

**EXAMEN PARA CAPITÁN DE YATE – Examen B****MÓDULO GENÉRICO****6 de noviembre de 2024****NOMBRE y APELLIDOS:** _____**DNI:** _____**INSTRUCCIONES**

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas para hacer anotaciones y cálculos.
- No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.
- El examen consta de 40 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas como la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración del examen es de 2 horas y media en total:
 - Módulo navegación: 1 hora y 30 minutos
 - Módulo genérico: 1 hora

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

MÓDULO GENÉRICO (1 hora)

INGLÉS (10 PREGUNTAS)

1. What part of your vessel is aground?
 - a) ¿Qué tipo de asistencia necesita?
 - b) ¿Qué tipo de auxilio necesita?
 - c) ¿Qué parte del buque ha varado?
 - d) ¿Qué tipo de incendio tiene a bordo?

2. MV ALFA expects to refloat when tide rises
 - a) Se prevé que la motonave ALFA vuelva a flote cuando disminuya el calado.
 - b) Se prevé que la motonave ALFA vuelva a flote cuando mejoren las condiciones meteorológicas.
 - c) Se prevé que la motonave ALFA vuelva a flote cuando suba la marea.
 - d) Se prevé que la motonave ALFA vuelva a flote con la asistencia de los remolcadores.

3. How many persons will stay on board?
 - a) ¿Cuántas personas permanecerán a bordo?
 - b) ¿Cuántas personas estaban a bordo?
 - c) ¿Cuántas personas desembarcarán de a bordo?
 - d) ¿Cuántas personas heridas a bordo?

4. An urgency traffic always has to commence with stating the position of the calling vessel
 - a) Un mensaje de emergencia debe empezar siempre indicando la situación del buque que recibe la llamada
 - b) Un mensaje de urgencia debe empezar siempre indicando la situación del buque que recibe la llamada
 - c) Un mensaje de urgencia debe empezar siempre indicando la situación del buque que efectúa la llamada
 - d) Un mensaje de socorro debe empezar siempre indicando la situación del buque que recibe la llamada

5. What maximum winds are expected in the storm area?
 - a) ¿Qué olas máximas se prevén en la zona de la tempestad?
 - b) ¿Qué rachas máximas de viento se prevén en la zona de la tempestad?
 - c) ¿Qué vientos huracanados se prevén en la zona de la tempestad?
 - d) ¿Qué vientos máximos se prevén en la zona de la tempestad?

6. Pipeline operations by BRAVO. Wide berth requested
 - a) Operaciones hidrográficas efectuadas por BRAVO. Se solicita evitar la zona delimitada.
 - b) Operaciones de tendido de cables efectuadas por BRAVO. Se solicita un amplio resguardo
 - c) Operaciones de hidrográficas efectuadas por BRAVO. Se solicita un estar atento a las indicaciones.
 - d) Operaciones de tendido de cables efectuadas por BRAVO. Se solicita evitar la zona delimitada

7. Keep the sea on your starboard quarter.
 - a) Mantenga el mar por la aleta de estribor .
 - b) Haga socaire por estribor
 - c) Haga socaire por babor
 - d) Meta el timón todo a estribor.

8. A vessel is leaving the fairway: keep clear of the fairway approach
 - a) Un buque está navegando por el paso seguro: manténgase alejado de su derrota
 - b) Un buque está fondeando: manténgase alejado del fondeadero
 - c) Un buque está largando redes marcadas por boyas: manténgase alejado del caladero
 - d) Un buque está saliendo del paso: manténgase alejado de los accesos al paso

9. You must drop back from the vessel ahead of you.
 - a) Debe usted separarse del buque que le precede
 - b) Debe usted acercarse al buque que le precede por proa
 - c) Debe usted esperar al buque que le precede por proa
 - d) Debe usted amarrar junto al buque que le precede por proa

10. Position four three degrees two zero decimal eight minutes north zero zero one degrees five six minutes west
 - a) Situación siete tres grados dos cero decimal ocho minutos norte cero cero un grados cinco nueve minutos oeste
 - b) Situación cuatro tres grados dos cero decimal ocho minutos norte cero cero un grados cinco seis minutos oeste
 - c) Situación cuatro tres grados dos cero decimal ocho minutos norte cero cero un grados cinco siete minutos oeste
 - d) Situación siete tres grados dos cero decimal ocho minutos norte cero cero tres grados cinco nueve minutos oeste

METEOROLOGÍA (10 PREGUNTAS)

11. Los fenómenos meteorológicos que conocemos como tiempo (nubosidad y precipitaciones), se producen en la.
 - a) Termosfera
 - b) Troposfera
 - c) Mesosfera
 - d) Estratosfera

12. Por las fallas de la tropopausa circulan vientos conocidos como:
 - a) Corrientes ciclónicas
 - b) Corrientes termosféricas
 - c) Corrientes exosféricas
 - d) Corrientes en chorro

13. La ozonosfera tiene un gran poder absorbente para:
 - a) Los rayos ultravioleta
 - b) La humedad
 - c) La temperatura
 - d) Todas son correctas

14. El grado de transparencia del aire se conoce como:
 - a) Alteración
 - b) Haz luminoso
 - c) Visibilidad
 - d) Espejismo

15. En términos generales, un anillo blanquecino, luminoso con centro en el sol o la luna se conoce como:
 - a) Halo
 - b) Espectro
 - c) Espejismo en altura
 - d) Rayo

16. Sobre el ecuador, una zona de bajas presiones, calmas ecuatoriales, con fuertes corrientes ascendentes se conoce como:
- a) Westerlies
 - b) Coriolis
 - c) Latitudes de los caballos
 - d) Doldrums
17. El modelo que implica ascenso de masas de aire en el ecuador y descenso en los polos, se conoce como:
- a) Doble torbellino térmico
 - b) Faja anticiclónica
 - c) Faja depresionaria
 - d) Monzón del invierno
18. La circulación principal de las corrientes del Atlántico Norte es:
- a) De valor casi constante
 - b) En sentido horario
 - c) En sentido anti-horario
 - d) Casi nula
19. Característica notable del Mar de los Sargazos es:
- a) Elevada temperatura del aire
 - b) Escasa nubosidad
 - c) Elevada salinidad
 - d) Todas son correctas
20. Los ciclones tienen una estructura:
- a) Simétrica, casi circular
 - b) Elíptica
 - c) Hiperbólica
 - d) Sinóptica