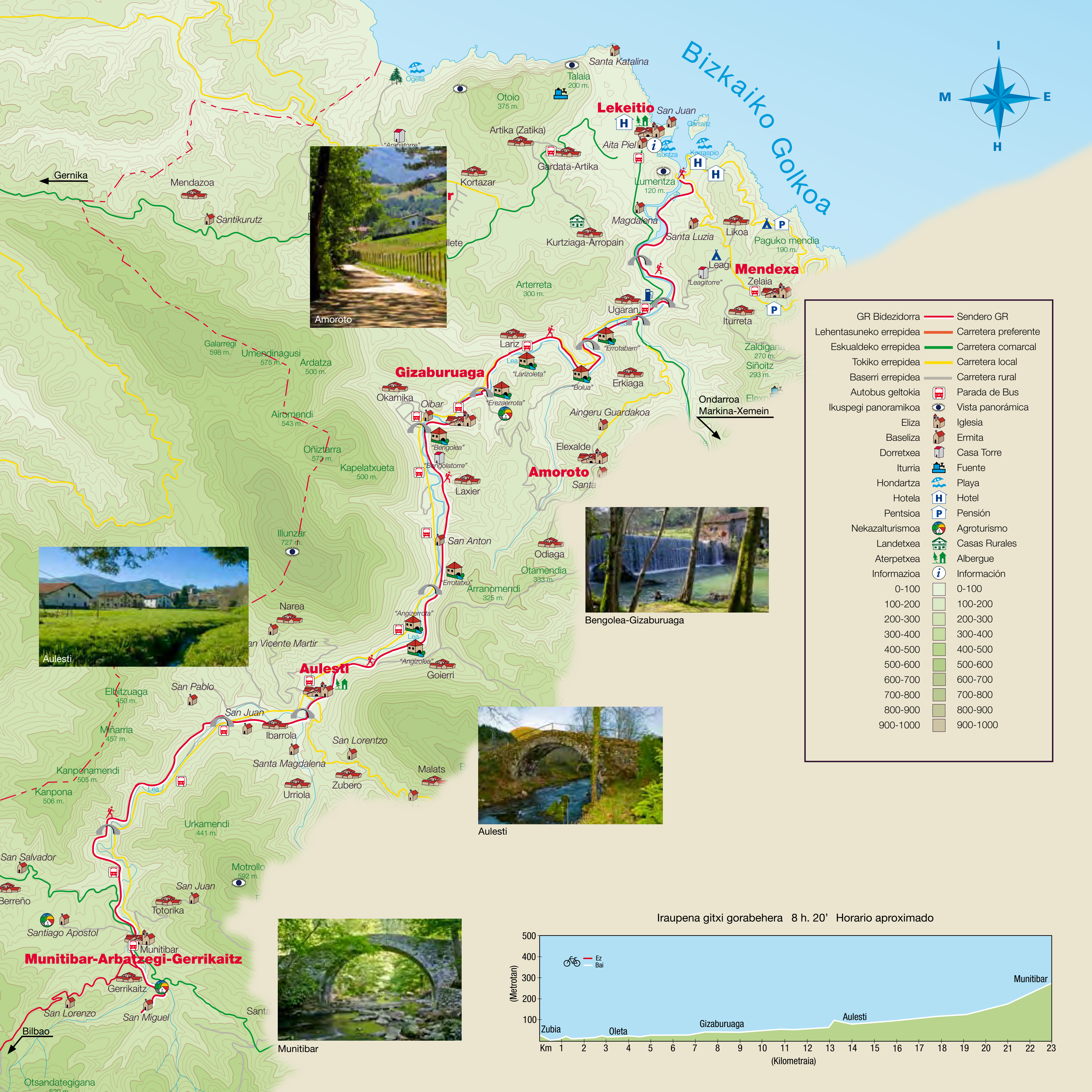
Puntos de interés:

1. MARIERROTA (Mendexa). Molino de mareas construído en 1.555 para suplir a los fluviales en momentos de sequía. Su fundamento, provocar salto de agua con el ciclo mareal.

2. FERRERÍA DE BENGOLEA (Gizaburuga). La ferrería más importante de Bizkaia. Bizkaia junto con el resto de los territorios vascos fue en esa época el principal suministrador de manufacturados ferrones de Europa… Siendo ésta la más importante del mundo en la primera mitad del s. XVIII.

3. CASA TORRE DE BENGOLEA. PEDRO BERNARDO VILLARREAL DE BERRIZ (Gizaburuga). Personaje clave en la evolución del valle del Lea. Es el s. XVIII, el inicio de la Ilustración. Villarreal sembró las primeras semillas de la Industrialización. A pesar de pertenecer a la nobleza, estuvo más atento al mundo que a la corte, contribuyendo e influyendo al avance tecnológico y económico de todo el País Vasco.

4. BENGOLA XIV (Munitibar). En este solar ocupado desde el s. XIV por una de las ferrerías documentada más antiguas de Bizkaia, se está construyendo un ambicioso Parque de Energías Renovables que representará didácticamente producciones eólicas, solares e hidráulicas, con instalaciones de muestra.



GR Bidezidorra	Sendero GR
Lehentasuneko errepidea	Carretera preferente
Eskualdeko errepidea	Carretera comarcal
Tokiko errepidea	Carretera local
Baserri errepidea	Carretera rural
Autobus geltokia	Parada de Bus
Ikuspegi panoramikoa	Vista panorámica
Eliza	Iglesia
Baseliza	Ermita
Dorretxea	Casa Torre
Iturria	Fuente
Hondartza	Playa
Hotela	Hotel
Pentsioa	Pensión
Nekazalturismoa	Agroturismo
Landetxea	Casas Rurales
Aterpetxea	Albergue
Informazioa	Información
0-100	0-100
100-200	100-200
200-300	200-300
300-400	300-400
400-500	400-500
500-600	500-600
600-700	600-700
700-800	700-800
800-900	800-900
900-1000	900-1000

Iraupena gitxi gorabehera 8 h. 20' Horario aproximado