

**EXAMEN PARA PATRÓN DE YATE – Examen A****MÓDULO GENÉRICO****6 de noviembre de 2024****NOMBRE y APELLIDOS:** _____**DNI:** _____**INSTRUCCIONES**

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- No se permite la utilización de ningún dispositivo electrónico durante el examen (Tablet, smartwatch, etc.).
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula. Anote su nombre y D.N.I. también en la carta del Estrecho.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas y el reverso de la carta del Estrecho para hacer anotaciones y cálculos.
- No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.
- El examen consta de 40 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas, la carta del Estrecho y la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración total del examen es de 2 horas en total.
 - Módulo de navegación: 1 hora y 15 minutos.
 - Módulo genérico: 45 minutos

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

MÓDULO GENÉRICO (45 MINUTOS)

SEGURIDAD EN LA MAR (10 PREGUNTAS)

1. El principio de Arquímedes hace referencia a:
 - a) Al empuje vertical hacia el fondo del barco y su desequilibrio con el líquido en el que se halla.
 - b) El peso del cuerpo sumergido en equilibrio es igual al volumen de la parte sumergida por la inercia del líquido.
 - c) Al cuerpo sumergido en un líquido que recibe un empuje vertical hacia arriba igual al peso del líquido desalojado.
 - d) A la inercia de un barco sobre un líquido con centro de gravedad desplazado.

2. Entendemos que la cubierta principal de un barco es:
 - a) La cubierta elevada sobre la línea de flotación en la que están ubicados los mandos del barco.
 - b) Cobertura del casco en su parte superior que sirve para evitar entrada de agua dentro del mismo.
 - c) Primera superficie horizontal sobre la quilla que se extiende a ambas bandas del buque.
 - d) Cubierta de referencia en la que van instalados los equipos principales de maniobra de la embarcación.

3. Aplicada a los barcos la estabilidad estática transversal ha de entenderse como:
 - a) La capacidad del barco de quedarse en equilibrio con cualquier tipo de inclinación
 - b) La cualidad que tiene el barco de mantenerse con flotabilidad positiva.
 - c) Propiedad del buque para recuperar posición de equilibrio original después de haber recibido una fuerza lateral que lo había inclinado.
 - d) La resistencia del barco a la deformación lateral causada por fuerzas externas.

4. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones no es verdadera?
 - a) Una descarga por encima del centro de gravedad supone la subida del mismo y la disminución de la altura metacéntrica.
 - b) El equilibrio estable en un barco se da cuando el metacentro está por encima del centro de gravedad.
 - c) Cuando menor sea el KG mayor será el brazo GZ.
 - d) La reserva de flotabilidad es el volumen comprendido entre superficie de flotación y cubierta superior y los espacios cerrados sobre la misma.

5. ¿Qué material se debería emplear para izar a una persona que sufre de hipotermia después de la inmersión en el agua?
 - a) Una eslinga.
 - b) Un cabo largo con gaza.
 - c) Un asiento de salvamento.
 - d) Una parihuela de salvamento.

6. ¿Cuál es el radio de acción habitual de un helicóptero de salvamento desde su base?
 - a) Hasta unas 600 millas marinas.
 - b) Hasta unas 500 millas marinas.
 - c) Hasta unas 250 millas marinas.
 - d) Hasta unas 100 millas marinas.

7. ¿Qué sucede cuando la zafa hidrostática de la balsa salvavidas se activa?
 - a) Se abre el contenedor de la balsa dando acceso al sistema de disparo de la misma.
 - b) Hace disparar el sistema de inflado de la balsa.
 - c) Corta el enlace débil del sistema de trincaje.
 - d) Corta la unión de la trinka de la balsa.

8. En caso de abandonar el barco cuál de las siguientes afirmaciones no es correcta:
- Abandonar solo cuando el barco ofrezca menos garantías de protección que los medios de supervivencia a bordo.
 - La balsa salvavidas debe activarse en cubierta para poder alistar y estibar con seguridad los equipos de supervivencia.
 - Emitir señal de socorro por el equipo de comunicaciones del barco.
 - Abandonaremos bien abrigados, con el chaleco ajustado y a ser posible por sotavento en la zona de menor francobordo.
9. ¿Cuál es el alcance típico de un EPIRB/RLS?
- 5 millas.
 - 48 millas.
 - Depende de la altura a la que este estibado este dispositivo en la embarcación.
 - Miles de millas.
10. ¿Qué criterio no se sigue para prevenir la ignición de los combustibles de clase B?
- Ventilación natural y mecánica del espacio.
 - Utilizar combustibles con punto de inflamación bajo.
 - Restringir focos de calor e ignición.
 - Instalar detectores de gas.

METEOROLOGÍA (10 PREGUNTAS)

11. ¿Cómo se denomina la diferencia de presión entre dos puntos de la Tierra que distan 60 millas?
- Isobara.
 - Gradiente vertical de presión.
 - Gradiente horizontal de presión.
 - Centro bórico.
12. ¿Cómo se forma la niebla de advección?
- Se forma debido al enfriamiento del terreno, por radiación, se enfría el aire situado inmediatamente sobre él.
 - Se forma debido a una masa de aire que se desplaza sobre una superficie relativamente más fría que ella.
 - Se forma por la condensación de aire seco y cálido en zonas montañosas.
 - Se forma debido a una masa de aire que se desplaza sobre una superficie relativamente más caliente que ella.
13. ¿Cómo se forman las nubes frontales?
- Por la elevación del aire cálido cuando una masa de aire frío se encuentra con otra relativamente más caliente.
 - Por la convección térmica en la superficie terrestre.
 - Por la subsidencia del aire seco en áreas de alta presión.
 - Por el enfriamiento del aire frío al descender en zonas de baja presión.
14. ¿Qué es un frente frío?
- Un frente donde una masa de aire frío avanza sobre una masa de aire caliente.
 - Un frente donde una masa de aire caliente avanza sobre una masa de aire frío.
 - Un frente estacionario que no produce cambios en el clima.
 - Un frente donde no hay diferencias de temperatura entre las masas de aire.

15. ¿Qué puede indicar una rápida disminución de la presión atmosférica junto con un aumento de la nubosidad y un ligero descenso de la temperatura?
- Un periodo de tiempo estable y soleado.
 - Una ola de calor intensa y prolongada.
 - La llegada de un frente frío.
 - La llegada de un frente cálido.
16. ¿Qué tipo de nube es cirrocúmulos (Cc) si la clasificamos por altura?
- Nube baja.
 - Nube media.
 - Nube intermedia.
 - Nube alta.
17. ¿Cuál de las siguientes es la definición de corriente de arrastre?
- El movimiento horizontal del agua causado por el viento que actúa sobre la superficie del mar.
 - El flujo de agua que se genera por la interacción de las olas con la costa.
 - El desplazamiento de una masa de agua a lo largo del fondo marino debido a la acción de las mareas.
 - La corriente que se forma en la superficie del océano debido a la variación de la densidad.
18. El tiempo que tarda una cresta de una ola en llegar al seno consecutivo se denomina:
- Altura.
 - Longitud.
 - Frecuencia.
 - Período.
19. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones describe correctamente el viento antitrópico?
- Es el viento que en el que predomina el efecto del rozamiento con la superficie terrestre.
 - Es el viento teórico resultante del equilibrio entre el gradiente de presión y la fuerza centrífuga en el movimiento circular del aire.
 - Es el viento que se produce por el calentamiento del aire en zonas de baja presión.
 - Es el viento causado por el gradiente horizontal de presión, debido a la inclinación de las superficies isobáricas.
20. Al valor que debe tomar la temperatura para que, sin variar la cantidad de vapor de agua, se alcance el punto de saturación se denomina:
- Humedad absoluta.
 - Humedad relativa.
 - Punto de rocío.
 - Sobresaturación.