

**EXAMEN PARA PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA – Examen A****6 de noviembre de 2024****NOMBRE y APELLIDOS:** \_\_\_\_\_**DNI:** \_\_\_\_\_**INSTRUCCIONES**

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas para hacer anotaciones y cálculos.
- No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.
- El examen consta de 27 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas como la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración del examen es de 45 minutos.

**EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.**

## **NOMENCLATURA NÁUTICA (4 PREGUNTAS)**

1. **Se dice que una hélice es levógira si:**

- a) Gira en sentido de las agujas del reloj.
- b) Gira en sentido contrario a las agujas del reloj.
- c) Las palas se pliegan para disminuir la fuerza de resistencia al avance (instaladas frecuentemente en veleros).
- d) Las palas pueden girar sobre el eje cambiando su ángulo de ataque.

2. **Se denomina roda a:**

- a) Un pasamanos de cable.
- b) La pieza con forma recta o curva que prolonga la quilla hacia proa.
- c) El espacio abierto en popa donde suele ir instalada la caña o rueda del timón.
- d) La parte superior del costado del barco por encima de la cubierta.

3. **Se denomina obra viva a:**

- a) Las partes curvas que forman la proa.
- b) La parte del casco por encima de la línea de flotación.
- c) La parte sumergida o mojada del casco.
- d) Los espacios interiores donde vive la tripulación.

4. **El franco bordo es:**

- a) La altura, medida sobre el costado, desde la línea de flotación hasta la cubierta.
- b) La altura desde la cubierta hasta la parte interior de la quilla.
- c) La diferencia entre los calados de popa y de proa.
- d) La distancia medida desde la línea de flotación hasta la quilla.

## **ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2 PREGUNTAS)**

5. **Para unir cabos del mismo grosor o diámetro se utiliza el nudo:**

- a) Llano o de rizo.
- b) Lasca o de tope.
- c) Ballestrinque.
- d) As de guía.

6. **Si una embarcación está garreando:**

- a) El círculo de borneo está aumentando.
- b) Estamos levantando el ancla.
- c) Le estamos poniendo una boya de señalización al ancla.
- d) El ancla está resbalando y no se agarra al fondo.

## **SEGURIDAD (4 PREGUNTAS)**

7. **Las aguas someras son:**

- a) Aguas tranquilas, seguras para la navegación.
- b) Aguas lejanas a la costa donde hay mucha profundidad.
- c) Aguas cercanas a la costa donde hay poca profundidad.
- d) Aguas de poca salinidad, en las desembocaduras de los ríos.

8. **Definición de cabezada:**

- a) Movimiento del buque levantando y bajando alternativamente la proa.
- b) Movimiento transversal a una y otra banda.
- c) Movimiento del buque inclinándose alternativamente hacia uno u otro de sus costados.
- d) Movimiento de deriva

9. **Los reflectores radar:**

- a) Llevan una batería que debe durar 48 horas como mínimo.
- b) Son de construcción metálica.
- c) Son obligatorios para todo tipo de embarcaciones.
- d) Todas las respuestas son correctas.

10. **Navegando con niebla:**

- a) Encenderemos las luces de navegación.
- b) Emitiremos las señales fónicas reglamentarias.
- c) Reforzaremos la vigilancia visual y auditiva
- d) Todas las respuestas son correctas.

**LEGISLACIÓN (2 PREGUNTAS)**

11. **En los tramos de costa que no estén balizados no se podrán practicar deportes náuticos a motor o vela a menos de:**

- a) 400 metros de la costa.
- b) 300 metros de la costa.
- c) 200 metros de la costa.
- d) 100 metros de la costa.

12. **Ante una embarcación con bandera Alfa del código Internacional de señales o Bravo (buceadores), el resto de embarcaciones dará un resguardo de:**

- a) 150 metros
- b) 100 metros
- c) 75 metros
- d) 50 metros

**BALIZAMIENTO (5 PREGUNTAS)**

13. **Al entrar en un puerto de Euskadi, en la región de balizamiento A según el IALA, las marcas laterales serán:**

- a) De color verde las de babor y de color rojo las de estribor.
- b) De color rojo las de babor y de color verde las de estribor
- c) De color verde y forma de cilindro las de estribor y de color rojo y forma de cono las de babor
- d) Llevan los dos colores, depende de si se entra o se sale.

14. **Si se observa un espeque verde con una banda ancha horizontal roja y con un cono verde con el vértice hacia arriba como marca de tope se trata de una boya de:**
- a) Canal principal a babor
  - b) Canal principal a estribor
  - c) Aguas navegables
  - d) Peligro aislado
15. **Una marca cardinal Norte nos indica que:**
- a) El obstáculo se encuentra en el cuadrante Norte de la misma.
  - b) No se puede navegar al Norte de la baliza.
  - c) Se debe navegar dejando la baliza por el cuadrante Sur.
  - d) Se debe navegar dejando la baliza por el cuadrante Norte.
16. **Si se observa por la proa una marca de castillete amarillo por arriba y negro por abajo y como marca de tope, dos conos negros superpuestos con sus vértices hacia abajo, se trata de:**
- a) Marca cardinal Norte.
  - b) Marca cardinal Sur.
  - c) Marca cardinal Este.
  - d) Marca cardinal Oeste.
17. **Una marca con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja como marca de tope indica:**
- a) El límite de estribor de un canal.
  - b) El límite de babor de un canal.
  - c) Un peligro aislado.
  - d) Aguas navegables.

#### **REGLAMENTO (10 PREGUNTAS)**

18. **Al estar dos barcos a la vista uno de otro, tres pitadas cortas significan:**
- a) Pretendo alcanzarle por su banda de babor.
  - b) Estoy de acuerdo con su maniobra.
  - c) No entiendo su maniobra.
  - d) Estoy dando atrás.
19. **Entre dos buques que se encuentran a la vista uno del otro y en situación de cruce:**
- a) El buque que tenga al otro por su costado de babor, no tiene preferencia de paso, por lo tanto, se mantendrá apartado de la derrota del otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortar la proa.
  - b) El buque que tenga al otro por su costado de estribor mantendrá rumbo y velocidad, se mantendrá ojo avizor.
  - c) El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortar la proa.
  - d) El buque que tenga al otro por su costado de babor parará el motor por precaución.

20. **Los buques restringidos por su calado exhibirán:**
- a) Dos luces rojas en línea vertical todo horizonte.
  - b) Tres luces rojas en línea vertical todo horizonte.
  - c) Luz amarilla centelleante todo horizonte.
  - d) Luces de tope y luz roja más alta que las de tope.
21. **Una embarcación de vela de menos de veinte metros de eslora llevará:**
- a) Una luz blanca todo horizonte.
  - b) Luz blanca todo horizonte, luces de costado y luz de alcance.
  - c) Luces de costado y luz de alcance.
  - d) linterna o farol de uso inmediato.
22. **Un buque de vela, navegando a vela, se mantendrá apartado de la derrota de un:**
- a) Barco de pesca pescando.
  - b) Barco con capacidad de maniobra restringida.
  - c) Buque restringido por su calado.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
23. **Las luces significativas de un buque de pesca de arrastre, son:**
- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical verde la superior y blanca la inferior.
  - b) Dos luces todo horizonte en línea vertical roja la superior y blanca la inferior.
  - c) Dos luces todo horizonte en línea vertical roja la superior y verde la inferior.
  - d) Dos luces todo horizonte en línea vertical verde la superior y roja la inferior.
24. **Buques que se encuentran a la vista uno del otro. El buque que alcanza, de noche, verá:**
- a) La luz de alcance del otro buque.
  - b) La luz de alcance y a veces las luces de costado del otro buque.
  - c) La luz de alcance y a veces las luces de costado y de tope del otro buque.
  - d) Las luces de alcance, costado y tope del otro buque.
25. **Buques de propulsión mecánica en navegación. Que luces llevara un buque menor de 50 m de eslora en navegación.**
- a) 1 tope a proa, 1 tope a popa más alto que el de proa, luces de costado verde y roja y 1 luz de alcance a popa.
  - b) 1 tope a proa, luces de costado verde y roja y 1 luz de alcance todo horizonte a popa.
  - c) 1 tope a proa, luces de costado verde y roja y 1 luz de alcance de color amarillo a popa.
  - d) 1 tope a proa, luces de costado verde y roja y 1 luz de alcance a popa.
26. **Un buque de vela alcanza a un buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje. ¿Cuál de ellos deberá maniobrar?**
- a) El de propulsión mecánica por ser a motor.
  - b) El de vela por alcanzar al otro.
  - c) El que esté por barlovento.
  - d) El de menor eslora, según la Regla 18.

27. **Entre barcos a la vista, las señales acústicas de advertencia, en un canal y en un recodo.**

- a) Caigo a babor: tres pitadas cortas
- b) Caigo a babor: dos pitadas cortas.
- c) Caigo a babor: una pitada corta.
- d) Caigo a babor: una pitada corta y una larga.