



2019

# Euskadiko Garraioaren Panoramika

EUSKO JAURLARITZA

LURRALDE PLANGINTZA,  
ETXEBIZITZA  
ETA GARRAIO SAILA



GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA  
Y TRANSPORTES



# Euskadiko Garraioaren Panoramika 2019

**EUSKO JAURLARITZA**



**GOBIERNO VASCO**

LURRALDE PLANGINTZA,  
ETXEBIZITZA  
ETA GARRAIO SAILA


DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA  
Y TRANSPORTES

**Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia**

Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco

Vitoria-Gasteiz, 2021

Lan honen bibliografia-erregistroa Eusko Jaurlaritzaren *Bibliotekak* sarearen katalogoan aurki daiteke:  
<http://www.bibliotekak.euskadi.net/WebOpac>

Argitaldia:	1.a, 2021ko otsaila
©	Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioa Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila
Internet:	<a href="http://www.euskadi.eus">www.euskadi.eus</a>
Argitaratzailea:	Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia Donostia-San Sebastián 1 - 01010 Gasteiz
Egilea, diseinua eta maketazioa:	
Ikuskaketa eta Zuzendaritza:	Euskadiko Garraio Behatokia - OTEUS
Lege-gordailua:	VI 334-2012

	<b>0. LABURPEN EXEKUTIBOA .....</b>	<b>12</b>
	<b>1. TESTUINGURU OROKORRA .....</b>	<b>18</b>
	1.1. GARRAIOA, JARDUERA EKONOMIKOAREN SEKTORE GISA .....	19
	1.2. GARRAIOAREN ETA POSTA-JARDUEREN SEKTOREA .....	20
	1.3. GARRAIOAREN SEKTOREA EUSKADIN .....	23
	<b>2. BILAKAERA OROKORRA .....</b>	<b>31</b>
	2.1. EUSKADIKO GARRAIO SISTEMAREN DESKRIKAPEN OROKORRA .....	32
	2.2. MUGIKORTASUN OROKORRAREN DUELA GUTXIKO BILAKAERA EUSKADIN 2019AN.....	34
	2.2.1. Pertsonen garraioaren magnitude nagusiak Euskadin .....	34
	2.2.2. Pertsonen garraioaren magnitude nagusiak Euskadin .....	42
	<b>3. ERREPIDE BIDEZKO GARRAIOA.....</b>	<b>45</b>
	3.1. ERREPIDE BIDEZKO GARRAIOAREN ESKAINTZA EUSKADIN .....	46
	3.2. PERTSONEN ERREPIDE BIDEZKO MUGIKORTASUNA EUSKADIN .....	50
	3.3. SALGAIEN ERREPIDE BIDEZKO MUGIKORTASUNA EUSKADIN .....	54
	<b>4. TREN BIDEZKO GARRAIOA .....</b>	<b>57</b>
	4.1. TREN BIDEZKO GARRAIOAREN ESKAINTZA EUSKADIN.....	58
	4.1.1. Adif-Trenbide Azpiegituren Administratzailea .....	59
	4.1.2. ETS-Euskal Trenbide Sarea .....	60
	4.1.3. Euskal Trenbide Sare berria - ETS eta Adif .....	62
	4.2. PERTSONEN MUGIKORTASUNA TRENEZ EUSKADIN .....	63
	4.2.1. Hiriko garraioa / metropolikoa .....	63
	4.2.2. Hiriarteko garraioa .....	65
	4.2.3. Eskualde arteko garraioa .....	67
	4.3. TREN BIDEZKO SALGAIEN ZIRKULAZIOA EUSKADIN .....	67
	<b>5. AIRE BIDEZKO GARRAIOA .....</b>	<b>71</b>
	5.1. AIRE-GARRAIOAREN ESKAINTZA EUSKADIN.....	72
	5.2. PERTSONEN MUGIKORTASUNA AIRE-GARRAIOZ EUSKADIN .....	72
	5.3. SALGAIEN AIRE-ZIRKULAZIOA EUSKADIN.....	75
	<b>6. ITSASO BIDEZKO GARRAIOA .....</b>	<b>79</b>
	6.1. ITSASOKO GARRAIOAREN ESKAINTZA EUSKADIN .....	80
	6.2. PERTSONEN MUGIKORTASUNA EUSKADIKO ITSASOKO GARRAIOAN .....	81
	6.3. SALGAIEN ITSAS ZIRKULAZIOA EUSKADIN.....	82
	<b>7. BESTE GARRAIOBIDE BATZUK ETA INTERMODALITATEA .....</b>	<b>88</b>
	7.1. BESTE GARRAIOBIDE BATZUK .....	89



	7.1.1. Kable bidezko garraioa .....	89
	7.1.2. Bizikleta .....	90
	7.1.3. Bizkaiko Zubi Esekia.....	92
	7.1.4. Bilboko Itsasadarreko bidaiariontziak .....	93
	<b>7.2. LOGISTIKA-PLATAFORMAK ETA PLATAFORMA INTERMODALAK .....</b>	<b>94</b>
	7.2.1. Gasteizko Garraiobideak (CTVi) .....	95
	7.2.2. Arasur .....	96
	7.2.3. Aparkabisa.....	97
	7.2.4. Zaisa.....	98
	7.2.5. Geltoki intermodalak .....	99
	<b>8. GARRAIO-JARDUERAK SORTUTAKO ONDORIO ETA JOERA NAGUSIAK .....</b>	<b>100</b>
	<b>8.1. GARRAIO-JARDUERAK SORTUTAKO ONDORIOAK .....</b>	<b>101</b>
	8.1.1. Istripu-tasa .....	101
	8.1.2. Bide-pilaketa.....	104
	8.1.3. Ingurumena.....	107
	<b>8.2. GARRAIO JARDUERAREN JOERAK EAEN .....</b>	<b>120</b>
	<b>9. GARRAIOAREN ETA MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN ESPARRUKO HELBURUAK .....</b>	<b>121</b>
	9.1. EUROPAR BATASUNAREN LIBURU ZURIAREN HELBURU NAGUSIAK .....	122
	9.2. GARRAIO JASANGARRIAREN GIDAPLANAREN HELBURUAK ETA ESTRATEGIAK .....	124
	9.3. EUSKADIRAKO GARRAIO-EREDU JASANGARRI BATERANTZ.....	126
	9.4. 2019KO JARDUERAK .....	127
	<b>10. EAEKO GARRAIO SEKTOREAREN FUNTSEZKO ADIERAZLEAK .....</b>	<b>135</b>
	<b>11. ERANSKINAK.....</b>	<b>140</b>
	<b>11.1. LEGEDIAREN BERRIKUNTZAK 2019AN: EUROPAKOAK, ESTATUKOAK ETA EAEKOAK.....</b>	<b>141</b>
	11.1.1. Europako legediaren berrikuntzak .....	141
	11.1.2. Espainiako estatuko legediaren berrikuntzak .....	144
	11.1.3. EAEko legediaren berrikuntzak .....	146
	<b>11.2. AZPIEGITURAK: 2019KO BERRIKUNTZA NAGUSIAK.....</b>	<b>150</b>
	<b>11.3. ERANSKIN ESTATISTIKOA.....</b>	<b>158</b>
	11.3.1. Esparru orokorra.....	158
	11.3.2. Garraioaren Eskaintza .....	199
	11.3.3. Mugikortasun-eskaria .....	210
	11.3.4. Eragindako ondorioak .....	246
	11.3.5. Ingurumena.....	251

Laburpen Exekutiboa	0
Testuinguru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itsaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

## Koadroen aurkibidea

		1.1. taula	EAEko garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua azpisektoreka. EAE. 2018-2019.....	24
		1.2. taula	Garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua, azpisektoreen eta lurralde historikoen arabera. EAE. 2019 .....	26
Laburpen Exekutiboa	0	1.3. taula	Bidaiarien garraiorako enpresak eta baimenak nola dauden banatuta Lurralde Historikoetan. EAE. 2019 .....	27
		1.4. taula	Salgaien garraiorako enpresak eta baimenak nola dauden banatuta Lurralde Historikoetan. EAE. 2019 .....	28
Testuinguru Orokorra	1	1.5. taula	Bidaiarien eta salgaien garraiorako enpresen eta baimenen bilakaera EAEn. 2013-2019 .....	28
		1.6. taula	Lan-kostua langileko eta hilabeteko. Egoera. 2018-2019 .....	29
Bilakaera Orokorra	2	1.7. taula	EAEko KPI, taldeka. 2016-2019 .....	30
		2.1. taula	Garraio-sistema Euskadin. ....	32
		2.2. taula	Salgaien banaketa garraio motaren arabera. 2017-2019. ....	43
Errepide Bidezko Garraioa	3	3.1. taula	Errepide-sarearen luzera eta dentsitatea. EAE, Estatua eta EB-28. 2016-2018. ....	46
		3.2. taula	EAEko hiriburuetak hiri-garraioaren eskaintza publikoaren ezaugarriak. 2017-2019. ....	47
		3.3. taula	Hiriarteko garraio publikoa: hiriarteko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaileak. 2000-2019 <sup>1</sup> . ....	54
Tren Bidezko Garraioa	4	3.4. taula	Salgaien garraioa errepide bidez EAEn. Bilakaera. 2015-2019. ....	55
		4.1. taula	EAEko, Estatuko eta EB-28ko trenbide-lineen dentsitatea. 2017 .....	58
		4.2. taula	Adifen eskaintzaren oinarritzko datuak, Trenbide Sare Konbentzionala. 2017-2018 .....	59
		4.3. taula	Renferen eskaintzaren oinarritzko datuak, trenbide sare konbentzionala. 2017-2019 .....	60
Aire Bidezko Garraioa	5	4.4. taula	Oinarritzko datuak gaur egun Euskotrenek zerbitzua ematen dion ETSren azpiegiturari buruz. EuskoTrenek eskaintako zerbitzuak. 2017-2019.....	61
		4.5. taula	Bilboko Metroaren azpiegitura eta eskaintzaren oinarritzko datuak. 2017-2019 .....	61
		4.6. taula	EuskoTrenen tranbia-eskaintzaren oinarritzko datuak 2018-2019 .....	62
Itsaso Bidezko Garraioa	6	4.7. taula	EAE abiapuntu eta/edo xede duten tren bidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002-2019. ....	68
		5.1. taula	Bidaiarien trafikoa Euskadiko aireportuetan: bidaiarien eboluzioa, aireportuka 2000-2019. ....	74
Beste Garraiobide Batzuk	7	5.2. taula	Salgaien trafikoa, aireportuka <sup>1</sup> . 1980-2019. ....	77
		6.1. taula	Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren ezaugarriak. 1995-2019.....	80
		6.2. taula	Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren tipologia. 2016-2019. ....	81
Ondorio eta Joera Nagusiak	8	6.3. taula	Pertsonen itsas garraioa Bilboko Portuan. 2013-2019. ....	82
		6.4. taula	Bilboko eta Pasaiako portuen zirkulazioa, mugimenduaren arabera. 2015-2019. ....	83
		6.5. taula	Bilboko eta Pasaiako portuetako zirkulazioa, produktu motaren arabera. 2016-2019. ....	84
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9	7.1. taula	EAEko funikularren azpiegituren ezaugarriak. ....	89
		7.2. taula	Pertsonen garraioa kable bidez. 2013-2019. ....	90
		7.3. taula	Bidaiariontzietako zirkulazioa. 2010-2019. ....	93
		7.4. taula	EAEko logistika-plataforma handien magnitude nagusiak. 2019. ....	94
Funtsezko Adierazleak	10	7.5. taula	CTViren jardueraren bilakaera. 2017-2019.....	95
		7.6. taula	Arasurren jardueraren bilakaera. 2017-2019. ....	96
		7.7. taula	Aparkabisaren jardueraren bilakaera. 2017-2019. ....	97
		7.8. taula	Zaisaren jardueraren bilakaera. 2017-2019. ....	98
Eranskinak	11	8.1. taula	Ertzaintzak erregistratutako biktimadun trafiko-istripuak, lurralde historikoaren arabera. 2019. ....	104
		8.2. taula	Funtzionamenduan emandako orduak, zerbitzu-mailaren arabera. 2019.....	105
		8.3. taula	Bide-pilaketaren bilakaera. 2010-2019. ....	105
		8.4. taula	Batez besteko abiaduren bilakaera, tarteka, Gipuzkoako interes nagusiko sarean (km/h). 2018-2019.....	106

	8.5. taula	Batez besteko abiaduraren bilakaera oinarrizko sarean (km/h). 2018-2019. ....	107
	11.1. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn. ....	158
	11.2. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa). ....	159
	11.3. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban. ....	160
	11.4. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa). ....	161
	11.5. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan. ....	162
	11.6. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa). ....	163
	11.7. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian. ....	164
	11.8. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa). ....	165
	11.9. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraibidearen arabera, EAEn. ....	166
	11.10. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraibidearen arabera, Araban. ....	168
	11.11. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraibidearen arabera, Gipuzkoan. ....	170
	11.12. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraibidearen arabera, Bizkaian. ....	172
	11.13. taula	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak). ....	174
	11.14. taula	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa). ....	175
	11.15. taula	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoak). ....	176
	11.16. taula	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa). ...	177
	11.17. taula	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak). ....	178
	11.18. taula	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa). ....	179
	11.19. taula	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekoak). ....	180
	11.20. taula	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa). ....	181
	11.21. taula	Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak). ....	182
	11.22. taula	Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoak). ....	183
	11.23. taula	Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak). ....	184
	11.24. taula	Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekoak). ....	185
	11.25. taula	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (milaka euro unean uneko prezioetan eta portzentajezko pisua). ....	186
	11.26. taula	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa). ....	187
	11.27. taula	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan). ....	188
	11.28. taula	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa). ....	189
	11.29. taula	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan). ....	190
	11.30. taula	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa). ....	191
	11.31. taula	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan). ....	192
	11.32. taula	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa). ....	193
	11.33. taula	Garraio-sektoreko BEGd-a garraibidearen arabera EAEn (milaka euro uneko prezioetan eta pisua ehunekotan). ....	194
	11.34. taula	Garraio-sektoreko BEGd-a garraibidearen arabera, Araban (milaka euro uneko prezioetan eta pisua ehunekotan). ....	195
	11.35. taula	Garraio-sektoreko BEGd-a garraibidearen arabera, Gipuzkoan (milaka euro uneko prezioetan eta pisua ehunekotan). ....	196

Laburpen  
Exekutiboa

Testuinguru  
Orokorra

Bilakaera  
Orokorra

Errepide  
Bidezko  
Garraioa

Tren  
Bidezko  
Garraioa

Aire  
Bidezko  
Garraioa

Itsaso  
Bidezko  
Garraioa

Beste  
Garraibide  
Batzuk

Ondorio eta  
Joera  
Nagusiak

Helburuak eta  
Mugikortasun  
Jasangarria

Funtsezko  
Adierazleak

Eranskinak

	11.36. taula	Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Bizkaian (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan). ....	197
	11.37. taula	Automobilgintzako gasolioaren nazioarteko kotizazioaren bilakaera. 2014-2019. ...	198
	11.38. taula	EAEko Industria Prezioen Indizea (IPRI), jarduera-adarraren arabera. 2016-2019....	198
	11.39. taula	EAEko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km <sup>2</sup> ). ....	199
	11.40. taula	Arabako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km <sup>2</sup> ). ....	200
	11.41. taula	Gipuzkoako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km <sup>2</sup> ). ....	201
	11.42. taula	Bizkaiko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km <sup>2</sup> ). ....	202
	11.43. taula	Ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEn, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa). ....	203
	11.44. taula	Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Araban, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa). ....	204
	11.45. taula	Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa). ....	205
	11.46. taula	Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Bizkaian, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa). ....	206
	11.47. taula	Motorizazio-indizea (auto-kopurua 1.000 biztanleko). ....	207
	11.48. taula	Aireontzien zirkulazioa aireportuetan (aireontzi-kopurua). ....	208
	11.49. taula	Matrikulatutako merkataritza-flotaren karakterizazioa. ....	209
	11.50. taula	Pertsonen mugikortasuna EAEn, bizi diren lurraldearen arabera. 2003-2016. ....	210
	11.51. taula	Joan-etorri guztien bilakaera (jatorria eta/edo helmuga hiriburu bakoitzean). 1996-2016. ....	211
	11.52. taula	Barneko desplazamenduen bilakaera (jatorria eta helmuga hiriburu bakoitzean). 1996-2016. ....	212
	11.53. taula	Bidaiarien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboen zerbitzu publikoetan (bidaiariak, milakotan).....	213
	11.54. taula	Bidaiarien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboen zerbitzu publikoetan (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa). ....	214
	11.55. taula	Garraio pribatua: eguneko ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEko hiriburuetarako sarbide nagusietan (ibilgailu-kopurua eta ehunekoak). ....	215
	11.56. taula	Hiriko garraio publikoa: EAEko hiru hiriburuetarako autobusetako bidaiari-kopuruaren bilakaera. ....	216
	11.57. taula	Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan. ....	217
	11.58. taula	Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan. ....	218
	11.59. taula	EAEn errepidez garraiatutako salgaien kopurua. 1998 eta 2019 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).....	219
	11.60. taula	Garraiatutako salgaien kantitatea 2019an, abiapuntuko eta helmugako autonomia-erkidegoaren arabera (tonak, milakotan). ....	220
	11.61. taula	Matrikulazioak <sup>1</sup> , isuritako CO2 tarteen arabera. 2016-2019 (gr/km ibilia). ....	221
	11.62. taula	Matrikulazioak <sup>1</sup> , erregai motaren arabera. 2016-2019. ....	222
	11.63. taula	Salgaiak errepidez garraiatzeko ibilgailuak. EAE. 2019-12-31. ....	222
	11.64. taula	Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera Bilboko metroan (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa). ....	223
	11.65. taula	Bilboko metroko bidaiari-kopurua, hilabetearen arabera (pertsona-kopurua eta ehunekoak). ....	224
	11.66. taula	Bilboko metroaren bidaiari-kopurua, geltokiaren arabera (pertsona-kopurua eta ehunekoak). ....	225
	11.67. taula	Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera EuskoTranen (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa). ....	226
	11.68. taula	Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (bidaiariak, milakotan). ....	227
	11.69. taula	Hiriarteko garraio publikoa: trenbide-zerbitzu erregularretako bidaiariak. 2000-2019. ....	228
	11.70. taula	Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (urte arteko aldakuntza-tasa). ....	229
	11.71. taula	RENFEko bidaiarien garraioa, distantzia luzekoa. Jatorria eta/edo helmuga. 2018-2019. ....	230





	11.72. taula	Irteera edota helmuga EAEn duten trenbidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002 eta 2019 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa). ....	231
	11.73. taula	RENFEk garraiatutako salgaien bolumena 2018an, EAE jatorri edota helmugarekin, autonomia erkidegoez sailkatuta (tonak milakotan eta portzentajezko pisua). ....	231
Laburpen Exekutiboa	11.74. taula	RENFEk EAEn jatorria eta/edo helmuga duten salgaien bolumena, 2019ko autonomia-erkidegoen arabera (milaka tona eta ehunekoaren pisua). ....	232
	11.75. taula	Salgaien Renferen bidezko garraioa: jatorriko edo helmugako autonomia-erkidegoak. 2018-2019. ....	233
Testuinguru Orokorra	11.76. taula	Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (bidaiariak, milakotan). ....	234
	11.77. taula	Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (urte arteko aldakuntza-tasa). ....	235
Bilakaera Orokorra	11.78. taula	Salgaien zirkulazioaren bilakaera EAeko aireportuetan (tonak eta urte arteko aldakuntza-tasa). ....	236
	11.79. taula	Bidaiari-kopuruaren bilakaera Bilboko portuan (pertsonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa). ....	237
Errepide Bidezko Garraioa	11.80. taula	Salgaien zirkulazioaren bilakaera Bilboko eta Pasaiaiko portuetan (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa). ....	238
	11.81. taula	Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa). ....	239
	11.82. taula	Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak). ....	240
Tren Bidezko Garraioa	11.83. taula	Pasaiaiko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa). ....	241
	11.84. taula	Pasaiaiko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak). ....	242
	11.85. taula	Bermeoko portuko salgaien zirkulazioaren bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa). ....	243
Aire Bidezko Garraioa	11.86. taula	Kable bidez garraiatutako pertsonak. 1995 eta 2019 arteko bilakaera. ....	244
	11.87. taula	Bizkaia Zubian pertsonen garraioa. 2006 eta 2019 arteko bilakaera. ....	245
	11.88. taula	Trafikoa pertsonak garraiatzeko untzietan. 2007 eta 2019 arteko bilakaera. ....	245
	11.89. taula	Ertzaintzak erregistratutako istripuen balantzaren bilakaera 2001 eta 2019 urteen artean, biktima-kopuruaren arabera. ....	246
Itsaso Bidezko Garraioa	11.90. taula	Errepideak: kaltegarritasunaren sailkapena, lurraldearen eta ibilgailu-motaren arabera. Ertzaintzak erregistratutako datuak. ....	247
	11.91. taula	Errepideak: istripua izan duten ibilgailuen sailkapena, istripu-motaren arabera. Ertzaintzak erregistratutako datuak. ....	249
Beste Garraibide Batzuk	11.92. taula	Garraio-sektorearen energia-kontsumoa, energia-motaren eta garraio-motaren arabera. ....	251
Ondorio eta Joera Nagusiak	11.93. taula	Lurzoruaren okupazioa. EAeko sistema orokorren lurzorua <sup>1</sup> (azalera, hektareatan). ....	252
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria			
Funtsezko Adierazleak			
Eranskinak			

Indice de gráficos

	0	1.1. grafikoa	EAEko BEGd-an duen partaidetza (%): 2000-2010 urteak garraioaren eta komunikazioen sektoreari dagokie (EJSN-1993 1. berrik.), eta 2010-2019 urteak, garraioaren eta posta-jardueren sektoreari (EJSN-2009 eta EKS-10) <sup>1</sup> .....	21
Laburpen Exekutiboa	0	1.2. grafikoa	BEGd-ren <sup>1</sup> banaketa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektorean 2019an <sup>2</sup> (%). .....	22
		1.3. grafikoa	Enpleguaren banaketa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektorean 2019an (%). .....	22
Testuinguru Orokorra	1	1.4. grafikoa	Garraio-sektorearen partaidetza BEGd-ean eta enpleguan Euskadin, eta beste herrialde batzuekin konparaketa. 2017 (%) .....	23
		1.5. grafikoa	EAEko garraio-sektorearen BEGd-aren <sup>1</sup> banaketa azpisektoreen arabera. 2019 <sup>2</sup> (%) .....	25
Bilakaera Orokorra	2	2.1. grafikoa	Pertsonen mugikortasuna EAEn, eremuaren arabera: Laburpen-mapa <sup>1</sup> . 2016. ....	34
		2.2. grafikoa	EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2011-2016 aldian, arrazoiaren arabera (%). .....	35
		2.3. grafikoa	EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2011-2016 aldian, garraibidearen arabera (%). .....	36
Errepide Bidezko Garraioa	3	2.4. grafikoa	Bidaiarien bilakaera errepide-eta trenbide-garraio kolektiboen zerbitzu publikoetan. 2000-2019. ....	37
		2.5. grafikoa	Lekualdatzeak garraio-motaren eta sexuaren arabera. 2011-2016. ....	38
		2.6. grafikoa	EAEko pertsonen mugikortasuna eguneko bizileku duten lurraldearen arabera. 2011-2016. ....	39
Tren Bidezko Garraioa	4	2.7. grafikoa	Lekualdatzeak 5 urtetik gorako biztanleko <sup>1</sup> eta eguneko. 2011-2016. ....	39
		2.8. grafikoa	EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa lurraldeka 2011-2016 aldian, garraibidearen arabera. ....	40
		2.9. grafikoa	Joan-etorrien bilakaera, guztira (abiapuntua eta/edo xedea hiriburuetan). 2011-2016. ....	41
Aire Bidezko Garraioa	5	2.10. grafikoa	Hiriburuen barneko joan-etorrien bilakaera (abiapuntua eta xedea hiriburu berean). 2011-2016. ....	42
		2.11. grafikoa	Salgaien garraioaren banaketa modala. 2017 (%). ....	44
Itsaso Bidezko Garraioa	6	3.1. grafikoa	EAEko ibilgailuen parkea. 2019. ....	47
		3.2. grafikoa	Ibilgailuen parkearen banaketa EAEn. 2019. ....	48
		3.3. grafikoa	Motorizazio-indizea Europan. 2016-2017 <sup>1</sup> . ....	49
		3.4. grafikoa	Pertsonen mugikortasuna autoz. Autoaren erabilera. 2007-2016 <sup>1</sup> . ....	50
Beste Garraibide Batzuk	7	3.5. grafikoa	Autoan egindako lekualdaketen banaketa lurralde-esparruaren arabera. 2011-2016. ....	51
		3.6. grafikoa	Kanpotik euskal hiriburuetara autoz egindako sarrerak. 2007-2016. ....	52
		3.7. grafikoa	Hiriko garraio publikoa: EAEko hiriburuetako autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1990-2019. ....	53
Ondorio eta Joera Nagusiak	8	3.8. grafikoa	Eskualde arteko salgaien garraioa EAEn eta gainerako autonomia-erkidegoen artean. 2019. ....	55
		3.9. grafikoa	Eskualde barneko eta eskualde arteko salgaien errepide-garraioaren tipologia. 2019 (%). ....	56
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9	4.1. grafikoa	Hiriko eta metropoli-inguruko garraio publikoa: Bilboko metroaren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1995-2019. ....	64
		4.2. grafikoa	Hiriko garraio publikoa: bidaiarien bilakaera EuskoTrenen Tranbian. 2002-2019. ....	65
		4.3. grafikoa	Hiriarteko garraio publikoa: tren-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1980-2019. ....	66
Funtsezko Adierazleak	10	4.4. grafikoa	Bidaiarientzako Renferen distantzia luzeko garraio-zerbitzua Abiapuntua eta/edo xedea (%). 2019. ....	67
		4.5. grafikoa	Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2017-2019. ....	68
Eranskinak	11	4.6. grafikoa	Renfek EAEn eta gainerako autonomia-erkidegoen artean 2019an garraiatutako salgaiak (%). ....	69
		4.7. grafikoa	Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien tipologia. 2019 (%). ....	70

	4.8. grafikoa	EuskoTrenek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2002-2019. ....	70
	5.1. grafikoa	Aire-garraioa: aireontzien trafikoa <sup>1</sup> Euskadiko aireportuetan 2000-2019.....	72
	5.2. grafikoa	EAEko bidaiarien aire-trafikoa: aire-zerbitzuetako bidaiarien eboluzioa 1980-2019. ....	73
	5.3. grafikoa	Bidaiarien jatorria/helmuga, aireportuka 2019. ....	75
	5.4. grafikoa	Salgaien aire-zirkulazioa Euskadin. 1980-2019 bilakaera. ....	76
	5.5. grafikoa	Salgaien jatorria/helburua, aireportuka. 2019. ....	78
	5.6. grafikoa	Salgaien nazioarteko trafikoa, zonalde geografikotan. 2019 (%). ....	78
	6.1. grafikoa	Bidaiarien zirkulazioa Bilboko Portuan. 2003-2019. ....	81
	6.2. grafikoa	Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiako portuetan. 1980-2019 bilakaera. ....	82
	6.3. grafikoa	Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiako portuetan. 1985-2019 bilakaera. ....	83
	6.4. grafikoa	Salgaien zirkulazioa Bilboko eta Pasaiako portuetan: salgaien tipologia. 2019 (%). ....	85
	6.5. grafikoa	Bilboko eta Pasaiako portuen zirkulazioa, herrialdearen arabera. 2019. ....	86
	6.6. grafikoa	Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan. 1990-2019 bilakaera. ....	87
	6.7. grafikoa	Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan: salgaien tipologia. 2019. (%). ....	87
	7.1. grafikoa	Bizikleta-bideen sarearen kilometro-kopurua EAEko hiru hiriburuetan (bizikleta-sareen egoera 2019ko abenduan).....	91
	7.2. grafikoa	Bizikleta-sarearen kilometroak hiru lurralde historikoetan. 2019. ....	92
	7.3. grafikoa	Bizkaiko Zubi Esekiko zirkulazioa. 2001-2019.....	93
	8.1. grafikoa	Ertzaintzak eta Udaltzaingok <sup>1</sup> 2000 eta 2019 artean EAEko bide-azpiegituretan erregistratutako biktimadun istripuak eta biktimak. ....	102
	8.2. grafikoa	Bide-istripuetan hildakoen kopurua milioi bat biztanleko EB-28n. 2017.....	103
	8.3. grafikoa	Turismo-parkea eta motorizazioa. 1998-2019 bilakaera. ....	104
	8.4. grafikoa	EAEko hiru hiriburuetan bide-zirkulazioak sortutako zarataren eraginpean dagoen biztanleria <sup>1</sup> . 2017. ....	108
	8.5. grafikoa	EAEko hiru hiriburuetan tren-zirkulazioak sortutako zarataren eraginpean dagoen biztanleria <sup>1</sup> . 2017. ....	109
	8.6. grafikoa	Bilboko erdiguneko bide-zirkulazioaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2017. ....	110
	8.7. grafikoa	Donostiako bide-zirkulazioaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2017.....	111
	8.8. grafikoa	Gasteizko bide-zirkulazioaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2017. ....	112
	8.9. grafikoa	Berotegi-efektuko gasen isuriak EAEn, sektorearen arabera. 2018 (%). ....	115
	8.10. grafikoa	Berotegi-efektuko gas-isuriaren bilakaera EAEn, jarduera-sektorearen arabera. 1990-2018 (%). ....	115
	8.11. grafikoa	Garraio-sektorearen BEG isuriak EAEn. Bilakaera. 1990-2018. ....	116
	8.12. grafikoa	Energiaren azken kontsumoa sektoreka. 2009-2019 bilakaera. ....	117
	8.13. grafikoa	EAEko energia-kontsumoaren banaketa, jarduera-sektorearen arabera. 2019 (%). ..	117
	8.14. grafikoa	Energia-kontsumoaren banaketa garraio-sektorean. 2019. ....	118
	8.15. grafikoa	Energia-kontsumoa garraio-sektorean, lurraldearen arabera. 2009-2019. ....	119
	8.16. grafikoa	Garraio-sektorearen energia-fakturaren bilakaera EAEn: 2009-2019 bilakaera. ....	119

Laburpen Exekutiboa	0
Testuinguru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itsaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

# Laburpen Exekutiboa

0.

## 0. Laburpen Exekutiboa

Laburpen Exekutiboa	0
Testuinguru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itsaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

2019ko **jarduera ekonomikoari** dagokionez, garraioaren eta posta-jardueren sektorearen BEGd % 2,1 igo da aurreko ekitalditik, eta euskal ekonomiaren BEGd orokorra baino igoera txikiagoa izan du (2018tik + % 3,3). Sektorearen BEGd adierazten duen kuotak EAEko ekonomiaren BEGd-aren % 5ean jarraitzen du.

Garraioaren azpisektoreari begiratuta, azpisektoreak sortutako BEGd-ak garraioaren eta posta-jardueren sektorearen BEGd guztiaren % 92,8 osatu du. Hala, 2019an, garraio-sektorearen BEGd 3.297,8 milioi €-tara iritsi da eta euskal ekonomian duen pisuak % 4,6an jarraitzen du.

Sektoreko establezimendu eta langileen bilakaerari dagokionez, % 0,1eko igoera izan da garraioaren eta posta-jardueren sektoreko zentron kopuruan (11.009 establezimendu), eta % 3,4ko igoera horri lotutako enpleguan (43.545 langile). Sektoreko establezimenduen pisua % 6,3koa euskal ekonomia osoan, eta sektoreko enpleguak Euskadiko langile enplegatu guztien % 4,8 osatzen du.

Garraiolari-lanak eta garraiorako baimenak egiten dituzten enpresek garraio-sektorearen zati garrantzitsua osatzen dute. 2019an pertsonen garraioak behera egin du, bidaiarien garraioan aritzen diren enpresei (-% 0,3; 2018an baino 7 sozietate gutxiago) nahiz baimenei (-% 9,8; 523 lizentzia gutxiago) dagokienez. Salgaien garraioan bilakaera positiboa izan da eta igoerak izan dira, bai enpresetan (+% 2,8; 170 sozietate berri gehiago), bai baimenetan (+% 0,2; aurreko urtean baino 27 lizentzia gehiago).

EAEko **garraioaren eta mugikortasunaren banaketa modalak** erakusten du errepideko garraioa gailendu egiten zaiela beste garraiobide jasangarriago batzuei; adibidez, trenari edo itsas garraioari.

Salgaien zirkulazioaren banaketari garraiobidearen arabera begiratuta, alde nabarmenak daude EAEren eta EB-28en artean; zehazki, errepidez egiten den salgaien garraioak Euskadiko karga osoaren % 74,8 osatzen du, eta EB-28an, batez beste, % 51,7. Ingurumenarekiko adeitsuagoak diren garraiobideei dagokienez, tren-garraioaren parte-hartzea askoz txikiagoa da EAEn EB-28n baino.

Pertsonen mugikortasunaren banaketa modalari dagokionez, “Euskal Autonomia Erkidegoaren Mugikortasun Azterketa 2016” azterlanean argitaratutako datuen arabera, oinezko joan-etorriak garraiobide nagusi bihurtu dira EAEko biztanleen artean: mugimenduen ia erdia oinezko joan-etorriak dira (% 47,1). Bigarrenik, autoa joan-etorriak egiteko bigarren garraiobidea da oraindik, zehazki, joan-etorrien % 35,2 egiteko erabili da. 2011. urteari dagokionez banaketa modalaren bilakaera aztertuz, erreparatzen da oinezko joan-etorriak ugartu egin direla (% 44,8), eta ibilgailu pribatuaren (autoa eta motoa) txertatzeak behera egin duela (Ibilgailu pribatuaren pisua % 36,4koa zen 2016an, % 36,7koa 2011n). Bestalde, garraiobide kolektiboen (autobusa, trena, hegazkina eta itsasontzia) joan-etorrien % 13,3 hartzen dituzte, eta 2011n, berriz, % 16,1. Bizikletaren erabilera handitzen ari denez, bere pisua % 2,2 izatera iritsi da (2011n % 1,9koa zen).

Garraio kolektiborako zerbitzu publikoek goranzko bidean jarraitzen dute azken bi hamarkadetan autobusez eta trenez eginiko joan-etorrien bolumenari begiratuta. 2000-2019 aldirian, % 19,8 igo da bidaiarien kopurua, eta azken urteetan, gorakada izan du igoera horrek. 2019an 269,7 milioi pertsona garraiatu ziren, 2018an baino % 2,5 gehiago.

Hori horrela, aipagarria da garraio kolektiboaren mugikortasunaren azterketa egiteko, arlo bakoitzeko eskaintza nola betetzen den modu bateratuan aztertu behar dela. Garrantzitsua da zehaztea datuak garraio publiko kolektiboko zerbitzuen garraibide guztien testuinguruan aztertu behar direla (autobusa, metroa eta tranbia) eta hirietako, hiri inguruetako eta metropolietako eremu guztiei begiratuta. Premisa hori are garrantzitsuagoa da azken urteetan eskaintza modala handitu den tokietan; hala Bilbo Handiko metropoli eremuan, nola Gasteizen.

Ondorengo ataletan daude zehaztuta garraibideen ezaugarri garrantzitsuenak.

■ **Errepide bidezko garraio publikoari** dagokionez, kontu hauek azpimarra daitezke:

- Honako hauek dira hiru euskal hiriburuetan zerbitzua eskaintzen duten operadoreak: Bilbobus, Dbus eta Tuvisa. 2019an Bilbobusek 685,3 km (2018an baino +% 8,3) egin dituzten 141 ibilgailu izan ditu, 44 lineatan. Gipuzkoako hiriburuan, Dbusen flota 136 autobusek osatzen dute (aurreko ekitaldian baino +% 3), 41 lineatan eskaintzen dute zerbitzua eta 270 kilometro egiten dituzte (2018an baino -% 1). Azkenik, Tuvisak (Transportes Urbanos de Vitoria, SA) 86 autobus kudeatzen ditu 15 lineatan banatuta, eta 203,5 km-ko ibilbidea egiten dute Gasteizen (2018ko zifra berdina).
- Hiri-inguruneko pertsonen mugikortasuna, osotara, 70,6 milioi erabiltzailetara gerturatu da, eta % 0,9ko igoera izan du aurreko ekitalditik. 2019an joan-etorriak ugaritu egin dira Gasteizen eta Donostian, eta Bilbon, berriz, gutxitu. Konpainiaka aztertuta, Tuvisak 16,2 milioi pertsona lekualdatu ditu (operadorearen gehieneko jarduera maila), eta hala, urtetik urterako igoera % 2,8koa izan du. Dbusen 29,6 milioi lekualdatze eginda itxi du urtea; hau da, aurreko urtetik % 1,4ko igoerarekin. Aldiz, Bilbobusek 24,8 milioi bidaiari lekualdatu ditu, eta % 1,0ko jaitsiera izan du aurreko urtetik.
- Bidaiarien hiriarteko garraioa hiru lurralde historikoetan igo da. Operadoreka, Lurraldebusen 25,3 milioi lagun eman die zerbitzua, 2018an baino % 1,8 gehiagori; Bizkaibusek, A-3700 Bilbo/Gasteiz autobus-linearen emakidarekin batera, 29,3 milioi erabiltzaile eman die zerbitzua, 2018an baino % 4,4 gehiagori; Autobuses Interurbanos de Álava-AIAk 590 mila pertsona lekualdatu zituen, aurreko ekitaldian baino % 1,8 gehiago.
- Salgaien errepide bidezko garraioa, 2019an, 102,1 milioi tonatara iritsi da eta, beraz, trukeen bolumenak, urtetik urtera, % 6,6ko igoera izan du. Eskualde arteko garraioa % 3,3 igo da eta ia 46 milioi tonatara iritsi da; eskualde arteko arloan trukeen bolumenak % 9,1eko igoera izan du eta hala, termino absolutuetan, 49,2 milioi tona lekualdatu dira. Nazioarteko garraioak % 12,4ko igoera izan du eta 6,8 milioi tona gainditu ditu.

■ Hona hemen **tren-garraioaren** ezaugarri adierazgarrienak:

- Hirian, % 0,3 handitu da Gasteizko tranbiaren eskaintza, bai trenetan, bai eskaintako plazetan, eta Bilboko tranbian pixka bat jaitsi da (-% 0,1 zirkulazioan diren trenetan eta erabiltzailei eskaintako plazetan). Bilboko Metroko eskaintzak bere horretan jarraitu du luzeran (45,1 km) eta geltoki kopuruan (41 geltoki). Eginiko kilometroek pixka bat gora egin dute (+% 0,1), eta kilometro bakoitzeko trenak % 0,7 jaitsi dira; kilometro bakoitzeko plazak ere % 0,1 jaitsi dira.



Laburpen  
Exekutiboa

	0
Testuinguru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itsaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

- Hiri artean, Euskotrenek eskainitako zerbitzuek beherakada izan dute, alderdi hauetan: tren kopurua % 2,3 jaitsi da, eskainitako plaza kopurua % 2, eskainitako kilometro kopurua % 0,5 eta kilometro bakoitzeko plazak % 0,3. Renfek ohiko trenbide-sarean eginiko eskaintzak gorakada handia izan du tren kopurua (+% 21,1) eta kilometro bakoitzeko eskainitako trenetan (+ % 17,3). Aldiz, kilometro bakoitzeko plazak pixka bat jaitsi dira, % 0,4 hain zuzen. Aldirietako lineetan, zirkulazioan dabilen tren kopurua pixka bat igo da (+ % 0,1), eginiko kilometro bakoitzeko trenak % 0,7 igo dira, eta kilometro bakoitzeko plazak % 0,5 jaitsi dira.
- Bilboko Metroko erabiltzaileak 91,6 milioi bezerora iritsi dira eta ezeztatzeek % 1,8ko igoera izan dute 2018tik. Euskotrenek eskainitako tranbia-zerbitzua 11,4 milioi pertsonara iritsi da eta urtetik urtera % 0,9ko igoera izan du. Zehazki, Bilboko Tranbiaren jarduera % 2,2 igo da, eta 3.059,5 mila erabiltzailerara iritsi da. Gasteizko Tranbiak % 0,4ko igoera izan du 2019an, eta 8,3 milioi bezero baino gehiago izan ditu.
- Hiriarteko garraioan, Renfek, trenbide arrunteko sareak, 16.431 mila lekualdatzerekin itxi du urtea, bidaiarietan % 0,7ko igoerarekin. Euskotrenek 23.723 mila lagun lekualdatu ditu 2019an, eta hala, % 6,2ko igoera izan du. Zabalera metrikoko sarean, % 2ko jaitsiera izan du Renfek 2018tik; hala, 848 mila lekualdatze egin dira.
- Salgaien zirkulazioa, orotara, % 14,7 jaitsi da aurreko urtetik eta hala, trukeak 1.786,6 mila tonatara jaitsi dira 2019an (2.095,4 mila tona 2018an). Renfek sare arruntean eta zabalera metrikoko sarean, bietan batuta, mobilizatutako karga 1,781 mila tonara jaitsi da eta hala, urtetik urtera, % 14,5eko jaitsiera izan du. Renfek du produktuen fluxu osoaren % 99,7. 5,5 mila tona garraiatu ditu Euskotrenek, 2018an baino % 56 gutxiago.
- Hona hemen **aireko zirkulazioaren** alderdi garrantzitsuenak:
  - Aireko zirkulazio komertziala 63.865 operaziotara iritsi da Euskadin, eta hala, % 4,4ko igoera izan du 2018tik. Zehazki, aurreko urtetik, Gasteizko aire-garraioak % 8,8ko igoera izan du, Bilbokoak % 3,8koa eta Donostiako terminalak % 1,8koa.
  - Euskal aireportuetako pertsonek mugikortasunak 6,385,5 mila bidaiari baino gehiago bildu ditu, 2018an baino % 8,6 gehiago. Bizkaiko terminaleko bidaiari kopurua % 8,1 igo da 2019an, eta hala, 5.896,4 mila lagunek bidaiatu dute Loiuko aireportura edo aireportutik, eta hori izan da EAeko aireko zirkulazioaren igoerari gehien eragin dion faktorea. Donostiako terminaleko bidaiarien kopurua % 10,9 igo da urtetik urtera, eta 318,3 mila joan-etorritik gora izan dira bertan. Gasteizko aireportuko jarduera % 22,3 igo da 2018tik. Hala, 170,8 mila erabiltzailek erabili dute Arabako azpiegitura.
  - EAeko aireportu-sistemak erregistratutako salgaien zirkulazio komertziala 2018an baino % 3,3 altuagoa izan da, eta hala, trukeen bolumena, guztira, 65,4 mila tonakoa izan da. Zirkulazioaren bilakaera positiboa Arabako aireportuan truke komertzialek izandako igoerak eragin du; urtetik urtera % 3,7ko igoera izan dute truke horiek, eta izakinak 64,5 mila tonara iritsi dira. Bilboko terminaleko salgaien zirkulazioa % 19,4 murriztu da, eta 979,5 tonakoa izan da. Donostiako aireportuko jarduera 0,4 tonara murriztu da, 2018tik % 94 jaitsita.

Laburpen Exekutiboa	0
Testuinguru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itsaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

■ **Itsasoko garraioa:**

- Anavas elkarteak 12 ontzi-enpresa ditu bazkidetuta, eta 87 ontzi ditu. Guztizko kargabolumena % 10,1 igo da eta 828,8 mila tona gordin izateraino iritsi da. Pisu hilaren tona kopurua % 11,7 handitu da eta 1,4 milioi tonaraino iritsi da.
- Bilboko Portuan, bidaiarien zerbitzu erregularra duen azpiegitura bakarra izanik, % 20ko beherakada izan du pertsonen mugimenduak 2018tik. Hala, bidaiarien zirkulazioa 160,5 mila pertsonatan dago. Bidaiari kopurua murriztu egin da, bai linea erregularrean (-% 8), bai gurutzontzietan (-% 35,9).
- Bi portu komertzial nagusietan, salgaien zirkulazioak 2018ko mailari eutsi dio (38,8 milioi tona). Horren ondorioz, urte batetik bestera izandako aldaketa ia hautemanezina da (-% 0,07). Bilboko Portuan 35,6 milioi tonakoa izan da salgaien fluxua eta beherakada txiki bat izan du (-% 0,4). Pasaiako Portuan salgaien bolumena % 3,4 igo da 2018tik. Zifra absolutuetan esanda, 3,2 milioi tona trukatu dira.

■ **Beste garraiobide batzuen eskariari** buruzko datuek hau erakusten dute:

- Kable bidezko garraioa 3,5 milioi pertsona inguruk erabili dute, eta hala, % 5,3ko igoera izan du 2018tik. Funikularren sistemak 3.095 mila bidaiari (+% 5,5) lekualdatu ditu, eta Ereagako igogailuak (2015etik datuak dituen bakarra) 385 mila pertsona (+% 3,6). Bizkaiko Zubi Esekiko zirkulazioa 3.519 mila erabiltzailetara igo da, eta, beraz, % 1,1eko igoera izan du 2018tik. Portugalete eta Areeta lotzen dituzten bidaiariontzietako bidaiari kopurua 439,3 mila pertsonakoa izan da, eta % 1,1 egin du gora. 2017koa da eskuragarri dagoen datu berriena, eta urte hartan, Erandio-Barakaldoko bidaiariontziek 39,2 mila bidaiari garraiatu zituzten (2016an baino % 32,1 gutxiago).

■ **Garraio-jarduerak eragindako ondorio kaltegarriak** dagokienez:

- Istripu-tasari dagokionez, Euskadi mugikortasun seguruaren eta jasangarriaren erreferentea izatea lortu nahi da, “Bide Segurtasunerako eta Mugikortasun Segururako eta Iraunkorrerako 2015-2020 Plan Estrategikoan” ezarritako epe luzerako ikuspegiarekin. 2019ko azken datuen arabera, 51 pertsona hil ziren zirkulazio-istripuz euskal errepideetan (42 hil ziren 2018an).
- Motorizazio-indizea garraioaren hainbat ondorioren (pilaketak, kutsadura...) eragiletzat hartzen da. 2019an igo egin da motorizazio-indizea ibilgailuen parkea areagotu delako (2018an baino % 1 handiagoa), eta 1.000 biztanleko 458,6 turismo izatera iritsi da. Hala, seigarren urtez jarraian egin du gora.
- Kutsadura akustikoan, kaleetako bide-zirkulazioa da zarataren foku nagusia EAEko hiru hiriburuetan. Tren bidezko zirkulazioak eragindako zarataren eraginpean dagoen biztanle kopurua oso txikia da, minimoa. Ia ez dago inor industria- eta portu-jarduerak eragindako zaraten eraginpean. Gauetz eragiten du gehien zaratak. Kalitate-helburutik (Ln=55 dBA) gaineko zarata-mailen eraginpean dagoen biztanleria % 30ekoa da Bilbon, % 12koa Donostian eta % 10ekoa Gasteizen.



- Garraioaren sektoreak ingurumenari eragindako inpaktuari begiratuta, 2018koak dira datu berrienak, eta erakusten dute % 1,4ko jaitsiera izan dela berotegi-efektuko gasetan 2017tik. 2019an % 0,6 jaitsi da sektorearen energia-kontsumoa 2018tik.

<b>Laburpen Exekutiboa</b>	<b>0</b>
Testuinguru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itsaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

# Testuinguru Orokorra

1.

## 1. Testuinguru Orokorra

### 1.1. Garraioa, jarduera ekonomikoaren sektore gisa



Jarraian, xeheki emango ditugu garraioaren sektorea jarduera ekonomiko moduan aztertzeke kontuan hartu beharreko alderdi nagusien azalpen metodologikoak.

Hasteko, azpimarratu behar da establezimenduei, enpleguari eta balio erantsi gordinari (BEGd) buruzko informazioa indarrean dagoen ekonomia-jardueren sailkapen nazionalaren (EJSN-2009) arabera ezartzen dela.

Era berean, gogorarazi beharrekoa da 2013an eguneratu zituztela aurreko urteetan argitaratutako BEGd-ren datuak. Horretarako, EKS-2010 (2010eko Europar Batasuneko Estatuko eta Eskualdeetako Kontuen Sistema) izeneko metodologia erabili zuten, 2010. urtetik datuak aplikatuta (urte horretakoak barne). Aldaketa metodologiko horrek eragina izan zuen BEGd orokorrean eta sektoreko datuetan. Zehazki, garraioaren eta komunikazioen sektorean, aldaketak, neurri handi batean, I+G gastuak eta norberaren amaierako erabilerarako produkzioaren tratamendua gehitu izanak eragin zituzten. Era berean, legez kontrako jardueren estimazioak aseguru-enpresen tratamendua eta administrazio publikoen sektorearen mugaketa txertatu izanaren eragina jasan zuen ekonomia orokorraren inguruko informazioak.

Txostenaren aurreko edizioetan egin den modu berean, establezimenduei eta enpleguari buruzko informazioa desagregazio handiagoz eskainiko da garraioari atxikitako jarduerentzat, eta bereizketa hau hartuko da aintzat:

- ▶ Lehorreko garraioari atxikitako jarduerak.
- ▶ Itsas garraioari atxikitako jarduerak eta barneko bide nabigagarrien bidezkoak.
- ▶ Aireko garraioari atxikitako jarduerak.
- ▶ Garraioari atxikitako beste jarduera batzuk: zenbait garraiobideri atxikitako jarduerak biltzen ditu, bidaiariarenak eta/edo salgaiarenak.

2012. urteari buruzko txostenean ere, lehen aldiz, establezimenduen eta enpleguaren arloan hoditeria bidezko garraioari buruzko informazioa ere aintzat hartu zen. Panoramikaren txosteneko aurreko argitalpenekin alderatuta, establezimenduen eta enpleguaren kopuru orokorrean aldaketa txikiak egon ziren, totalarekiko duten eragina oso txikia delako (% 0,03koa establezimenduen kasuan, eta % 0,09koa 2013an enplegurako). Hala ere, analisi homogeneo bat egite aldera, 2012ko Euskadiko Garraioaren Panoramika txostenean, 2009. urtetik aurrerako establezimendu eta enplegu multzoak berrikusi ziren, irizpide berri horren arabera.

Azkenik, nabarmendu behar da BEGd-aren informazioa behin-behinekoa dela aurkeztutako azken ekitaldirako. Kontu Ekonomikoetatik datorrelako da behin-behinekoa, baina urtero eguneratzen da aurreko ekitaldiari buruzko informazioa behin betiko datuak erabiliz.

## 1.2. Garraioaren eta posta-jardueren sektorea

Garraio- eta posta-jarduerak garrantzi handia dute EAEko ekonomia-jardueran duten establezimendu eta enplegatutako langileen kopuruagatik eta sortutako balio erantsi gordinagatik.

Ondorengo paragrafoetan garraioaren eta posta-jardueren sektorearen zifra giltzarriak aurkeztuko dira. Ekonomia Jardueren Sailkapen Nazionalako (EJSN-2009) 49. ataletik 53.era bitartekoek osatzen dute garraioaren eta posta-jardueren sektorea (H atala: Garraioa eta biltegiatzea).

- 2019an Euskadin *11.009 establezimendu* zeuden garraioaren eta posta-zerbitzuen sektoreetan, eta horrek honakoa ekarri du: % 0,1eko igoera 2018aren aldean, igoera hori txikiagoa izan da EAEko ekonomiako zentroek izandakoa baino (+% 0,5). Partaidetza Euskadiko establezimenduen totalaren % 6,3an mantendu da. Sektoreko enpleguaren bolumena *43.545 pertsona* izateraino handitu da. Datu horrek hau erakusten du: Kontratututako langileen kopurua aurreko urtekoa baino % 3,4 handiagoa izan da, hau da, EAEko ekonomiak orokorrean izan duena baino hazkunde handiagoa izan du (+% 2,4). 2019an sektore honek EAEko langileen totalan duen pisua % 4,8koa izan da.

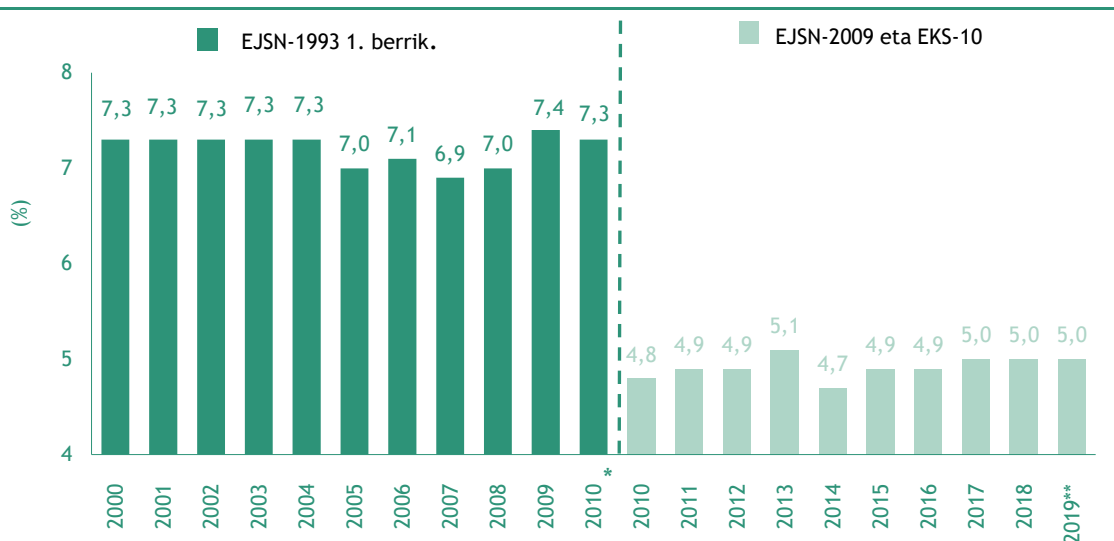
- 2019an sektoreak *3.551,9 milioi euroko* Balio Erantsi Gordina (BEGd) sortu du. Hona: % 2,1eko igoera 2018tik, EAEko BEGd-k izandako igoeraren (+ % 3,3) azpitik. Euskal ekonomiaren guztizko BEGd-ren % 5,0ko parte-hartzea (2018an izandako pisuaren berdina).

Epe luzerako (2000-2019) bilakaeraren azterketari dagokionez, aipagarria da ezin dela alderatu sektoreak euskal ekonomiaren BEGd-n izandako pisua, 2009an EJSN-n izandako egitura-aldaketa medio. Hala, aldaketak daude sektorearen dimentsioan, aplikatutako EJSNren arabera (garraio- eta komunikazio-sektorea EJSN-1993 1. ber.-ren kasuan; garraioaren eta posta-jardueren sektorea EJSN-2009ren kasuan). Hala ere, bi denbora-tarte bereizita, batetik, 2000-2010 aldia (EJSN-1993 1. ber.-ren kasuan) eta, bestetik, 2010-2019 aldia (EJSN-2009ren eta EKS-10en arabera) sektoreko BEGd-k euskal ekonomiaren BEGd-n izandako parte-hartzeak bere horretan dirau azken bosturtekoan.



1.1. grafikoa EAEko BEGd-an duen partaidetza (%): 2000-2010 urteak garraioaren eta komunikazioen sektoreari dagokie (EJSN-1993 1. berrik.), eta 2010-2019 urteak, garraioaren eta posta-jardueren sektoreari (EJSN-2009 eta EKS-10)<sup>1</sup>

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra**
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



<sup>1</sup> Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek urtean % 1,3ko urteko hazkundera ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta % 4,5koa EAEko ekonomia orokorrean, jarduera ilegalen estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

\* 2010ari dagokion BEGd-aren datua (EJSN-1993 1. berrikuspena) aurrerapena izan zen.

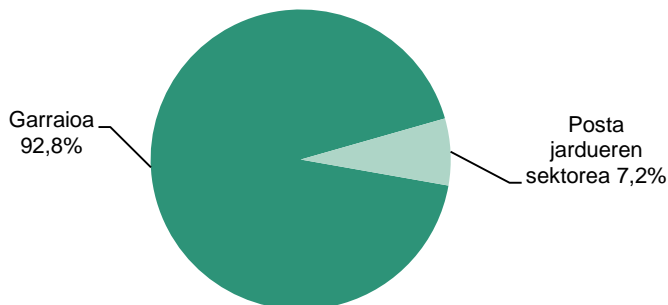
\*\* 2019ari dagokion BEGd-aren datua (EJSN-2009) aurrerapena izan da.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak).

Garraioaren azpisektoreak sortutako BEGd-k garraio eta posta-jardueren sektorearen BEGd osoan izandako parte-hartzea % 92,8koa izan da (2018an % 93,2koa); zifra absolutuetan, garraio-sektoreari dagokion BEGd 3.297,8 milioi eurotara iritsi da eta posta-jarduerak 254,1 milioi euroko ekarpena egin dute.

1.2. grafikoa BEGd-ren<sup>1</sup> banaketa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektorean 2019an<sup>2</sup> (%).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra**
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

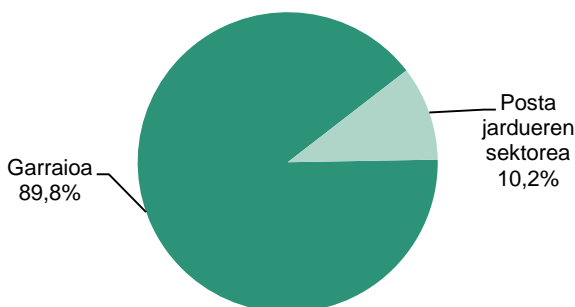


<sup>1</sup> Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio- eta biltegiatze-azpisektorean.

<sup>2</sup> 2019ari dagokion BEGd-aren datua aurrerapena izan zen. Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009 eta EKS -10).

Okupazioari dagokionez, 2019an sektore orokor horren langileen % 89,8k garraioaren sektorean jardun du, eta gainerako % 10,2k posta-jardueretan. Datu horiek aurreko ekitaldiko datuen oso berdintsuak dira (2018an garraioaren partaidetza makrosektore horretako partaidetzaren % 89,9koa izan zen).

1.3. grafikoa Enpleguaren banaketa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektorean 2019an (%).



Iturria: Eusko Jaurlaritzia.

### 1.3. Garraioaren sektorea Euskadin

Jarraian, azterketak EJSN-2009ko 49 eta 52 dibisioak batzen dituen garraio-sektoreari emango dio arreta.

#### a) Garraio-sektorearen magnitude ekonomiko nagusiak

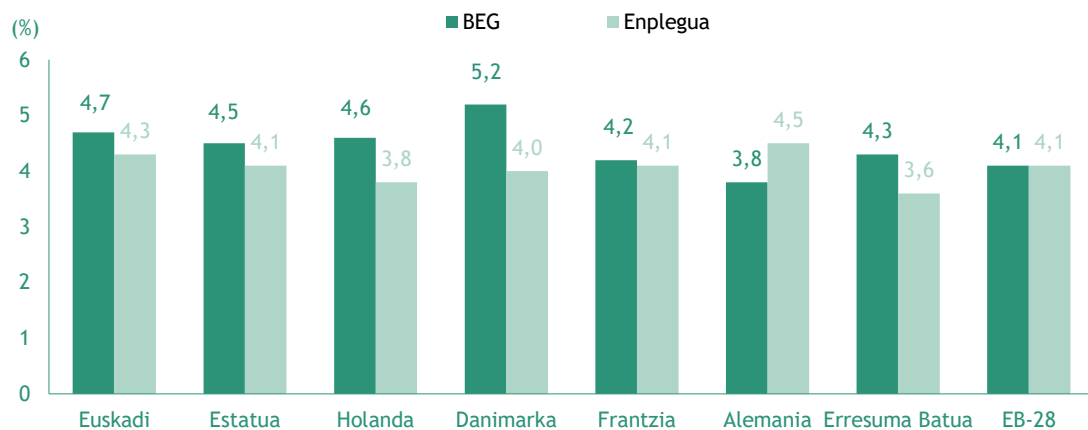
2019an hauek dira EAEn garraio-sektoreak nabarmentzeko alderdiak:

- 10.092 establezimendu daude, zeinak EAeko ekonomia osoaren % 5,8 hartzen baitu (2018ko kuota berbera). Okupatutako langileak 39.194 pertsona izatera iristen dira, hain justu, Euskadiko langile guztien % 4,3ko partaidetza izan baitu (aurreko ekitaldiaren antzeko garrantzia). 2019an sortutako Balio Erantsi Gordina 3.298 milioi eurokoa zen; horrek esan nahi du sektoreak EAeko ekonomia osoaren % 4,61 hartzen duela, eta aurreko ekitaldian erregistratutakoa baino garrantzi zerbait txikiagoa duela (2018an % 4,65koa).

Generoaren araberako enplegu-banaketari<sup>1</sup> dagokionez, garraioaren sektorean okupatutako populazioaren % 80,9 (16 urtetik gorakoek osatzen dute) gizonezkoak izan dira, eta % 19,1 emakumezkoak (2018an proportzioa % 81,9 eta % 18,1ekoa izan da, hurrenez hurren).

Hurrengo grafikoan sektore honek BEGd-an duen partaidetza eta enplegua erakusten ditu Euskadin, eta datuok Europako beste herrialde batzuekin konparatzen ditu. Datuak 2017koak dira, ordukoak baitira azken datuak.

1.4. grafikoa Garraio-sektorearen partaidetza BEGd-ean eta enpleguan Euskadin, eta beste herrialde batzuekin konparaketa. 2017 (%)



Iturria: Eusko Jaurlaritza, Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda eta Kontu Ekonomikoak, EAeko datuei buruzkoak; Structural Business Statistics, EU Energy and Transport in Figures. Statistical Pocketbook 2019, eta Economy and Finance Statistics (Eurostat), Estaturako eta gainerako herrialdeetarako. Behatokiak egina.

EAEn garraioaren sektoreak BEGd-an izan duen pisua Estaturakoa eta EB-28koa baino handiagoa izan da. Zehazki, BEGd-k Estaturako sektore osoan duen kuota Euskadin hartzen duen kuota baino bi puntu baxuagoa izan da, eta sei puntu baxuagoa gaineko partaidetza Euskadikoa baino altuagoa

<sup>1</sup> Iturria: Eustat, "Biztanleria jardueraren arabera sailkatzeko inkesta". Xehetasun gehiago izateko, kontsultatu OTEUSen webgunean Garraio Informazio Sistemako «1.3. Lan merkatua» taldeko adierazleak: I. TITULUA: ANTOLAKETA ADMINISTRATIBOA



duen herrialde bakarra. Okupazioari dagokionez Europan. Danimarka da garraioaren sektorean BEGd-aren, enpleguaren partaidetza EAEko totalaren gainean bi puntu bat altuagoa izan da Estatuan zein EB-28ko batezbestekoan duen garrantzi erlatiboan baino.

**i) Jardueraren azpisektorearen arabera**

Salgaien errepide bidezko garraioa izan da establezimendu eta lanpostu gehien hartzen dituen azpisektorea; hain justu, % 64ko eta % 41,4ko partaidetza izan du, hurrenez hurren, sektoreko totalarekiko. Bigarren postuan dago bidaiarien lurreko garraioa: garraio-sektoreko establezimenduen % 23,7 hartu du, eta sektoreko langileen % 23,4. Garraioari atxikitako jarduerak leudeke hirugarren postuan: establezimenduen % 11 hartu dute, eta sektoreko enplegatuen % 29,8.

Aipatutako hiru talde horien baturak EAEko garraioaren sektoreko establezimenduen % 98,7 hartu du, eta langileei dagokienez, % 94,6.

1.1. taula EAEko garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua azpisektoreka. EAE. 2018-2019

	Establezimenduak				Enplegua			
	2018		2019		2018		2019	
	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%
Bidaiarien lurreko garraioa*	2.430	23,9	2.389	23,7	8.811	23,3	9.189	23,4
Salgaien errepideko garraioa	6.492	63,9	6.454	64,0	16.058	42,4	16.219	41,4
Bidaiarien arteko hirien arteko garraioa trenez	63	0,6	74	0,7	1.170	3,1	1.285	3,3
Salgaien garraioa trenez	15	0,2	15	0,1	81	0,2	(***)	(***)
Hodi-sare bidezko garraioa	5	0,0	5	0,0	22	0,1	22	0,1
Bidaiarien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	12	0,2	24	0,2	49	0,1	61	0,2
Salgaien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	15	0,1	14	0,1	320	0,8	313	0,8
Bidaiarien aireko garraioa	10	0,1	9	0,1	298	0,8	330	0,8
Salgaien aireko garraioa	3	0,0	2	0,0	3	0,0	(***)	(***)
Lurreko garraioari atxikitako jarduerak	245	2,4	245	2,4	2.392	6,3	2.358	6,0
Itsas garraioari eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoari atxikitako jarduerak	103	1,0	100	1,0	1.079	2,9	1.097	2,8
Aireko garraioari atxikitako jarduerak	22	0,2	19	0,2	561	1,5	629	1,6
Lurreko garraioari atxikitako gainerako jarduerak**	741	7,3	742	7,4	6.994	18,5	7.591	19,4
<b>GUZTIRA</b>	<b>10.156</b>	<b>100,0</b>	<b>10.092</b>	<b>100,0</b>	<b>37.838</b>	<b>100,0</b>	<b>39.194</b>	<b>100,0</b>

(\*) Barnean hartzen ditu hiriko eta hirien arteko garraioa errepidez eta beste lurreko garraio-mota batzuk (trena, funikularrak eta abar), betiere hirikoak eta hirialdekoak badira.

(\*\*) Barnean hartzen ditu garraiatzeko hainbat modurekin uztartutako jarduerak, bidaiarienak nahiz salgaienak (EJSN 2009ko talde hauek: 5210, 5224 eta 5229).

(\*\*\*) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAEko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritza.

Azpisektoreei erreparatuta, parte-hartze handiena garraioari lotutako jarduerari dagokie: sektoreko BEGd-ren % 37,2 osatzen dute. Bigarren lekuan dago salgaien lurreko garraioa<sup>2</sup> % 34,0ko parte-hartzearekin, eta hirugarren postuan bidaiarien lurreko garraioa<sup>3</sup> dugu, % 18,4ko kuotarekin. Pisu

<sup>2</sup> Salgaien lurreko garraioa: errepide bidezko salgaien garraioa, mudantza-zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

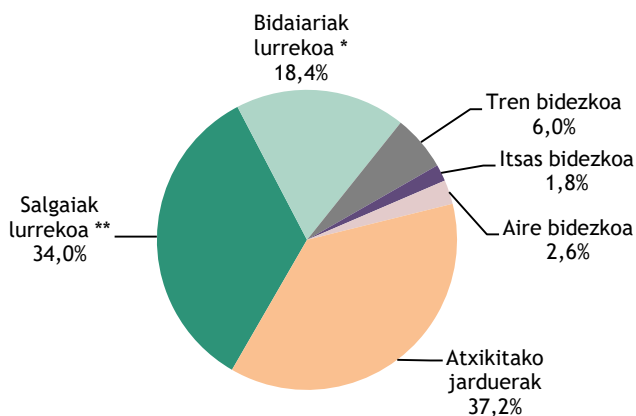
<sup>3</sup> Bidaiarien lurreko garraioa: bidaiarien hiriko eta hiri inguruko lurreko garraioa, taxi bidezko garraioa eta beste inon sailkatu gabeko bidaiarien lurreko beste garraio-mota bat.





txikiagoa dute gainerako hiru azpisektoreek: tren-garraioak % 6,0, aireko garraioak % 2,6 eta itsasoko garraioak % 1,8.

1.5. grafikoa EAEko garraio-sektorearen BEGd-aren<sup>1</sup> banaketa azpisektoreen arabera. 2019<sup>2</sup> (%)



<sup>1</sup> Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio- eta biltegiatze-azpisektorean.

<sup>2</sup> 2019ko BEGd-aren datua aurrerapen bat da.

\* Lurreko bidaiariak: bidaiarien hiriko eta hiri inguruko lurreko garraioa, taxi bidezko garraioa eta nonbait sailkatu gabeko bidaiarien lurreko beste garraio mota bat.

\*\* Salgaien lurreko garraioa: salgaien garraioa errepide bidez, mudantza-zerbitzua eta hoditeria bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009 eta EKS -10).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra**
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

ii) Lurralde mailako presentzia

1.2. taula Garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua, azpisektoreen eta lurralde historikoen arabera. EAE. 2019



	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
	Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%
<b>Establezimenduak</b>								
Bidaiarien lurreko garraioa*	287	12,0	1.388	58,1	714	29,9	2.389	100,0
Salgaien errepideko garraioa	896	13,9	3.514	54,4	2.044	31,7	6.454	100,0
Bidaiarien hirien arteko garraioa trenez	2	2,7	50	67,6	22	29,7	74	100,0
Salgaien garraioa trenez	1	6,7	11	73,3	3	20,0	15	100,0
Hodi-sare bidezko garraioa	2	40,0	2	40,0	1	20,0	5	100,0
Bidaiarien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	1	4,2	14	58,3	9	37,5	24	100,0
Salgaien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	0,0	0,0	11	78,6	3	21,4	14	100,0
Bidaiarien aireko garraioa	2	22,2	5	55,6	2	22,2	9	100,0
Salgaien aireko garraioa	0,0	0,0	1	50,0	1	50,0	2	100,0
Lurreko garraioari atxikitako jarduerak	49	20,0	125	51,0	71	29,0	245	100,0
Itsas garraioari eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoari atxikitako jarduerak	0,0	0,0	74	74,0	26	26,0	100	100,0
Aireko garraioari atxikitako jarduerak	6	31,6	8	42,1	5	26,3	19	100,0
Lurreko garraioari atxikitako gainerako jarduerak**	102	13,7	400	53,9	240	32,3	742	100,0
<b>GUZTIRA</b>	<b>1.348</b>	<b>13,4</b>	<b>5.603</b>	<b>55,5</b>	<b>3.141</b>	<b>31,1</b>	<b>10.092</b>	<b>100,0</b>
<b>Enplegua</b>								
Bidaiarien lurreko garraioa*	1.331	14,5	5.345	58,2	2.513	27,3	9.189	100,0
Salgaien errepideko garraioa	2.519	15,5	7.391	45,6	6.309	38,9	16.219	100,0
Bidaiarien hirien arteko garraioa trenez	(***)	(***)	919	71,5	(***)	(***)	1.285	100,0
Salgaien garraioa trenez	(***)	(***)	60	(***)	37	(***)	(***)	100,0
Hodi-sare bidezko garraioa	(***)	(***)	(***)	(***)	(***)	(***)	22	100,0
Bidaiarien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	(***)	(***)	(***)	(***)	9	14,8	61	100,0
Salgaien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	0,0	0,0	297	94,9	16	5,1	313	100,0
Bidaiarien aireko garraioa	(***)	(***)	292	88,5	(***)	(***)	330	100,0
Salgaien aireko garraioa	0,0	0,0	(***)	(***)	(***)	(***)	(***)	(***)
Lurreko garraioari atxikitako jarduerak	242	10,3	1.210	51,3	906	38,4	2.358	100,0
Itsas garraioari eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoari atxikitako jarduerak	0,0	0,0	912	83,1	185	16,9	1.097	100,0
Aireko garraioari atxikitako jarduerak	356	56,6	225	35,8	48	7,6	629	100,0
Lurreko garraioari atxikitako gainerako jarduerak**	1.741	22,9	4.051	53,4	1.799	23,7	7.591	100,0
<b>GUZTIRA</b>	<b>6.223</b>	<b>15,9 y (***)</b>	<b>20.741</b>	<b>52,9 y (***)</b>	<b>12.230</b>	<b>31,2 y (***)</b>	<b>39.194</b>	<b>100,0</b>

(\*) Barnean hartzen ditu hiriko eta hirien arteko garraioa errepidez eta beste lurreko garraio-mota batzuk (trena, funikularrak eta abar), betiere hirikoak eta hirialdekoak badira.

(\*\*) Barnean hartzen ditu garraiatzeko hainbat modurekin uztartutako jarduerak, bidaiariak nahiz salgaienak (EJSN 2009ko talde hauek: 5210, 5224 eta 5229).

(\*\*\*) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAEko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritzak.

Hiru lurralde historikoetako zifrei behatuta, nabarmentzekoa da sektore honetako establezimenduen eta enpleguen erdia baino gehiago Bizkaian dagoela, guztira 20.741 pertsona kontratatzen dituzten 5.603 zentro baitaude bertan. Gipuzkoan sektorearen herena baino gehiago biltzen du, zehazki, 12.230 lagun enplegatzen dituzten 3.141 establezimendu baitaude bertan.

Azkenik, establezimenduen % 13,4 eta okupatuena % 15,9 Araban daude erregistratuta. Horietan 6.223 enplegatu dituzten 1.348 zentro daude.

Komenigarria da kontuan izatea lurraldeka bereizitako enpleguaren kopurueta ez ditugula aintzat hartu estatistika-sekretuaren babesagatik taulan adierazi gabeko kopuruak; edonola ere, garrantzi erlatibo oso txikia zuten.

Garraio-sektoreko magnitude ekonomikoen analisia garraio-enpresen eta -baimenen kopuruaren informazioarekin osatuko da, eta hala, garraio-lanak egiten dituzten enpresen –garraio-sektorearen zati garrantzitsua hartzen dute– jarduera ekonomikoaren koiuntura eta bilakaera islatzea da helburua. Baimenek garraio-jarduerarako baimena duten erregistratutako ibilgailu kopurua adierazten dute, ibilgailu motaren eta baimen-txartel motaren arabera bereizita.

1.3. taula Bidaiarien garraiorako enpresak eta baimenak nola dauden banatuta Lurralde Historikoetan. EAE. 2019

		Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
		Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%
ID: Autobus Diskrezionala	Enpresak	24	14,5	93	56,4	48	29,1	165	100,0
	Baimenak	404	18,0	1.214	54,1	624	27,8	2.242	100,0
TI: Taxiak, A edo B motako baimenak	Enpresak	242	11,3	1.249	58,1	658	30,6	2.149	100,0
	Baimenak	244	11,3	1.249	58,1	658	30,6	2.151	100,0
OI: Anbulantzia	Enpresak	2	33,3	0	0,0	4	66,7	6	100,0
	Baimenak	10	4,0	0	0,0	241	96,0	251	100,0
GGA: Gidaririk gabeko alokairua	Enpresak	0	--	0	--	0	--	0	--
	Baimenak	0	--	0	--	0	--	0	--
TIC: Taxiak, C motako baimena	Enpresak	10	37,0	12	44,4	5	18,5	27	100,0
	Baimenak	108	62,8	37	21,5	27	15,7	172	100,0
<b>Guztira EAE</b>	<b>Enpresak</b>	<b>278</b>	<b>11,8</b>	<b>1.354</b>	<b>57,7</b>	<b>715</b>	<b>30,5</b>	<b>2.347</b>	<b>100,0</b>
	<b>Baimenak</b>	<b>766</b>	<b>15,9</b>	<b>2.500</b>	<b>51,9</b>	<b>1.550</b>	<b>32,2</b>	<b>4.816</b>	<b>100,0</b>

Iturria: Sustapen ministerioa.

Lurralde historikoen araberrako banaketak erakusten duenez, bidaiarien garraiorako enpresen kontzentrazioak handiena Bizkaia du, enpresen erdia baino gehiago bertan daudenez gero (% 57,7); termino absolutuetan, 2.500 baimen dituzten 1.354 enpresa daude guztira (% 51,9). Gipuzkoan dago bidaiarien garraioan aritzen den hiru enpresatetik bat (% 30,5); izan ere, lurralde horretan 715 enpresa daude, zeinak guztira 1.550 baimen baitituzte (% 32,2). Azkenik, Arabari dagokio gainerako % 11,8a; 278 enpresa daude lurralde horretan, eta 766 baimen dituzte (EAEk eman dituen baimenen % 15,9a).



1.4. taula Salgaien garraiorako enpresak eta baimenak nola dauden banatuta Lurralde Historikoetan. EAE. 2019

		Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
		Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%
SDA: salgai diskrezional arinak	Enpresak	269	14,1	1.080	56,7	556	29,2	1.905	100,0
	Baimenak	404	15,1	1.519	56,8	751	28,1	2.674	100,0
SDA: salgai diskrezional astunak	Enpresak	544	13,8	2.095	53,1	1.309	33,2	3.948	100,0
	Baimenak	1.850	14,8	5.588	44,6	5.100	40,7	12.538	100,0
GO: Garraio-operadorea (garraio-kudeatzaileak eta biltegizainak)	Enpresak	58	11,9	220	45,2	209	42,9	487	100,0
	Baimenak	58	11,9	220	45,2	209	42,9	487	100,0
Guztira EAEn	Enpresak	871	13,7	3.395	53,5	2.074	32,7	6.340	100,0
	Baimenak	2.312	14,7	7.327	46,7	6.060	38,6	15.699	100,0

Iturria: Sustapen ministerioa.

Salgaien garraioaren esparruan, Bizkaiak hartzen du EAEn erregistratutako enpresen erdia baino gehiago: osotara 3.395 enpresa daude lurralde horretan (% 53,3), zeinak 7.327 baimen baitituzte (totalaren % 46,7). Gipuzkoan daude izena emanda Euskadiko garraio-enpresen herena baino gehiago (% 32,7); osotara, 6.060 baimen dituzten 2.074 sozietate daude, hau da, baimenen totalaren % 38,6 hartzen ditu Gipuzkoak. Arabak kargen garraioan aritzen diren 871 enpresa ditu; EAEn sektore horrek duen jardueraren % 13,7ko kuota du, eta guztira 2.312 baimen (EAEn eman diren guztien artean, % 14,7).

1.5. taula Bidaiarien eta salgaien garraiorako enpresen eta baimenen bilakaera EAEn. 2013-2019

		EAE								
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 19/13	Δ 19/18
Bidaiarien garraioa	Enpresak	2.350	2.394	2.400	2.405	2.307	2.355	2.347	-0,1	-0,3
	Baimenak	4.674	5.042	5.112	5.107	5.306	5.339	4.816	3,0	-9,8
Salgaien garraioa	Enpresak	6.925	6.668	6.831	6.559	6.643	6.170	6.340	-8,4	2,8
	Baimenak	15.425	14.372	15.201	14.782	15.492	14.772	15.699	1,8	6,3
Guztira EAEn	Enpresak	9.275	9.062	9.231	8.964	8.950	8.525	8.687	-6,3	1,9
	Baimenak	20.099	19.414	20.313	19.889	20.798	20.111	20.515	2,1	2,0

Iturria: Sustapen ministerioa

Bidaiarien garraioak urtetik urterako aldakuntza negatiboa izan du enpresa-kopuruari dagokionez (2018aren aldean, -% 0,3ko eta 8 enpresako jaitsiera), baita baimenetan ere (% 9,8ko jaitsiera, hots, 523 baimen gutxiago). Salgaien garraioan hazkundea egon da, izena emanda dauden enpresen kopurua % 2,8 hazi delako (170 konpainia gehiago 2018aren aldean), eta baimen-kopurua ere igo egin delako (zehazki % 6,3, 927 baimen gehiago egon direlako). 2013-2019 tartean bidaiarien garraiorako enpresak % 0,1 gutxitu dira; baimenak, berriz, % 3 handitu dira. Era berean, salgaien garraiorako enpresak % 8,4 jaitsi ziren, eta, hala ere, haiekin lotutako baimenak 2013an baino % 1,8 gehiago izan ziren.



iii) Laneko kostua

Atal honetan, hilabeteko lan-kostuen analisi bat egingo da; ekonomia osoarentzat langile bakoitzaren hilabeteko lan-kostuak konparatuko dira (lehenengo sektorea aparte utzita) garraio-jarduera osatzen duten azpisektoreekin, eta era berean, jarduera horien arteko desberdintasunei eta ekonomiari erreparatuko zaie.

Analisiaren oinarria EInen laneko kostuaren hiruhilekoko inkesta (LKHI) da. Urteko batez besteko datuak aurkezten ditu eurotan, estatistika-organismo horrek eskainitako hiruhilekoko informazioa oinarri hartuta Alderaketa estatu mailan egin da, kasu horretan soilik eskura baitaiteke EJSN-09ren dibisioei buruzko informazioa. Alderdi horri esker eskura daiteke garraioaren azpisektoreei buruzko informazioa.

2019an langile bakoitzeko hilabeteko lan-kostua azpisektore guztietan handitu da itsas garraioan eta barneko bide nabigagarri bidezko garraioan izan ezik (-% 5,7, aurreko ekitaldiaren aldean). Aldakuntza positiboa duten esparruen hazkundera ekonomiak osotara erregistratu duen hazkundera baino baxuagoa da (+% 2,3). Gauzak horrela, lurreko eta hodi-bidezko garraioaren lan-kostuak % 1,9 handitu dira, baina aire-garraioan eta biltegitratzean eta garraioari atxikitako jardueretan % 1,3 igo da, bi kasuetan.

1.6. taula Lan-kostua langileko eta hilabeteko. Egoera. 2018-2019

	Laneko kostu osoa		Urtetik urterako aldaketa (%)
	2018	2019	
Ekonomia guztira (lehen sektorea kenduta)	2.573	2.631	2,3
Lurreko garraioa eta hodi-sare bidezko garraioa	2.719	2.771	1,9
Itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	2.999	2.828	-5,7
Aireko garraioa	4.431	4.488	1,3
Biltegitratzea, eta garraioarekin uztartutako jarduerak	3.062	3.102	1,3

Iturria: Kostuaren hiruhileko inkesta (LKHI), Estatistikako Institutu Nazionala (EIN).

b) Prezioen bilakaera

Garraio-sektorearen kontsumo-prezioen indizea % 5,7 igo da 2018ko abenduaz geroztik. Zifra hori EAEn izandako kontsumo-prezioen aldakuntza (+% 1,2) baino askoz altuagoa da. Prezio-igoerarik altuena erregistratu duten kategoriak, oro har, hauek dira: elikagaiak eta alkoholik gabeko edariak (+% 2,1), hotelak, kafeak eta jatetxeak (+% 1,8), beste batzuk (+% 1,5), hezkuntza (+% 1,4) eta medikuntza (+% 1,3). Kontrara, prezio jaitsiera izan dute talde hauek: etxebizitza (-% 5,2), edari alkoholodunak eta tabakoa (-% 0,2).



1.7. taula EAEko KPI, taldeka. 2016-2019

Abendutik abendurako aldakuntza

	2016	2017	2018	2019
Laburpen Exekutiboa	0			
<b>Testuinguru Orokorra</b>	<b>1</b>			
Bilakaera Orokorra	2			
Errepide Bidezko Garraioa	3			
Tren Bidezko Garraioa	4			
Aire Bidezko Garraioa	5			
Itsaso Bidezko Garraioa	6			
Beste Garraiobide Batzuk	7			
Ondorio eta Joera Nagusiak	8			
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9			
Funtsezko Adierazleak	10			
Eranskinak	11			
Janaria eta edari ez-alkoholdunak	0,7	1,7	0,6	2,1
Edari alkoholdunak eta tabakoa	0,8	1,8	1,2	-0,2
Jantziak eta oinetakoak	0,9	0,3	0,9	0,9
Etxebizitza	0,4	1,1	2,8	-5,2
Etxeko tresneria	0,8	-0,7	0,5	1,1
Medikuntza	0,7	0,4	0,3	1,3
<b>Garraioak</b>	<b>4,6</b>	<b>2,0</b>	<b>0,1</b>	<b>5,7</b>
Komunikazioak	3,3	0,3	2,4	0,7
Aisialdia eta kultura	0,9	-0,3	-0,3	0,6
Irakaskuntza	1,0	1,6	0,8	1,4
Hotelak, kafetegiak eta jatetxeak	1,3	1,8	1,6	1,8
Beste batzuk	1,8	0,5	0,9	1,5
<b>Orokorra</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>

Iturria: EIN.

# Bilakaera Orokorra

2.

## 2. Bilakaera Orokorra

### 2.1. Euskadiko Garraio Sistemaren deskribapen orokorra

Euskadiko garraio-sistema osagai ugari osatzen dute, bide-, trenbide- sareak eta portu-azpiegitura, aireko azpiegitura, kable-sistema eta logistika integraleko azpiegiturak baititu. Beheko koadro honetan ikusten da Euskadiko Garraio Sarearen egitura:

2.1. taula Garraio-sistema Euskadin.

Sistema	Azpiegitura	Organo titularra	Erakundea / Operadorea
Bide-sistema	Errepideen sare orokorra	Foru-aldundiak	Garraio-zerbitzu publikoaren emakidaduna/mailegatzailera Erabiltzaile partikularra.
	Hiriko sarea	Udalak	
	Autobidea *	Foru-aldundiak	
Trenbide-sistema	Europa barneko sarea Penintsulako sarea	Estatua	Adif eta Renfe
	Sare metrikoa	Euskal Autonomia Erkidegoa Estatua	ETS eta EuskoTren Adif eta Renfe Metrikoa
	Metroa/Tranbia	Euskal Autonomia Erkidegoa	ETS, Bilboko Metroa eta EuskoTren
	Zubi esekia	Bilboko Portu Agintaritza	Pribatua da
Portu-sistema	Interes orokorreko portuak	Estatua	Portu-agintaritza
	Autonomia-erkidegoetako portuak	Euskal Autonomia Erkidegoa	Euskal Autonomia Erkidegoa
Aireko sistema	Interes orokorreko portuak	Estatua	Aena
Kable-sistema	Igogailuak eta funikularrak	Euskal Autonomia Erkidegoa Foru-aldundiak Udalak	Pribatuak Publikoak
Garraio intermodaleko sistema	Garraio eta logistika zentroak	Partzuergoak / Erakunde publikoak, pribatuak, mistoak	Operadore logistikoak

\* 2019an burutu da errepide-gaietako eskumenak Estatuko Administrazioetik EAera transferitzeko prozesua. AP-1 autobidearen eskualdatzea, hegoaldeko tartea Armiñon arte, 2018ko abenduan izan zen eta AP-68rena 2019ko apirilean. Ondoren, Bizkaiko eta Arabako Foru Aldundiei egin zitzaizen eskualdatzea.

Iturria: Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplana

Hona hemen Euskadiko Garraio Sistemaren alderdi garrantzitsuenak:





Euskadiko Garraio Sistemaren deskribapena



- Argitaratutako azken datuek, 2018ari buruzkoek, erakusten dute euskal bide-sareak 4.147 kilometroko luzera duela, eta horietatik 624 kilometro gaitasun handiko bideak direla (autobideak, autobiak eta bide anitzeko errepideak), hau da, EAEko errepide-sarearen % 15.
- 2019tik bide-azpiegituren titulartasuna lurralde bakoitzeko foru-aldundiena bakarrik da, Artxandako tunelena izan ezik (Bizkaiko Foru Aldundiaren emakidadun sozietatea). Urte horretan burutu da errepide-gaietako eskumenak Estatuko Administrazioetik EAERA transferitzeko prozesua. AP-1 autobidearen eskualdatzea, hegoaldeko tartea Armiñon arte, 2018ko abenduan izan zen eta AP-68rena 2019ko apirilean. Ondoren, Bizkaiko eta Arabako Foru Aldundiei egin zitzaizen eskualdatzea. A-8ren kasuan, Gipuzkoako Foru Aldundiak eta Bizkaiko Foru Aldundiak haren ustiapenaren kudeaketa Bidegiren eta Interbiaken esku utzi dute, hurrenez hurren, eta Arabako Foru Aldundiak AP-1 arabar tartearen kudeaketa Arabat sozietate publikoaren esku utzi du.
- Tren-sistemari dagokionez, Adif eta ETS dira azpiegituren administratzaileek. Bestalde, EAEn operadore hauek ematen dituzte pertsonak eta salgaiak garraiatzeko zerbitzuak: Renfe eta ETSren azpiegiturei dagozkien eragile operadoreak. Renfe Adifen sare arruntaren nahiz metrikoaren operadorea da. Haren sare arruntako eskaintzak probintzietako zenbait udalerrri euskal hiriburuekin lotzen ditu, eta era berean, Estatuko gainerako lekuekin lotzeko ere baliagarria da. Sare metrikoan, Bizkaia mendebaldeko udalerrriak beraien artean lotzen ditu, bai eta Kantauri itsasoko ertzean eta Gaztela eta Leongo iparraldean Estatuko udalerriekin ere. ETSren azpiegituren operadoreak, berriz, hauek dira: Euskotren, Bilboko Metroa eta Euskotrenen tranbiak. Euskotrenen hiri arteko zerbitzua Gipuzkoako eta Bizkaiko zenbait udalerritan barrena ibiltzen da. Bilboko Metroaren zerbitzuak Bizkaiko hiriburuen hiriko eta metropoliko esparruan bidaiariak garraiatzea du ardatz. Euskotrenen tranbiak, berriz, Bizkaiko eta Arabako hiriburuen hiriko eremua barne hartzen dute, Bilboko Tranbiaren eta Gasteizko Tranbiaren zerbitzuen bidez.
- Bestalde, Zubi Eskiaren (Puente Vizcaya-Bizkaiko Zubia) jarduera Transbordador de Vizcaya S.L. sozietateak kudeatzen du.
- Azkenik, “Prestazio Handiko Euskal Trenbide Sare Berria”, Euskal Y izenez ezaguna, eraikitzeak EAEko trenbide-azpiegituren egungo sarea osatuko du laster.
- Portu-sistemari dagokionez, Bilboko Portua eta Pasaiako Portua dira merkataritza-portu nagusiak, interes orokorreko portu bakarrak bi-biak eta Estatuaren titulartasunekoak. Autonomia-erkidegoetako gainerako portuek (15 guztira) osatzen dute euskal portu-sistema. Maiatzaren 14ko 2380/1982 Errege Dekretuaren bidez, Estatuko Administrazioak Euskal Administrazioari eskualdatu zizkionetik, egun Eusko Jaurlaritzaren eskumenekoak dira.
- EAEko aireko sistema Bilboko, Donostiako eta Gasteizko aireportuetako aireko azpiegiturek osatzen dute. Denak Estatuaren titulartasunekoak dira eta Aenak kudeatzen ditu.
- Bestalde, lau funikularrek (Artxandako funikularra, Larreinetako funikularra, Igeldoko funikularra eta Mamarigako funikularra) eta bost igogailuk (Arangoiti, La Salve, Solokoetxe, Begoña eta Ereaga) osatzen dute EAEko kable-sistema. Denak Bizkaian daude, Igeldoko donostiar funikularra izan ezik.
- Azkenik, Euskadin garraio-sistemaren egitura zenbait operadore logistikoren bidez osatzen da. Operadore horien helburua da salgaien garraioan eraginkortasuna bultzatzea: Aparkabisa Bizkaian, Zaisa Gipuzkoan, eta CTVi eta Arasur Araban.

## 2.2. Mugikortasun orokorraren duela gutxiko bilakaera Euskadin 2019an

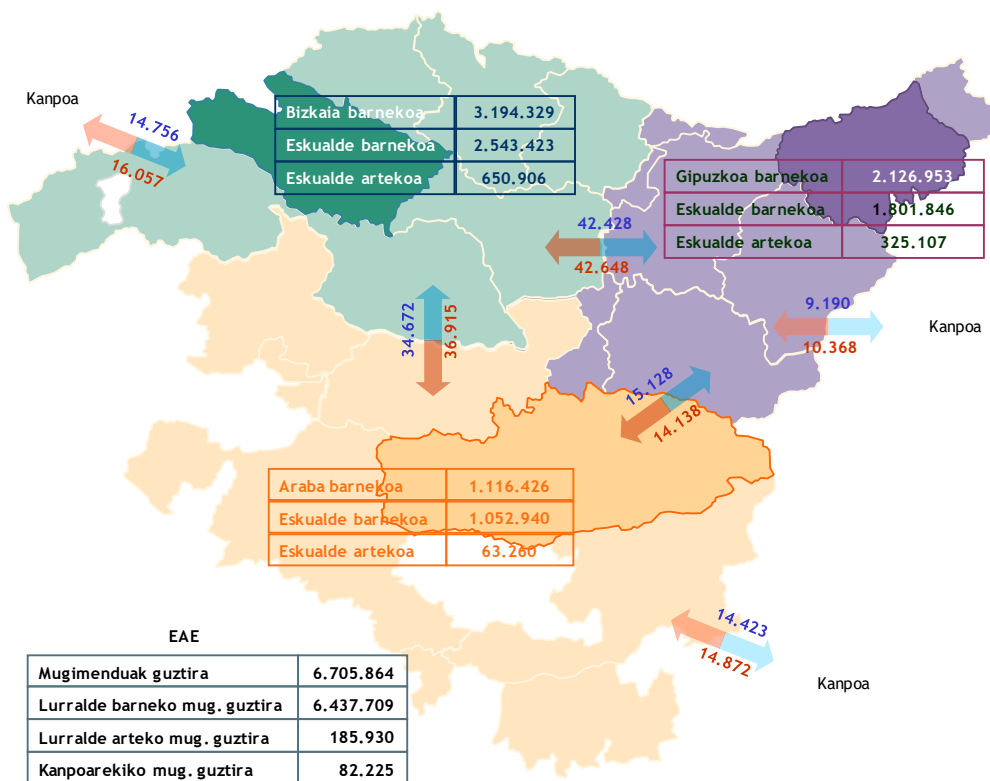
### 2.2.1. Pertsonen garraioaren magnitude nagusiak Euskadin

#### a) EAE

“Euskal Autonomia Erkidegoko Mugikortasunaren Azterlana 2016” lanaren arabera, EAEko (6 urtetik gorako) biztanleriak 6.705.864 joan-etorri egin ditu eguneko. Zifra horrek adierazten duenez, batez besteko lanegun batean, biztanleko batez besteko joan-etorri kopurua 3,33koa izan da.

2.1. grafikoa Pertsonen mugikortasuna EAEn, eremuaren arabera: Laburpen-mapa<sup>1</sup>. 2016.

(joan-etorri/egun)



<sup>1</sup> EAEko biztanleez dihardu.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra**
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

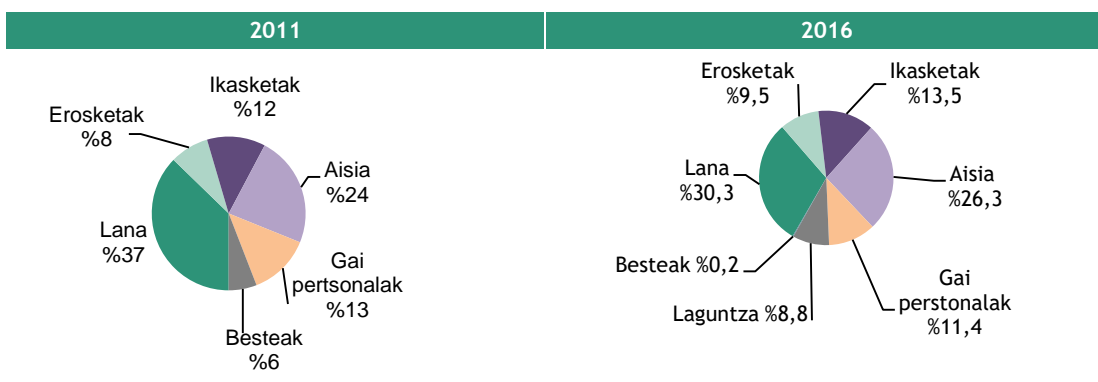
EAEko biztanleen mugikortasunaren arloari sakonago erreparaturaz, 2016. urtean, eguneroko joan-etorrien % 98,8k EAE bera izan dute abiapuntu eta xede. Hain zuzen ere, grafikoan agertzen den bezala, lurralde barnekoa da joan-etorrien % 96, lurralde artekoa da % 2,8, eta gainerako % 1,2 EAEtik kanpo hasi edo amaitzen dira.

“EAEko Mugikortasun Azterlana 2011” izeneko aurreko lanean bildutako emaitzei dagokienez, EAEko guztizko joan-etorriak % 8,1 ugariatu dira (2011ko ekitaldian 6.200.572 joan-etorri egin ziren); eta horrenbestez, EAE abiapuntuzat eta xedetzat duten eguneroko joan-etorriak % 8,8 ugariatu ziren. Zehazki, lurralde barneko mugimenduak % 9,4 ugariatu dira, eta lurraldeen artekoak, berriz, % 7,1 murriztu. Bukatzeko, EAEtik kanpo abiapuntu edo xede duten joan-etorrien kopurua % 28,1 txikitu da.

Intermodalitateari dagokionez, 2016an, EAE osoan joan-etorrien % 99,1 etapa bakarrekoak dira. Beraz, 2011rekin alderatuta, ehuneko 0,3 puntu ugariatu dira.

Bestalde, 2016ko ekitaldiko joan-etorrien arrazoiei erreparaturaz, esan behar da nahitaezko lekualdaketak direla —hots, lana edo ikasketak direla-eta egindakoak— EAEko biztanleek egiten dituzten eguneroko joan-etorri gehienak (% 43,8). 2011ko datuekin alderatuta, lanak eragindako joan-etorrien kopuruak behera egin du (2016an, % 30,3, baina 2011n % 37,3).

2.2. grafikoa EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2011-2016 aldian, arrazoiaren arabera (%).



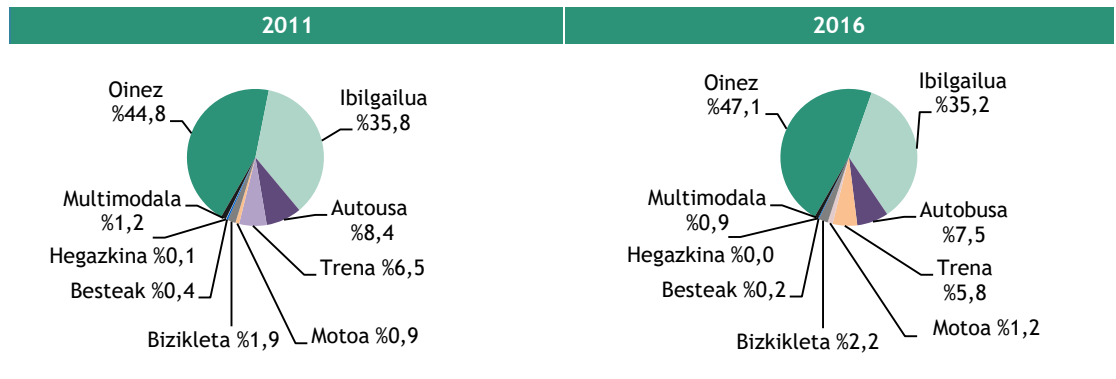
Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016.

Oinezko joan-etorrien proportzioak lekualdaketa guztien ia erdia hartzen du. Hala, beraz, oinezko joan-etorriak dira oraindik ere lekualdatzeko modu nagusia (2016an, % 47,1; 2011n, % 44,8). Bestalde, ibilgailu pribatuaren (autoa eta motoa) erabilerak behera egin jarraitzen du, eta pisua galtzen: % 36,4, 2016an eta % 36,7 2011n. Hala ere, autoak bigarren lekuan jarraitzen du lekualdaketen garrantziaren hurrenkeran, joan-etorrien % 35,2 bereganatuta.

Bestalde, garraiobide kolektiboak (autobusa, trena, hegazkina eta itsasontzia) joan-etorrien % 13,3 dira, eta 2011n, % 15,0 ziren. Esan beharra dago, baina, beherakada hori garraio kolektiboaren ehuneko pisuari dagokiola; izan ere, garraio-modu batzuetan joan-etorrien kopurua handitu egin da.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra**
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

2.3. grafikoa EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2011-2016 aldian, garraibidearen arabera (%).



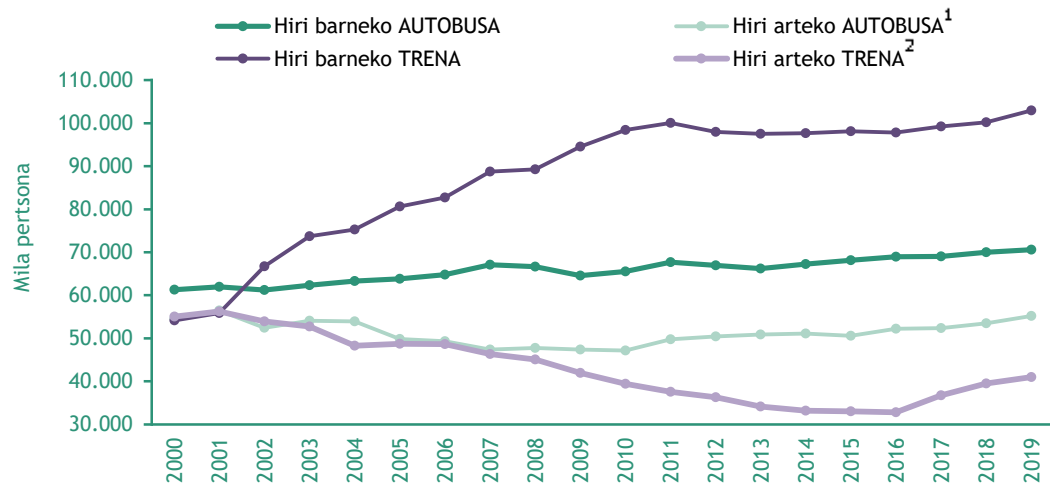
Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016.

2019an % 2,5eko igoera izan du errepide eta trenbide bidezko garrio kolektiboko zerbitzu publikoetako erabilzaileen bolumena. Orotara, 269,7 milioi pertsonak erabili zituzten zerbitzu horiek, eta hala, lekualdatzeak 2018an baino 6,5 milioi gehiago izan ziren. Bidaiarien zirkulazioaren hobekuntzaren arrazoia hirian nahiz hiri artean bi garraibideetan eginiko lekualdatzeen igoeran dago. Zehazki, hiribusean eginiko lekualdatzeek urtetik urterako % 0,9ko igoera izan zuten; hau da, 70,6 milioi pertsona lekualdatu ziren 2019an garraibide hori erabilita. Hiri arteko garraioan, errepide bidezko lekualdatzeak % 3,2 areagotu dira eta 55,2 milioi bidaiaritarira iritsi dira. Trenari dagokionez, hiri-esparruan % 2,7ko igoera izan da bidaiaritan, eta ia 103 milioi bezerotara iritsi dira. Hiri arteko tren-zirkulazioak izan du igoerarik handiena (+ % 3,7 2018tik), eta 2019an 41 milioi bidaiatik gora izan dira.

Dena dela, hau azpimarratu behar da garraio kolektiboaren bilakaera aztertzean, beharrezkoa dela aztertutako eremu geografikoko eskaintzaren ikuspegi orokorra kontuan edukitzea; izan ere, azpiegitura berriak martxan jartzearen ondorioz, batetik, garraio kolektiboaren eskari berriak asetzen dira, eta bestetik, joan-etorriak garraibide batetik bestera aldatzen dira, garraio publikoaren eskaintza murriztu gabe.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra**
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

2.4. grafikoa Bidaiarien bilakaera errepide-eta trenbide-garraio kolektiboan zerbitzu publikoetan. 2000-2019.



<sup>1</sup> "Hiriarteko AUTOBUSARI" buruzko datuek, Bizkaiari, Gipuzkoari eta Arabari buruzkoek, hiru aldundietako bakoitzaren emakiden autobus-mugimenduak jasotzen dituzte, lurraldearen barruan egindakoak nahiz beste bi lurraldeetako herrietara egindakoak.

<sup>1</sup> "Bizkaiko hiriarteko AUTOBUSAREN" datuek, 2011tik aurrerakoek, A-3700 Bilbo/Gasteiz emakidaren linea aintzat hartzen dute: 2011n 1.076.097 pertsona garraiatu zituzten. Ez dugu aurreko urteetako daturik.

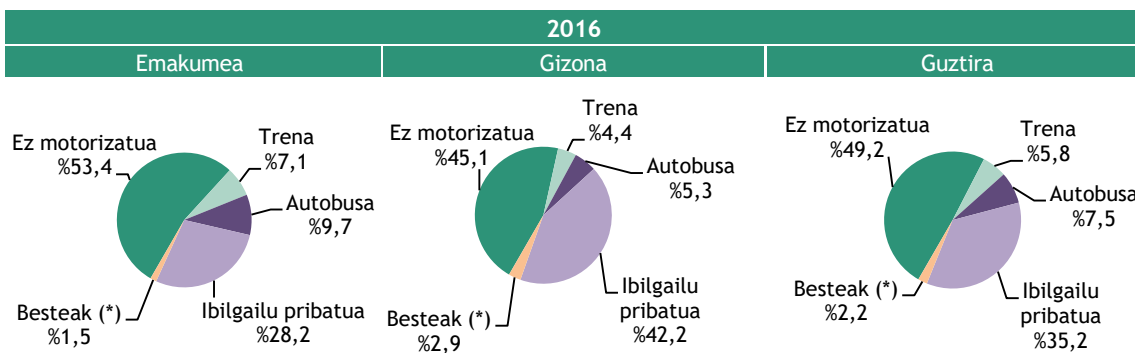
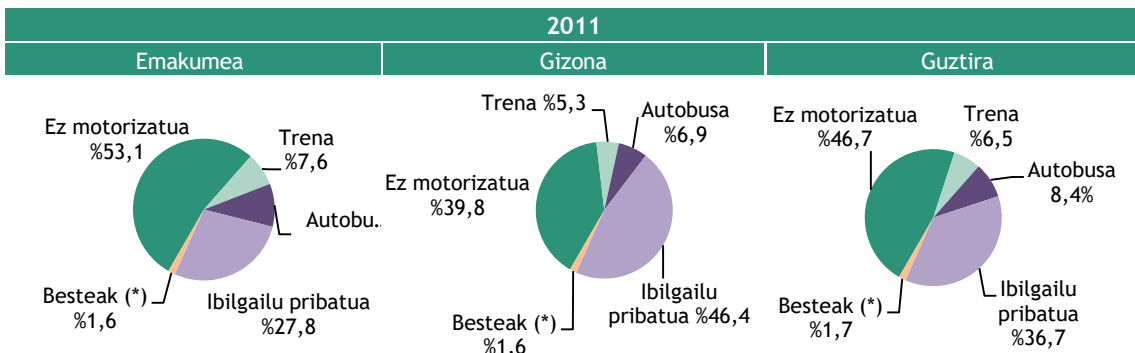
<sup>2</sup> Bizkaiko hiriarteko trenaren datuetan ez dira aintzat hartu La Reineta funikularreko bidaiariak.

Iturria: GIS -Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Azkenik, generoaren ikuspegitik, ikus daiteke garraio-moduak erabiltzean badaudela desberdintasun batzuk emakumeen eta gizonen artean. Eskuragarri ditugun azken datuen arabera ("EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016"), motorrik gabeko garraio-moduak gizonen % 53,4rentzat eta emakumeen % 45,1rentzat. Gizonen artean nagusitasun handiagoa dute automobil pribatuetako joan-etorriek, mugimendu guztien % 42,2, hain zuzen; emakumeen artean, berriz, mugimendu guztien % 28,2 dira joan-etorri horiek. 2011-2016 aldia aztertuta, ikusten da mugikortasun jasangarriago baten aldeko joera nagusitzen ari dela bai emakumeen artean, bai gizonen artean: oro har, motorrik gabeko joan-etorriak gora egiten ari dira.

## 2.5. grafikoa Lekualdatzeak garraio-motaren eta sexuaren arabera. 2011-2016.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra**
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



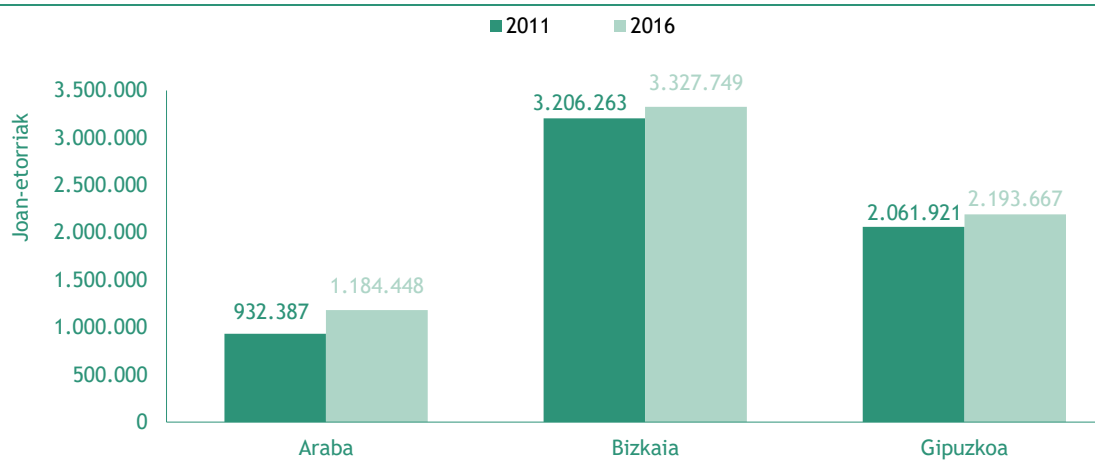
(\*) Motorrak kontuan hartzen ditu

Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016.

### b) Lurraldearen araberako banaketa

Euskadiko biztanleriaren mugikortasunaren ezaugarriak antzekoak dira hiru lurralde historikoetan, baina badira berezitasunak, ez direlako berdinak orografia, biztanleriaren lurraldekako banaketa, mugikortasun-beharrak eta garraio kolektiboaren eskaintza. Hori dela eta, azterketa xeheago bat egin behar da.

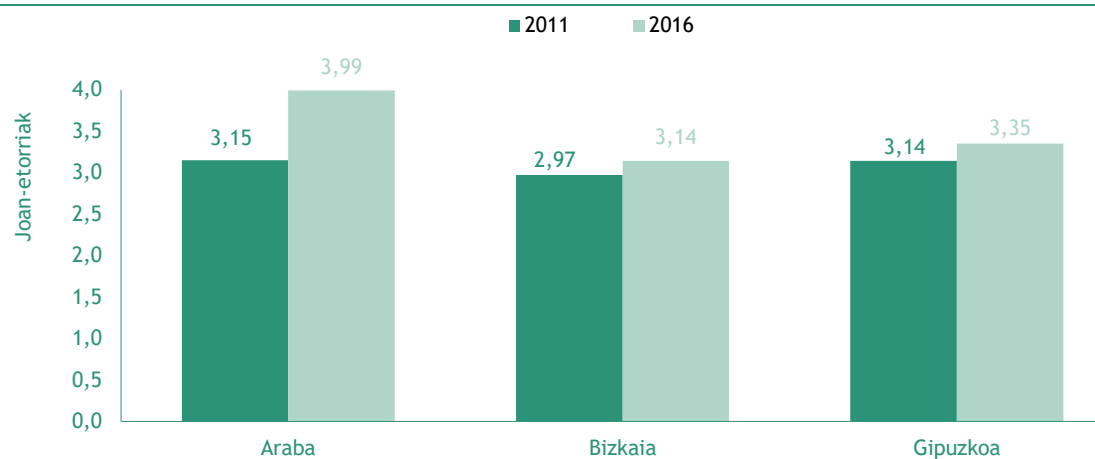
2.6. grafikoa EAEko pertsonen mugikortasuna eguneko bizileku duten lurraldearen arabera. 2011-2016.



Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016. EUSTAT.

Joan-etorrien lurraldekako banaketari dagokionez, eta 2016ko datuak kontuan hartuta, ikusten da EAEko joan-etorrien ia erdia (% 49,6) Bizkaiko lurralde historikoko biztanleek egin dituztela, % 32,7 Gipuzkoakoek, eta gainerako % 17,7a, Arabakoek. Joan-etorriek hiru lurralde historikoetan egin dute gora 2011-2016 aldirian. Dena dela, batez ere Araban bizi direnek eragin dute azken bost urtean izan den mugikortasun orokorraren hazkundera; zehazki, % 27ko hazkundera izan dute. Atzetik, gipuzkoarrak daude, % 6,4ko hazkunderarekin, eta bizkaitarrak ondoren, % 3,8ko hazkunderarekin.

2.7. grafikoa Lekualdatzeak 5 urtetik gorako biztanleko<sup>1</sup> eta eguneko. 2011-2016.



<sup>1</sup> 2016ko ekitaldiko datuak 6 urtetik gorako biztanleriarentzat dira.

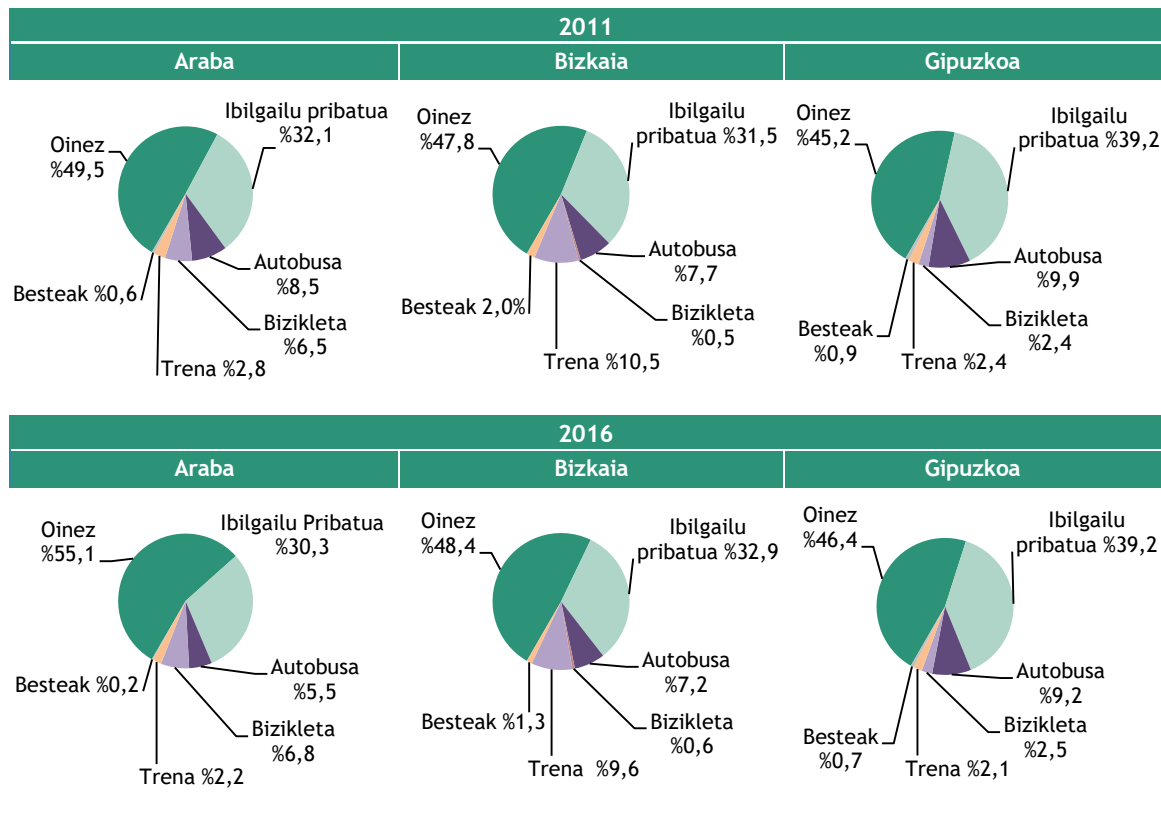
Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016. EUSTAT.

Lurralde bakoitzaren barneko mugikortasuna aintzat hartuta aztertuz gero, nabarmendu behar da oinezko joan-etorriak orain arteko proportziorik handienara iritsi direla hiru lurraldeetan (% 55,1 Araban, % 48,4 Bizkaian eta % 46,4 Gipuzkoan). Lurralde bakoitzaren ezaugarriari erreparatu gero, nabarmentzen da Gipuzkoan dagoela ibilgailu pribatuaren erabileraren proportziorik handiena (joan-etorri guztien % 39,2), bai eta errepideko garraio kolektiboaren proportziorik

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra**
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

handiena ere (% 9,2). Bestalde, Bilboko Metroaren arrakasta aintzat hartuta logikoa denez, Bizkaian dago trenbide bidezko mugikortasunaren ehunekorik handiena (joan-etorri guztien % 9,6). Eta azkenik, Araban, bereziki azpimarratu behar da bizikletaren erabilera handia; zehazki, lurraldean egindako joan-etorrien % 6,8 bizikletaz egiten dute bertako biztanleek.

2.8. grafikoa EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa lurraldeka 2011-2016 aldian, garraibidearen arabera.



Grafikoan, motorra barne dago ibilgailu pribatuan.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016.

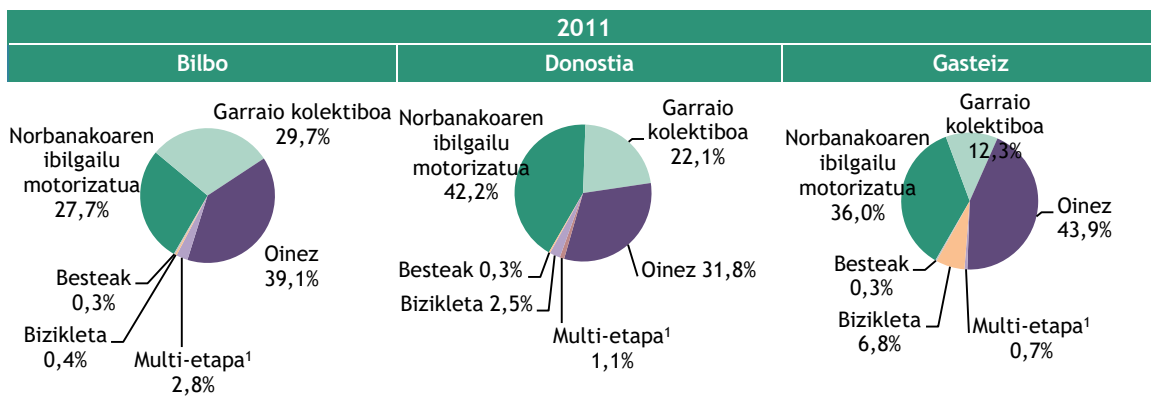
2011ko ekitalditik gaurdaino izandako bilakaerari dagokionez, ikusten da motorizatu gabeko garraibideek (oinetz eta bizikleta) igoera izan dutela lurralde historiko guztietan. Hala, 6 puntu igo da Araban, 0,7 puntu Bizkaian eta 1,3 puntu Gipuzkoan. Aitzitik, ibilgailu pribatu motorizatuen mugimenduek behera egin dute Araban (% 1,8 puntu); Gipuzkoan mantendu egin dira; eta Bizkaian gora egin dute (% 1,4 puntu). Garraibide kolektiboetan (autobusa eta trena) mugimenduek behera egin dute hiru lurraldeetan.

2011-2016 aldian, Donostia eta Gasteiz abiapuntutzat eta/edo xedetzat dituzten banakako motordun ibilgailuan egindako joan-etorrien ehunekoak behera egin du, eta Bilbon, berriz, igoera arin bat izan du. Garraio-zerbitzu kolektiboan egindako lekualdaketek ere behera egin dute aldi horretan, Bilbo eta Donostia abiapuntu edo xede duen trenbide bidezko garraio publikoak eta errepedeko autobus-zerbitzu bereziek izandako beherakadaren ondorioz, batez ere. Aitzitik, motorrik gabeko garraibideetan (oinetz zein bizikletaz) egindako joan-etorriek gora egin dute.

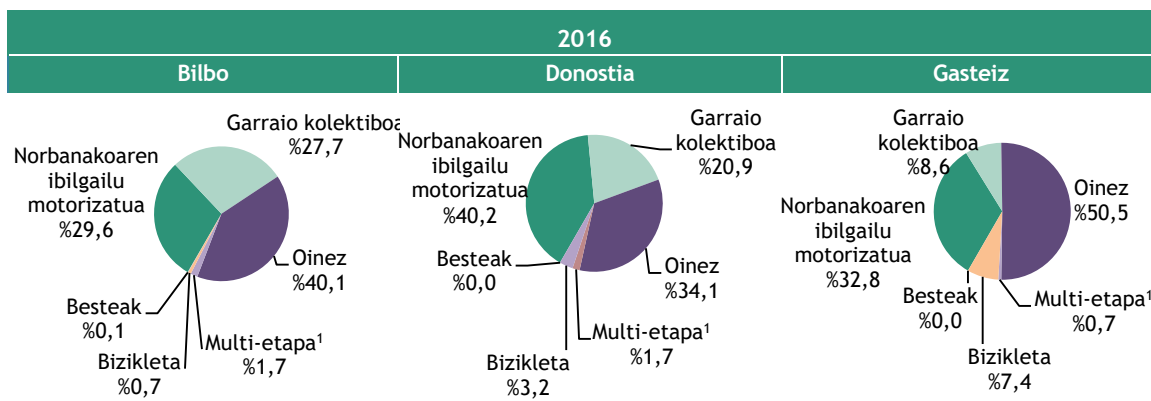
- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra**
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



2.9. grafikoa Joan-etorrien bilakaera, guztira (abiapuntua eta/edo xedea hiriburuetan). 2011-2016.



Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoaren mugikortasun azterketa 2011" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta.



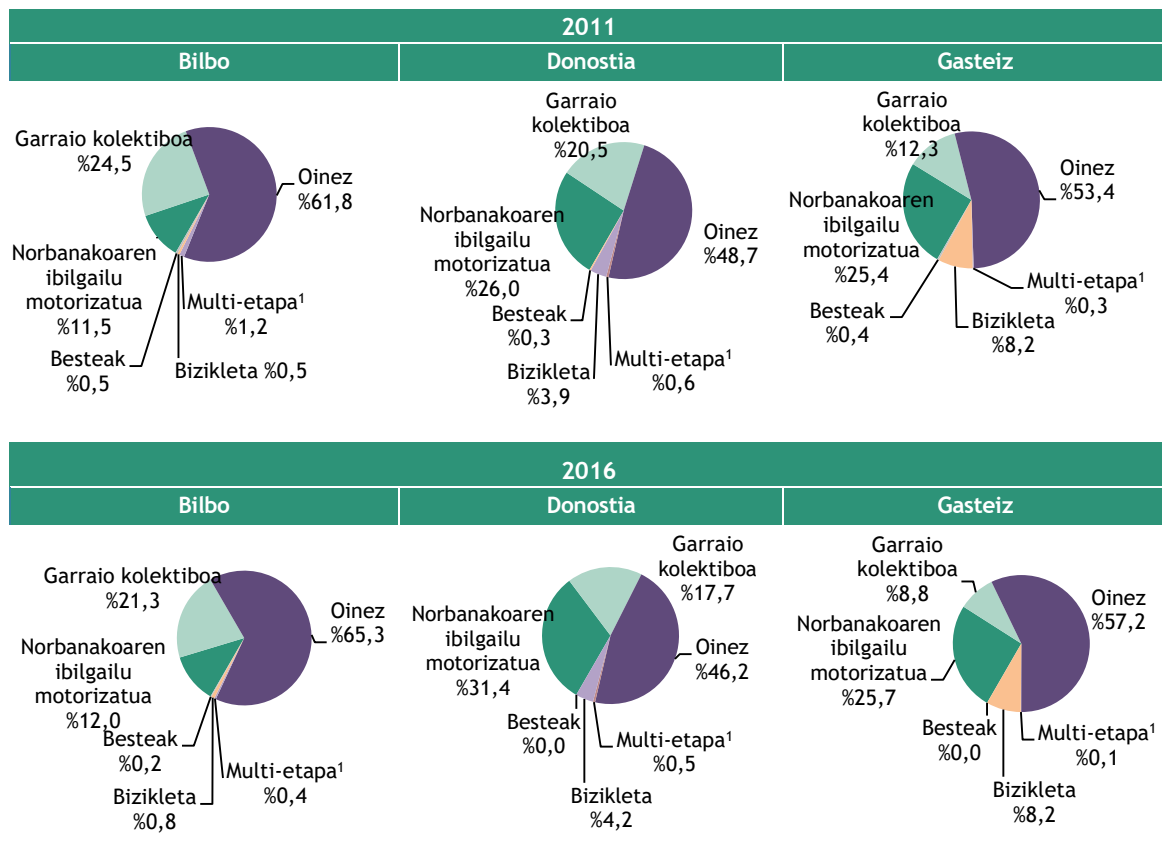
Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoaren mugikortasun azterketa 2016" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta.

<sup>1</sup> Etapa bat baino gehiagoko moduan garraio motaz aldatzea dakarten joan-etorriak (adibidez, autobusa-trena) edo garraio motaz aldatzea ez dakartenak (autobusa-autobusa) hartzen dira aintzat. 2011n baino lehen egindako inkestetan, etapa bat baino gehiagoko lekualdatzea bada (garraio-mota aldatu ala ez), lekualdatzea lehen garraio-motan zenbatzen zen.

Hiru hiriburuetakako bakoitzaren barneko joan-etorriei dagokienez, ikusten da oinezko joan-etorriek nabarmen egin dutela gora Bizkaiko hiriburuan (% 3,5 puntu), trenbideko garraioaren kaltean. Donostian, autoaren erabilerak gora egin du (% 5,4 puntu) eta autobusez (hiri-autobusetan zein autobus-zerbitzu berezietan) eta oinez egiten dira joan-etorriek, berriz, behera (% 2,5 puntu). Azkenik, Gasteizko biztanleen artean gora egin dute bai oinez egindako joan-etorriek (% 3,8 puntu), bai banakako ibilgailu motordunetan egindakoek (0,3 puntu), garraio kolektiboan egindakoen kaltean.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra**
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

2.10. grafikoa Hiriburuen barneko joan-etorrien bilakaera (abiapuntua eta xedea hiriburu berean). 2011-2016.



Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoaren mugikortasun azterketa 2011" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta eta "Euskal Autonomia Erkidegoaren mugikortasun azterketa 2016" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta.

<sup>1</sup> Etapa bat baino gehiagoko moduan garraio motaz aldatzea dakarten joan-etorriak (adibidez, autobusa-trena) edo garraio motaz aldatzea ez dakartenak (autobusa-autobusa) hartzen dira aintzat. 2011n baino lehen egindako inkestetan, etapa bat baino gehiagoko lekualdatzea bada (garraio-mota aldatu ala ez), lekualdatzea lehen garraio motan zenbatzen zen.

### 2.2.2. Pertsonen garraioaren magnitude nagusiak Euskadin

EAEEn, salgaien zirkulazioak garraio-operadoreek emandako datuak biltzen ditu, bai eta azterketa hauen bidez jasotakoak ere: Sustapen Ministerioaren "Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta" eta "EAEko garraio-eskariaren irudia 2016"<sup>4</sup>. Azken horren arabera, joan-etorrian dabilen errepide bidezko garraioa gurpil gainean garraiatutako karga osoaren % 15,5<sup>5</sup> da, eta Sustapen Ministerioak ez du hori kontuan hartzen "Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkestan".

2019an salgaien zirkulazioak 161.650,7 mila tona gaintu ditu, eta % 4,6 hazi da 2018tik.

<sup>4</sup> Salgaien trafikorako eskaintako datuak 2015eko ekitaldiari dagozkie.

"EAEko garraio-eskariaren irudia. 2016" (<http://www.euskadi.eus/documentacion/2017/imagen-de-la-demanda-de-transportes-en-la-capv-ano-2016/web01-a2garrai/es/>)

<sup>5</sup> 2015ean zirkulazioan dagoen garraioak errepidez duen trafikoaren pisua da % 15,5, "EAEko garraio-eskariaren irudia. 2016" azterketaren arabera.

2.2. taula Salgaien banaketa garraio motaren arabera. 2017-2019.

Zirkulazio mota	2017		2018		2019	
	Tonak milakotan	%	Tonak milakotan	%	Tonak milakotan	%
Errepidea	114.978,7	74,2%	113.300,6	73,3%	120.770,4	74,7%
▪ Barnekoa	43.859	28,3%	44.490,0	28,8%	45.954,0	28,4%
▪ Abiapuntua / Xedea	53.298	34,4%	51.249,0	33,2%	56.097,0	34,7%
▪ Zirkulazioan <sup>1</sup>	17.821,7	11,5%	17.561,6	11,4%	18.719,4	11,6%
Trenbidea	2.282,5	1,5%	2.095,4	1,4%	1.786,6	1,1%
Airekoa	62,4	0,0%	63,4	0,0%	65,4	0,0%
Itsasokoa <sup>2</sup>	37.702,5	24,3%	39.073,5	25,3%	39.028,3	24,1%
<b>GUZTIRA</b>	<b>155.026,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>154.532,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>161.650,7</b>	<b>100,0%</b>

<sup>1</sup> "EAEko garraio-eskariaren irudia 2016" azterketako datuak oinarri hartuta kalkulatu.

<sup>2</sup> Bilboko, Pasaiaiko eta Bermeoko portuetako datuak sartuta daude.

Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta, Sustapen Ministerioa, Renfe, EuskoTren, Aena, Bilboko Portuko Agintaritzia, Pasaiaiko Portuko Agintaritzia, Eusko Jaurlaritzia.

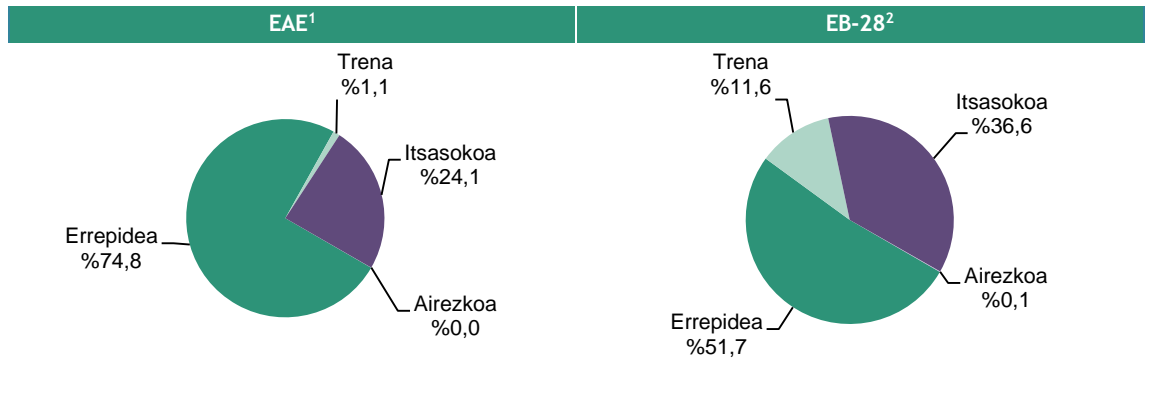
Zirkulazioaren bilakaerak –garraibidearen arabera– igoera izan du errepidez eta airez garraiatutako salgaien bolumenean (+ % 6,6 eta + % 3,2, hurrenez hurren). Aldiz, trenez eta itsasontziz garraiatutako zama murriztu egin da 2018tik (- % 14,7 eta -% 0,1, hurrenez hurren).

Azterketaren esparrua Europara zabalduz, alde nabarmenak daude salgaien garraioaren banaketa modalean EAEn eta EB-28en artean. Argitaratutako azken datuak 2017ko ekitaldiari buruzkoak dira<sup>6</sup>, eta horien arabera, EAEn EB-28n baino handiagoa da errepidetik egiten den salgaien zirkulazioaren nagusitasuna (% 74,8 eta % 51,7). Garraibide jasangarrienei dagokienez (trena eta itsasoko garraioa), parte-hartzea EAEn txikiagoa da (% 1,1 eta % 24,1, hurrenez hurren) UE-28n baino (% 11,6 eta % 36,6, hurrenez hurren).



<sup>6</sup> Eskuragarri dagoen azken datua 2017koa da, Statistical Pocketbook 2019an argitaratuta.

2.11. grafikoa Salgaien garraioaren banaketa modala. 2017 (%).



<sup>1</sup> Errepide bidez bidean dagoen garraioa, "EAEko garraio-eskariaren irudia 2016" azterketako datuak oinarri hartuta kalkulaturak.

<sup>2</sup> 2016ko azken datu erabilgarria. Itsas garraioan kontuan hartzen dira barruko bide nabigagarriak.

Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta, Sustapen Ministerioa, Feve (2013tik aurrera Renfek zabalera metrikoko sarean jarduten du), EuskoTren, Aena, Bilboko Portuko Agintaritza, Pasaiaiko Portuko Agintaritza, Eusko Jaurlaritza eta EU Energy and Transport in Figures, Statistical Pocketbook 2019.

Amaitzeko, azpimarratu behar da Euskadiko administrazio publikoak ahalegin handiak egiten ari direla salgaiak errepidez garraiatu beharrean garraibide jasangarriagoak erabil daitezkeen (itsasoko eta trenbideko garraioa). Ahalegin horiek, eta beste batzuk, erakusten ari dira, bai aurrerapen zantzuak. Esate baterako, errepideko garraioak garraiatutako salgai guztiekiko duen pisua % 9,4 puntu jaitsi da 2002. urteaz geroztik<sup>7</sup>; eta itsasoko garraioaren pisuak, berriz, 8 puntu egin du gora aldi horretan.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra**
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

<sup>7</sup> Ikus Euskal Autonomia Erkidegoan garraio-eskariaren azken irudia. 2003an eguneratua: [http://www.euskadi.eus/web01-a2oteus/es/contenidos/documentacion/demanda\\_de\\_transporte/es\\_11014/informe\\_demanda\\_transporte.html](http://www.euskadi.eus/web01-a2oteus/es/contenidos/documentacion/demanda_de_transporte/es_11014/informe_demanda_transporte.html)

# Errepide Bidezko Garraioa

3.

### 3. Errepide Bidezko Garraioa

#### 3.1. Errepide bidezko garraioaren eskaintza Euskadin

EAEko errepide-sareak 4.147 kilometro zituen 2018an, Sustapen Ministerioaren Urtekari Estatikoan argitaratutako azken datuaren arabera. Edukiera handieko bideak (hor sartzen dira autobideak, autobiak eta bide anitzeko errepideak) euskal bide-sare osoaren % 15 dira.

Edukiera handiko bideen proportzioa Estatuan baino handiagoa da EAEn. Estatuan, autobideen, autobien eta bide anitzeko errepideen multzoak, bide-egitura osoaren % 10,4 hartzen du. European, edukiera handiko bideen txertatze maila handiagoa da. Zehatz esateko, EB-28 herrialdeetan<sup>8</sup>, edukiera handiko bide-sarearen batez besteko pisua, errepide-sistema osoaren % 20 ingurukoa da.

2018an Euskadiko bide-sarearen dentsitatea 573,2 m/km<sup>2</sup> izan zen. Maila hori Estatuan (327,3 m/km<sup>2</sup>) eta EB-28an (423,9 m/km<sup>2</sup> 2017an; argitaratutako datu berrienak) erregistratutako dentsitatea baino askoz altuagoa da.

3.1. taula Errepide-sarearen luzera eta dentsitatea. EAE, Estatu eta EB-28. 2016-2018.

Errepide mota	2016		2017		2018	
	Luzera (km)	Dentsitatea (m/km <sup>2</sup> ) <sup>1</sup>	Luzera (km)	Dentsitatea (m/km <sup>2</sup> ) <sup>1</sup>	Luzera (km)	Dentsitatea (m/km <sup>2</sup> ) <sup>1</sup>
<b>EAE</b>						
Ordainpeko autobideak	254	35,1	254	35,1	248	34,3
Doako autobideak, autobiak, bide anitzeko errepideak	369	51,0	369	51,0	376	52,0
Errei bakarreko errepideak	3.556	491,5	3.556	488,9	3.523	486,9
Guztira	4.179	577,6	4.160	575,0	4.147	573,2
<b>ESTATUA</b>						
Ordainpeko autobideak	3.039	6,0	3.039	6,0	2.957	5,8
Doako autobideak, autobiak, bide anitzeko errepideak	14.070	27,8	14.124	27,9	14.271	28,2
Errei bakarreko errepideak	148.374	293,3	148.522	293,6	148.396	293,3
Guztira	165.483	327,1	165.685	327,5	165.624	327,3
<b>EB-28</b>						
Autobideak	76.823	17,2	77.396	17,3	--	--
Errepide nagusiak edo nazionalak	316.615	70,8	298.961	66,9	--	--
Bigarren mailako edo eskualde mailako errepideak	1.525.356	341,2	1.518.816	339,7	--	--
Guztira	1.918.794	429,2	1.895.173	423,9	--	--

<sup>1</sup> Errepide-sarearen luzeran (m) eta EAEn, Espainiako estatuaren edo EB-28ren azaleran (km<sup>2</sup>) oinarrituz kalkulatu da.

Iturria: Sustapen Ministerioa, EIN, EU Energy and Transport in Figures. Statistical Pocketbook 2018, International Road Federation.

Euskal hiriburu-tako hiri-garraio publikoaren eskaintzaren ezaugarriak aztertuta, aipatu behar da Bilbok duela zirkulazioan dabilen autobus kopuru handiena. Hala, Bilbobusek 685,3 km (2018an baino +% 8,3) egiten dituzten 141 ibilgailu ditu, 44 lineatan. Gipuzkoako hiriburuan, Dbusen flota 136 autobusek osatzen dute (aurreko ekitaldian baino % 3 gehiago), 41 lineatan eskaintzen dute zerbitzua eta 270 kilometro egiten dituzte (2018an baino % 1 gutxiago). Azkenik, Tuvisak

<sup>8</sup> EB-28, 2017. urteari buruzko datua, 2019ko Statistical Pocketbook-en eskura zegoen azken urtea.



(Transportes Urbanos de Vitoria, SA), 86 autobus kudeatzen ditu 15 lineatan banatuta, eta 203,5 km-ko ibilbidea egiten dute Gasteizen (2018ko zifra berdina)

3.2. taula EAEko hiriburuetak hiri-garraioaren eskaintza publikoaren ezaugarriak. 2017-2019.

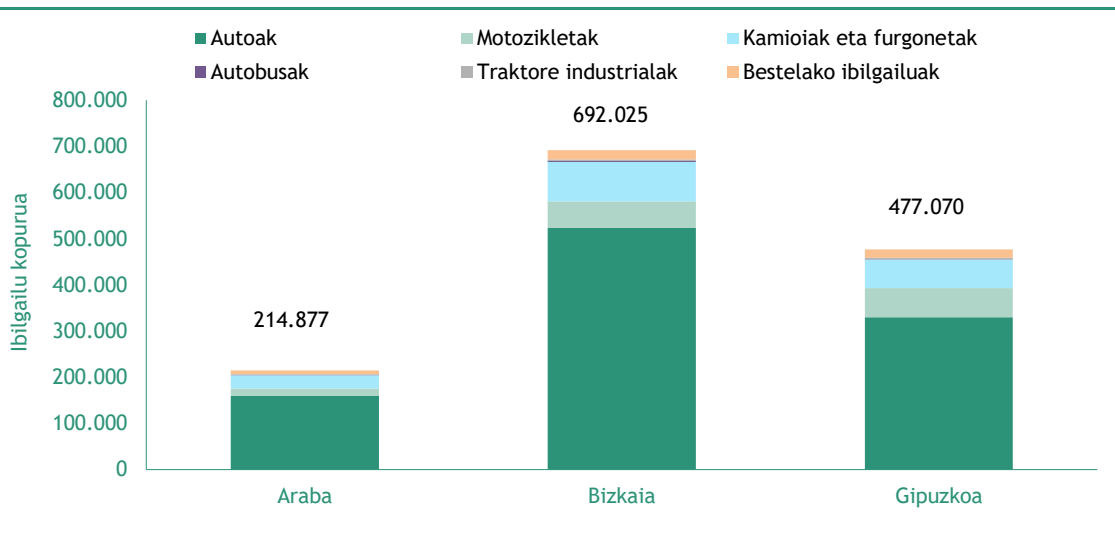
Errepide mota	2017	2018	2019	Δ % 18/19
<b>BILBO</b>				
Sareko lineak <sup>1</sup>	43	43	44	2,3
Luzera (km) <sup>1</sup>	631,5	632,9	685,3	8,3
Autobusen parkea	148	148	141	-4,7
<b>DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN</b>				
Sareko lineak <sup>1</sup>	41	41	41	0,0
Luzera (km) <sup>1</sup>	267	273	270	-1,0
Autobusen parkea	132	132	136	3,0
<b>VITORIA-GASTEIZ</b>				
Sareko lineak <sup>1</sup>	15	15	15	0,0
Luzera (km) <sup>1</sup>	203,5	203,5	203,5	0,0
Autobusen parkea	87	86	86	0,0
<b>GUZTIRA</b>				
Sareko lineak	99	99	100	1,0
Luzera (km)	1.102,2	1.109,2	1.158,8	4,5
Autobusen parkea	367	366	363	-0,8

<sup>1</sup> Sartuta daude eguneko eta gaueko zerbitzu erregularrak.

Iturria: Tuvisa, Bilbobus eta DBus.

Garraio pribatuan, Trafikoko Zuzendaritza Nagusiak erregistratutako datuek erakusten dute EAEko automobil-parkeak 1.383.972 ibilgailu dituela, 2018an baino % 1,1 gehigo.

3.1. grafikoa EAEko ibilgailuen parkea. 2019.

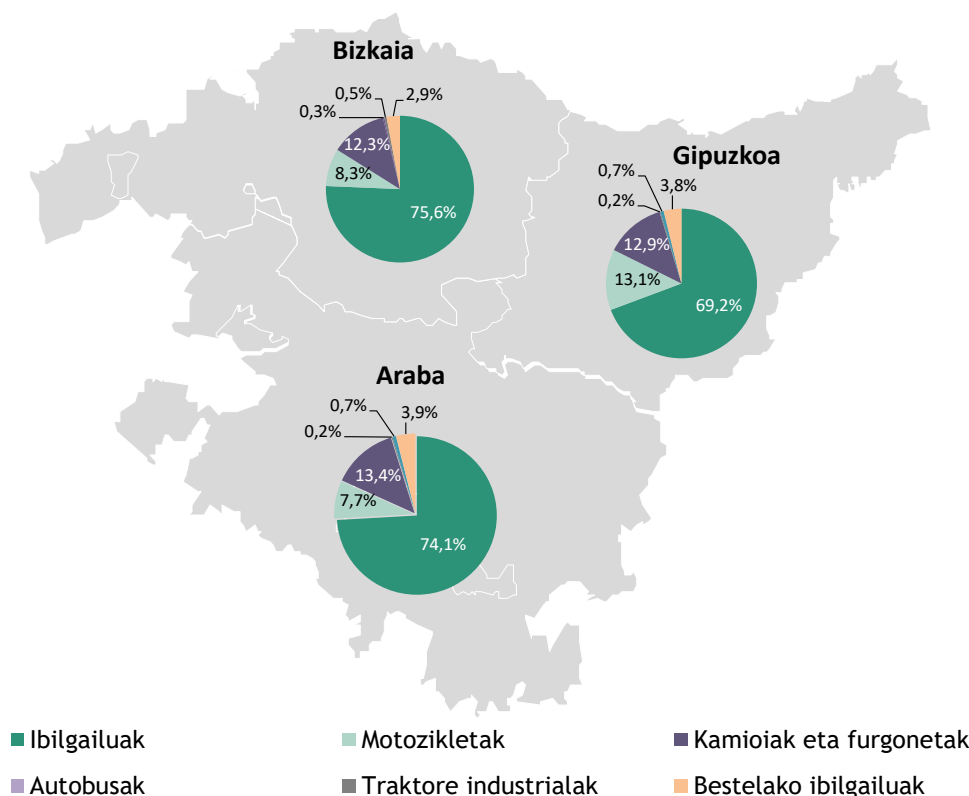


Iturria: Trafikoko Zuzendaritza Nagusia.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa**
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Ibilgailuen parkeen tipologiari erreparatuta, aipagarria da ibilgailu guztien % 85,9 bi kategoriatakoak direla: turismo-ibilgailuak (% 73,2) eta kamioi eta furgonetak (% 12,7). 2018ko datuekin alderatuta, talde guztiek izan dute bilakaera ona, kamioien zifrak izan ezik (-% 3,6). Hala, iguera handiena izan dutenak beste ibilgailu batzuk (+% 4,6), autobusak (+% 3,6) eta motozikletak (+% 3,6) dira.

### 3.2. grafikoa Ibilgailuen parkearen banaketa EAEn. 2019.



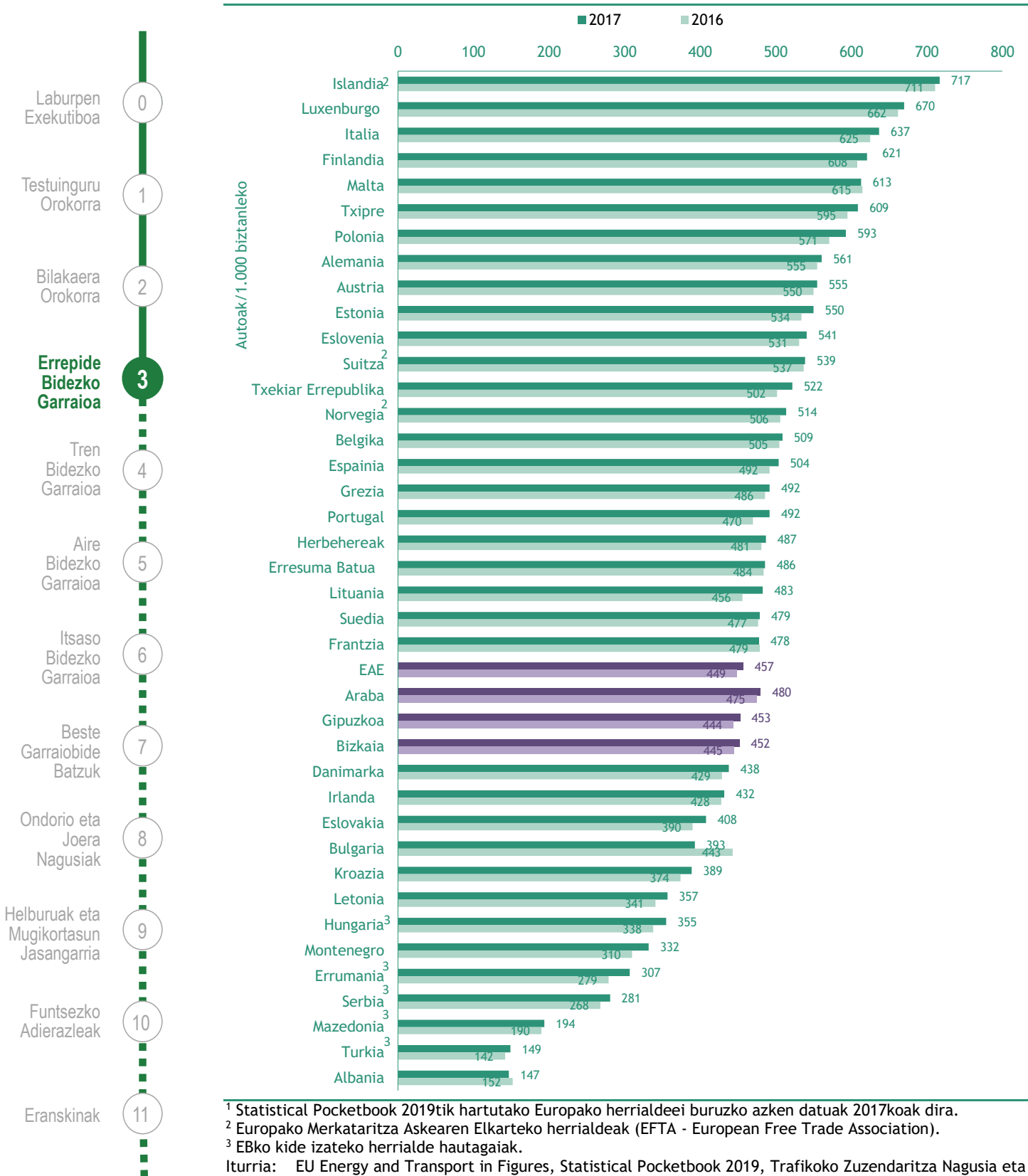
Iturria: Trafikoko Zuzendaritza Nagusia.

Analisisa Europara zabaltzen badugu, grafiko honetan herrialde bakoitzeko motorizazio-indizea ageri da, EB-28aren, Europako Merkataritza Askearen Elkartearen eta EBko kide izateko herrialde hautagaien esparruan mila biztanleko turismoen ratio gisa neurtuta. Eurostatek, 2017ko ekitaldirako argitaratutako informazioarekin (eskuragarri dauden datu berrienak) eginiko rankingean, Islandiak sendotu egin du lehen postua, mila biztanleko 717 turismo-ibilgailurekin. Azken postuan Albania dago, mila pertsonako 147 autoko motorizazio-indizearekin. Aurreko urteko ratioarekin alderatuta igoyerarik handiena izan duten herrialdeak Errumania (+% 10), Montenegro EBrako herrialde hautagai gisa (+% 7,1) eta Lituania (+% 5,9) dira. Mila biztanleko turismo-ibilgailuaren kopuruan beherakada izan duten herrialdeak Bulgaria (-% 11,3), Albania (-% 3,3), Malta (-% 0,3) eta Frantzia (-% 0,2) dira.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa**
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



3.3. grafikoa Motorizazio-indizea Europan. 2016-2017<sup>1</sup>.



<sup>1</sup> Statistical Pocketbook 2019tik hartutako Europako herrialdeei buruzko azken datuak 2017koak dira.

<sup>2</sup> Europako Merkataritza Askearen Elkarteko herrialdeak (EFTA - European Free Trade Association).

<sup>3</sup> EBko kide izateko herrialde hautagaiak.

Iturria: EU Energy and Transport in Figures, Statistical Pocketbook 2019, Trafikoko Zuzendaritza Nagusia eta EIN.

Alderaketa horretan Euskadiri erreparatuta, 2017ko motorizazio-indizea 457 turismo-ibilgailukoa izan zen mila biztanleko, eta Europako esparruko herrialdeen sailkapenean 24. dago (EB-28ko herrialdeetan 21.). Lurralde historiko bakoitzari begiratuta, mila pertsonako ibilgailu kopuruaren ratioa Araban da altuena (480), eta Gipuzkoako eta Bizkaiko motorizazio-maila oso antzekoa da (453 eta 452, hurrenez hurren). Estatuan, biztanle kopuruarekiko turismo-ibilgailuen kopurua EAeko hiru lurraldeetako ratioa baino altuagoa da.

2019an Euskadiko motorizazio indizea mila biztanleko 458,7 turismo-ibilgailukoa izan da; termino erlatiboetan esanda % 0,6ko igoera izan du 2018tik. Igoera izan duten lurralde historikoak Gipuzkoa eta Bizkaia izan dira. Gipuzkoan, 451,9tik 456,2ra igo da mila biztanleko turismo kopurua (+% 1,0), eta Bizkaian, 451,5etik 454,1era igo da (+% 0,6) motorizazio-maila. Aldiz, Araban, 480,6tik 480ra jaitsi da mila biztanleko ibilgailu kopurua (-% 0,1).

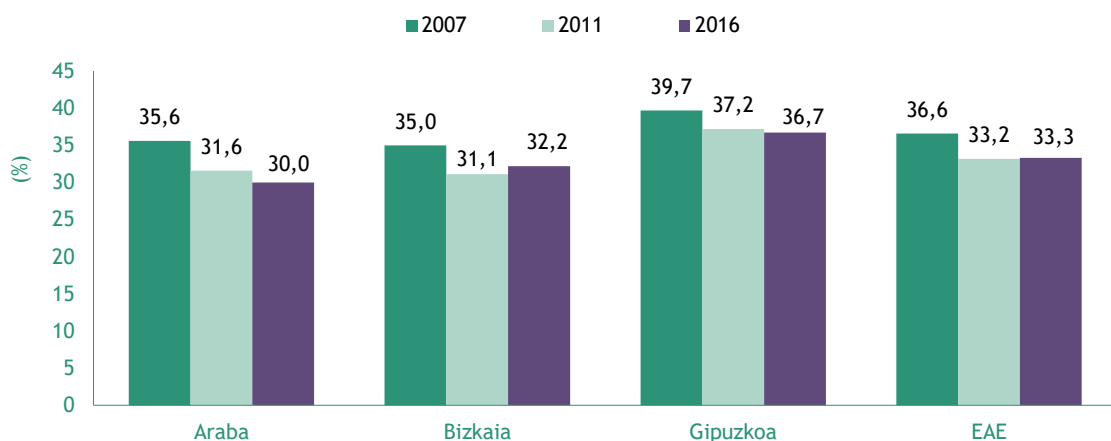
### 3.2. Pertsonen errepide bidezko mugikortasuna Euskadin

#### a) Mugikortasuna ibilgailu pribatuan

Lehenik eta behin, azpimarragarria da autoaren erabilerearen aurrerakada. Izan ere, motorizazio-indizea handitu egin da, 2000. urtean mila biztanleko 391 turismokoa baitzen, eta 2018an, 461,9koa.

2007-2016 aldian, autoaren erabilera-maila % 3,3 puntu gutxitu da. Lurralde bakoitza zehazki aztertuz gero, 2011-2016 aldian hauteman da Araban eta Gipuzkoan autoaren erabilera murriztu egin dela (ehuneko -1,6 eta -0,5 puntu, hurrenez hurren). Hala ere, Gipuzkoak du oraindik autoaren erabilera-tasarik handiena (% 36,7). Bestalde, Bizkaian autoan egindako joan etorrien pisuak ehuneko 1,1 puntuko igoera arina izan du, 2011. urtearekin alderatuta.

3.4. grafikoa Pertsonen mugikortasuna autoz. Autoaren erabilera. 2007-2016<sup>1</sup>.



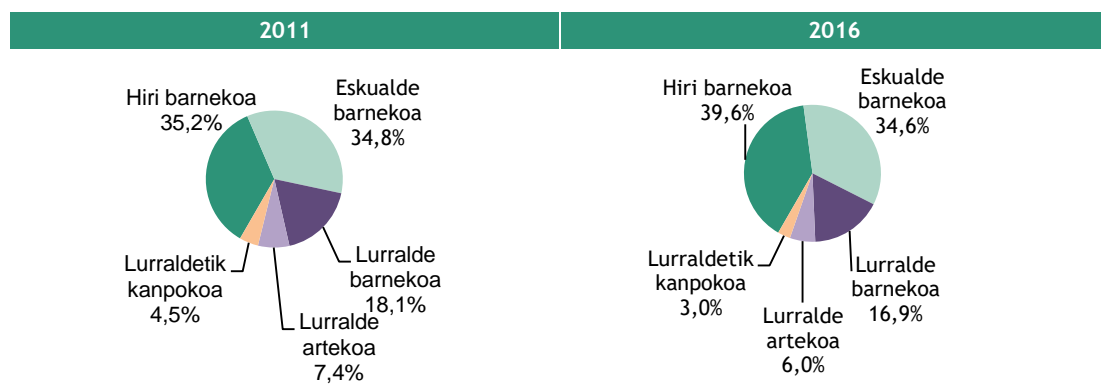
<sup>1</sup> Guztirakoa probintzia barneko lekualdatzeen batukaria da.

Iturria: EAeko Mugikortasunaren azterlana 2007, EAeko Mugikortasunaren azterlana 2011 eta EAeko Mugikortasunaren azterlana 2016.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa**
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Lurralde baten barnean autoan<sup>9</sup> egiten diren lekualdaketen banaketari dagokionez, EAEn egindako joan-etorrien % 39,6 hiri barneko joan-etorriak dira eta % 34,6 eskualde artekoak. Bestalde, lurralde barneko joan-etorriek % 16,9 biltzen dute; lurraldeen artekoek % 6,0 eta lurraldetik kanpokoek % 3,0. EAeko Mugikortasunaren azterlana 2011 azterketaren emaitzekin alderaketa eginda, hiri barneko joan-etorrien partaidetza-tasak % 4,4 puntutan gora egin duela ikusten da, eta eskualde artekoak, berriz, bere horretan geratu direla. Auto bidezko lurralde barneko, lurraldeen arteko eta lurraldetik kanpoko joan-etorrien ehunekoa murriztu egin da.

3.5. grafikoa Autoan egindako lekualdaketen banaketa lurralde-esparruaren arabera. 2011-2016.



Iturria: EAeko Mugikortasunaren azterlana 2011 eta EAeko Mugikortasunaren azterlana 2016.

“Euskal Autonomia Erkidegoaren Mugikortasun Azterketa 2016” azterketaren arabera, hiri-esparruan ibilgailu pribatuaren bidezko mugikortasunari dagokionez, azpimarratu behar da, Donostian, barneko guztizko joan-etorrien % 31,4 autoz<sup>10</sup> egiten direla. Gasteizen, banakako modu motorizatuak guztizko joan-etorrien % 25,7 dira, eta Bilbon, aldiz, automobil bidezko mugikortasuna % 12koa baino ez da.

Era berean, azpimarragarriak dira euskal hiriburueta motordun ibilgailuen bidez sartzeari buruzko datuak, EAeko hiriburueta egiten diren joan-etorri guztiak, barnekoak ere bai, EAeko biztanleek guztira egiten dituzten joan-etorrien % 46,7 baitira, hain zuzen. Hala, hiriburueta egindako joan-etorrietan edo hiri barruan egindakoetan, automobilez<sup>11</sup> egindakoak guztizkoaren % 33,2 dira. Hiru hiriburueta erregistratutako barneko joan-etorriei soilik erreparatzen badiegu, automobila joan-etorrien % 20,1ean erabiltzen da, eta hiriburueta erakarritako joan-etorrietan, berriz, autoaren erabilera % 62,0ra igotzen da.

Kanpotik Euskadiko hiriburueta autoz egindako sarrerei dagokienez, eta mugikortasunari buruzko azken lanetan argitaratutako datuak oinarri hartuta, Bilbo da oraindik kanpotik auto gehien sartzten den hiriburu (147.362 joan-etorri egunean); ondoren Donostia dago (69.615 joan-etorri egunean), eta, azkenik, Gasteiz (52.222 joan-etorri egunean).

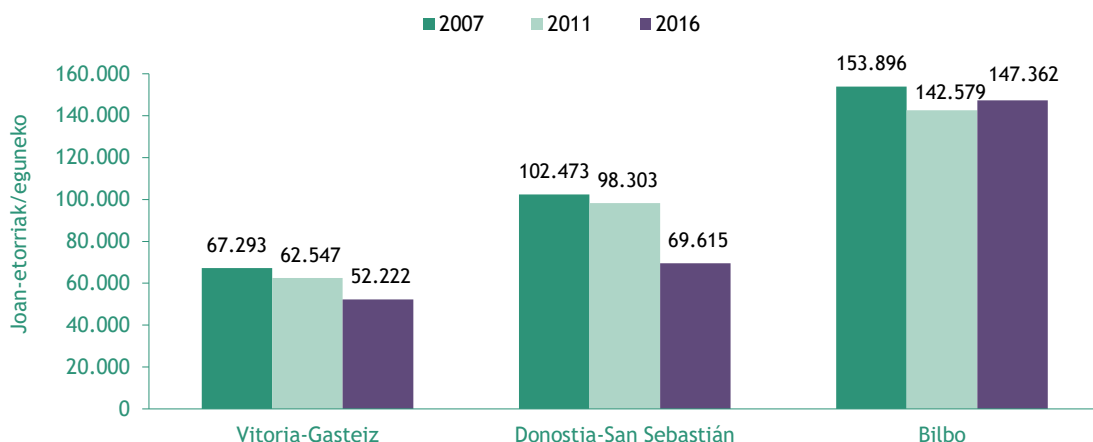
<sup>9</sup> Auto gidaria, auto bidaiaria eta taxia barne hartuta.

<sup>10</sup> Auto gidaria, auto bidaiaria, motoa eta taxia barne hartuta.

<sup>11</sup> Auto gidaria, auto bidaiaria eta taxia barne hartuta.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 **Errepide Bidezko Garraioa**
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

3.6. grafikoa Kanpotik euskal hiriburuetara autoz egindako sarrerak. 2007-2016.



Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2007, EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016.

### b) Garraio kolektibo bidezko mugikortasuna

Atal honetan, garraio publikoan zerbitzua eskaintzen duten zenbait operadoreen egoera aztertuko dugu zerbitzua eskaintzen duten eremu geografikoren arabera. Azterketa horrek aukera ematen du autobus publikoetan bidaiarien zifrak izaten duen aldaketari buruzko ondorioak ateratzeko.

Hiru euskal hiriburuetan hiri-garraioko zerbitzuak kudeatzen dituzten autobus-konpainiek, hau da, Transportes Urbanos de Vitoria-Tuvisak (Vitoria-Gasteiz), DBusek (Donostia-San Sebastián) eta Bilbobusek (Bilbo), guztira 70.597 mila joan-etorri egin dituzte 2019an; hau da, aurreko ekitaldiarean baino % 0,9 gehiago.

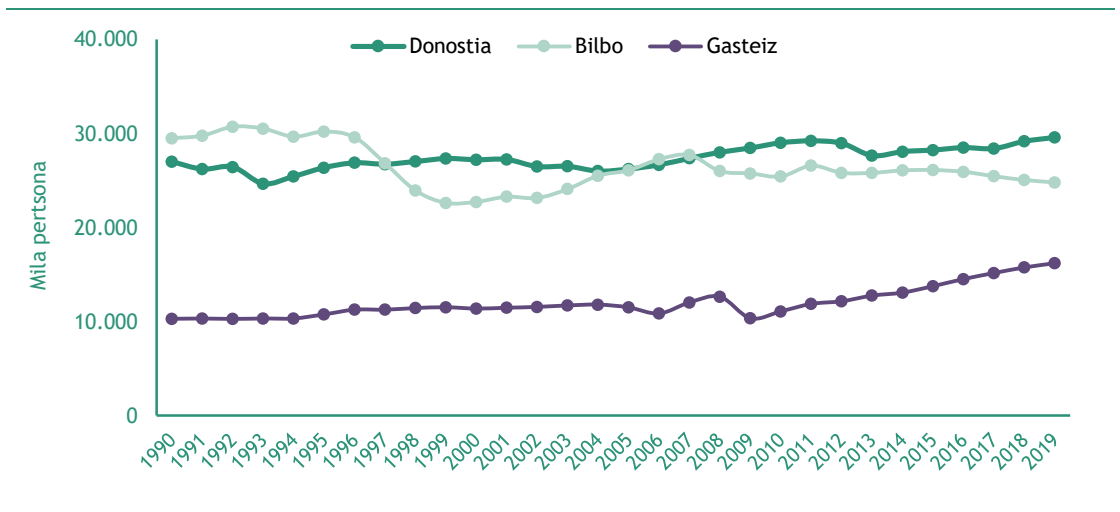
Gasteizen, 16.208 mila pertsona lekualdatu ditu Tuvisak; hau da, 2018an baino % 2,8 gehiago. Hiru euskal hiriburuetan hiribusetan eginiko joan etorri guztiak aintzat hartuta, % 23 igo da Tuvisak duen parte-hartzea.

DBusek, Donostian, % 1,4ko hobekuntza izan du bidaietan aurreko urtetik, eta 2019a 29.584 mila lekualdatzerekin itxi dute. Termino erlatibotan, operadoreak EAEko hiriburuetan hiribusez eginiko bidaia guztien % 41,9 hartu ditu.

Azkenik, Bilbobusek % 1,0ko beherakada izan du 2018tik (250 mila bidaiari gutxiago) eta, beraz, 24.805 mila bidaiari lekualdatu ditu. Bizkaiko konpainiaren parte-hartze kuotari dagokionez, euskal garraio kolektiboko sistemaren erabiltzaileen % 35,1 hartu ditu.



3.7. grafikoa Hiriko garraio publikoa: EAEko hiriburuetakoko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera<sup>12</sup>. 1990-2019.



Iturria: Tuvisa, Bilbobus eta DBus.

Hiriarteko joan-etorriak aztertzen baditugu, bidaiariak errepidez garraiatzeko zerbitzua ematen duten operadoreak hauek dira: Bizkaibus Bizkaiko Lurralde Historikoan, Autobuses Interurbanos de Álava-AIA Araban eta Lurraldebusen txertatutako agenteak Gipuzkoan. Hiru horiek batera, 55.168 mila bidaiari lekualdatu dituzte 2019an; hau da, 2018an baino % 3,2 gehiago.

Lurraldebusen, Gipuzkoan, 25,3 milioi pertsonari eskaini zien zerbitzua; hau da, aurreko ekitaldian baino % 1,8 gehiagori; hala, bidaiarien kopuruak goranzko joera du 2006tik.

Bizkaian, Bizkaibusek, A-3700 Bilbo/ Vitoria-Gasteiz autobus-linearen emakidarekin batera, 29,3 milioi erabiltzailerik eskaintzen die zerbitzua eta, hala, % 4,4ko igoera izan du 2018tik. Honetara iritsita, gogora ekarri behar da beharrezkoa dela datu horiek Bilbo Handiaren metropoli-eremuko garraio publikoaren zerbitzuen eskaintza osoaren testuinguruan aztertzea. Eredu horretan, azken urteetan hedatze handia izan du garraio kolektiboaren eskariak.

Arabako Autobuses Interurbanos de Álava – AIA operadoreak 590 mila pertsona lekualdatu zituen, aurreko ekitaldian baino % 1,8 gehiago. Zifra horien harira, zehaztu behar da Araban hiriarteko autobusa pertsona gutxi erabiltzen dutela, beste bi lurraldeekin alderatuta are gutxiagok, lurraldearen okupazio-eredua oso bestelakoa delako. Biztanleria nabarmen pilatzen da hiriburuan eta, horren ondorioz, udalerrien arteko lekualdatzeen eskaria txikiagoa da.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa**
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

<sup>12</sup> Datuak eranskinetako taulan kontsulta daitezke: "Hiriko garraio publikoa: EAEko hiriburuetakoko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaileak. 1990-2019."

3.3. taula Hiriarteko garraio publikoa: hiriarteko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaileak. 2000-2019<sup>1</sup>.

Urteak	Gipuzkoa, Donostia izan ezik		Bizkaia, Bilbo izan ezik <sup>2</sup>		Araba, Gasteiz izan ezik <sup>3</sup>	
	bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)	bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)	bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)
2000	18.461,2	--	36.062,0	--	ez esk.	--
2001	17.748,7	-3,9	38.535,9	6,9	145,5	--
2002	17.022,3	-4,1	35.115,4	-8,9	267,0	83,5
2003	16.712,0	-1,8	37.030,6	5,5	315,3	18,1
2004	16.626,6	-0,5	36.875,8	-0,4	439,2	39,3
2005	15.382,3	-7,5	34.134,2	-7,4	324,3	-26,2
2006	16.109,1	4,7	32.810,0	-3,9	374,0	15,3
2007	16.120,2	0,1	30.875,7	-5,9	349,3	-6,6
2008	17.199,1	6,7	30.195,5	-2,2	348,2	-0,3
2009	18.140,6	5,5	28.807,8	-4,6	421,0	20,9
2010	18.907,5	4,2	27.716,3	-3,8	516,4	22,7
2011	19.772,4	4,6	29.473,7	-- <sup>(2)</sup>	500,1	-3,1
2012	20.517,0	3,8	29.414,2	-0,2	495,0	-1,0
2013	21.121,0	2,9	29.252,7	-0,5	490,0	-1,0
2014	22.159,5	4,9	28.479,0	-2,6	446,7	-8,8
2015	22.920,6	3,4	27.288,7	-4,2	392,2	-12,3
2016	23.962,7	4,5	27.748,8	1,7	467,5	19,2
2017	24.436,0	2,0	27.347,0	-1,4	544,3	16,4
2018	24.845,1	1,7	28.042,5	2,5	579,7	6,5
2019	25.295,0	1,8	29.283,6	4,4	590,0	1,8

<sup>1</sup> "Hiriarteko AUTOBUSARI" buruzko datuek, Bizkaiari, Gipuzkoari eta Arabari buruzkoek, hiru aldundietako bakoitzaren emakiden autobus-mugimenduak jasotzen dituzte, lurraldearen barruan egindakoak nahiz beste bi lurraldeetako herrietara egindakoak.

<sup>2</sup> "Bizkaiako hiriarteko AUTOBUSAREN" datuek, 2011tik aurrerakoek, A-3700 Bilbo/ Vitoria-Gasteiz emakidaren linea aintzat hartzen dute: 2011n 1.076.097 pertsona garraiatu zituzten. Ez dugu aurreko urteetako daturik.

BizkaiBus (TCSA, Enkarteraciones, EAE, Pesa, EuskoTren, ADNOR eta Autobuses de Lujua) lineetan garraiatutako bidaiariak sartzen dira. Euskotren Bizkaibus sarean sartu zen 2002/12/1ean, ADNOR 2005/12/1ean eta Lujua 2006/11/1ean.

<sup>3</sup> 2003tik 2006ra bitartean erabiltzaile kopuruan egondako gorabeherak linea batean izandako aldaketen ondorio dira nagusiki; Gasteiz eta Gorbeia merkataritza-gunea lotzen zituen linea horrek.

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Bizkaiko Foru Aldundia, Gipuzkoako Foru Aldundia eta Arabako Foru Aldundia.

### 3.3. Salgaien errepide bidezko mugikortasuna Euskadin

Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkestan 2019ari buruz eskuratutako emaitza nagusiek erakusten dute salgaien errepide bidezko garraioa Euskadin 102,1 milioi tonatara iritsi dela eta beraz, trukeen bolumenak, urtetik urtera, % 6,6ko igoera izan duela.

Eskualde arteko garraioa % 3,3 hazi da 2018tik. Aldakuntza positibo hori udalerrien artean salgaien zirkulazioak izandako gorakadak (+% 11,3) ekarri du, udalerrri barnekoa jaitsi egin baita (-% 33,3). Eskualde arteko esparruan (jatorria edo helmuga EAE) % 9,1 igo da trukeen bolumena. Hala, beste autonomia-erkidego batzuetatik jasotako karga % 4,7 igo da eta igorritako salgaien fluxua % 13,9 hazi da aurreko urtetik. Azkenik, nazioarteko zirkulazioa % 12,4 areagotu da esportazioek izandako igoeretatik (+% 25).



3.4. taula Salgaien garraioa errepide bidez EAEn. Bilakaera. 2015-2019.

Joan-etorri mota	2015		2016		2017		2018		2019	
	Tonak milakotan	Urteko Δ %	Tonak milakotan	Urteko Δ %	Tonak milakotan	Urteko Δ %	Tonak milakotan	Urteko Δ %	Tonak milakotan	Urteko Δ %
Laburpen Exekutiboa	0									
Eskualde arteko garraioa <sup>1</sup>	41.108	-18,1	42.464	3,3	43.859	3,3	44.490	1,4	45.954	3,3
Udalerrri barnekoa	8.528	-5,6	7.229	-15,2	7.830	8,3	7.953	1,6	5.305	-33,3
Udalerrri artekoa	32.580	-20,9	35.235	8,1	36.029	2,3	36.537	1,4	40.649	11,3
Eskualde arteko garraioa <sup>2</sup>	44.396	12,9	42.751	-3,7	46.908	9,7	45.157	-3,7	49.248	9,1
Beste autonomia-erkidego batzuetatik jasoa	23.674	7,2	22.219	-6,1	24.119	8,6	23.717	-1,7	24.828	4,7
Beste autonomia-erkidego batzuetara bidalia	20.722	8,4	20.532	-0,9	22.789	11,0	21.440	-5,9	24.420	13,9
Nazioarteko garraioa	5.519	3,1	6.477	17,4	6.390	-1,3	6.092	-4,7	6.849	12,4
Jasoa	2.755	0,9	3.405	23,6	3.157	-7,3	3.070	-2,8	3.072	0,1
Bidalia	2.764	5,4	3.071	11,1	3.233	5,3	3.022	-6,5	3.777	25,0
<b>EAE, guztira</b>	<b>91.023</b>	<b>-4,1</b>	<b>91.691</b>	<b>0,7</b>	<b>97.157</b>	<b>6,0</b>	<b>95.739</b>	<b>-1,5</b>	<b>102.051</b>	<b>6,6</b>

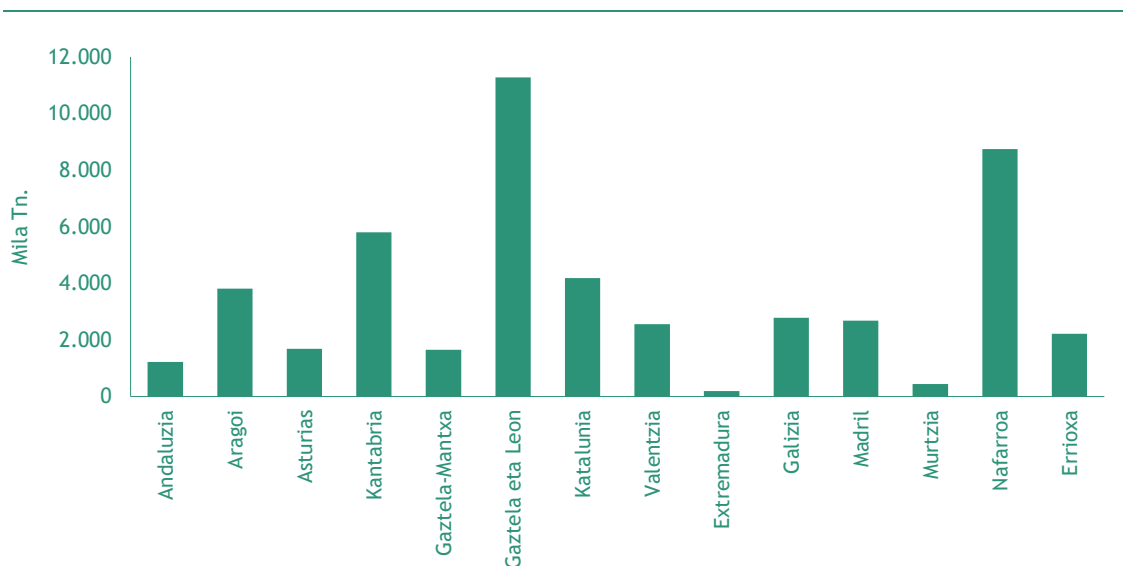
<sup>1</sup> EAE abiapuntu eta helmuga duena (udalerrri arteko garraioa eta udalerrri barneko garraioa sartzen dira).

<sup>2</sup> EAEn eta beste autonomia-erkidego batzuen artekoa.

Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta. Sustapen Ministerioa.

Salgaien garraioa lekualdatze moten arabera banatuz gero, ikusten da parte-hartze handiena eskualde arteko zirkulazioari dagokiola (EAEko guztizkoaren % 48,3), bigarren udalerrrien arteko trukeak daudela (trukeen guztizkoaren % 45,0), eta azkenik, nazioarteko garraioa, % 6,7ko parte-hartzearekin.

3.8. grafikoa Eskualde arteko salgaien garraioa EAEn eta gainerako autonomia-erkidegoen artean. 2019.



Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta. Sustapen Ministerioa.

EAEn eta gainerako autonomia-erkidegoen arteko salgaien zirkulazioari dagokionez, Gaztela eta Leonek jarraitzen du lehen bazkide komertzial izaten. 11,3 milioi tona trukaturata, eskualde arteko fluxuaren % 22,9 bereganatu du. Nafarroa da bigarren 8,7 milioi tonako bolumenarekin; hau da,

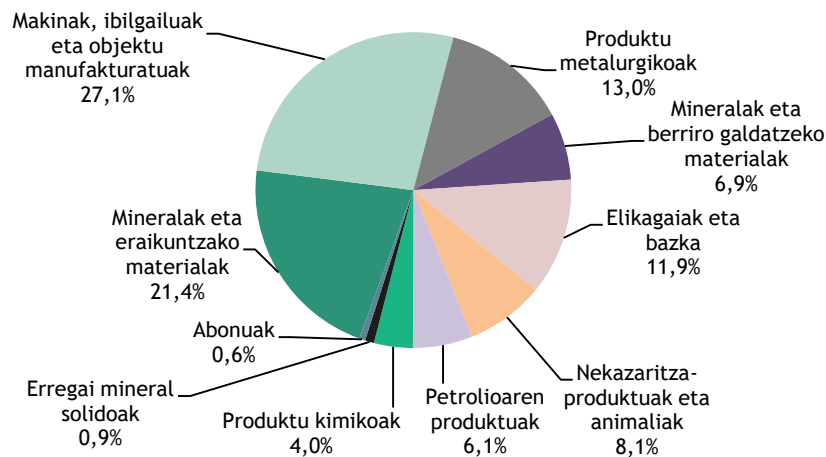


eskualde arteko zirkulazioaren % 17,7 dagokio. Kantabriak sendotu egin du hirugarren postua 6 milioi tona ingururekin (% 11,8ko kuota).

Zifra absolututan, trukaturako salgaien bolumenean igoera handiena izan duten lurraldeak Gaztela eta Leon (2018an baino 2,6 milioi tona gehiago, +% 30,2) eta Galizia (Euskadirekin trukaturako zama 545 mila tonakoa izan da, +% 24,3) dira.

Aldiz, zirkulazioan beherakada izan duten lurraldeak Madril (488 mila tonako murrizketa -% 12,6) eta Asturias (482 mila tonako beherakada aurreko ekitalditik, -% 18,5) dira.

3.9. grafikoa Eskualde barneko eta eskualde arteko salgaien errepide-garraioaren tipologia. 2019 (%).



Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta. Sustapen Ministerioa.

EAEen eskualde barruan eta eskualde artean errepidez trukaturako salgaien sailkapenak erakusten du pisu handiena duten taldeek ez dutela aldaketarik izan 2018ko ekitalditik. Kategoria nagusiak makinak, ibilgailuak eta objektu manufakturatua dira, guztizkoaren % 27,1ko kuota eskuratuta, eta atzetik dituzte mineralak eta eraikuntzako materialak % 21,4ko parte-hartzearekin, eta produktu metalurgikoak, trukaturako produktu guztien % 13 osatuz. Balio absolututan, garraiatutako bolumenari dagokionez gorakada izan duten produktuak makinak, ibilgailuak eta objektu manufakturatua (+2,4 milioi tona), petrolio-produktuak (+1,2 milioi tona) eta mineralak eta birgaldatzeko hondakinak (+1,1 milioi tona) dira. Aldiz, jaitsi egin da beste hauen truke-fluxua: erregai mineral solidoak (-391 mila tona) eta mineralak eta eraikuntzako materialak (-139 mila tona).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa**
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio-bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



# Tren Bidezko Garraioa

4.

## 4. Tren Bidezko Garraioa

### 4.1. Tren bidezko garraioaren eskaintza Euskadin

EAEko tren-azpiegiturak bi administratzailek kudeatzen dituzte 2013ko urtarrilaren 1az geroztik:

- ▶ Adif-Trenbide Azpiegituren Administrazioa: trenbide horietatik, Renfe operadore nagusiak Estatuko hiriburu nagusiekin lotzen du EAE. 2013ko urtarrilaren 1az geroztik, Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE, Bide Estuko Trenbideak) enpresa-erakunde publikoa Adifen integratuta dago, trenbide-azpiegiturak egiteko eta mantentzeko lanei dagokienez, uztailaren 20ko Legegintzako 2012/22 Errege Dekretuak xedatutakoa betez. Egun horretatik aurrera, Renfe Operadorak eskaintzen ditu Kantauriko itsasertzeko trenbide-zerbitzuak.
- ▶ ETS-RFV (Euskal Trenbide Sarea): Euskotren operadoreak ematen ditu hiriarteko zerbitzuak, Bilboko Metroak metropoli horretan jarduten du, eta EuskoTrenen tranbiak Bizkaiko eta Arabako hiriburuetakoko hiri-eremuetan ematen ditu zerbitzuak.

Euskadiko, Estatuko eta EB-28ko trenbide-lineen 2017ko dentsitatea aztertuta (2017koak dira eskuragarri dauden datu berrienak), batetik bestera alde handiak daudela ikusten da. EAEko trenbide-sareak 563 km-ko luzera du eta trenbideen dentsitatea 77,9 m/km<sup>2</sup>-koa da, EB-28an eta Estatuan erregistratutakoa baino handiagoa (48,6 m/km<sup>2</sup> eta 31,4 m/km<sup>2</sup>, hurrenez hurren). Linea elektrifikatuak, euskal trenbide-azpiegitura guztiak aintzat hartuta, % 96,6 dira. Estatuan eta EB-28an, txikiagoa da linea elektrifikatuaren pisua; estatuan % 63,7koa da trenbide-sarearen elektrifikatuaren tasa, eta Europan, berriz, % 54koa.

4.1. taula EAEko, Estatuko eta EB-28ko trenbide-lineen dentsitatea. 2017

	Guztira	Elektrifikatu gabeak			Elektrifikatuak		
		Guztira	Guztizkoaren %	Bide bakarra	Guztira	Guztizkoaren %	Bide bakarra
<b>Luzera (Km)</b>							
EAE	563	19	3,4	19	544	96,6	247
Estatua	15.904	5.781	36,3	5.781	10.123	63,7	4.196
EB 28 <sup>1</sup>	217.236	99.888	46,0	--	117.348	54,0	--
<b>Dentsitatea (m/km<sup>2</sup>)</b>							
EAE	77,9	2,7	--	2,7	75,2	--	36,9
Estatua	31,4	11,4	--	11,4	20,0	--	8,3
EB 28 <sup>1</sup>	48,6	22,3	--	--	26,2	--	--

<sup>1</sup> EB-28ri buruz eskuragarri dauden azken datuak 2017koak dira.

Iturria: Adif, autonomia-erkidegoetako konpainiak eta partikularrak, Euskal Trenbide Sarea, Sustapen Ministerioa, EU Transport in Figures-Statistical Pocketbook 2019, Eurostat.

Ondorengo ataletan daude jasota EAEko trenbide-azpiegiturak kudeatzen dituzten bi eragileen alderdi nagusiak; Adifenak, trenbide-sare arruntaren eta zabalera metrikoko sarearen ezaugarriak berezita; eta ETS-RFVrenak. Amaitzeko, euskal trenbide-sareko operadoreek eskaintzen dituzten zerbitzuak azaldu ditugu xehe-xehe.



#### 4.1.1. Adif-Trenbide Azpiegituren Administrazioa

2018ko ekitaldiari buruz argitaratu diren azken datuei erreparatuta, Adifen trenbide-sare arruntak 337,6 km zituen, horietatik % 61,6 bi bidekoak. Linea elektrifikatuak erakunde horrek kudeatutako bideen % 92,3a dira. Renfe jarraitzen du azpiegitura horien operadore nagusi izaten, eta honako linea hauetan eskaintzen du zerbitzua:

- ▶ Bilboko aldiriak (C-1 linea, Bilbo Abando-Santurtzi; C-2 linea, Bilbo Abando-Muskiz; eta C3 linea, Bilbo Abando-Urduña).
- ▶ Donostiako aldiriak (Irun-Brinkola linea).
- ▶ Distantzia luzeko zerbitzua: Irun-Donostia-Madril ibilbidea, Gasteiz-Madril ibilbidea eta Bilbo-Madril ibilbidea egiten ditu; baita Bilbo-Bartzelona eta Irun-Donostia-Bartzelona ibilideak ere.

#### 4.2. taula Adifen eskaintzaren oinarritzko datuak, Trenbide Sare Konbentzionala. 2017-2018

Lineen luzera km-tan	2017	2018
<b>Bi bide</b>		
Irun-Donostia-Gasteiz-Miranda Ebro	--	--
Bilbo-Urduña	--	--
Bilbo-Barakaldo-Santurtzi	--	--
<b>Bi bide, guztira</b>	<b>231,1</b>	<b>207,9</b>
<b>Bide bakarra</b>		
Urduña-Miranda	--	--
Barakaldo-Muskiz	--	--
<b>Bide bakarra, guztira</b>	<b>145,0</b>	<b>129,7</b>

Iturria: Adif.

Renfek trenbide-sare arruntean egiten duen eskaintza asko zabaldu da. Hala, zerbitzua eskaintzen duten trenen kopurua % 21,1 handitu da 2018tik (8.662 tren ibili ziren EAEko hiru eskualde-lineetan), eta eskaintzako trenak-kilometroko % 17,3 igo dira. Aldiz, plazak-kilometroko pixka bat jaitsi dira, % 0,4 hain zuzen (536,6 milioi plaza-kilometro).

Renfe operadore duten aldirietako lineetan, zirkulazioan ibilitako tren kopurua pixka bat igo da, +% 0,1: 127.975 tren, eta eginiko trenak-kilometroko 4,2 milioi izan dira (+% 0,7). Plazak-kilometroko % 0,5 jaitsi dira: 887,8 milioi.

Donostia linean, eskaintza hazi egin da tren kopuruari dagokionez (2018an baino +% 1,3 tren gehiago), eta zirkulazioa 24.595 trenekoa izan da; trenak-kilometroko +% 2 igo dira eta 1,7 milioi gaituzte. Aurkako norabidean, plazak-kilometroko % 0,2 jaitsi dira eta urtea 391,3 milioirekin itxi dute.

Bilboko aldirietako zerbitzuak jaitsi egin dira pixka bat: 103.380 treneko mugimendua izan da eta trenak-kilometroko 2,5 milioi izan dira (bi kasuetan, 2018an baino -% 0,2 gutxiago). Plazak-kilometroko 496,7 milioira jaitsi dira (aurreko urtetik -% 0,8).



4.3. taula Renferen eskaintzaren oinarrizko datuak, trenbide sare konbentzionala. 2017-2019

	2017	2018	2019
<b>ESKUALDEETAKO LINEAK</b>			
Linea kopurua <sup>13</sup>	3	3	3
Eskaintako tren kopurua	7.205	7.150	8.662
Eskaintako kilometroko tren kopurua	2.113.468	2.100.034	2.463.016
Eskaintako kilometroko plaza kopurua	541.453.930	538.486.485	536.599.356
<b>ALDIRIETAKO LINEA</b>			
Linea kopurua	4	4	4
Eskaintako tren kopurua	128.652	127.830	127.975
Eskaintako kilometroko tren kopurua	4.252.501	4.174.474	4.203.413
Eskaintako kilometroko plaza kopurua	907.783.143	892.553.408	887.820.728

Iturria: Renfe.

#### 4.1.2. ETS-Euskal Trenbide Sarea

ETS-Euskal Trenbide Sareak kudeatzen dituen azpiegiturek osatzen dute EAEko trenbide-eskaintza. Bertan, EuskoTren eta Bilboko Metroak eskaintzen dituzte zerbitzuak. Hemen aipatuko ditugu datu adierazgarriak:

##### a) Euskotrenek zerbitzua emateko erabiltzen dituen ETSren azpiegiturak.

2019an ETSren trenbide-sarearen (bertan aritzen da EuskoTren) hedapena 187,4 km-koa zen, 2018an eta 2017an bezalaxe. Aipagarria da bide elektrifikatuen nagusitasuna, bide guztien % 97,4 osatzen baitute (182,5 km). Bide bakarreko tartekak 121,8 km-tan daude; hau da, ETSren bide sistemaren (hor aritzen da EuskoTren) % 65ean. Bi bideko tartekak 65,6 km hartzen dituzte. Zifra hori bikoiztu egin da 2010etik (30,9 km), eta horrek erakusten du azken urteetan bideak bitan banatzen egin den ahalegina.

Honako linea hauetan eskaintzen du EuskoTrenek zerbitzua:

- 1) Bilbo-Donostia linea eta Amorebieta-Bermeo adarra: 109 kilometro inguruko ibilbidean (Bilbo-Donostia zatia), EuskoTrenek hainbat lotune ditu, garraioko beste linea edo modu batzuekin. Zehazki, Bizkaiko hiriburuan, Boluetako geltokian, Bilboko Metroa hartzeko lotunea dago; Galdakaon, Usansoloko ospitalera joateko EuskoTrenen mikrobusa hartzeko; Zumaian, EuskoTrenen autobusak har daitezke (Urola eskualdean ematen dute zerbitzua); eta, Donostian, Amarako geltokian, EuskoTrenen Topo trena har daiteke, Hendaianantz joateko. Horrez gain, linea horrek Zornotza-Bermeo adarra du, 29 kilometro baino gehiagoko luzera duen trenbidea.
- 2) Lasarte Oria-Donostia-Hendaia linea: Bilbo-Donostia linearen sare berbera erabiltzen du linea horrek Errekaldeko eta Amarako geltokien artean (Gipuzkoan biak ere), eta haietatik Bilbo-Donostia linea horretako trenak hartzeko aukera ere badago.
- 3) Bilbo (Deustu)-Lezama: 22 kilometrotik gorako ibilbidea du, eta Txorierriko herriekin lotzen du Bilbo. Bilboko Metroarekin konexioa du Alde Zaharreko geltokian.

2019an EuskoTrenek eskaintako zerbitzuek beherakada izan zuten tren kopuruari begira (2018an baino % 2,3 gutxiago), eta 275,3 mila treneko zirkulazioa erregistratu zen. Eskaintako plazak, berriz, % 2 jaitsi dira; guztira 90,2 milioi eserleku. Eskaintako kilometroak pixka bat murriztu dira (-% 0,5), eta 5,7 milioi km-ren inguruan daude. Kilometro bakoitzeko plazak % 0,3 jaitsi dira; urte amaieran 2.101,6 milioi.

<sup>13</sup> 2014 urtean Renfek eskualdeko lineen zerbitzuak berrantolatu ditu, zenbait linea batuz; hori dela eta linea kopurua gutxitu da, baina zerbitzuak handitu.



4.4. taula Oinarrizko datuak gaur egun Euskotrenek zerbitzua ematen dion ETSren azpiegiturari buruz. EuskoTrenek eskainitako zerbitzuak. 2017-2019

	2017	2018	2019
Linea kopurua	3	3	3
Linea arrunten luzera (km)	187,4	187,4	187,4
Bide bakarreko linea arrunten luzera (km)	121,8	121,8	121,8
Bi bideko linea arrunten luzera (km)	65,6	65,6	65,6
Elektrifikatutako linea arrunten luzera (km)	182,5	182,5	182,5
Elektrifikatu gabeko linea arrunten luzera (km)	4,9	4,9	4,9
Eskainitako tren kopurua	275.532	281.736	275.289
Eskainitako plaza kopurua	92.374.786	92.005.295	90.200.369
Eskainitako km kopurua	5.518.007	5.756.613	5.727.938
Eskainitako kilometroko plaza kopurua	2.090.104.768	2.107.468.020	2.101.617.476

Oharra: Tranbia-lineei buruzko datuak ez dira sartu. Larreinetako funikularrari buruzko datuak aintzat hartu dira.

Iturria: Euskal Trenbide Sarea (ETS), lineen kopuru eta luzerari buruzko informazioari dagokionez -Euskotren, tren-, toki-eta kilometro-kopuruaren eskaintzari buruzko informazioari dagokionez.

#### b) Bilboko Metroak zerbitzuak emateko erabiltzen dituen ETSren azpiegiturak

2019an Bilboko Metroak zerbitzua emateko erabiltzen duen ETS sarearen ezaugarriek bere horretan iraun dute aurreko urtetik; 45,1 km eta 41 geltoki bi lineatan banatuta. 1. linea - Plentzia-Basauri, eskuinaldeko udalerrak zeharkatzen dituena; eta 2. linea- Santurtzi-Basauri, metropoli-eremuaren ezkerrekoa konektatzen duena. Bilboko Metroak lurpeko 26 geltoki eta lur gaineko 15 ditu. 80 sarbide eta 69 atari ditu.

2017ko apirilean abian jarri zen Bilboko Metroaren 3. linea, eta hala, hiri inguruko trenaren egitura sendotu zen, jada 3 linea baititu. Horrez gain, beste jarduketa batzuk aurreikusita daude, eta horrek berekin ekarriko luke datozen urteetan sareari beste bi linea gehitzea: 4. linea- Matiko-Errekalde (proiektuan) eta 5. linea- Etxebarri-Ospitalea (proiektuan).

4.5. taula Bilboko Metroaren azpiegitura eta eskaintzaren oinarrizko datuak. 2017-2019

	2017	2018	2019
Linea kopurua	2	2	2
Geltoki kopurua	41	41	41
Lineen luzera (km)	45,1	45,1	45,1
Eskainitako km kopurua	4.717.433	4.783.526	4.788.345
Eskainitako kilometroko tren kopurua	21.240.967	21.461.180	21.312.759
Eskainitako kilometroko plaza kopurua	3.039.879.581	3.071.017.091	3.069.075.913

Iturria: Bilboko Metroa.

2019an Bilboko Metroak eskainitako zerbitzuek izandako bilakaerak aldaketak izan ditu. Eginiko kilometro kopurua handitu egin da pixka bat (+ % 0,1): 4,8 milioi km. Bestalde, kilometro bakoitzeko trenak % 0,7 murriztu dira (21,3 milioi), eta kilometro bakoitzeko plazak, berriz, % 0,1 jaitzi dira (2019ko amaieran 3.069 milioi).

#### c) Euskotrenek zerbitzua emateko erabiltzen dituen ETSren tranbien azpiegiturak

ETSk kudeatutako tranbia-azpiegiturak, EuskoTrenek zerbitzua emateko erabiltzen dituenak, dira Euskadiko tren-sistema osatzen duten azken elementua. Tranbia sistema Gasteizko Tranbiak eta Bilboko Tranbiak osatzen dute, eta sistema hori garatzeko, programa berriak aplikatu eta lehendik dauden lineak hedatu egin behar dira. Datozen urteetan sare hori hedatzen jarraitzea da helburua.



Bizkaiko hiriburuko tranbia-egitura egonkor dago 2019tik. 14 geltokiko eta 5,53 kilometroko linea du Atxuri eta La Casilla geltokien artean. Bi bideko lineen luzera 3,81 km-koa da; hau da, linea guztien % 68,9 osatzen dute, eta bide bakarrek 1,72 km egiten dituzte (sare osoaren % 31,1).

Bilboko tranbia-eskaintzak jaitsiera txiki bat izan du (ratio guztiak % 0,1 jaitsi dira). Zehazki, zirkulazioan ibilitako trenen kopurua 62.175era jaitsi da (2018an baino 85 tren gutxiago), eta eskainitako plazak 7.772 milioi izan dira (aurreko urtean baino 10.625 gutxiago). Eskainitako kilometroak 336,8 km-ra jaitsi dira (338 gutxiago), eta bidaiariei erabilgarri jarritako kilometro bakoitzeko plazak 42,1 milioi jaitsi dira (kilometroko 42.170 plaza gutxiago).

Gasteizko tranbia-azpiegitura bi lineatan banatutako 20 geltokik osatzen dute. Sarearen luzerak 8,05 km-tan jarraitzen du; horietatik % 99,6 bi bidekoak. Eskaintzari dagokionez, trenen eta plazen kopurua % 0,3 handitu da; hau da, 97,9 mila tren eta 14,9 milioi eserleku. Aldiz, kilometroak eta kilometro bakoitzeko plazak % 0,3 jaitsi dira: 494 mila kilometro eta kilometro bakoitzeko 75,1 milioi plaza.

4.6. taula EuskoTrenen tranbia-eskaintzaren oinarritzko datuak 2018-2019

	Bilbo		Gasteiz	
	2018	2019	2018	2019
Linea kopurua	1	1	2	2
Geltoki kopurua	14	14	20	20
Lineen luzera (km)	5,53	5,53	8,05	8,05
Lineen luzera (bide bakarra)	1,72	1,72	0,03	0,03
Lineen luzera (bide biko)	3,81	3,81	8,02	8,02
Gehieneko edukiera (pertsonak) (*)	192 (50 eserleku)	192 (50 eserleku)	244 (52 eserleku)	244 (52 eserleku)
Aplikaturako edukiera (pertsonak) (*)	125 (50 eserleku)	125 (50 eserleku)	152 (52 eserleku)	152 (52 eserleku)
Eskainitako tren kopurua	62.260	62.175	97.575	97.876
Eskainitako plaza kopurua	7.782.500	7.771.875	14.831.400	14.877.152
Eskainitako km kopurua	337.183	336.845	495.780	494.045
Eskainitako kilometroko plaza kopurua	42.147.845	42.105.675	75.358.487	75.094.880

(\*) EuskoTrenek aplikaturako edukiera txikiagoa da fabrikatzaileak zehaztutako gehieneko edukiera baino. Gehieneko erosotasuneko irizpideen arabera zehazten da, Europako erreferentzia oinarri hartuta, metro koadroko 4 pertsona.

Iturria: Euskotren.

#### 4.1.3. Euskal Trenbide Sare berria - ETS eta Adif

Europar Batasunak Euskadi Atlantikoko trenbide-korridorean sartzeari erabaki zuen, eta erabaki horrek Euskadiko trenbide-sareak EBko sareetan duen parte hartzea areagotu du, batetik, eta bultzada handia izan da, bestetik, EAEko trenbide-sare berriarentzat (“Euskal Y” deritzonarentzat). EAEko azpiegituren proiektu nagusietako bat da, eta Gasteizen trenbide-lotune bat jartzeko aukera ematen du, Estatuko gainerako lurraldeekin komunikatzeko, eta Europako gainerako lurraldeekin komunikatzeko, Irunen Europara doazen trenbideekin lotuz eta Bilboko porturantz hurbilduz. Trenbide-azpiegitura horrek pertsonak eta salgaiak garraiatuko ditu. Gainera, “Euskal Y”-ak EAEko hiru hiriburuak lotuko ditu, haien arteko joan-etorriak bizkortuz eta haietan iraunkortasuna hobetuz.

Azpiegitura hori Europako bideen zabalera estandarrera egokitu da, eta aukera emango du Euskal Autonomia Erkidegoa Europa barneko abiadura handiko sarean sartzeko. Espainiako bideen ezaugarriak izateak Europarekin lotzeko sortu izan dituen oztopoak gaintzea ekarriko du, eta, horrenbestez, Europako merkatuetan sartu ahal izango da, kostu txikiagoarekin.



Sare berriak 172 kilometroko ibilbidea izango du. Trenbide berriaren trazaduraren % 60 ezkutuan egongo da, 80 tunelen bidez (104,3 km), % 9,9 obra horren barruan sartu diren 71 biaduktore gainean joango da, eta gainerako % 29,5 aire zabalean. Trenbide-azpiegitura berriak sei geltoki izango ditu: Bilbo (Abando), Gasteiz (Arriagako parkea), Donostia (Atotxa), Astigarraga, Irun eta Ezkio-Itsaso.

Gobernu zentrala arduratuko da abiadura handiko trenbide-azpiegitura eraikitzeaz, Sustapen Ministerioaren bidez. Alde horretatik, "Euskal Y"-aren harira, Ministerioak eta EAEko Administrazioak akordio bat sinatu zuten 2006ko apirilaren 24an; akordio horren bidez, Sustapen Ministerioak eskumenaren zati bat Eusko Jaurlaritzari laga zion, eta berarentzat gorde zituen Araba eta Bizkaiko tarteen eraikuntza, "Euskal Y"-ak Arrasaten, Elorrioren eta Bergaran izango dituen lotuneen eraikuntza eta Bilboko eta Gasteizko sarrerena. Adif arduratuko da lan horiek egiteaz eta 2.536 milioi euroko inbertsioa izango da guztira.

Eusko Jaurlaritza, berriz, Gipuzkoako azpiegituraren zati handienaz arduratuko da. Euskal Trenbide Sarea sozietate publikoa Bergara-Irun-Donostia tartea egiteaz arduratuko da; 1.642 milioi euroko aurrekontua izango du, eta Estatuari eman beharreko kupotik kenduko da zenbateko hori.

2019ko abenduan, ETSk garatutako "Euskal Y"-aren Gipuzkoako adarrean proiektua zatituta dagoen 20 tarteetatik 16 amaitu ziren (% 80), tarte bat (Hernani-Astigarraga) bere bigarren fasea osatzeke dago (% 5) eta gainerako 3 tarteak proiektuan daude (% 15). Vitoria/Gasteiz-Bilbao adarrean, Adif enpresari dagokio obrak egitea, eta 2019ko itxieran 19 zatietatik 9 amaituta zeuden.

## 4.2. Pertsonen mugikortasuna trenez Euskadin

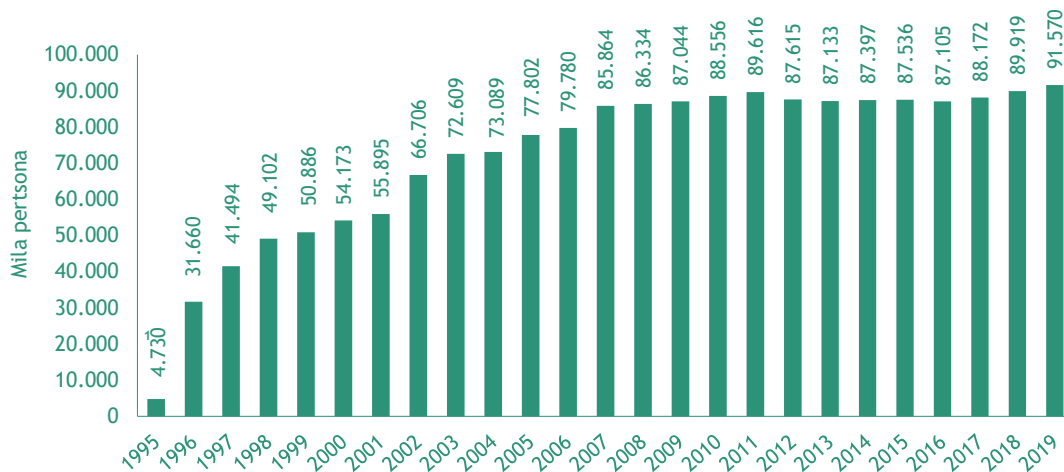
### 4.2.1. Hiriko garraioa / metropolikoa

#### a) *Bilboko Metroa*

Bilboko Metroko bidaiarien fluxuak goranzko joerari eutsi dio 2019an. Ekitaldia amaitzean, 91,6 milioi bezero erabilia zuten metro-zerbitzua; hau da, 1995ean abian jarri zutenetik izandako bezero kopuru handiena. Datu erlatiboegi begiratuta, ezeztapenetan % 1,8ko igoera erregistratu da aurreko urtetik (+1.650,6 mila bidaiari). Linea eginiko azterketak erakusten du sarearen trazaduraren enborra % 1,4 hazi dela 2018tik (+697,4 mila bidaiari), neurri handi batean, Zazpikaleetako geltokiaren bidaiarien bolumena handitu delako. 1. lineako zirkulazioa % 3,1 handitu da, batez ere, Areeta, Erandio eta Algortako geltokietan erabiltzaile kopurua handitu delako; eta azkenik, 2. linean, baliozkotzeak % 1,9 igo dira, jende gehiago ibili baita Atiz, Bagatza eta Sestao geltokietan.



4.1. grafikoa Hiriko eta metropoli-inguruko garraio publikoa: Bilboko metroaren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1995-2019.



<sup>1</sup> Martxan jarri zutenetik (1995eko azaroaren 11tik) urte amaiera arte.

Iturria: Bilboko Metroa.

Estazio bakoitzeko bidaiarien bolumenari begiratuta, jende gehieneko terminalak Bilboren erdialdekoak dira. Lehenengo postuan dago Zazpikaleak, 7,2 ezeztapenekin. Zirkulazioan 2018koarekin alderatuta izandako igoera, neurri handi batean, 3. linea sendotu izanak azaltzen du. Geltoki erabiliaren sailkapenean, Moyua du atzetik, 6.401.254 txartel-baliozkotze jasota, eta ondoren, Indautxu (6.279.735 bidaia), Santimami laugarren (6.215.224 pertsona) eta Abando bosgarren, 6.202.976 bezerorekin. Bost geltoki horietako erabiltzaileak, guztira, 32,3 milioi baino gehiago dira; hau da, Bilboko Metroko bidaiari guztien % 35,3. Itsasadarraren ertzeko geltokiei erreparatuta, Barakaldok eta Gurutzetak jarraitzen dute ezker aldean jende gehien biltzen duten geltokiak izaten (3,5 milioi bidaiari baino gehiago); eta eskuineko ertzean, berriz, Areetak jarraitzen du jende gehien biltzen duen geltoki izaten. 3,4 milioi pertsona igaro ziren bertatik.

Tituluak erabiltzeari dagokionez, Creditans-ek hegemoniari eusten dio. % 52,5eko parte-hartzea lortuta, Bilboko Metroan gehien erabiltzen den txartela da. Bigarren lekuan jarraitzen du Gizatrans txartelak, joan-etorrien % 13,5ekin. Atzetik dira 2017an sortutako txartelak: Bidai 50ek % 11,6ko kuota du, eta Bidai Orok % 6,1ekoa. Aldizkako txartelak erabilera murriztua du (joan-etorrien % 2,3an erabiltzen da).

#### b) EuskoTren Tranbia

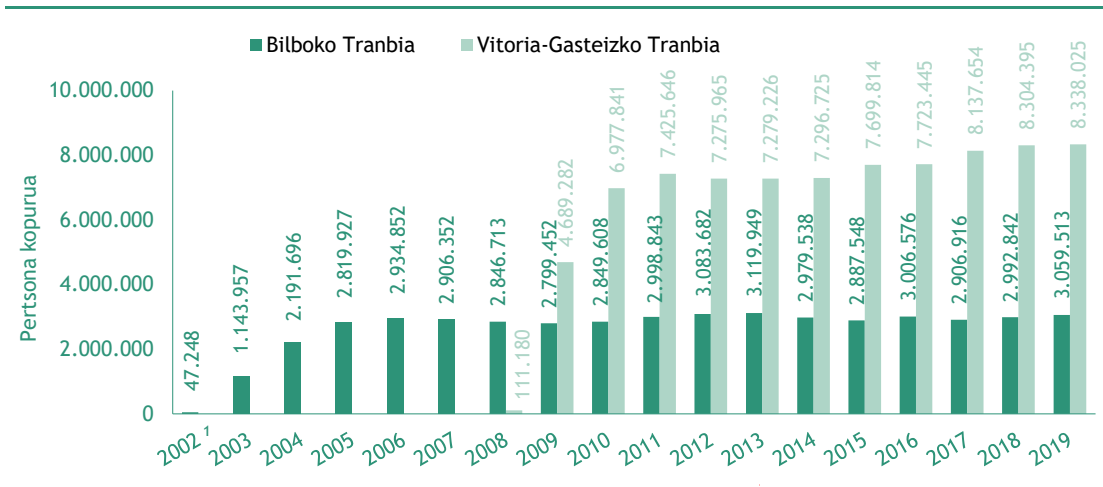
EAEko tranbiaren hiri-garraio publikoko zerbitzua Euskotrenek eskaintzen du, eta zerbitzu horretako erabiltzaileen bolumena 11,4 milioi pertsona inguruan dago; datu erlatiboetan adierazita, % 0,9 igo da 2018tik.





4.2. grafikoa Hiriko garraio publikoa: bidaiarien bilakaera EuskoTrenen Tranbian. 2002-2019.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa**
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



<sup>1</sup> Martxan jarri zutenetik (2002ko abenduaren 12tik) urte amaiera arte.

Iturria: Euskotren.

2019an Bilboko Tranbiaren jarduera % 2,2 igo zen aurreko ekitalditik. Hala, 3.059,5 mila bidaiari egin ziren, 2018an baino 66,7 mila bidaiari gehiago.

Bestalde, Gasteizko Tranbian, % 0,4 igo dira ezeztapenak 2019an. Hala, bezero guztien kopurua 8,3 milioi pertsonatik gorakoa izan da (+33,6 mila lekualdatze). 2009an zerbitzua abian jarri zenetik izandako erregistroak aintzat hartuta, 2019an berriro hautsi du marka tranbia-jarduerak Bizkaiko hiriburuan.

4.2.2. Hiriarteko garraioa

Renfek sare arruntean nahiz zabalera metrikoko sarean, eta Euskotrenek<sup>14</sup> eskaintzen dute Euskadin hiriarteko tren-garraio publikoa. Tren-zerbitzu erregularretako bidaiarien kopurua, osotara, 41,0 milioi pertsonara igo da, eta horrek esan nahi du % 3,7ko igoera izan dela 2018tik. Aurreko urteetan bezala, Renfek sare arruntean eta Euskotrenek bidaiari kopuru handiagoa izan dute. Renfek sare metrikoan, aldiz, jaitsiera izan du.

Operadoreen araberako banakatzek erakusten du Renfek, bide-sare arruntarekin, 16.431 mila lekualdatzerekin itxi duela urtea; hau da, bidaiari kopurua % 0,7 handituta (+117 mila lekualdatze). Renfe sare arruntaren parte-hartzea, Bilboko Metroa sartu gabe, EAEn trenez egiten den hiriarteko zirkulazio osoaren % 39,9koa da.

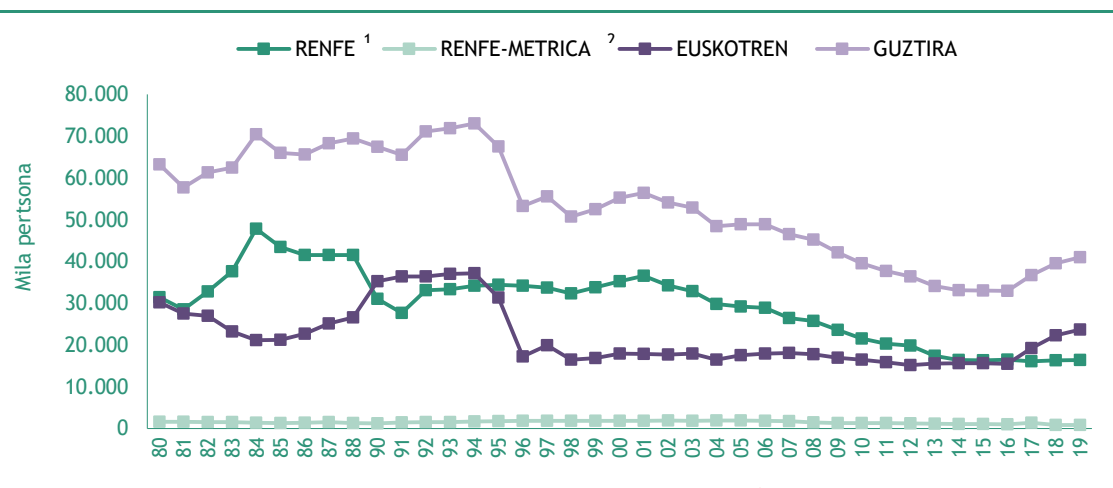
Lurralde-esparrua aintzat hartuta, Bilboko erdiguneko lineek (C-1 Bilbo Abando-Santurtzi, C-2 Bilbo Abando-Muskiz eta C-3 Bilbo Abando-Urduña) % 1,4ko hobekuntza erregistratu dute 2018tik; hau da, aurreko ekitaldian baino 145,2 mila erabiltzaile gehiago. Hala, 10,6 milioi lagunek Bizkaiko lineak erabili dituzte 2019an. Donostia gunean (C1 Irun-Brinkola) % 0,5 jaitsi da bidaiarien kopurua, eta horrek esan nahi du 5.857,5 mila pertsonak erabili dutela (-28,3 mila erabiltzaile aurreko urtearekin alderatuta). Bizkaiko lineek Renfek zerbitzua emateko erabiltzen duen EAEko sare arrunteko bidaiarien % 64,4 hartzen dituzte; gainerako % 35,6k linea gipuzkoarra erabiltzen dute.

<sup>14</sup> Datuak eranskinetako taulan kontsulta daitezke: "Hiriarteko garraio publikoa: tren-zerbitzu erregularretako bidaiari kopurua. 2000-2019."

Zabalera metrikoko trenbide-sarean, Renfek % 2ko jaitsiera izan du 2018tik. Hala, 848 mila lekualdatze egin dira Bilbo-Balmaseda ibilbidean; zifra absolututan adierazita, 17 mila bezeroko jaitsiera. 2019an Renferen pisua, zabalera metrikoko sarean, % 2,1 jaitsi zen hiriarteko joan-etorrietan EAeko tren-garraio osoa aintzat hartuta; Bilboko Metroa kanpoan utzita.

Euskotrenen, berriz, 23.723 mila bidaiari ibili ziren 2019an, aurreko urtean baino % 6,2 gehiago (1,4 milioi lekualdatze inguru gehiago). Erregistratutako bilakaera hori Gipuzkoako zein Bizkaiko lineetan izandako bezeroen gorakadak ekarri du. Hala, Gipuzkoako erabiltzaileak 2018an baino % 6,5 gehiago izan dira (+795 mila lekualdatze), neurri handi batean, Donostia-Hendaia linea hobetzeagatik. Bizkaian areagotzea ekarri duena Bilboko Metroaren 3. lineako (Euskotrenek kudeatua) bidaiarien kopuruaren gorakada izan da (+297 mila bezero). Hala, Euskotrenek bereganatu ditu EAEn trenez eginiko hiriarteko lekualdatze guztien % 57,9.

4.3. grafikoa Hiriarteko garraio publikoa: tren-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1980-2019.



<sup>1</sup> Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

<sup>2</sup> Bilbo eta Balmaseda arteko lineari buruzko datuak.

Iturria: Renfe eta Euskotren.

Laurogeiko hamarkadaren hasieratik honainoko denboraren analisi sakonak erakusten du hiriarteko tren-garraioak –Bilboko Metroa kanpoan utzita– 14,3 milioi bidaiari galdu dituela Euskadin. Horri dagokionez, garrantzitsua da adieraztea garraio kolektiboaren bilakaeraren analisia egiteko, beharrezkoa dela eremu geografiko bakoitzeko eskaintza betetzearen ikuspuntu orokorra. Hala, eta zehazki Bizkaiko Lurralde Historikoari dagokionez, erabiltzaileen eskura beste garraio publiko kolektibo batzuen eskaintza handiagoa jartzearen ondorioz etorri da jaitsiera hori. Hala nola Bilboko Metroak Renferen aldirietako zerbitzuaren bidaiari asko xurgatu ditu Bizkaiko hiriburuen metropoli-eremuan.



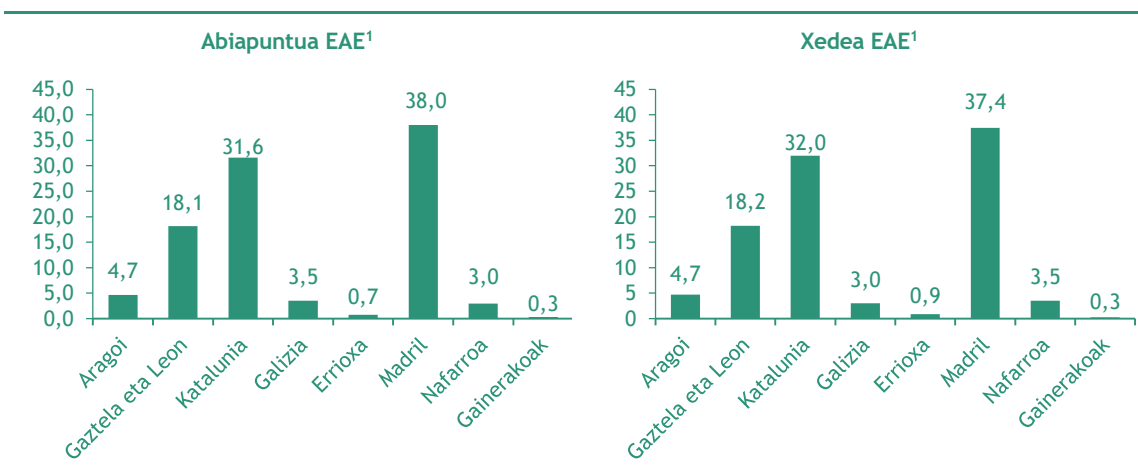
### 4.2.3. Eskualde arteko garraioa

Eskualde arteko tren-garraioan, Renfek kudeatzen ditu abiapuntua eta/edo xedea EAEn duten lekualdatzeak, bai tren-sare arruntean, bai zabalera metrikoko trenbide-sarean<sup>15</sup>.

Zabalera metrikoko sareari dagokionez, eskura dauden daturik berrienak 2014ko ekitaldikoak dira. Orduan, 56 mila pertsonara iritsi ziren lekualdatzeak.

Renferi eta distantzia luzeari dagokionez, Madrilgo Erkidegoak jarraitzen du EAEko bidaiarien abiapuntu eta xede nagusi izaten<sup>16</sup>, eta lekualdatze guztien herena baino gehiago bereganatzen ditu (% 37,3). Katalunia (% 31,5) eta Gaztela eta Leon (% 18) datoz ondoren. Eskualde barneko zirkulazioak (abiapuntua eta xedea Euskadi) Renferen distantzia luzeko sareko garraio osoaren % 1,1 osatzen du.

4.4. grafikoa Bidaiarientzako Renferen distantzia luzeko garraio-zerbitzua Abiapuntua eta/edo xedea (%). 2019.



<sup>1</sup>Ez da kontuan hartu eskualde arteko zirkulazioa (EAE abiapuntu eta xede duena)

Iturria: Renfe

### 4.3. Tren bidezko salgaien zirkulazioa Euskadin

Renfe eta Euskotren dira abiapuntua eta/edo xedea EAEn duten salgaien tren-garraioaz arduratzen diren operadoreak. Renfek biltzen ditu trenbide-sare arruntaren zirkulazioa eta zabalera metrikoko sarea 2016tik. 2019an salgaien zirkulazioa, osotara, 1.786,6 mila tonatara jaitsi da; hau da, aurreko urtetik % 14,7 jaitsi da.

<sup>15</sup> 2013ko urtarrilaren 1az geroztik, FEVE enpresa Renfe Operadora enpresan integratuta geratu da.

<sup>16</sup> Eranskineko taulan eskura daitezke datuak: "Bidaiarientzako Renferen distantzia luzeko garraio-zerbitzua. Abiapuntua eta/edo xedea. 2018-2019."



4.7. taula EAE abiapuntu eta/edo xede duten tren bidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002-2019.

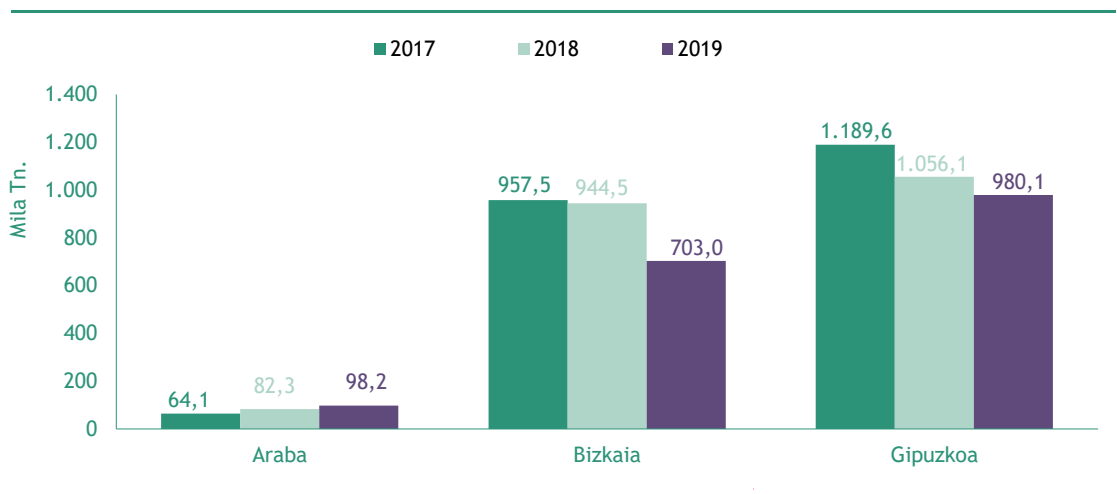
(tona, milakotan)

Urteak	Renfe, tren-sare arrunta konbentzionala	Renfe, zabalera metrikoko sarea	EuskoTren	GUZTIRA
2002	--	1.127,9	157,0	1.284,9
2003	5.475,9	1.041,6	154,2	6.671,7
2004	5.932,5	1.092,4	164,9	7.189,8
2005	4.441,9	1.054,4	148,0	5.644,3
2006	4.601,3	1.063,4	166,4	5.831,1
2007	4.479,3	1.088,4	173,6	5.741,3
2008	4.148,4	1.053,6	183,3	5.385,3
2009	2.767,5	823,7	121,4	3.712,6
2010	3.158,6	976,7	139,6	4.274,9
2011	2.953,8	948,7	138,9	4.041,5
2012	2.159,6	862,0	84,1	3.105,7
2013	2.375,6	816,9	0,5	3.193,0
2014	2.528,4	694,7	0,3	3.223,4
2015	2.384,2	745,4	8,3	3.137,9
2016		2.399,7	51,4	2.451,1
2017		2.211,2	46,7	2.257,9
2018		2.082,9	12,5	2.095,4
2019		1.781,1	5,5	1.786,6

2016tik aurrera, Renferen datuak aintzat hartzen du Renfe Metrikoa  
Iturria: Renfe eta Euskotren.

Renfek trenbide-sare arruntean nahiz zabalera metrikoko sarean mobilizatutako zama 1.781,1 mila tonara jaitsi da (-301,8 mila tona); termino erlatiboetan, urtetik urtera, % 14,5 jaitsi da. Renfek jarraitzen du izaten abiapuntua eta/edo xedea Euskadi duten salgaien bolumen handiena trenez garraiatzen duen konpainia; zirkulazio osoaren % 99,7 bereganatzen du.

4.5. grafikoa Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2017-2019.



2016tik aurrera, Renferen datuak aintzat hartzen dute Renfe Metrikoa  
Iturria: Renfe

Lurraldi historikoka, Gipuzkoak biltzen du EAEko salgaien fluxu osoaren erdia baino gehiago (% 55), Bizkaia % 39,5 eta gainerakoa (% 5,5) abiapuntua eta/edo xedea Araba duten trukeei dagokie.



Urtetik urterako bilakaerari dagokionez, salgaien zirkulazioa % 25,6 jaitsi da Bizkaiko tren-geltokietan, eta horrek esan nahi du 241,5 mila tonako jaitsiera izan dela. Zehatzago esanda, urtearen amaieran, guztira, 703 mila tona ziren trenez trukatuak Bizkaian.

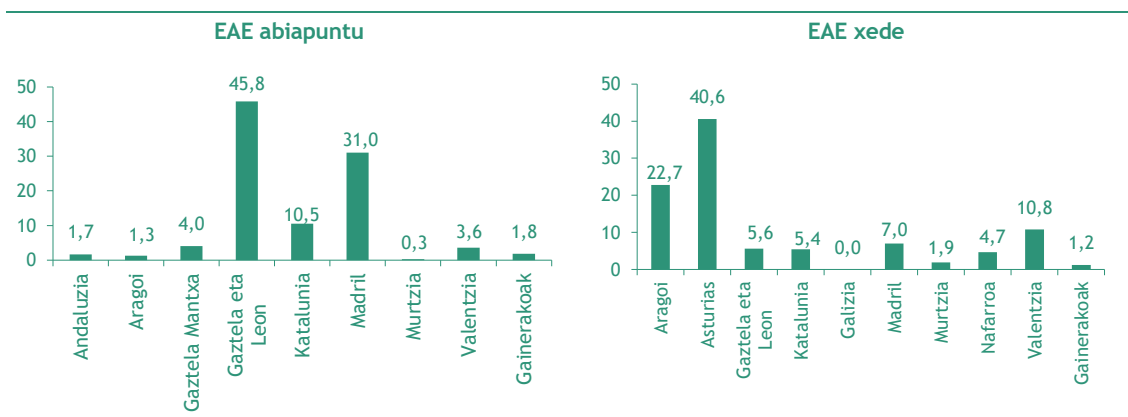
Gipuzkoako tren-jarduera komertziala % 7,2 jaitsi da (-76 mila tona), eta garraiatutako salgaien bolumena 980,1 mila tonakoa izan da.

Arabak bilakaera positiboa izan du, trukeak, 2018koekin alderatuta, % 19,3 igo baitira (+15,8 mila tona). Hala, Araban, salgaien fluxua, guztira, 98,2 mila tonakoa izan da.

2019an eskualde arteko zirkulazioarenak izan dira EAEko truke guztien % 98,5. Horrek esan nahi du 1.755,4 mila tonaren abiapuntua edo xedea Euskadin egon dela. Autonomia-erkidegoka, Gaztela eta Leon bihurtu da EAEren bazkide komertzial nagusi, eskualdeen arteko trukeen % 28 bereganatuta. Bigarren lekuan Madrilgo Erkidegoa dago (% 20,4), eta hirugarrenean Asturias (% 18,5), atzetik Aragoi (% 10,8) eta Katalunia (% 8,3) dituela. Bost lurralde horien multzoak abiapuntua edo xedea EAEen duten eskualdeen arteko salgaien % 85,9 biltzen ditu.

Azkenik, eskualde barneko zirkulazioa (abiapuntua eta xedea EAE dituen) 25,9 mila tonara iritsi da; hau da, trukeen fluxu osoaren % 1,5 bereganatu ditu<sup>17</sup>.

4.6. grafikoa Renfek EAEren eta gainerako autonomia-erkidegoen artean 2019an garraiatutako salgaiak (%).



Iturria: Renfe

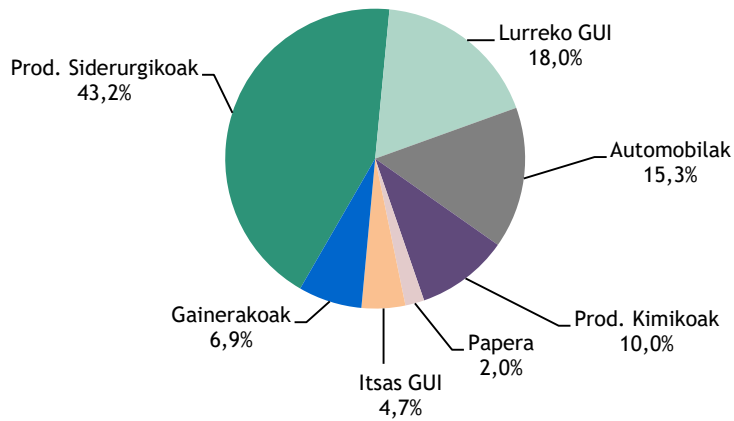
Garraiatutako produktuen tipologiari dagokionez, zirkulazioaren % 86,4 lau kategoriatako salgaiei dagozkie. Hala, siderurgiako produktuek Renfek garraiatutako salgaien % 43,2 osatzen dute, eta bigarren lekuan dira lurreko Garraio Unitate Intermodalak (UTI)<sup>18</sup> % 18rekin. Horien atzetik daude autoak (% 15,3) eta produktu kimikoak (% 10).

<sup>17</sup> Eranskineko taulan eskura daitezke datuak: "Renferen salgaien garraioa: Autonomia-erkidegoak abiapuntu edo xede. 2019."

<sup>18</sup> Garraio Intermodaleko Unitatea (UTI) garraio intermodalerako egokitutako edukiontzia, kutxa mugikorra edo erdi-atoia da.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa**
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio-bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

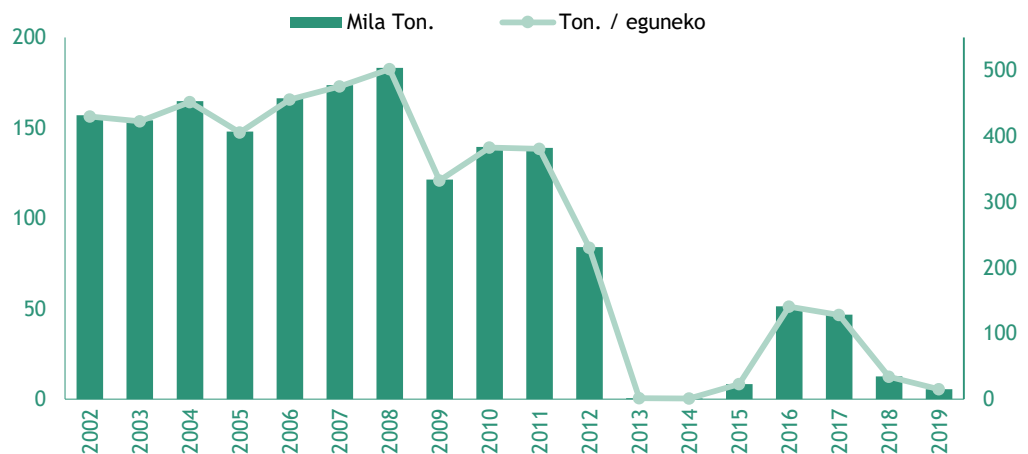
4.7. grafikoa Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien tipologia. 2019 (%).



Iturria: Renfe.

2019an 5,5 mila tona garraiatu zituen Euskotrenek; termino erlatiboetan, aurreko urtean baino % 56 gutxiago. Jaitsiera ekarri dute Ariz-Lebario lineako egur-garraioaren beherakadak (2018an 10,8 mila tona izatetik 2019an 4,6 mila tona izatera) eta Bermeo-Lasarte linean aluminio-garraioa kentzeak (1,8 mila tona 2018an).

4.8. grafikoa EuskoTrenek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2002-2019.



Iturria: Euskotren.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa**
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

# Aire Bidezko Garraioa

5.

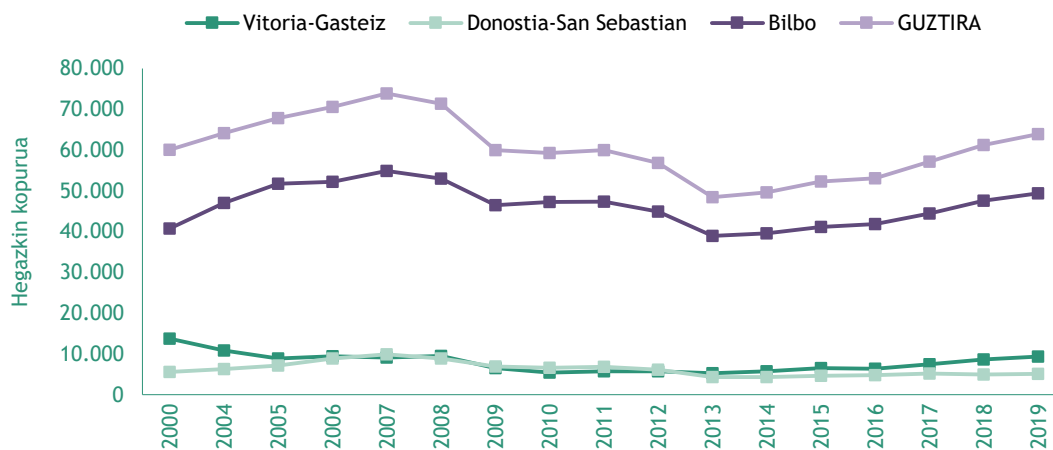
## 5. Aire Bidezko Garraioa

### 5.1. Aire-garraioaren eskaintza Euskadin

Euskadiko merkataritzako aire-trafikoak joera gorakorrari eutsi dio 2019an: guztira 63.865 operazio erregistratu ditu, hau da, 2018aren aldean % 4,4ko hazkundea izan du. Euskadiko hiru aireportuetan igoera izan du aireontzien zirkulazioak. Zehazki, aurreko ekitaldiaren aldean, Gasteizko aire-garraioak % 8,8ko igoera izan du, Bilbokoak % 3,8koa eta Donostiako terminalak % 1,8koa.

Bizkaiko aireportuak izan du EAEko aireontzi-zirkulaziorik handiena, Euskadiko operazio guztien bolumenaren % 77,3 izan baitu; jarraian, Arabako aireportua dago (EAEko aire-garraioaren totalaren % 14,7), eta azkenik Donostiako terminala (gainerako % 8,0).

5.1. grafikoa Aire-garraioa: aireontzien trafikoa<sup>1</sup> Euskadiko aireportuetan 2000-2019



<sup>1</sup> Trafiko-datuak merkataritzako aireontzien trafikoen datuei dagozkie.

Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa - Aena.

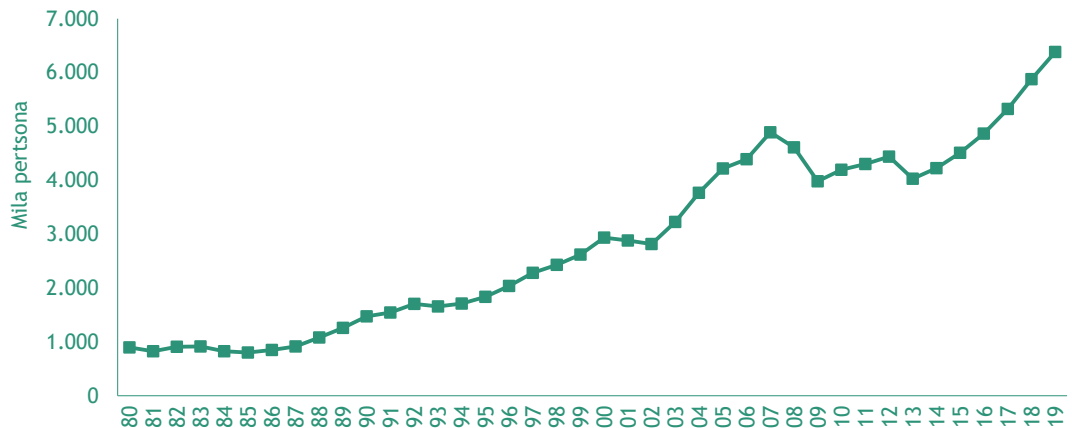
### 5.2. Pertsonen mugikortasuna aire-garraioz Euskadin

2019an Euskadiko aireportuko bidaiarien trafikoa 6.385,5 mila lagunetik gorakoa izan da, zeinak aurreko ekitaldiaren aldean % 8,6ko hobekuntza esan nahi baitu. EAEko aireportu-sistemak izandako bidaiari-kopuruaren igoeraren hazkundea estatuko aireportuek erregistratutakoa baino altuagoa da, 2018ren aldean estatuko aireportuek % 5,6ko igoera izan baitute.





5.2. grafikoa EAEko bidaiarien aire-trafikoa: aire-zerbitzuetako bidaiarien eboluzioa 1980-2019.



**Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa - Aena.**

2019an erabiltzaileen bolumena handitu egin da Euskadiko hiru aireportuetan. Zehazki, Bizkaiko terminaleko joan-etorriak % 8,1 igo dira 2018ko zifraren aldean: 2019an 5.896,4 mila lagunek bidaiatu dute Loiuako aireportutik edo aireportura. Bilbok EAEko bidaiarien aire-trafikoaren % 92,3 hartu du.

Bilboko aireportua jatorri edo helmuga duten bidaiari-kopuruaren igoeraren arrazoia aireportu horretan estatuko eta nazioarteko trafikoa handitu izana da: lehena % 7,1 igo da, eta guztira 3.349 mila joan-etorri erregistratu dira, eta bigarrena % 9,5 igo da, 2.548 mila erabiltzailerekin.

Joan-etorri nazionalen artean, garrantzitsuenak Madril-Barajas Adolfo Suárez aireportua (834,6 mila bidaiari, 2018ren aldean % 3 gehiago) eta Bartzelona-El Prat dira (623,7 mila joan-etorri, aurreko ekitaldian baino % 0,7 gutxiago). Bi terminal horiek estatuko zirkulazioaren % 43,5 hartu dute, eta ia Bizkaiko aireportuaren aire-trafikoaren laurdena (% 24,7).

Bilboko aireportuak dituen nazioarteko lotune nagusiak Munich-Franz Josep Strauss (324,8 mila pertsonako joan-etorria, 2018an baino % 7,3) eta Paris-Charles de Gaulle (313,7 mila pertsonako joan-etorria, aurreko urtean baino % 35,6 gehiago) dira.

Bilboko terminalean jatorria edo helburua duten bidaiarien kopururik handiena atzerriko hirien artean Londresetik edo Londresera doa; dituen hiru aireportuen artean, guztira 359 mila bidaiari erregistratu ditu, hau da, zifra erlatiboetan Bilboko aireportuko nazioarteko trafikoaren % 14,1. Londreseko terminalen ostean daude Munich, Paris (Charles de Gaulle eta Le Bourget aireportuak) eta Amsterdam, zeinak hurrenez hurren nazioarteko joan-etorrien % 12,7, % 12,3 eta % 9,5 izan baitituzte.

5.1. taula Bidaiarien trafikoa Euskadiko aireportuetan: bidaiarien eboluzioa, aireportuka 2000-2019.

Urteak	Bilbo		Donostia		Vitoria-Gasteiz		Guztira	
	Mila pertsona	Δ per. urteko %	Mila pertsona	Δ per. urteko %	Mila pertsona	Δ per. urteko %	Mila pertsona	Δ per. urteko %
2000	2.527,8	--	283,8	--	123,4	--	2.935,0	--
2001	2.475,4	-2,1	281,1	-1,0	128,7	4,3	2.885,2	-1,7
2002	2.450,6	-1,0	271,2	-3,5	98,8	-23,2	2.820,6	-2,2
2003	2.842,4	16,0	283,8	4,7	101,9	3,1	3.228,1	14,4
2004	3.390,8	19,3	295,6	4,1	94,4	-7,3	3.780,8	17,1
2005	3.841,5	13,3	308,8	4,5	91,4	-3,2	4.241,7	12,2
2006	3.871,1	0,8	368,0	19,2	173,1	89,4	4.412,2	4,0
2007	4.280,7	10,6	466,5	26,8	173,2	0,1	4.920,4	11,5
2008	4.169,0	-2,6	403,2	-13,6	67,5	-61,0	4.639,7	-5,7
2009	3.652,0	-12,4	315,3	-21,8	39,9	-40,9	4.007,2	-13,6
2010	3.883,3	6,3	286,1	-9,3	41,8	4,8	4.211,2	5,1
2011	4.044,1	4,1	248,0	-13,3	28,0	-33,0	4.320,1	2,6
2012	4.167,2	3,0	262,4	5,8	24,1	-13,9	4.453,7	3,1
2013	3.794,2	-9,0	245,0	-6,6	6,8	-71,9	4.046,0	-9,2
2014	3.982,9	5,0	245,0	0,0	7,1	4,4	4.235,0	4,7
2015	4.258,9	6,9	255,1	4,1	11,2	57,7	4.525,2	6,9
2016	4.570,4	7,5	261,3	3,6	36,4	231,6	4.868,2	7,8
2017	4.964,3	8,6	279,4	6,9	81,6	124,0	5.325,2	9,4
2018	5.454,7	9,9	287,1	2,8	139,6	71,1	5.881,3	10,4
2019	5.896,4	8,1	318,3	10,9	170,8	22,3	6.385,5	8,6

Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa - Aena.

Donostiako aireportuan, bidaiarien zirkulazioa % 10,9 igo da 2018ren aldean, eta guztira, 318,3 mila joan-etorritik gora izan dira bertan.

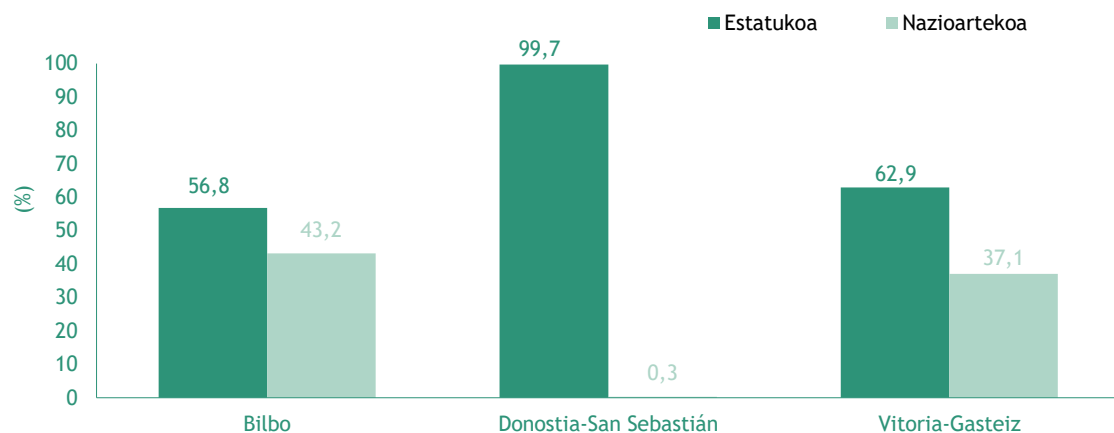
Gipuzkoako terminalean jatorria edo helmuga duten trukeak nagusiki estatukoak dira (% 99,7). Zehazki, Madril-Barajas Adolfo Suárez aireportua da Donostiarekin lotunea duen aireportu nagusia: guztira 197,9 bidaiariko trafikoa izan du (+% 9,0, 2018aren aldean). Bartzelona-El Prat aireportua bigarren posizioan dago, guztira 119 mila bidaiarirekin, hau da, urtetik urterako % 14,3ko hazkundearekin. Bi terminal hauen baturak Hondarribiko aireportuko trukeen % 99,6 osatu du.

Bidaiarien nazioarteko fluxua oso baxua izan da (aire-trafikoaren totalaren % 0,3), zeinak termino absolutuetan mila bat bidaiari baino ez baitira izan.

2019an Gasteizko aireportuko jarduerak % 22,3ko igoera izan du 2018ren aldean. 2019an 170,8 mila bidaiarik erabili dituzte Arabako azpiegiturak bidaietarako. Bidaiarien igoera honek 2019ko aire-trafikoaren 2007an orduan erregistratu zuen errekor historikoa terminal horrek erregistratutakoetara izandako datuetara gerturatu du.



5.3. grafikoa Bidaiarien jatorria/helmuga, aireportuka 2019.



Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

Jatorri eta helburuen inguruko analisiak islatzen duenez, Gasteizko aireportuko bidaiarien trafikorik zabalena estatuko hegaldiek hartzen dute (totalaren % 62,9); nazioarteko trukeek, aldiz, airez egiten diren joan-etorrien % 37,1 hartzen dute.

Gasteizko terminaleko estatuko konexioetan, Tenerife lehenengo postura igo da aire-trafiko totalaren % 27,1rekin; zifra absolutuetan, 46,3 mila joan-etorri hartu ditu (2018aren aldean, % 78,6 gehiago). Bigarren posizioan Sevilla dago (35 mila bidaiari, +% 4,2rekin), zeinak joan-etorri totalen % 20,5 hartzen baitu.

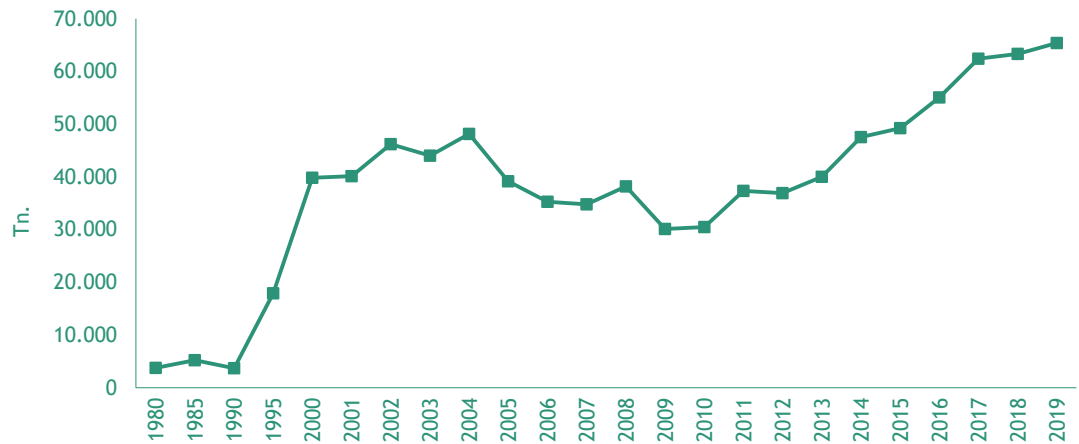
Nazioarteari dagokionez, Forondako aireportuarekin joan-etorrien trukeerik handiena izan duten hiriak Milan (35,9 mila joan-etorri, 2018an baino % 1,1 gehiago) eta Kolonia dira (19,9 mila bidaiari, aurreko urtean baino % 26,6 gutxiago). Nazioarteko konexioak totalaren % 21 eta % 11,6 dira, hurrenez hurren.

### 5.3. Salgaien aire-zirkulazioa Euskadin

EAEko aireportu-sistemak 2019an erregistratutako merkataritzako salgaien trafikoa 2018an baino % 3,3 altuagoa izan da; guztira Euskadiko aireportuen trukeen bolumena 65,4 mila tonakoa da. Euskadiko salgaien aire-garraioan egon den igoera hau estatu osoan erregistratu dena baino baxuagoa da. Estatuan, hain justu, aurreko ekitaldiaren aldean % 5,6ko igoera erregistratu da.



5.4. grafikoa Salgaien aire-zirkulazioa Euskadin. 1980-2019 bilakaera.



Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

Arabako aireportuan merkataritza-trukeak igo dira: terminalak urtetik urterako % 3,7ko hazkundera erregistratu du eta 64,5 mila tonaren mugimendura iritsi da. Ondorioz, EAEko salgaien aire-trafikoak bilakaera positiboa izan du. Horrela, Gasteiz laugarren postuan finkatu da estatuko aireportu-azpiegitura guztien artean (estatuko bolumen osoan % 6ko parte-hartzea du), salgaien zirkulazioari dagokionez. Lehenengo hiru posizioetan Madril-Barajas Adolfo Suárez, Zaragoza eta Bartzelona-El Prat aireportuak daude, estatuko aire-sisteman hurrenez hurren % 52,3, % 17,1 eta % 16,6ko karga-trukearekin.

2019an Leipzig eta Sevilla izan dira Arabako terminaleko lotune nagusiak. Gauzak horrela, Alemaniako aireportuan jatorria edo helburua duten salgaien bolumena 20,6 mila tonakoa izan da (2018koaren aldean, % 2,7 altuagoa) eta 6,5 mila tonakoa Sevillako aireportuarekin egindako trukean (2018koaren aldean, % 4,9 altuagoa).

Bilboko terminaleko salgaien zirkulazioa % 19,4 jaitsi da 2018aren aldean; guztira, 979,5 tonako mugimendua erregistratu da 2019an.

Loiuko aireportuaren lotune nagusiak Frankfurt am Main aireportua eta Madril-Barajas dira. Alemaniako hiri horrekin egindako trukea 435,8 tona igo da (2018aren aldean, -% 11,6), eta horrela, bigarren urtez jarraian bere lehenengo merkataritza-bazkide izan da. Madril jatorri edo helmuga duen karga 224,2 tonatarra jaitsi da (iazko ekitaldiaren aldean -% 6,2).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa**
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

5.2. taula Salgaien trafikoa, aireportuka<sup>1</sup>. 1980-2019.

Urteak	Bilbo		Donostia		Vitoria-Gasteiz		Guztira	
	t.	urteko Δ (%)	t.	urteko Δ (%)	t.	urteko Δ (%)	t.	urteko Δ (%)
1980	3.376,5	-	428,3	-	0,3	-	3.805,1	-
1985	4.080,5	3,9	466,6	1,7	703,1	372,0	5.250,2	6,7
1990	2.805,0	-7,2	366,0	-4,7	533,8	-5,4	3.704,8	-6,7
1995	3.879,4	6,7	292,6	-4,4	13.782,1	91,6	17.954,1	37,1
2000	4.038,7	0,8	176,1	-9,7	35.609,7	20,9	39.824,5	17,3
2001	3.674,5	-9,0	154,1	-12,5	36.309,5	2,0	40.138,0	0,8
2002	3.699,2	0,7	127,1	-17,5	42.425,2	16,8	46.251,5	15,2
2003	3.813,6	3,1	96,6	-24,0	40.155,9	-5,3	44.066,0	-4,7
2004	4.152,8	8,9	325,2	236,6	43.683,4	8,8	48.161,4	9,3
2005	3.956,7	-4,7	415,2	27,7	34.785,8	-20,4	39.157,8	-18,7
2006	3.417,7	-13,6	282,2	-32,0	31.575,7	-9,2	35.275,6	-9,9
2007	3.230,9	-5,5	245,9	-12,9	31.359,3	-0,7	34.836,1	-1,2
2008	3.178,8	-1,6	63,8	-74,1	34.989,7	11,6	38.232,3	9,7
2009	2.691,5	-15,3	31,1	-51,3	27.388,0	-21,7	30.110,6	-21,2
2010	2.548,0	-5,3	18,8	-39,5	27.960,6	2,1	30.527,4	1,4
2011	2.633,5	3,4	32,0	70,2	34.692,3	24,1	37.357,8	22,4
2012	2.262,8	-14,1	35,6	11,3	34.652,3	-0,1	36.950,7	-1,1
2013	2.538,4	12,2	20,4	-42,7	37.482,5	8,2	40.041,3	8,4
2014	2.855,6	12,5	30,7	50,5	42.160,7	12,5	45.047,0	12,5
2015	2.871,7	0,6	3,3	-89,2	46.371,9	10,0	49.246,9	9,3
2016	2.974,3	3,6	4,6	37,6	52.134,7	12,4	55.113,6	11,9
2017	1.956,4	-34,2	3,2	-28,8	60.479,4	16,0	62.439,0	13,3
2018	1.215,6	-37,9	6,7	109,4	62.145,3	2,8	63.367,6	1,5
2019	979,5	-19,4	0,4	-94,0	64.463,3	3,7	65.443,2	3,3

<sup>1</sup> Ez ditu barne hartzen iragaitzazko salgaiak

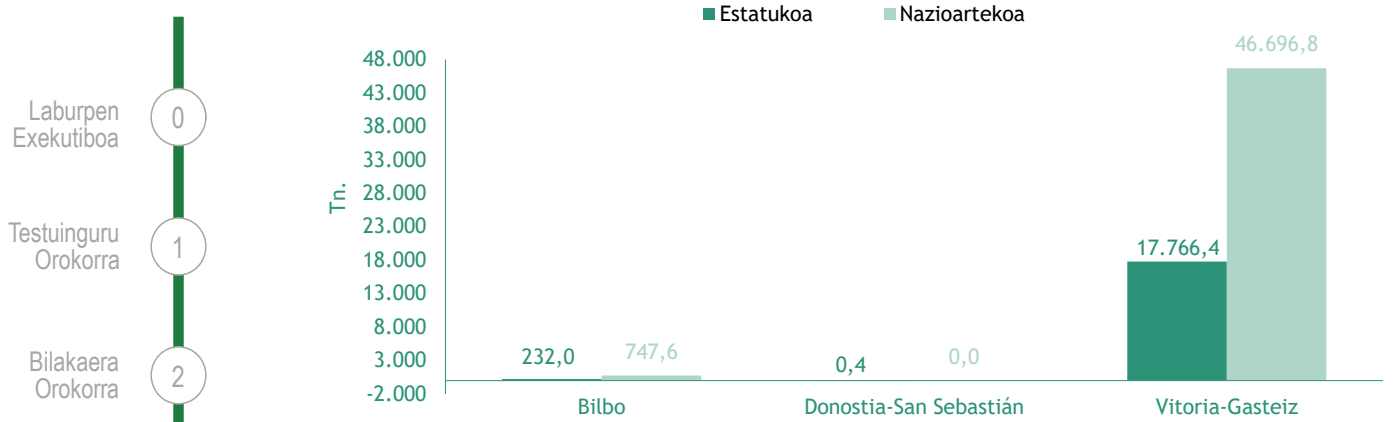
Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

Azkenik, Donostiako aireportuko salgaien garraioaren jarduera gutxienekoa izan da. Trukatutako salgaien produktu-kopurua 0,4 tonatara jaitsi da; aurreko ekitaldiaren aldean, % 94 baxuagoa izan da. 2019an Donostiako terminaleko ia joan-etorri guztiak Madrid-Barajas Adolfo Suarez aireportuarekin egin dira (kargaren % 96,5).

EAEko hiru aireportuen arteko salgaien bolumenaren banaketari dagokionez, nabarmentzekoa da Gasteizko aireportua gailendu dela, guztira egiten diren trukeen % 98,5 hartu baitu. Gainerakoek (% 1,5) jatorri edo helmuga moduan Bilboko terminala dute (2018an % 1,9). Euskadiko aire-sisteman garraiatutako kargari dagokionez, Donostiako aireportuaren parte-hartzea ez da esanguratsua izan.



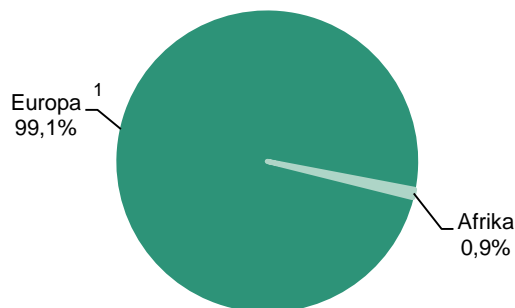
5.5. grafikoa Salgaien jatorria/helburua, aireportuka. 2019.



Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

Euskadiko aireportuetako salgai-fluxuen jatorria eta helmuga aztertuta, nazioarteko parte-hartzeak totalaren % 72,5 hartu du. Gasteizen atzerriko trukeek Forondako terminalak guztira garraiatutako kargaren % 72,4 hartu dute. Bilbon, salgaien trafikoaren % 76,3 nazioarteko alorrekoa izan da. Donostiako nazioarteko trafikoa oso baxua izan da.

5.6. grafikoa Salgaien nazioarteko trafikoa, zonalde geografikotan. 2019 (%).



<sup>1</sup> Aintzat hartzen ditu EB-28, Errusiar Federazioa, Norvegia, Serbia eta Montenegro, Suitza, Turkia, Ukraina eta Bielorrusia.

Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

Salgaiak zonalde geografikoetan duten banaketak Europak gainerako lurraldeen aldean duen nagusitasuna erakusten du; izan ere, trafiko totalaren % 99,1 hartu du. Gainerako % 0,9k Afrika izan du jatorri edo helmuga moduan. Alemania eta Espainia izan dira Euskadiko aireportuekin produktu-truke handiena izan duten herrialdeak; totalaren % 37,1 eta % 27,5 hartu dituzte, hurrenez hurren. Jarraian, Portugal (% 13,2), Belgika (% 11,3) eta Erresuma Batua (% 5,3) daude. Horrela, bost merkataritza-bazkide nagusiek EAEko aireportuetan trukatzeko direnen % 94,8 hartu dute.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa**
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

# Itsaso Bidezko Garraioa

6.

## 6. Itsaso Bidezko Garraioa

### 6.1. Itsasoko garraioaren eskaintza Euskadin

EAEko itsasoko garraioaren eskaintza Anavas elkarteko (Euskal Ontzijabeen Elkarte) flotak osatzen du. 2019an, Anavasen, 12 ontzi-enpresa zeuden sartuta (2018an baino 1 gutxiago), eta enpresa horiek, 87 ontzi zituzten guztira (zifra horrek bere horretan jarraitzen du 2017tik). Karga osoaren bolumen osoa % 10,1 hazi zen aurreko ekitalditik, eta 828,8 mila tona gordinera iritsi zen. Pisu hilaren tona kopuruak % 11,7ko igoera izan zuen; balio absolutuetan adierazita, 1,4 milioi tona inguru.

6.1. taula Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren ezaugarriak. 1995-2019.

Urtea <sup>3</sup>	Enpresen kopurua	Itsasontzien kopurua	TG <sup>1</sup>	PHT <sup>2</sup>
1995	13	62	344.397	577.850
2000	11	56	328.937	543.033
2001	10	52	322.295	519.898
2002	12	53	321.193	532.790
2003	12	55	332.021	546.588
2004	11	50	455.803	796.813
2005	11	67	524.523	917.116
2006	11	71	542.901	938.900
2007	14	68	535.720	927.707
2008	14	80	574.292	970.421
2009	13	73	393.275	631.405
2010	13	69	365.719	590.947
2011	12	66	396.280	663.302
2012	12	65	396.128	663.013
2013	11	55	336.059	592.931
2014	11	54	331.535	584.104
2015	11	54	332.746	585.042
2016	13	57	349.645	607.848
2017	13	87	679.769	1.110.279
2018	13	87	752.809	1.245.610
2019	12	87	828.771	1.391.469

<sup>1</sup> Tona gordin.

<sup>2</sup> Pisu hilaren tonak.

<sup>3</sup> "n+1" urtearen urtarilaren 1eko datuak.

Iturria: Anavas.

Flotaren sailkapenari erreparatuta, aurreko ekitalditik aldaketa txiki batzuk izan direla ikus daiteke. Atoiontzien eta barneko garraiorako ontzien multzoa da kategoriarik ugariena: 31 ontzi ditu (2018ko kopuru berdina), flota osoaren % 35,6. Bigarren postuan, PGLak daude (petrolio-gas likidotuak): 29 ontzi (2018an baino bat gutxiago), eta termino erlatiboetan, flota osoaren % 33,3 osatzen dute. Hirugarren posturaino igo da tanke-ontzien multzoa: 13 ontzi ditu (2018an baino 2 gehiago), eta flota osoaren % 14,9 osatzen dute. Horien atzean daude Bulk Carrier motako ontziak eta edukiontzia garraiatzekoak (12 ontzi, flota osoaren % 13,8), eta, azkenik, hozkailu-ontziak (2 ontzi, flota osoaren % 2,3).

2019an euskal merkataritza-ontzidiaren batez besteko adina 11 urte ingurukoa izan da, Espainiako pabiloi osoaren adinaren azpitik, 15 urtekoa<sup>19</sup> izan baita Espainiakoa, eta munduko ontzidiaren adinaren azpitik ere bai, batez bestean 18,7 urtekoa izan baita.

<sup>19</sup> 2020ko urtarilaren 1ean, Anave





6.2. taula Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren tipologia. 2016-2019.

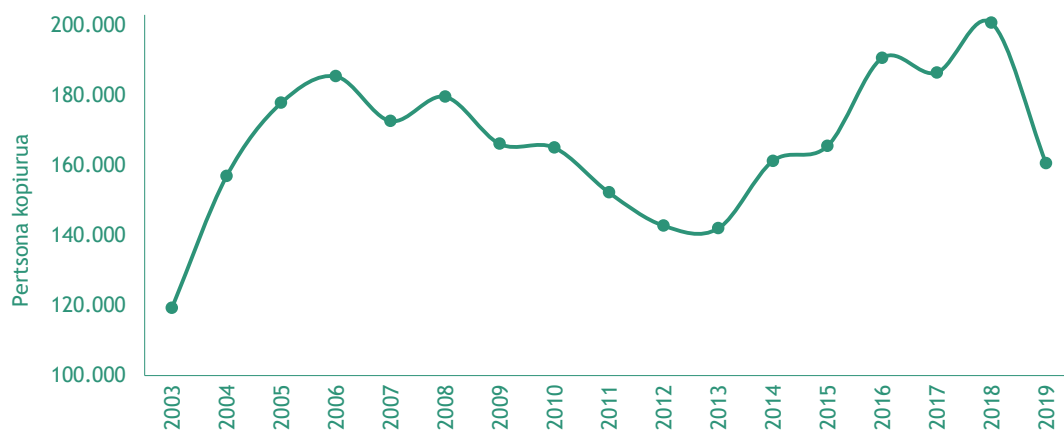
Ontzi mota	Itsasontzien kopurua			
	2016	2017	2018	2019
Atoiontzia eta barne-trafikoak	32	32	31	31
Tanke-ontzia	6	9	11	13
PGL (petrolio-gas likidotuak)	2	31	30	29
Bulk Carrier eta edukiontzia garraiatzekoak	14	12	12	12
Hozkailu-ontziak	2	3	3	2
<b>GUZTIRA</b>	<b>57</b>	<b>87</b>	<b>87</b>	<b>87</b>

Iturria: Anavas.

## 6.2. Pertsonen mugikortasuna Euskadiko itsasoko garraioan

Interes orokorreko portuak aintzat hartuta, Bilboko Portua da EAEn pertsonen itsas garraioko zerbitzua eskaintzen dien itsas azpiegitura bakarra; Pasaiaiko Portuan salgaien zirkulazioan aritzen dira.

6.1. grafikoa Bidaiarien zirkulazioa Bilboko Portuan. 2003-2019.



Iturria: Bilboko Portu Agintaritzak (linea erregularra eta gurutzontziak).

Bilboko Portu Agintaritzak emandako datuen arabera, % 20ko jaitsiera izan du bidaiarien bolumenak Bizkaiko portuan 2018ko datuekin alderatuta. Azken urtean 160,5 mila pertsonako zirkulazioa izan da.

Bilboren eta Portsmouth portu britainiarraren arteko linea erregularren zerbitzuko bidaiarien kopurua % 8 murriztu da aurreko urtetik. Hala, bi portu horien arteko zirkulazioa 105,1 mila bezeroraino jaitsi da 2019an. Beherakada hori erabiltzaileen lehorreratzetean (-% 8,9) eta ontziratutako pertsonen kopuruan (-% 7) gertatu da.



6.3. taula Pertsonen itsas garraioa Bilboko Portuan. 2013-2019.

(Pertsona kop.)

Portua	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	% Δ 19/18
Linea erregularra	85.975	81.036	94.981	104.028	102.337	114.173	105.096	-8,0
▪ Ontziraturakoak	42.957	40.455	47.171	51.703	49.322	55.864	51.954	-7,0
▪ Lehorreraturakoak	43.018	40.581	47.810	52.325	53.015	58.309	53.142	-8,9
Gurutzantziak	56.004	80.206	70.542	86.598	84.209	86.458	55.448	-35,9
▪ Linearen hasiera	5.814	1.749	2.156	1.203	2.303	1.562	710	-54,5
▪ Linearen amaiera	5.866	1.728	1.877	2.503	3.959	1.629	751	-53,9
▪ Bidean	44.324	76.729	66.509	82.892	77.947	83.267	53.987	-35,2
<b>GUZTIRA</b>	<b>141.979</b>	<b>161.242</b>	<b>165.523</b>	<b>190.626</b>	<b>186.546</b>	<b>200.631</b>	<b>160.544</b>	<b>-20,0</b>

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza.

2019an 50 gurutzantzi porturatu ziren Bilboko Portuan (2018an baino 9 gutxiago), barruan, guztira, 554 mila pertsonarekin. Horrek esan nahi du, termino erlatiboetan, % 35,9 jaitsi zela gurutzantzien erabiltzaileen kopurua 2018tik. Beheranzko bilakaera horren arrazoia, batez ere, bideko bidaiarien beherakada da (-% 35,2): 54 mila turista inguru erregistratu ziren; aurreko urtean baino 29,3 mila pertsona gutxiago.

### 6.3. Salgaien itsas zirkulazioa Euskadin

EAEko bi portu komertzialetan, Bilbon eta Pasaian, salgaien zirkulazioak 2018ko mailari eutsi dio (38,8 milioi tona). Horren ondorioz, trukeen bolumenak urte batetik bestera izandako aldaketa ia hautemanezina da (-% 0,07).

6.2. grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiko portuetan. 1980-2019 bilakaera.



Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiko Portu Agintaritza.

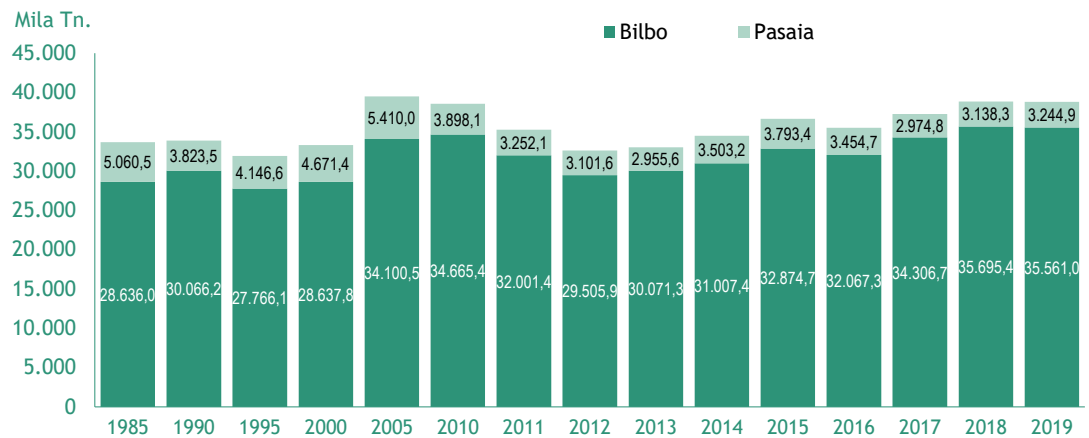
Bilboko Portuari begira jarrita, salgaien fluxua 35,6 milioi tonakoa izan da; hau da, aurreko urtekoa baino zertxobait txikiagoa (-% 0,4).

Bilboko Portuak Estatuko portu-azpiegituren antolamenduan laugarren postua sendotu du, eta Cartagenako portuaren (34,5 milioi tona) gainetik dago. Sailkapeneko lehen hiru postuetan Algeciras (109,4 milioi tona), Valentzia (81,1 milioi tona) eta Bartzelona (67,7 milioi tona) daude.



Bizkaiko portuaren lehiakortasuna egonkor dago: Estatuko salgaien itsasoko zirkulazioan % 6,3ko partaidetza du.

6.3. grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaia portuetan. 1985-2019 bilakaera.



Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaia Portu Agintaritza.

Salgaien zirkulazioa mugimendu motaren arabera nola banatzen den aztertuta, ikusten da Bizkaiko portuan jasotako produktuen kopurua % 3,4 igo dela 2019an, eta beraz, deskargak 23,1 milioi tonara iritsi dira. Kargatutako salgaien kopurua % 6,7 jaitsi da aurreko urtetik. Hala, Bilboko Portutik abiatzen diren produktuen bolumena 12,4 milioi tonara jaitsi da. Bilboko portuko jardueren egiturari dagokionez, trukeen % 64,9 deskargatutako salgaiak dira eta % 34,8, berriz, kargatutako produktuak.

Azkenik, portuko fluxu osoan hornidurek duten kuota baxua da: % 0,3. 2019an ez da tokiko zirkulazioko mugimendurik izan portuko instalazioan.

6.4. taula Bilboko eta Pasaia portuen zirkulazioa, mugimenduaren arabera. 2015-2019.

Kontzeptua	Bilbo					Pasaia				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Deskargak	20.464,3	19.766,1	21.637,3	22.314,2	23.062,9	2.316,1	1.947,6	1.664,2	1.733,2	1.829,9
Kargak	11.935,6	12.182,6	12.567,7	13.269,3	12.383,4	1.422,4	1.446,2	1.255,5	1.355,4	1.368,0
Tokiko zirkulazioa	359,0	0,9	0,0	0,2	0,0	--	--	--	--	--
Hornidurak	115,9	109,4	111,7	111,7	114,7	31,6	33,3	29,1	25,1	25,1
Arrantza	--	--	--	--	--	23,2	27,6	26,0	24,6	21,9
<b>Guztira</b>	<b>32.874,7</b>	<b>32.067,3</b>	<b>34.306,7</b>	<b>35.695,4</b>	<b>35.561,0</b>	<b>3.793,4</b>	<b>3.454,7</b>	<b>2.974,8</b>	<b>3.138,3</b>	<b>3.244,9</b>

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaia Portu Agintaritza.

Trukatutako produktu motari erreparatuta, salgai likidoen eta gainerako produktuen multzoak bilakaera positiboa izan du 2019an; aldiz, salgai solidoak eta merkantzia orokorra jaitsi egin dira. Salgai likidoek % 1,6 egin dute gora (+% 94,9 gas naturala, +% 0,7 beste salgai likido batzuk), eta petrolio-produktuak % 10,6 jaitsi dira.

Bizkaiko portuko trukeen bolumenean kategoria bakoitzak duen partaidetzari dagokionez, pisurik handiena, % 58,6, salgai likidoei dagokie (% 41,2 petrolio-produktuak, % 11,8 gas naturala, eta %

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa**
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

5,6 beste salgai likido batzuk), eta atzetik dituzte salgai orokorrak (% 28) eta salgai solidoak (% 13,2).

6.5. taula Bilboko eta Pasaiaiko portuetako zirkulazioa, produktu motaren arabera. 2016-2019.

(Tonak, milakotan)

Kontzeptua	Bilbo				Pasaia			
	2016	2017	2018	2019	2016	2017	2018	2019
<b>Salgai likidoak</b>	<b>18.087,2</b>	<b>19.783,8</b>	<b>20.490,5</b>	<b>20.821,5</b>	--	--	--	--
Petrolio-produktuak	15.614,7	16.236,4	16.367,3	14.639,7	--	--	--	--
Gas naturala	1.178,2	1.989,0	2.156,1	4.201,3	--	--	--	--
Beste salgai likido batzuk	1.294,4	1.558,5	1.967,2	1.980,5	--	--	--	--
<b>Salgai solidoak</b>	<b>4.362,1</b>	<b>4.543,2</b>	<b>4.757,9</b>	<b>4.681,2</b>	<b>1.099,2</b>	<b>834,4</b>	<b>1.003,0</b>	<b>1.031,3</b>
<b>Salgai orokorrak</b>	<b>9.499,5</b>	<b>9.868,0</b>	<b>10.335,1</b>	<b>9.943,6</b>	<b>2.294,7</b>	<b>2.085,3</b>	<b>2.085,6</b>	<b>2.166,6</b>
Edukiontzietan	6.373,0	6.464,6	6.807,7	6.717,6	--	--	--	--
Beste salgai orokor batzuk	3.126,5	3.403,4	3.527,4	3.226,0	--	--	--	--
<b>Gainerakoak</b>	<b>118,5</b>	<b>111,7</b>	<b>111,9</b>	<b>114,7</b>	<b>60,8</b>	<b>55,1</b>	<b>49,7</b>	<b>47,0</b>
<b>Guztira</b>	<b>32.067,3</b>	<b>34.306,7</b>	<b>35.695,4</b>	<b>35.561,0</b>	<b>3.454,7</b>	<b>2.974,8</b>	<b>3.138,3</b>	<b>3.244,9</b>

Iturria: Bilboko Portu Agintaritzak. Pasaiaiko Portu Agintaritzak.

Bilboko Portuko salgaien zirkulazioaren azterketa geografikoak erakusten du trukeen herenak (% 32,1) Europa Atlantikoa duela jatorria eta/edo helmuga, eta hori da Bizkaiko portuaren merkatu nagusia. Herrialdeei erreparatuta, Erresuma Batua da Europa Atlantikoko bazkiderik handiena, 3,4 milioi tonako bolumena baitagokio. Horrek esan nahi du % 9 jaitsi dela 2018tik. Herrialde anglosaxoiaren kuota Bilboko itsas fluxu guztiaren % 9,5era jaitsi da. Bigarren postuan Espainiak jarraitzen du. 2018tik % 3ko beherakada izan du (2,3 milioi tona), eta zirkulazio globalean duen partaidetza % 6,6 jaitsi zaio (2018an % 6,8).

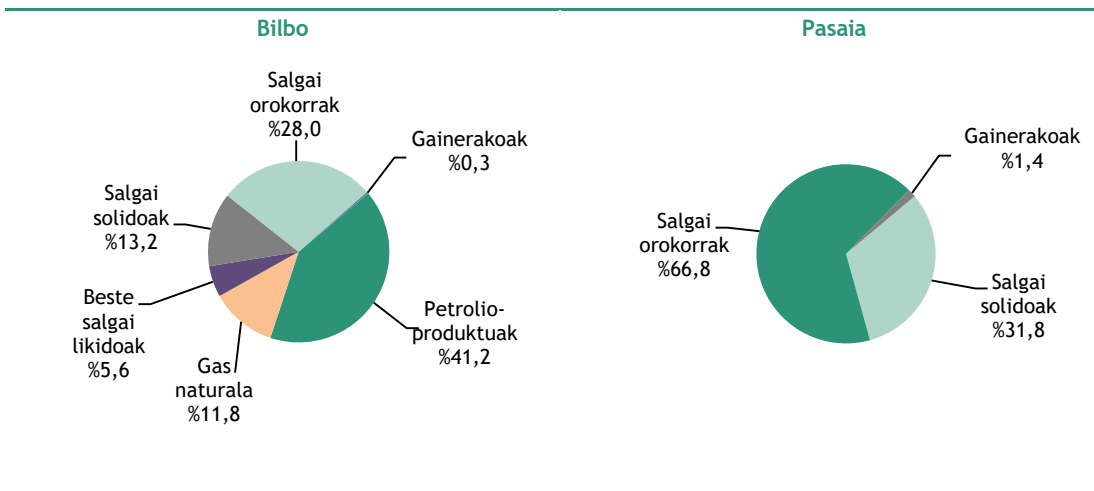
Ozeanoaz gaindiko esparruan, bigarren merkatu geografikoa Ipar Amerika da merkatu geografikoen salgaien zirkulazioan duten garrantziari begiratuz gero: bolumen osoaren % 17,6 dagokio. Herrialdeka, Ameriketako Estatu Batuak bihurtu dira Bizkaiko Portuaren bazkide komertzial nagusi; izan ere, trukeak % 23,9 areagotu dira (3,6 milioi tona) eta Ameriketako Estatu Batuen partaidetza fluxu globalaren % 10,2ra igo da.

Portuarekin egiten diren trukeen bolumena aztertuta, hirugarren postuan Errusia dago: 3,3 milioi tonako zirkulazio komertziala dagokio (2018koa baino % 257,7 gehiago). Errusiak Bilboko Portuaren itsas merkataritza osoaren % 9,4 ordezkutzen du.



6.4. grafikoa Salgaien zirkulazioa Bilboko eta Pasaiaiko portuetan: salgaien tipologia. 2019 (%).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa**
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiaiko Portu Agintaritza.

Pasaiaiko Portu Agintaritzak 2019ko ekitaldiari buruz emandako informazioaren arabera, salgaien zirkulazioa % 3,4 areagotu da aurreko urtetik. Zenbaki absolututan, 3,2 milioi tona trukatu dira.

Jatorria eta helmuga Pasaiaiko Portua duten trukeek bilakaera positiboa izan dute. Hala, kargatutako salgaien kopurua % 0,9 handitu da aurreko urtetik, eta deskargen bolumenen % 5,6 handitu da. Hala, Pasaiaiko Portuak izaera inportatzaileari eusten dio; izan ere, deskargek hartzen dute zirkulazio osoaren % 56,4, eta karga pleitatuak, berriz, % 42,2.

Hauek dira Pasaiaiko Portuko salgaien zirkulazioko bi produktu-kategoria nagusiak: salgai orokorrak (portuko merkataritzaren % 66,8) eta salgai solidoak (truke guztien % 31,8).

Urtetik urterako bilakaera erakusten du salgai solidoek eta salgai orokorrek bilakaera positiboa izan dutela 2018ko ekitaldiarekin alderatuta (+% 2,8 eta +% 3,9, hurrenez hurren).

6.5. grafikoa Bilboko eta Pasaiaiko portuen zirkulazioa, herrialdearen arabera. 2019.

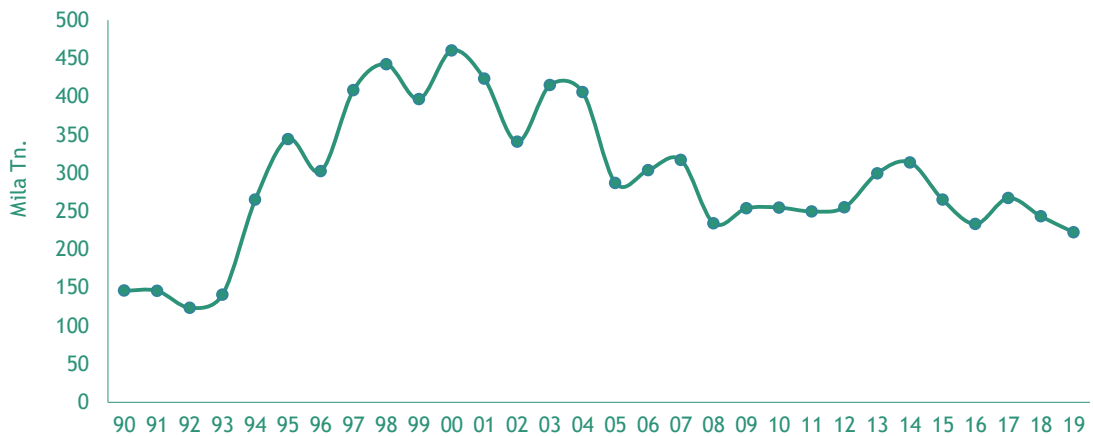


Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiaiko Portu Agintaritza.

Pasaiaiko Portuak 2019an izandako bazkide komertzial nagusiei begiratuta, Erresuma Batua da trukeen bolumen handiena izandako herrialdea, eta hari dagokio portuko jardueraren % 21,5. Herrialde anglosaxoiarekin egiten den zirkulazioa, batez ere, inportazioarena da; izan ere, deskargatutako salgaien bolumena trukeen fluxu osoaren % 81,9 da. Belgikak jarraitzen du bigarren postuan, % 15,1eko partaidetzarekin, eta hirugarren postura igo dira Herbehereak, portuko zirkulazio globalaren % 8,9ko pisuarekin.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa**
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

6.6. grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan. 1990-2019 bilakaera.

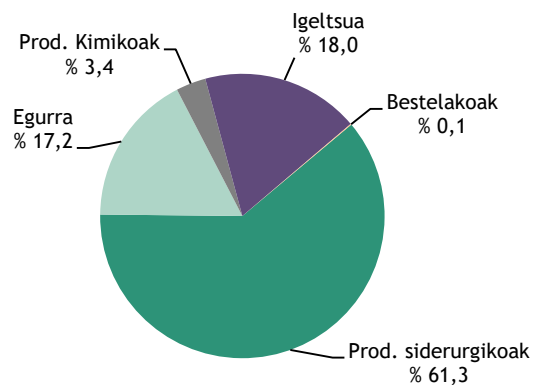


Iturria: Eusko Jaurlaritza.

Bermeoko Portuko salgaien itsas zirkulazioa 222,4 mila tonara jaitsi da. Hala, 2018tik, urte batetik besterako aldaketa negatiboa izan du, -% 8,6koa.

Eragiketak jatorriaren arabera banakaturaz gero, ikusten da deskargatutako salgaiak % 22,4 jaitsi direla; hau da, termino absolutuetan, 2018an baino 31,2 mila tona gutxiago. Karga-bolumena % 11 igo da aurreko urtetik, 10,9 mila tona. Bermeoko Portuan 2019an pleitatutako kargak portu-jarduera osoaren % 49,7 osatzen du. Horietatik % 48,7 deskargak dira eta gainerako % 1,6a arrantza.

6.7. grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan: salgaien tipologia. 2019. (%)



Iturria: Eusko Jaurlaritza.

Bermeoko Portuan trukaturako salgaiak zer motatakoak diren aztertuta, partaidetza handiena izan duen taldea produktu siderurgikoa da (portuko zirkulazioaren % 61,3). Bigarren postura jaitsi da igeltsuaren merkataritza, bolumen osoaren % 18 hartuta, eta atzetik du zuraren trukea, Bermeoko Portuko jardueraren % 17,2rekin.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa**
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

# Beste Garraiobide Batzuk eta Intermodalitatea

7.



## 7. Beste garraiobide batzuk eta intermodalitatea

### 7.1. Beste garraiobide batzuk

#### 7.1.1. Kable bidezko garraioa

Atal honetan, Euskadiko kable bidezko garraio-sistemaren ezaugarriak xehe azalduko ditugu. Pertsonak soilik erabiltzekoa den kable bidezko garraioa Artxanda, Larreinetako, Mamarigako eta Igeldoko funikularrez eta Arangoiti, La Salve, Solokoetxe, Begoña eta Ereagako igogailuez osatua dago. Guztiak Bizkaian daude, Igeldoko funikularra izan ezik, Donostian baitago.

7.1. taula EAEko funikularren azpiegituren ezaugarriak.

	Igeldoko f.	Artxandako f.	Larreinetako f.	Mamarigako f.
Bidaiari kopurua ibilgailuko	65	70	70	45
Ibilbidearen iraupena	3,2 min	3,18 min	10 min	1,6 min
Abiadura linean	1,5 m/s	5 m/s	2 m/s	6 m/s
Desnibela	151 m	226,49 m	342 m	44,43 m
Batez besteko malda	% 45	% 22,9	% 35	% 12,6

Iturria: Euskadiko Garraio Behatokia (OTEUS).

Kable bidezko garraioen azterketa azpiegitura bakoitzari berea egin behar zaio; izan ere, Solokoetxe eta Begoñako (azken horrek 2014ko uztailean utzi zion zerbitzua eskaintzeari) igogailuetako zirkulazioari buruzko informazioa ez dago eskuragarri, eta ezinezkoa da aurreko ekitaldiekin alderatzea.

Funikular-sistemako pertsonen zirkulazioa % 5,5 hazi da 2018tik. Lekualdatzeak funikular guztietan igo dira Larreinetakoan izan ezik, horretan % 4,1 jaitsi baita aurreko ekitalditik. Igoera handienak Artxandako funikularrak (+% 10,8) eta Igeldoko funikularrak (+% 7,4) izan dituzte.



7.2. taula Pertsonen garraioa kable bidez. 2013-2019.

(Bidaiariak, milakotan)

Modua	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	% Δ 19/18
Artxandako funikularra	565	614	729	773	830	932	1.033	10,8
Larreinetako funikularra	156	146	165	149	139	140	134	-4,1
Igeldoko funikularra	420	482	564	706	775	788	846	7,4
Mamarigako funikularra <sup>1</sup>	821	1.015	590	975	1.036	1.073	1.082	0,9
<b>FUNIKULARRAK GUZTIRA</b>	<b>1.962</b>	<b>2.257</b>	<b>2.048</b>	<b>2.603</b>	<b>2.780</b>	<b>2.933</b>	<b>3.095</b>	<b>5,5</b>
Arangoitiko igogailua <sup>2</sup>	--	--	--	--	--	--	--	--
Salveko igogailua <sup>3</sup>	--	--	--	--	--	--	--	--
Solokoetxeko igogailua <sup>4</sup>	--	--	--	--	--	--	--	--
Begoñako igogailua <sup>4</sup>	--	--	--	--	--	--	--	--
Ereagako igogailua	312	345	362	363	359	372	385	3,6
<b>GUZTIRA IGOGAILUAK<sup>5</sup></b>	<b>312</b>	<b>345</b>	<b>362</b>	<b>363</b>	<b>359</b>	<b>372</b>	<b>385</b>	<b>3,6</b>
<b>GUZTIRA<sup>5</sup></b>	<b>2.274</b>	<b>2.602</b>	<b>2.410</b>	<b>2.966</b>	<b>3.139</b>	<b>3.305</b>	<b>3.481</b>	<b>5,3</b>

<sup>1</sup> Mamarigako funikularra 2010eko irailean zabaldu zen, eta horrenbestez, urte horretako datuak irailetik abendura bitartekoak dira. 2013tik aurrera doakoa da metroaren erabiltzaileentzat.

<sup>2</sup> 2008az geroztik, ez dugu Arangoitiko igogailuari buruzko daturik. Igogailu hori geldirik dago 2010eko abendutik.

<sup>3</sup> La Salveko igogailua doakoa da 2008ko maiatzaren 1etik, eta pertsona kopurua zenbatzeari utzi diote.

<sup>4</sup> 2013an eta 2014an, Solokoetxe eta Begoñako igogailuei buruzko datuak ez daude eskura. Begoñako igogailuak 2014ko uztailen utzi zion zerbitzua eskaintzeari.

<sup>5</sup> Ez dira sartu ez Arangoitiko, ez La Salveko, ez Solokoetxeko, ez Begoñako igogailuen datuak, ez baitaude eskuragarri.

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa; Eusko Jaurlaritza; EuskoTren, eta Artxandako funikularra.

Pertsonen garraioa kable bidez aintzat hartuta, kontuan izan behar da 2013tik Ereagako igogailuari buruzko datuak bakarrik ditugula. Igogailu horrek 2018ko datuekin alderatuta, % 3,6ko igoera izan du erabiltzaileetan azken urte honetan (+13 mila pertsona). Gainerako igogailuei dagokienez, Arangoitiko igogailuak geldirik jarraitzen du 2010eko abendutik, La Salveko igogailua doakoa da 2008tik; beraz, data horretatik ez du erabiltzaileen erregistrorik; Begoñako igogailuak 2014ko uztailen utzi zion zerbitzuak eskaintzeari; eta Solokoetxeko igogailuaren kasuan, berriz, ez dago 2019ko ekitaldirako datu publikorik.

### 7.1.2. Bizikleta

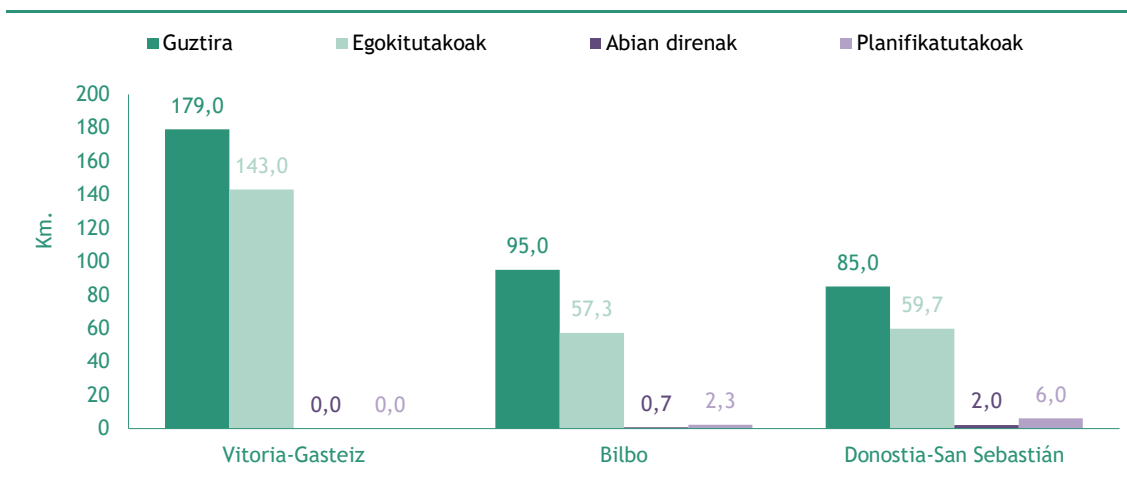
EAEko bide-sistemako bizikletaz ibiltzeko sareak ingurumena kaltetzen ez duen garraiobide bat sustatzea eta mugikortasun jasangarria sustatzea du helburu. Horren haritik, foru-aldundiak eta udaletxeak, hiru lurraldetan, lan handia egiten ari dira azpiegitura horiek garatzeko, betiere, gero eta herritar gehiagok duten kezkaarekin bat etorriz: ingurumenaren aldetik iraunkorra izango den gizarte lortu beharra.

Hiru euskal hiriburu-tako bidegorrien egitura alderatuta ikusten da bizikleta-bideen sare luzeena Gasteizen dagoela, 2019an 143 km-koa, urte horretan zenbait bide luzeren doitzeak egin ondoren. Bigarren lekuan Donostia dago, 59,7 km-rekin (2018an baino % 5,1 gehiago), eta atzetik Bilbo, 57,3 km-rekin (% 41,1eko igoera aurreko ekitalditik).

2019an, prestatutako bidegorriak planifikatutako sareen % 80 izan dira Gasteizen (179 km aurreikusita), % 70,2 Donostian (85 km planifikatuta) eta % 60,3 Bilbon (95 kilometro planifikatuta).



7.1. grafikoa Bizikleta-bideen sarearen kilometro-kopurua EAko hiru hiriburuetan (bizikleta-sareen egoera 2019ko abenduan).



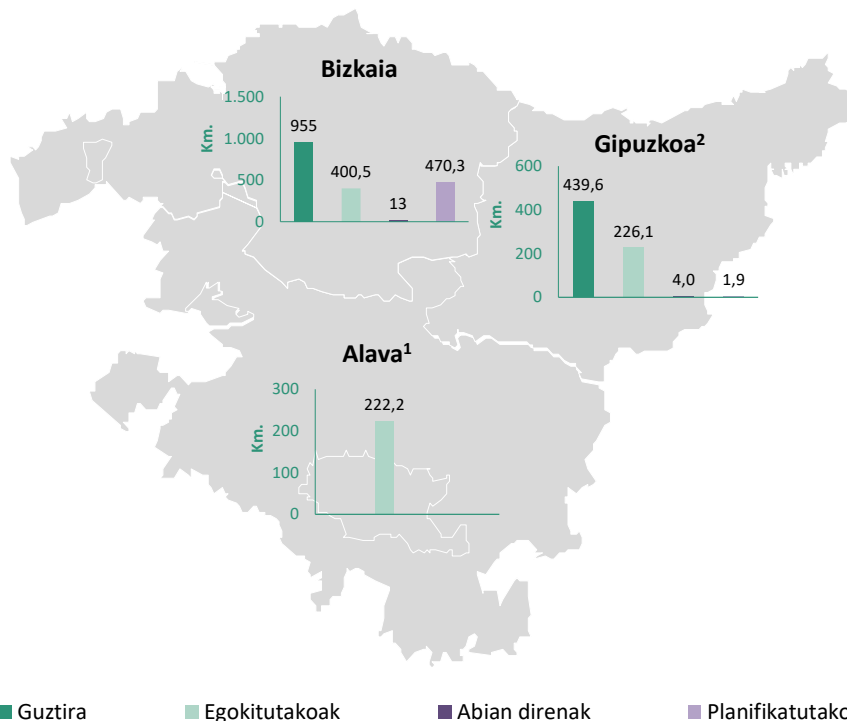
Iturria: Gasteizko Udala, Bilboko Udala eta Donostiako Udala.

EAEen prestatutako bidegorrien sarearen luzera 850 kilometrora gerturatu da 2019an. Bizkaian, prestatutako bidegorrien luzerak 400 kilometro gainditu ditu, hau da, % 15,8ko igoera izan du 2018tik. Gipuzkoan, prestatutako bidegorriak 226,1 kilometrora iritsi dira, eta hala, urtetik urterako terminoetan, % 2ko igoera izan dute aurreko ekitalditik. Arabako bizikleta-sareak 222,2 kilometro zituen 2011n<sup>20</sup>, eta horietatik 103 kilometro txirrindulariek Gasteizen soilik erabiltzeko ziren.



<sup>20</sup> Euskadin Garraioaren Panoramiak lanaren edizio hau amaitzeaz zegoenean, ez zen datu eguneratuagorik eskura.

7.2. grafikoa Bizikleta-sarearen kilometroak hiru lurralde historikoetan. 2019.



<sup>1</sup> 2011koa da eskura dugun azken datua. Euskadin Garraioaren Panoramiak lanaren edizio hau amaitzear zegoenean, ez zen datu eguneratuagorik eskura.

Arabako ibilbide berdeen 119,195 kilometroak ere sartuta daude.

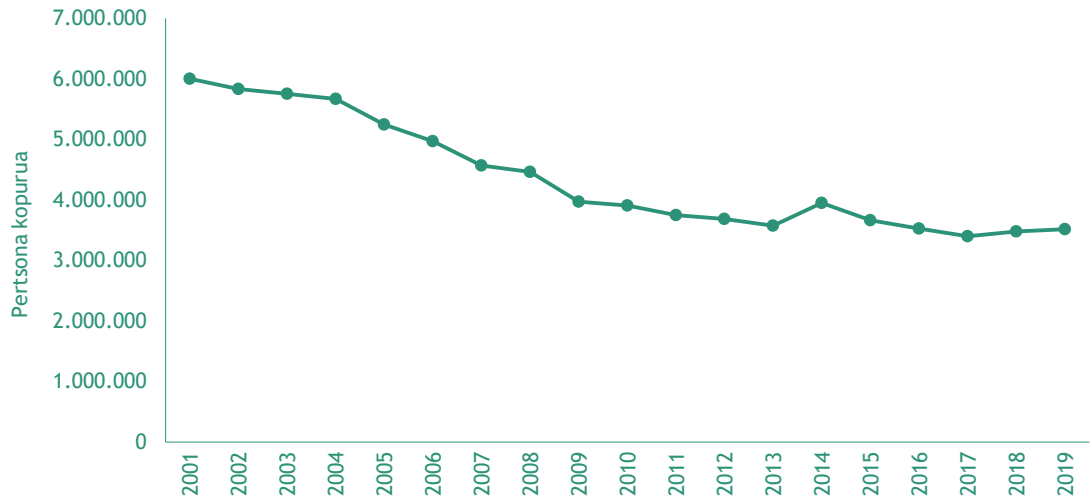
<sup>2</sup> Aurreikusitako sare osoaren eta egindako zatien mapako datuak Oinarrizko Foru Sarearen eta Oinarrizko Tokiko Sarearen batura dira. Gipuzkoako Foru Aldundia.

Iturria: Arabako Foru Aldundia, Bizkaiko Foru Aldundia eta Gipuzkoako Foru Aldundia.

### 7.1.3. Bizkaiko Zubi Esekia

Azken bi hamarkadetan, jaitsiera jarraitua izan du ehun urtetik gorako azpiegitura erabiltzen dutenen kopuruak, Bilboko Metroaren zerbitzuak ezkerretako udalerrietara hedatu direlako. 2019an, Bizkaiko Zubi Esekiko zirkulazioa 3.519 mila erabiltzailetara igo da, eta beraz, % 1,1eko igoera izan du 2018tik. Denbora-tarte handiagoa hartuta, Bizkaiko itsasadarra Bizkaiko Zubi Esekia erabilia gurutzatzen duten bidaiarien kopurua 2,3 milioitan jaitsi da milurtekoaren hasieratik (2001).

7.3. grafikoa Bizkaiko Zubi Esekiko zirkulazioa. 2001-2019.



Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa.

#### 7.1.4. Bilboko Itsasadarreko bidaiariontziak

2019an, Portugalete eta Areea itsasadarren bidez elkartzen dituzten bidaiariontzietako zirkulazioa % 1,1 igo da eta, beraz, aurreko ekitaldian baino 4,6 mila erabiltzaile gehiago izan dira (2018an 31,1 mila pertsonako jaitsiera izan zen; 2017arekin alderatuta -% 6,7).

7.3. taula Bidaiariontzietako zirkulazioa. 2010-2019.

	(Bidaiariak, milakotan)											
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	% Δ 18/17	% Δ 19/18
Portugalete-Areea	579,4	619,9	620,5	514,9	486,7	415,8	477,0	465,7	434,7	439,3	-6,7%	1,1%
Erandio-Barakaldo <sup>1</sup>	76,8	86,3	81,6	75,9	78,9	72,0	57,7	39,2	--	--	--	--
<b>GUZTIRA</b>	<b>656,1</b>	<b>706,2</b>	<b>702,1</b>	<b>590,8</b>	<b>565,6</b>	<b>487,8</b>	<b>534,7</b>	<b>504,9</b>	<b>434,7</b>	<b>439,3</b>	<b>-13,9%</b>	<b>1,1%</b>

<sup>1</sup> 2017/09/30era arteko datuak

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa.

Eskuragarri dauden azken datuak 2017ari dagozkio (2017/09/30era arte), eta datu horien arabera, itsasadarra Erandioren eta Barakaldoren artean gurutzatzen duten bidaiariontzietako bidaiari kopurua % 32,1 jaitsi zen; hau da, kopuru absolututan, 18,5 mila pertsonako jaitsiera izan zen, eta ekitaldia 2009tik izandako zifra baxuenarekin itxi zen (39,2 mila bezero).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bide Batzuk**
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

## 7.2. Logistika-plataformak eta plataforma intermodalak

EAEEn lau dira salgaien garraioaren kudeaketan irtenbide integralak eskaintzen dituzten plataformak; hauek: Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi) eta Arasur, Araban; Aparkabisa, Bizkaian; eta Zaisa, Gipuzkoan. Hemen deskribatuko ditugu eukal zentro logistikoei buruzko alderdi aipagarrienak.

7.4. taula EAEko logistika-plataforma handien magnitude nagusiak. 2019.

2019	Instalatutako enpresak	Enplegua	Salgaien zirkulazioa (tona urtean)	Ibilgailu indust. zirkulazioa eguneko Kamioiak/Furgonetak	Ibilgailu industrialtzako aparkaleku-kopurua	Ibilgailu industrialtzako aparkalekuren azalera, guztira (m <sup>2</sup> )	Ibilgailu industrialtzako aparkalekuetako toki-kopurua	Batez besteko betetze-maila Ibilgailu ind. aparkalekuetan, guztira	
		68	1.581	e.d.	1.189	563	1	23.821	182
	13	160	1.300.000	200	120	1	20.000	197	%65
	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.
	140	1.765	3.270.000	1.850	3.065	2	45.000	375	%88,9

Iturria: Aparkabisa, Arasur, Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi) eta Zaisa logistika-plataformak.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk**
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

7.2.1. Gasteizko Garraiobideak (CTVi)

Gasteizko Garraio Zentroa Jundizko industrialdean dago, Gasteiztik hurbil, eta eragile dinamizatzailea da: logistika-jarduerak egiteko asmoa duten enpresak sustatzea du helburu. Plataforma horrek 718.141 m<sup>2</sup>-ko azalera du guztira, eta horietatik, 238.929 m<sup>2</sup> nabeek hartzen duten azalera da, eraikitako azalera, alegia. Nabeetan garraioarekin eta logistikarekin zerikusi zuzena duten jarduerak egiten dira: biltegitratzea, banaketa, aduanak eta stockak kudeatzea, zama zatitzea eta finkatzea, eta garraio motaz aldatzea.

Horren haritik, honela banatuta dago jarduera horiek egiteko azalera: garraio motaz aldatzeko jardueretarako (tren bidezko garraiotik errepide bidezkoa eta alderantziz) azalera 122.587 m<sup>2</sup>-koa da; banaketa-jardueretarako, 110.336 m<sup>2</sup>-koa, biltegitratze-eta garraio-jardueretarako, berriz, 109.312 m<sup>2</sup>-koa.

Logistika-jarduerarako azalera 190.441 m<sup>2</sup>-koa da, zerbitzuen zonak 28.214 m<sup>2</sup> hartzen ditu, eta ibilgailu industrialentzako aparkalekurako azalera, berriz, 23.821 m<sup>2</sup>-koa da.

7.5. taula CTViren jardueraren bilakaera. 2017-2019.



Iturria: Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi)

Zentroak erregistratutako datuei dagokienez, aipatu beharrekoa da 2014tik ez dagoela plataformari dagokion salgaien zirkulazioari buruzko informaziorik, trenbide-zirkulaziorako lur-zati intermodala kudeatzen zuen enpresaren jarduera-ezaren ondorioz.

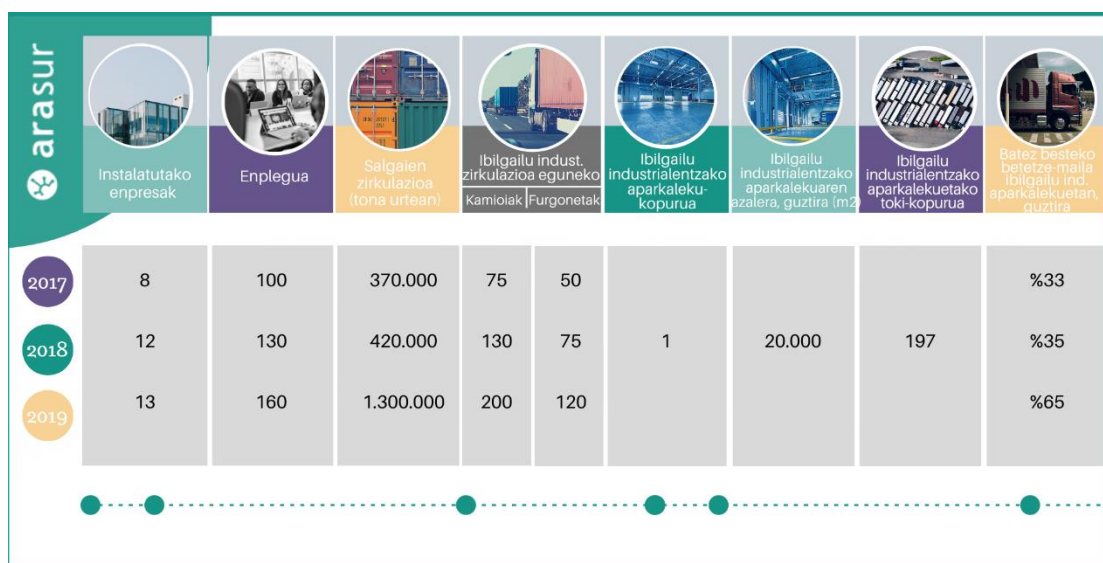
2019an igo egin da CTVi-n instalaturako enpresen kopurua (unitate bat gehiago), eta hala, ekitaldia 68 sozietaterekin itxi da. Langile kopurua % 2,2 igo da (34 langile gehiago). Industria-ibilgailuen zirkulazioari dagokionez, % 4,7ko igoera izan da, hein handi batean, furgoneten zirkulazioa handitu egin delako (+% 13,1). Azkenik, industria-ibilgailuen aparkalekuaren okupazioa erabilgarri dauden 182 plazan % 98,9an dago.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk**
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

7.2.2. Arasur

Arasur plataforma logistiko multimodala Miranda de Ebrotik hurbil dago, 1.500.000 m<sup>2</sup> lur urbanizagarriz osatutako eremua da eta 85.000 m<sup>2</sup> inguru ditu urbanizatuta. Honako alor hauetan jarduten du, batez ere: portuetako eta aireko jardueri laguntzeko arloan; biltegitratzean, arautzean eta banatzean; garraio mota batetik besterako aldaketan; flotisten garraioan; nazioarteko zirkulazioan, eta administrazio- eta merkataritza-zentroari dagozkion jardueretan. Plataformak zentroko nabeetara trenez sartzeko zerbitzua du, eta beraz, salgaiak trenen eta kamioien artean alda daitezke.

7.6. taula Arasurren jardueraren bilakaera. 2017-2019.



Iturria: Arasur.

2019an, plataforma logistikoak hedapen fasean murgilduta jarraitu du, bai finkatutako enpresa kopuruari (2018an baino enpresa bat gehiago), bai enpleguari (+% 23,1) eta mobilizatutako salgaien bolumenari dagokionez. Salgaien bolumena hirukoiztu egin da eta 1,3 milioi tonara iritsi dira (+ % 209,5 2018ko zirkulazioarekin alderatuta). Areagotu egin da, halaber, industria-ibilgailuen zirkulazioa, % 53,8 igo baita kamioien zirkulazioa (70 ibilgailu gehiago egunean) eta % 60, berriz, furgonetena (45 ibilgailu gehiago egunean). Aparkalekuaren okupazio maila nabarmen handitu da, % 65 arte (aurreko urtean baino % 30 gehiago).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk**
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

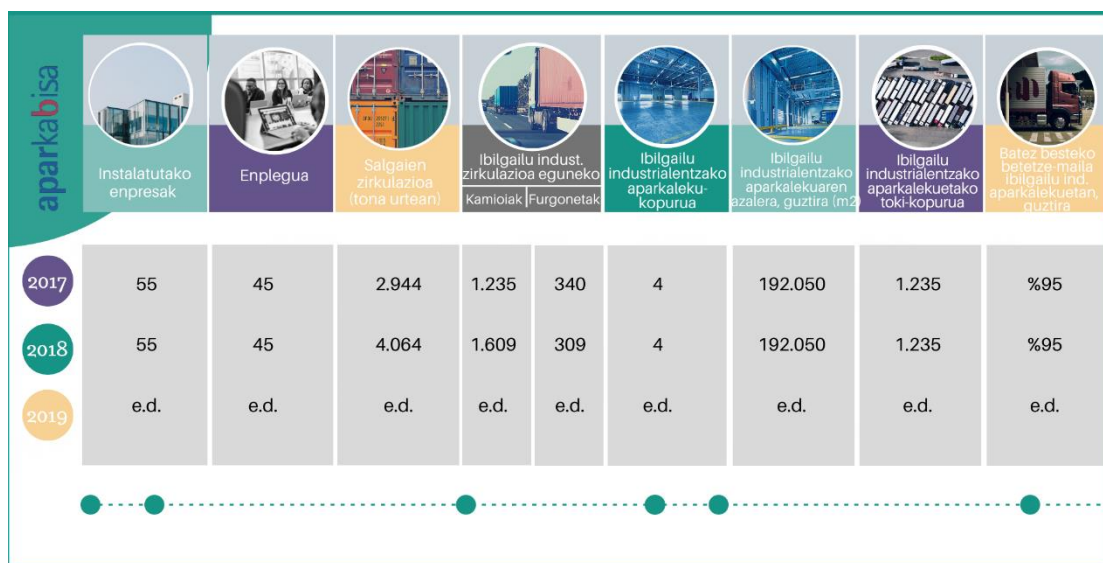


7.2.3. Aparkabisa

Aparkabisa -Bizkaiko Garraio Gunea zentro logistikoaren jardueraren xedea da salgaiez eta ibilgailu industrialen aparkalekuz osatutako zentralak sustatzea, prestatzea eta ustiatzea. Azpiegitura oso ongi komunikatuta dago Bilboko portuan dituen instalazioei esker. Gainera, Loiuako aireportutik gertu dago, bai eta Espainiako estatua Europarekin lotzen duten errepide-eta tren-sare nagusietatik gertu ere.

Gaur egun, Aparkabisak bi eremutan jarduten du: Ugarteko garraio-zentroan (Barakaldo eta Trapagaran artean dago, eta 200.000 m<sup>2</sup>-ko azalera eraikia hartzen du) eta Zierbenan (Bilboko portuaren lurretan dago eta 112.560 m<sup>2</sup>-ko azalera du).

7.7. taula Aparkabisaren jardueraren bilakaera. 2017-2019.



Iturria: Aparkabisa. Bizkaiko Garraio Gunea, A.B. - Centro de Transportes de Bizkaia, SA

2018ko ekitaldiari dagozkion azken datuen arabera, plataformako enpresa kopurua ez da aldatu: 55 sozietatetan daude. Salgaien zirkulazioa % 38 handitu da, 4.000 tona baino gehiago mobilizatuz. Furgoneten zirkulazioari dagokionez, % 9,1 uzkurtu da (31 ibilgailu gutxiago egunean). Azkenik, aparkaleku industrialen batez besteko okupazioa aurreko urteetakoaren parekoa izan da (% 95).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bidezkoak**
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

7.2.4. Zaisa

Zaisa (Irungo Garraio Zentroa) Gipuzkoako logistika-zentroa da eta Europako errepedeko zirkulazioaren leku estrategiko batean dago, Frantziaren eta Espainiaren arteko mugan, A-8 eta A-68 autobideen ondoan, Madril eta Paris arteko ardatzean; gainera, Donostiako eta Biarrizko aireportuetatik gertu dago, eta Pasaiaiko portutik hurbil. 400.000 m<sup>2</sup> hartzen ditu zentroak, eta 126.608 m<sup>2</sup>-koa da eraikitako azalera, garraio-eta logistika-jarduerak egiteko. Jakina, non kokatuta dagoen ikusita, nazioarteko garraioa eta logistika dira nagusi. Biltegitzeko nabeetarako 8.500 m<sup>2</sup>, bulego eta lokal komertzialetarako 7.000 m<sup>2</sup>, harrera-zentroa eta ZAISA III-ko gasolina-zerbitzugunearen orubea ditu plataformak. Instalazio horietan jarduten duten enpresek hainbat jardura egiten dituzte: garraio nazionala eta nazioarteko garraioa, karga zatitua, karga osoa, salgai arriskutsuen garraioa, logistika eta biltegitzea, hozkailu-ibilgailuen bidezko banaketa eta aduanetako jarduerak.

7.8. taula Zaisaren jardueraren bilakaera. 2017-2019.



Iturria: Zaisa

Plataforman instalatutako enpresen kopurua % 2,1 jaitsi da (3 sozietate gutxiago), langile kopurua, berriz, % 1,1 igo da eta 1.765 langile daude. Salgaien fluxua % 2,2 igo da eta 3,3 milioi tonatara gerturatu da.

2019an, kamioien joan-etorria % 2,8 igo da eta egunean 1.850 ibilgailutara iritsi da. Furgonetan zirkulazioa % 2,2 igo da eta egunean 3.065 unitatekoa da.

Azkenik, zentroaren aparkalekuak 3 handitze-fase izan ditu. Hala, gaur egun, Zaisak ibilgailu industrialentzat egokitutako bi aparkaleku ditu. 375 plaza dituzte 45.400 m<sup>2</sup>-ko azalera batean. Plataformaren batez besteko aparkatze-gaitasuna % 88,9an dago. Okupazio maila ez da aldatu 2018tik.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 **Beste Garraio-bide Batzuk**
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

7.2.5. Geltoki intermodalak



Eusko Jaurlaritzaren helburu nagusietako bat salgaiak trenez garraiatzea sustatzea da. Hala, 2011n lankidetzarako protokolo bat sinatu zuen Sustapen Ministerioarekin Jundizko (Araba) eta Lezoko (Gipuzkoa) terminal logistiko intermodalak garatzeko. Biak Sustapen Ministerioak Salgaien Trenbide Garraioa Sustatzeko Plan Estrategikoko terminal logistiko intermodalen oinarritzko sarean sartuta daude.

2019ko otsailean, Jundizko Plataforma Multimodalaren 1. fasearen eraikuntza-proiektuaren idazketa esleitu da. Korridore Atlantikorako Plataformaren lotura zabalera estandarrean egitea ere aintzat hartu da, eta kamioien eta haien salgaien garraioari eskainitako trenbide-terminal bat ezartzeko azterlan funtzional bat egitea ere bai. Plataforma berria Eusko Jaurlaritzaren eta Espainiako Gobernuaren artean garatuko da, koordinatuta.

Ekimen hau abian jarrita, honako helburu hauek lortu nahi dira: nazioarteko tren-zirkulazioa areagotzea zama manipulatu beharrik gabe, interoperatibitatea sustatzea salgaien garraioan, zama errepidetik trenera pasatzea, eta erantzun bat eskaintzea portu-sistemak portutik kanpo zamak erregulatzeko eta metaketa arintzeko azpiegitura bat izateko egindako eskaerari.

2019an sinatu da Eusko Jaurlaritzaren eta Sustapen Ministerioaren artean Lezon terminal intermodala eta logistikoa garatzeko protokoloa. Lankidetzarako dokumentuak azaldu eta izapidetuko ditu informazio-azterlana eta terminala eraikitzeke proiektuak, beharrezkoak diren gainerako azterlanak egitearekin batera. Lezoko Plataforma Logistikoaren eraikuntza EAEko Lurralde Antolamenduaren Gidalerroak betetzearen esparruan dago kokatuta eta, besteak beste, helburu gisa ezarriak ditu salgaien garraiorako garraiobide gisa trena indartzea eta terminal intermodalak eta logistikoak salgaiak eraginkortasunez banatu ahal izateko egokitzea.

# **Garraio-Jarduerak Sortutako Ondorio eta Joera Nagusiak**

**8.**

## 8. Garraio-Jarduerak Sortutako Ondorio eta Joera Nagusiak

### 8.1. Garraio-jarduerak sortutako ondorioak

Kapitulu honetan, garraio-sektoreak pertsonen osasunean eta ingurumenean eragindako ondorioen alderdietako batzuk azalduko ditugu. Ondorio horiek direla eta, beharrezkoa da garraio-jarduera iraunkortasunaren ikuspegitik planifikatzea eta ahalik eta gehien murrizten saiatzea pertsonen mugikortasuna eta salgaien zirkulazioa errazten dituzten azpiegiturrek, inputek, zerbitzuek eta prozesuek eragindako kostuak.

#### 8.1.1. Istripu-tasa

Ekartzen dituen kalteak eta gizartean eragiten dituen ondorioak direla eta, istripuak dira garraioaren arazo larrienetako bat. Horrekin lotuta, nabarmendu behar da “Bideko Segurtasuneko eta Mugigarritasun Seguru eta Iraunkorreko 2015-2020 Plan Estrategikoa” izeneko dokumentuak 2014an Euskadin bideko segurtasunaren eta mugigarritasun seguruaren eta iraunkorraren egoeraren inguruan egindako hausnarketa-prozesuaren emaitzak jasotzen eta ikuspegi estrategiko hau ezartzen duela:

*“Euskadi mugigarritasun seguruaren eta iraunkorraren arloan erreferente bihurtzea bideko segurtasunari eta zirkulazioaren kudeaketari dagokien eragingarriak diren estrategien bidez. Bertan, herritarrek portaera arduratsua dute eta erakunde publikoek, eragile pribatuekin elkarlanean, modu koordinatuan eta eragingarrian egiten dute lan zirkulazio-istripuen kopurua eta larritasuna gutxitzen”.*

#### Istripuak

- 2019. urtean 51<sup>21</sup> pertsona hil ziren zirkulazio-istripuetan EAeko errepideetan, aurreko ekitaldian baino 9 hildako gehiago (% +21,4; 2018rekiko).

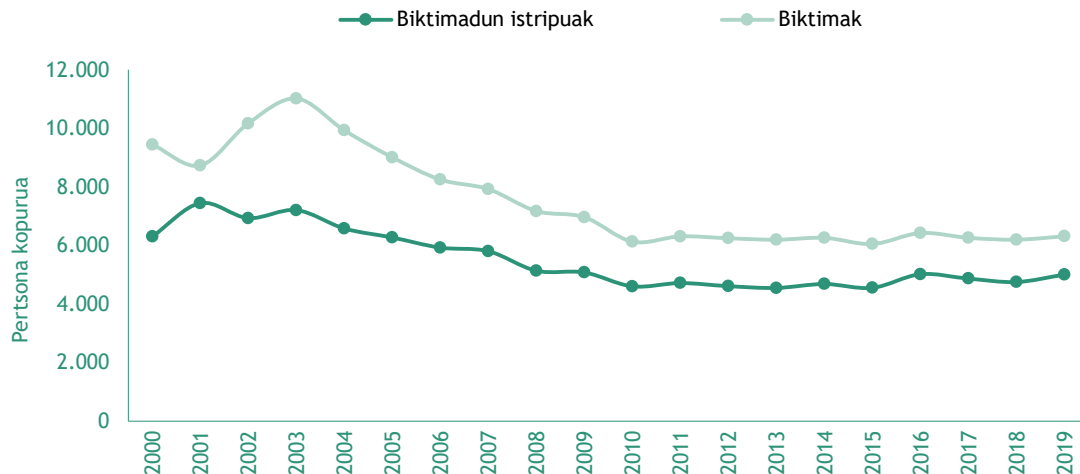
Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritzak emandako datuen arabera, 2019an biktimadun 5.004 istripu izan ziren EAEn<sup>1</sup> (2018arekiko % 5,3ko hazkundera su izan zen), 6.314 pertsona kaltetuekin (% +1,9 aurreko urtearekiko). Lesioen irismenari dagokionez, zaurituen % 92,2 zauritu arinak izan ziren; % 7k lesio larriak izan zituen; eta % 0,8 istripuan bertan hil zen. Aurreko urtearekin alderatuta, zauritu larrien kopuruak (% +2) nahiz zauritu arinenak (% +1,7) eta hildakoenak (% +21,4) gora egin du.

<sup>21</sup> Ertzaintzak eta Udaltzaingoak erregistratutako istripuak hartzen ditu aintzat, biktimak eragin dituztenak (2005era arte hiru euskal hiriburutako udaltzaingoak adierazitako istripuak soilik; 2006 euskal hiriburuetakoa, Irungoak, Santurtzikoak, Sestaokoak eta Basaurikoak; 2007 euskal hiriburuetakoa, Irungoak, Beasaingoak eta Basaurikoak; 2008 euskal hiriburuetakoa, Irungoak, Santurtzikoak eta Sestaokoak; 2009 euskal hiriburuetakoa, Irungoak, Barakaldokoak, Santurtzikoak, Sestaokoak, Lezokoak eta Zarautzekoak; 2010, 2011, 2012, 2013 eta 2014 euskal hiriburuetakoa, Irungoak, Barakaldokoak, Santurtzikoak, Sestaokoak eta Zarautzekoak; 2015, 2016 eta 2017 euskal hiriburuetakoa, Barakaldokoak, Santurtzikoak, Sestaokoak eta Zarautzekoak; 2018 euskal hiriburuetakoa, Barakaldokoak eta Santurtzikoak; 2019 euskal hiriburuetakoa, Barakaldokoak, Errenteria eta Ordizia). Informazio gehiago lortzeko, kontsultatu Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Saileko Istripuen Urtekari Estatistikoak.



8.1. grafikoa Ertzaintzak eta Udaltzaingoak<sup>1</sup> 2000 eta 2019 artean EAEko bide-azpiegituretan erregistratutako biktimadun istripuak eta biktimak.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

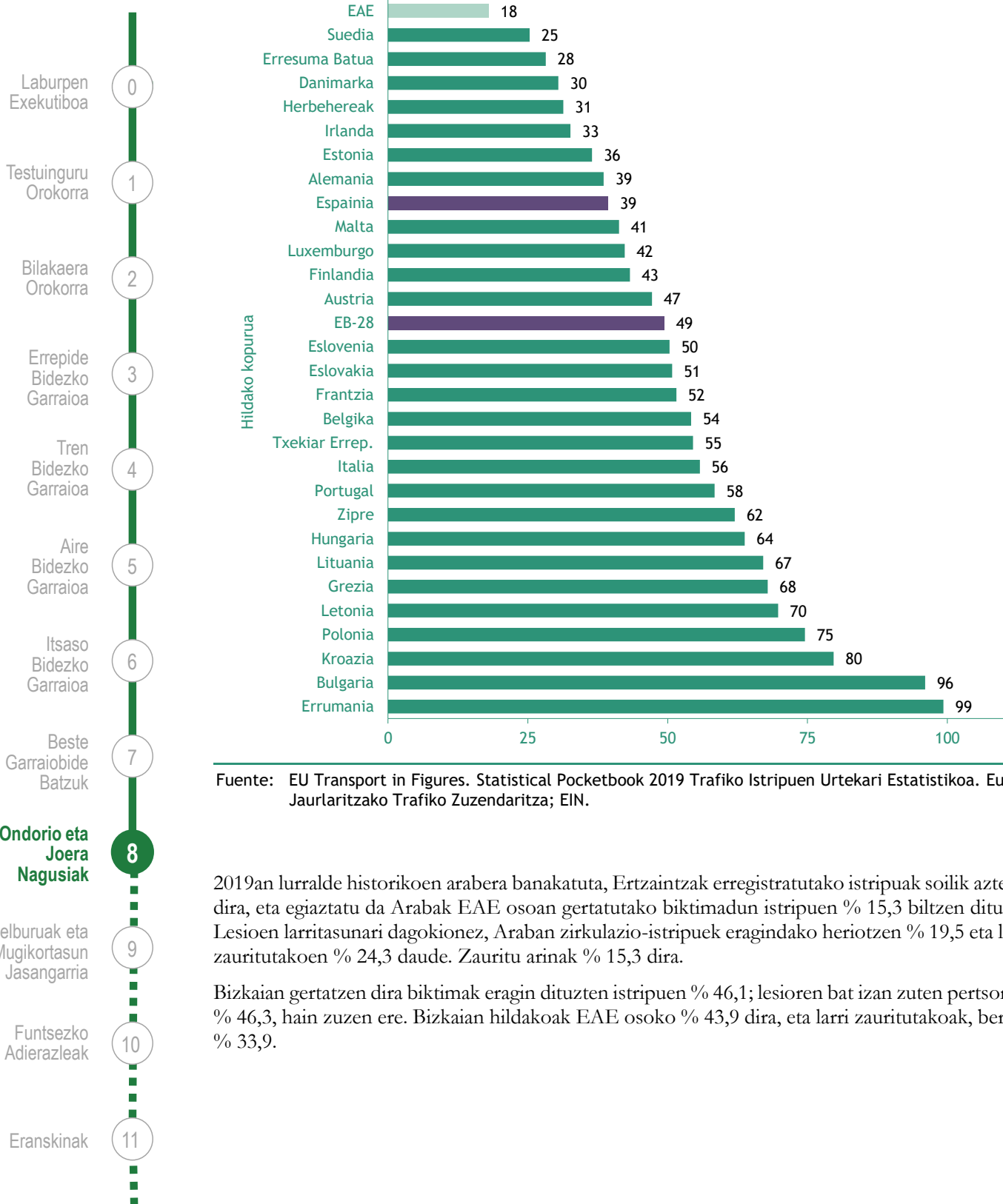


<sup>1</sup> 2005 arte hiru euskal hiriburutako udaltzaingoak adierazitako istripuak soilik; 2006 euskal hiriburuak, Irun, Santurtzi, Sestao eta Basauri; 2007 euskal hiriburuak, Irun, Beasain eta Basauri; 2008 euskal hiriburuak, Irun, Santurtzi eta Sestao; 2009 euskal hiriburuak, Irun, Barakaldo, Santurtzi, Sestao, Lezo eta Zarautz; 2010, 2011, 2012, 2013 eta 2014 euskal hiriburuak, Irun, Barakaldo, Santurtzi, Sestao eta Zarautz; 2015, 2016 eta 2017 euskal hiriburuak, Barakaldo, Santurtzi, Sestao eta Zarautz; 2018 euskal hiriburuak, Barakaldo eta Santurtzi; 2019 euskal hiriburuak, Barakaldo, Santurtzi, Errenteria eta Ordizia.

Iturria: Trafiko Istripuen Urtekari Estatistikoa. Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritza.

Europako bide-segurtasunari dagokionez, EAE lehen postuan finkatu da. Horrela, 2017ko datuei erreparatuta (EB-28rako argitaratu den azken informazioa), EAEen errepideko heriotzen kopurua milioi bat biztanleko (18 hildako) txikiena izan zen, Europar Batasuneko herrialdeetakoarekin alderatuta. Atzetik daude Suedia (25), Erresuma Batua (28), Danimarka (30) eta, urrunago, Espainia (39). Errepideko heriotzen Europako batez bestekoa 49koa da milioi biztanleko, Euskadin erregistratutakoa baino askoz handiagoa.

8.2. grafikoa Bide-istripuetan hildakoen kopurua milioi bat biztanleko EB-28n. 2017



Fuente: EU Transport in Figures. Statistical Pocketbook 2019 Trafiko Istripuen Urtekari Estatistikoa. Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritza; EIN.

2019an lurralde historikoen arabera banakatuta, Ertzaintzak erregistratutako istripuak soilik aztertu dira, eta egiaztatu da Arabak EAE osoan gertatutako biktimadun istripuen % 15,3 biltzen dituela. Lesioen larritasunari dagokionez, Araban zirkulazio-istripuek eragindako heriotzen % 19,5 eta larri zauritutakoen % 24,3 daude. Zauritu arinak % 15,3 dira.

Bizkaiari gertatzen diren biktimak eragin dituzten istripuen % 46,1; lesioen bat izan zuten pertsonen % 46,3, hain zuzen ere. Bizkaiari hildakoak EAE osoko % 43,9 dira, eta larri zauritutakoak, berriz, % 33,9.

8.1. taula Ertzaintzak erregistratutako biktimadun trafiko-istripuak, lurralde historikoaren arabera. 2019.

Lurraldea	Biktimadun istripuak		Biktimak							
			Guztira		Hildakoak		Zauritu larriak		Zauritu arinak	
	Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%
Araba	404	15,3	578	16,1	8	19,5	74	24,3	496	15,3
Bizkaia	1.213	46,1	1.662	46,3	18	43,9	103	33,9	1.541	47,5
Gipuzkoa	1.017	38,6	1.346	37,6	15	36,6	127	41,8	1.204	37,1
<b>EAE, guztira</b>	<b>2.634</b>	<b>100</b>	<b>3.586</b>	<b>100</b>	<b>41</b>	<b>100</b>	<b>304</b>	<b>100</b>	<b>3.241</b>	<b>100</b>

Oharra: 24 ordu baino lehen hildakoak.

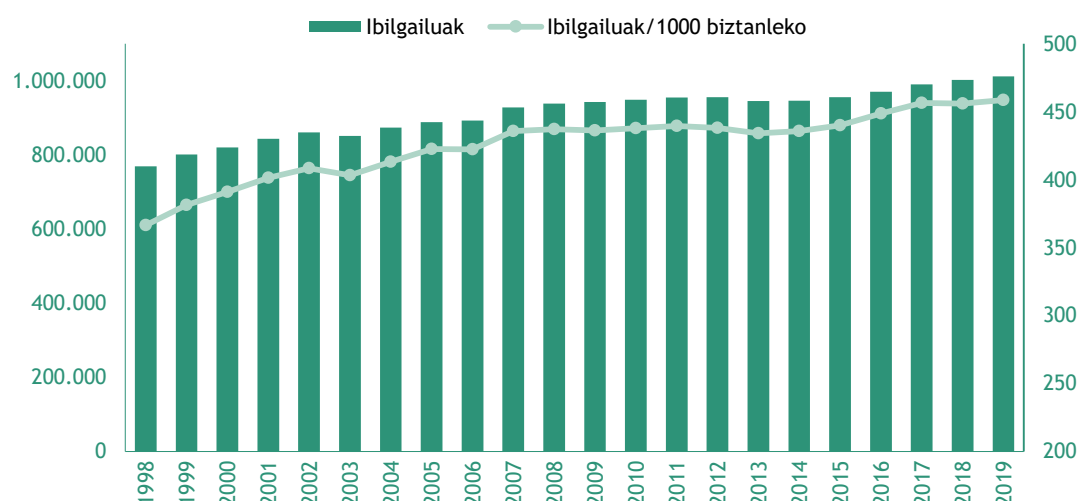
Iturria: Trafiko Istripuen Urtekari Estatistikoa. Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritza.

Azkenik, Gipuzkoak EAEko errepideetan erregistratutako biktimak eragin dituzten istripuen % 38,6 biltzen ditu. Istripua izan duten pertsonak hiru lurralde historikoen % 37,6 dira. Gipuzkoako bideetan hildakoak EAE osoko % 36,6 dira. Larri zauritutakoen pisua % 41,8koa da, eta arin zauritutakoenak, berriz, % 37,1.

### 8.1.2. Bide-pilaketa

EAEen bide-pilaketak eragiten dituzten faktoreen artean, aipagarria da ibilgailu pribatuen bidezko mugikortasunak izandako igoera; izan ere, motorizazio-indizeak etengabe egin du gora laurogeita hamarreko hamarkadatik, eta urte jakin batzuetan bakarrik eten da igoera hori. 2019an igo egin da motorizazio-indizea ibilgailuen parkea areagotu delako (2018an baino % 1 handiagoa), eta 1.000 biztanleko 458,6 turismo izatera iritsi da. Horri lotuta, aipagarria da, pilaketa-arazoak larriagotu egiten direla zirkulazioan dabilen ibilgailu kopuruak gora egiten duenean, jakina.

8.3. grafikoa Turismo-parkea eta motorizazioa. 1998-2019 bilakaera.



Iturria: Trafikoko Zuzendaritza Nagusia eta EIN. GIS -Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).





EAEko bideko pilaketen arazoak erakusten dituzte txosten hauek: “Trafikoaren Bilakaera Bizkaiko Errepideetan”<sup>22</sup> (Bizkaiko Foru Aldundiak egina) eta “Gipuzkoako Errepideetako Zirkulazio Neurketen Informazioa”<sup>23</sup> (Gipuzkoako Foru Aldundiak egina).

Bizkaiari dagokionez, zirkulazio-ahalmen handiko bide-sarea kontrolatzeko zenbait gunetan eman den zerbitzu-mailaren arabera urtean banatu diren orduak hartu dira kontuan azterketa egiteko. Horri dagokionez, gogoratu behar da zerbitzu-maila A-tik F-ra bitartean sailkatu dugula: A-k ona adierazten du, eta F-k, berriz, pilaketa askokoa. Horrenbestez, azterketa honetan, E mailatik gora, errepidean pilaketak daudela ulertuko dugu.

2019an Bizkaiko errepideen zerbitzu mailaren arabera banaketak erakusten du bideen % 1,82 E mailan daudela, eta % 0,24 F multzoan daudela; hau da, zirkulazio-ahalmen handiko bide-sareak funtzionamenduan emandako urteko ordu kopuru osoaren % 2,06tan bide-pilaketako arazoak izan dira.

8.2. taula Funtzionamenduan emandako orduak, zerbitzu-mailaren arabera. 2019.

Gunea	Zerbitzu-maila							Orduak, guztira
	Errepidea	A	B	C	D	E	F	
21a1 Kaxtresana G. -Gurutzeta G. (BI-S)	A-8	3.304	1.247	2.179	1.911	117	2	8.760
21a2 Kaxtresana G. -Gurutzeta G. (S-BI)	A-8	3.244	1.197	2.413	1.715	188	3	8.760
45a1 Arrontegiko zubia (BI-Getxo)	N-637	3.382	1.439	2.297	1.444	162	36	8.760
45a2 Arrontegiko zubia (Getxo-BI)	N-6370	3.302	1.365	1.926	1.824	247	96	8.760
81a1 Erandio G. -Unibertsitate G. (BI-Getxo)	BI-637	4.539	1.789	1.689	724	18	1	8.760
81a2 Erandio G. -Unibertsitate G. (Getxo-BI)	BI-637	3.824	1.326	1.790	1.525	253	42	8.760
99a1 Enekuri G. -Artxandako tunelak	N-637	4.426	1.512	1.881	749	191	1	8.760
99a2 Artxandako tunelak -Enekuri G.	N-637	4.379	1.560	1.703	901	216	1	8.760
179a1 Sestao G. -Trapagaran G. (BI-S)	A-8	3.291	1.250	2.780	1.270	159	10	8.760
179a2 Trapagaran G. -Sestao G. (S-BI)	A-8	3.345	1.271	2.273	1.633	201	37	8.760
183A Areeta -L.P. Santander	A-8	3.855	2.876	1.882	146	0	1	8.760
Orduak, guztira		40.891	16.832	22.813	13.842	1.752	230	96.360
Guztizko orduak zerbitzu-mailaren arabera banatuta, ehunekotan		42,44	17,47	23,67	14,36	1,82	0,24	100
E eta F mailen batura. Guztizko orduen gainean duen parte-hartzea, ehunekotan		--	--	--	--		2,06	--

Iturria: Trafikoaren Bilakaera Bizkaiko Errepideetan. Bizkaiko Foru Aldundia.

Azterketa 2010-2019 aldira zabaldua ikusten da Bizkaiko zirkulazio-ahalmen handiko errepideek izan duten pilaketa maila gora egiten ari dela 2014tik.

8.3. taula Bide-pilaketaren bilakaera. 2010-2019.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
E eta F mailen batura. Guztizko orduen gainean duen parte-hartzea, ehunekotan	1,85	1,59	1,16	1,02	1,13	1,15	1,44	1,45	1,79	2,06

Iturria: Trafikoaren Bilakaera Bizkaiko Errepideetan. Bizkaiko Foru Aldundia.

Gipuzkoako bideetako pilaketa-egoera aztertzeke, batez besteko abiadura neurtzen da bide-sareko zenbait tartetan, auto higikorren metodoa erabilita (metodo horretan, neurtzeko autoak edo auto higikorak abiadura hau izango du, aztertutako bideetan: auto higikorak aurreratzen dituen

<sup>22</sup> Informazio gehiago lortzeko, kontsultatu:

[http://www.bizkaia.eus/home2/Temas/DetalleTema.asp?Tem\\_Codigo=6322&Idioma=CA](http://www.bizkaia.eus/home2/Temas/DetalleTema.asp?Tem_Codigo=6322&Idioma=CA)

<sup>23</sup> Informazio gehiago lortzeko, kontsultatu:

[http://w390w.gipuzkoa.net/WAS/CORP/DWIBideAzpiegiturakWEB/listaDocumentos.do?lista=5&apart=5&js=S&anti\\_cache=1418142005274](http://w390w.gipuzkoa.net/WAS/CORP/DWIBideAzpiegiturakWEB/listaDocumentos.do?lista=5&apart=5&js=S&anti_cache=1418142005274)

ibilgailuen kopurua auto higikorra bera aurreratzen dutenenaren berdina izateko modukoa). Sistema honekin, batez besteko abiadura txikiagoa izatea pilaketa maila handiagoarekin lotzen da.

Gipuzkoako interes nagusiko sareko tartetean neurtutako batez besteko abiaduren bilakaerari dagokionez, aipagarria da N-121-A errepidean, A-15eko 4 tartetik 3tan, AP-8ko 7 tartetatik 4tan, N-1eko 4 tartetatik 3tan eta N-634ko 6 tartetako 4tan, batez besteko abiaduraren jaitsiera erregistratu dela, eta horrek esan nahi du pilaketak handitu direla. Aldiz, batez besteko abiadura handitu egin da AP-1ean eta N-638an, eta hori pilaketa txikiagoak izateari dago lotuta.

8.4. taula Batez besteko abiaduren bilakaera, tarteka, Gipuzkoako interes nagusiko sarean (km/h). 2018-2019.

Errepidea	Hasierako kilometro-puntua	Amaierako kilometro-puntua	Luzera (km)	Batez besteko abiadura (Km/h)	
				2018	2019
A-15	139,8	156,6	16,8	87	85
	159,9	164,4	5,5	93	95,5
	164,4	167,2	2,9	98	97,5
	167,2	169,3	2,1	91	89
AP-1	114,3	133,0	18,8	106	107,5
	133,0	146,2	13,2	106,5	106,5
AP-8	0,0	7,4	7,4	84,5	82,5
	7,4	15,5	8,1	88,5	89,5
	15,5	25,5	10,0	103	104
	25,5	38,2	12,7	99,5	98
	38,2	54,6	16,4	99	96,5
	54,6	69,7	15,1	95,5	96,5
N-121-A	69,7	74,9	5,2	94,5	91,5
	68,5	75,1	6,6	67,5	64,5
N-1	405,3	416,0	10,7	81	81
	416,0	436,8	20,8	90,5	88,5
	436,8	447,7	10,9	87	85,5
	447,7	454,4	6,8	76,5	74
N-634	0,0	4,0	4,0	57,5	59
	4,0	19,1	15,1	47	45
	19,1	29,9	10,8	47	46
	29,9	44,3	14,4	49,5	50,5
	44,3	57,8	13,5	58	54
	57,8	66,0	8,2	56	53,5
N-638	0,0	2,5	2,5	45	49

Iturria: Gipuzkoako Errepideetako Zirkulazio Neurketen Informazioa.

Gipuzkoako oinarritzko sarean, batez besteko abiadura moteldu diren tartekak dira nagusi, eta horrek esan nahi du pilaketak handitu egin direla. Hala ere, GI-41 errepidean, GI-636an eta GI-631eko 4 tartetatik 2tan, handitu egin da batez besteko abiadura, eta horrekin batera, 3 tartek ez dute batez besteko abiaduran aldaketarik izan 2018tik. Horrek esan nahi du errepide horietako pilaketak gutxitu egin direla.



8.5. taula Batez besteko abiaduraren bilakaera oinarriko sarean (km/h). 2018-2019.

Errepidea	Hasierako kilometro-puntua	Amaierako kilometro-puntua	Luzera (km)	Batez besteko abiadura (Km/h)	
				2018	2019
GI-11	0,0	2,3	2,3	71,5	70,5
	0,0	5,5	5,5	97,5	87
	5,5	7,2	1,7	79,0	80
	7,2	11,0	3,8	78,0	77,5
GI-20	11,0	15,7	4,7	85,0	82
	0,0	1,9	1,9	47,5	44,5
	1,8	3,8	1,9	67,0	65
GI-40	0,0	3,0	3,0	56,5	62,5
GI-41	18,0	27,2	9,2	50,0	49,5
	27,2	36,0	8,8	67,5	67,5
	36,0	44,5	8,5	56,5	56,5
	44,5	56,3	11,8	64,5	62,5
GI-627	0,0	3,8	3,8	65,5	64,5
	3,8	13,6	9,8	57,0	57
	13,6	19,1	5,5	44,0	45
	19,1	34,5	15,5	50,5	55
GI-631	0,0	11,2	11,2	95,0	--
	11,2	22,1	10,9	53,5	--
	22,1	24,6	2,5	63,5	--
	29,8	35,2	5,4	68,0	--
GI-632	0,0	17,2	17,2	55,5	57
GI-636	0,0	4,7	4,7	44,5	37,5
	4,7	7,9	3,2	53,0	50,5
GI-638					

Iturria: Gipuzkoako Errepideetako Zirkulazio Neurketen Informazioa.

Amaitzeko, urtero bezala, nabarmendu behar da, Europako Batzordearen “Garraioa 2050”<sup>24</sup> estrategia globalaren arabera, pilaketek barne-produktu gordinaren % 1 inguruko kostua dakarkiotela Europari urtero, eta horrek kezka handia sortzen duela. Gainera, aurreikuspenek diote salgaien garraio-jarduerak, 2005eko datuen aldean, % 40 inguru gehiago izango direla 2030ean (eta % 80 baino gehiago 2050ean). Bidaiarien garraioa ere % 34 gehituko dela aurreikusi da (% 51, 2050ean).

### 8.1.3. Ingurumena

#### a) Zarata

Garraio-jarduerak kutsadura akustikoa sortzen du, eta horrek biztanleriaren osasunean eta bizikalitatean ondorio kaltegarriak ditu. Zentzu horretan, kutsadura akustiko horrek sortzen dituen ondorio kaltegarrien artean, hauek dira azpimarragarrienak: interferentziak loan, ahozko komunikazioan eta eguneroko jardueran, bai eta ondorio psikologiko eta fisiologiko kaltegarriak ere.

Ondoren, EAEko<sup>25</sup> hiru hiriburuei eragiten dieten ingurumen-zaratako fokuen Zarataren Mapa Estrategikoetan lortutako emaitza nagusiak aurkeztuko dira. Mapak lortzeko foku hauek aztertu

<sup>24</sup> MEMO Garraioa 2050: [http://europa.eu/rapid/press-release\\_MEMO-11-197\\_es.pdf](http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-11-197_es.pdf)

<sup>25</sup> Informazio gehiago lortzeko, kontsultatu Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistemaren webgunea: <http://sicaweb.cedex.es/mapas-consulta-fase3.php>

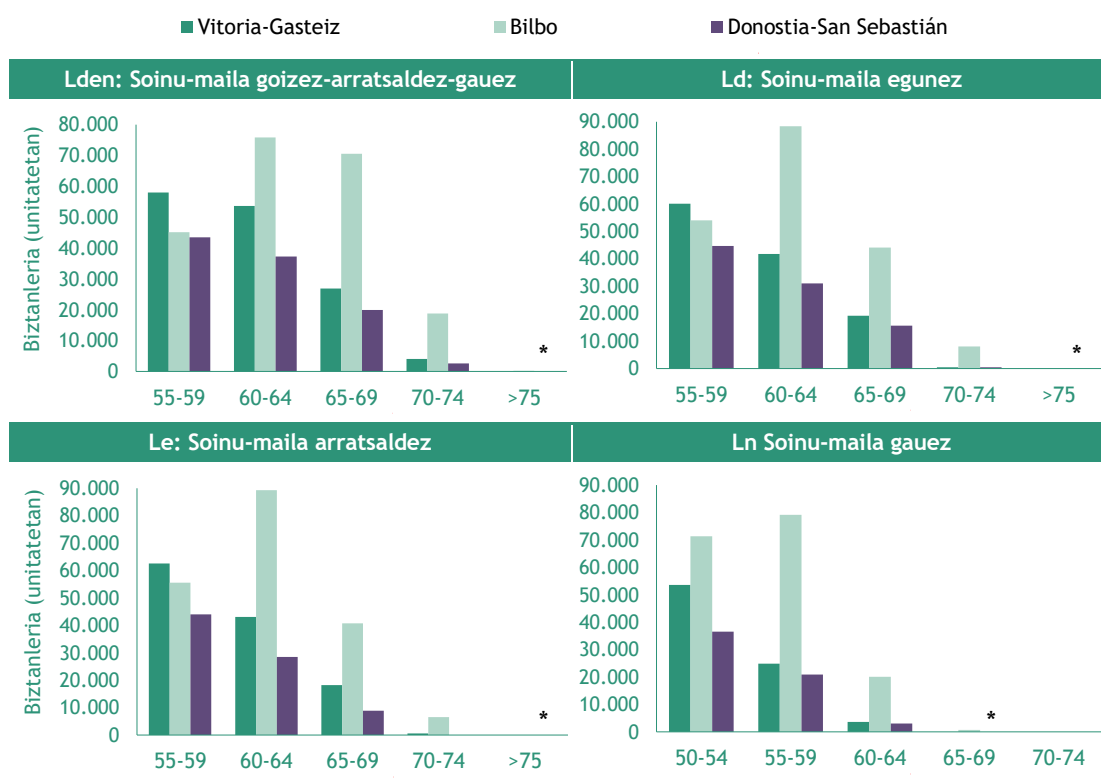


dira: kaleetako eta errepideetako bide-zirkulazioa, tren-zirkulazioa eta industria-jarduera<sup>26</sup>. Erabili den kaltetutako biztanleriaren adierazleak kontuan hartzen ditu zarataren mapak 4 metroko altuerako fatxadetan.

Hiru euskal hiriburuetan gauz eragiten du gehien zaratak. Hala, kalitate-helburutik ( $L_n=55$  dBa) gaineko zarata-mailen eraginpean dagoen biztanleria % 30ekoa da Bilbon, % 12koa Donostian eta % 10ekoa Gasteizen.

Kaleetako bide-zirkulazioa da zarataren foku nagusia hiru udalerrietan. Bide-zirkulazioak eragindako zarataren emaitzak guztizko zaratak lortutakoaren antzekoak dira. Bilbon, zirkulazio handieneko bideek zarata-maila handiak dituzte, eta hiritik ateratzeko eta hirira sartzeko bideak nabarmentzen dira. Gipuzkoako hiriburuko bideko zarata-fokuek biztanleriaren % 7ri eragiten diote, 4 metrora kaltetutako biztanleriaren adierazlearen arabera. Arabako hiriburuan, bideko zirkulazioak biztanleriaren % 9ri eragiten dio. Udalerri honetan, tranbiak eragin akustikoa du tranbiari begira dauden eraikinen fatxadetan, batez ere goizez eta arratsaldez.

8.4. grafikoa EAEko hiru hiriburuetan bide-zirkulazioak sortutako zarataren eraginpean dagoen biztanleria<sup>1</sup>. 2017.



<sup>1</sup> 4 metroko altuerara zarataren eraginpean dagoen biztanleria, 5 dB(A)-ko tartetan.

\* Donostian kaltetutako biztanleria dago, baina 51 pertsona baino gutxiago dira. 0 balioak kaltetutako biztanleriaren egoerak adieraz ditzake, baina 1 baliora iristen ez direnak ehunekotan biribilduz.

Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <http://sicaweb.cedex.es/mapas-consulta-fase3.php>, Gasteizko Udala, Bilboko Udala eta Donostiako Udala.

<sup>26</sup> Gasteizen, bideko zirkulazioan aintzat hartzen dira kaleak eta tranbia. Bilbon, tranbiako lineek sortutako zarata tren-zirkulazioaren baitan aintzat hartzen da. [http://europa.eu/rapid/press-release\\_MEMO-11-197\\_es.pdf](http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-11-197_es.pdf)

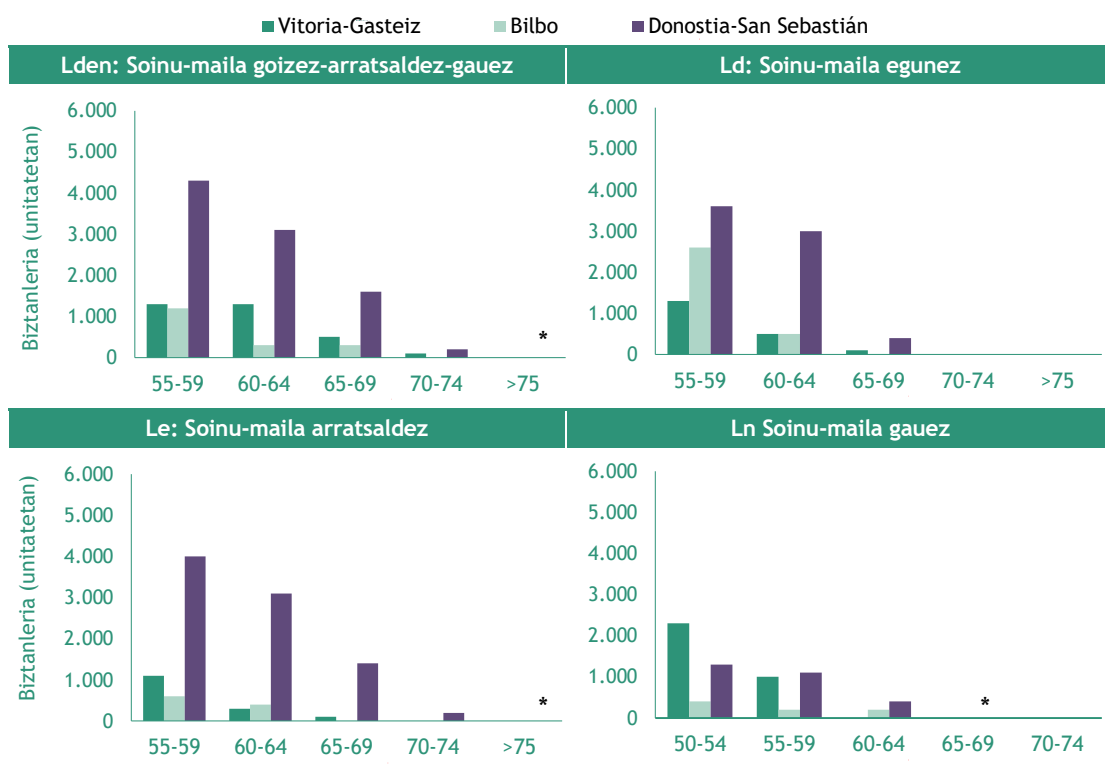


- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Tren bidezko zirkulazioak eragindako zarataren eraginpean dagoen biztanle kopurua oso txikia da, minimoa. Zehazki, Bizkaiko hiriburuan, Basurto/Zorrotza esparruan biltzen da, eta neurri txikiagoan, Ibaiondon eta Abandon. Donostian, foku horren eragina handiagoa da arratsaldez gauz baino. Gauz % 1ekoa baino ez da. Gasteizen, batez ere salgai-trenen ondorioz dago jendea zarataren eraginpean.

Bestalde, ez dago industria-jarduerak eta portu-jarduerak sortutako zarataren eraginpean dagoen biztanleriarik. Gipuzkoako aglomerazioan, mailarik kaltegarrienak zarata-fokuetatik gertu dauden etxebizitza bakartuetan aurkitu dira.

8.5. grafikoa EAEko hiru hiriburuetan tren-zirkulazioak sortutako zarataren eraginpean dagoen biztanleria<sup>1</sup>. 2017.



<sup>1</sup> 4 metroko altuerara zarataren eraginpean dagoen biztanleria, 5 dB(A)-ko tartetan.

\* Donostian kaltetutako biztanleria dago, baina 51 pertsona baino gutxiago dira. 0 balioak kaltetutako biztanleriadun egoerak adieraz ditzake, baina 1 baliora iristen ez direnak ehunikotan biribilduz.

Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <http://sicaweb.cedex.es/mapas-consulta-fase3.php>, Gasteizko Udala, Bilboko Udala eta Donostiako Udala.

Bilbon, zarataren eraginpean dagoen biztanleriaren analisiak aditzera ematen du hauek direla esparrurik kaltetuenak, mapan ikus daitekeen bezala: Deustu, Abando eta Basurto/Zorrotza eta Errekalde. Aitzitik, zarataren eraginik txikiena Otxarkoaga/Txurdinaga eta Uribarri esparruetan dute.

8.6. grafikoa Bilboko erdiguneko bide-zirkulazioaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2017.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

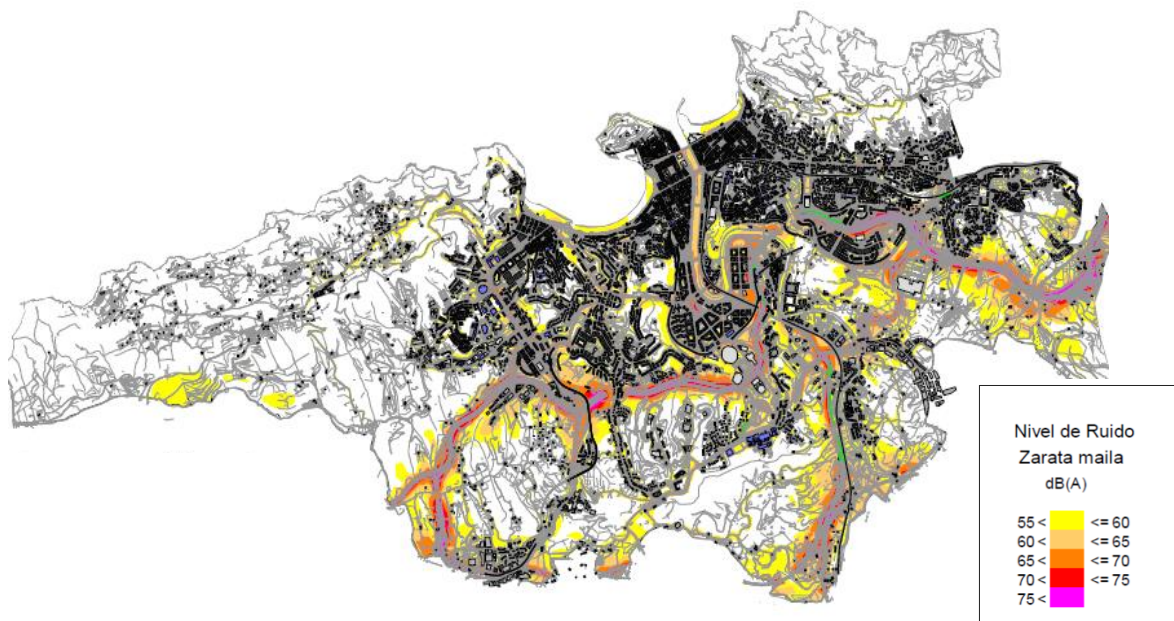


Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <http://sicaweb.cedex.es/mapas-consulta-fase3.php> eta Bilboko Udala.

Donostian, gauez maila akustiko altuenak (kaltegarriena, 60 eta 65 dB(A) artean) bide hauetan daude: Tolosa hiribidea, Zumalakarregi hiribidea, Zarautz, Lugaritz, Kontxa pasealekua, Zubieta, Askatasuna hiribidea, San Martin, Boulevard Zumardia, Hernani, Urbieta, Easo, Prim, Gernikako Arbolaren pasealekua, Carlos I.aren hiribidea, Antso Jakitunaren hiribidea, Izoztegi-Pedro Manuel Collado pasealekua, Madril hiribidea, Zorroaga pasealekua, Loiolako Erribera pasealekua, Zurriola hiribidea, Federico García Lorca pasealekua, Frantzia pasealekua, Colón pasealekua, Nafarroa hiribidea, Galtzada Nagusia, Mirakruz, Ategorrieta hiribidea, Jose Elosegi Alkatearen hiribidea, Pasai San Pedro hiribidea, Otxoki pasealekua eta Buenavista hiribidea.

8.7. grafikoa Donostiako bide-zirkulazioaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2017.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

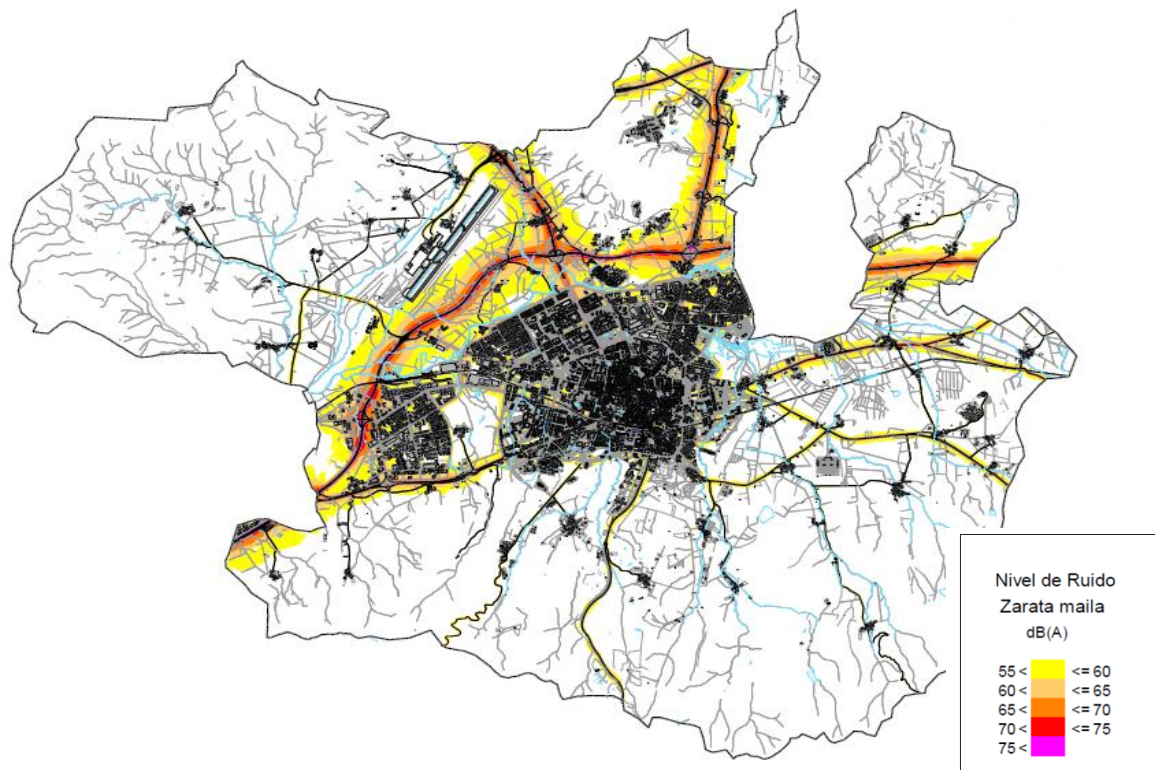


Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <http://sicaweb.cedex.es/mapas-consulta-fase3.php> eta Donostiako Udala.

Gasteizen, hauek dira kaleetako bide-zirkulazioaren ondoriozko zaratak gehien kaltetutako eremuak: Salburua bulebarra, Zaramaga-Madril-Aragoi-Jacinto Benavente, Zabalzana hiribidea-Euskal Herria bulebarra-Juan Garai, Mariturri bulebarra-Antonio Machado eta Bremen.

8.8. grafikoa Gasteizko bide-zirkulazioaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2017.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <http://sicaweb.cedex.es/mapas-consulta-fase3.php> eta Gasteizko Udala.

Eustatek 2016an argitaratutako “Ingurumenari eta Familiei buruzko Inkesta”<sup>27</sup> izeneko txostenetik ateratako informazioaren arabera, EAEko etxebizitzaren % 8,3k lehorreko garraioarekin lotutako zarata-arazoak zituen 2015ean; arazoa zertxobait handiagoa zen Bizkaian (etxebizitzaren % 9,3k), haren atzetik Gipuzkoan (etxebizitzaren % 8,4k) eta arinagoa Araban (etxebizitzaren % 4,9k).

**Zarata**

- Hiru euskal hiriburuetan gauez eragiten du gehien zaratak. Hala, kalitate-helburutik (Ln=55 dBa) gaineko zarata-mailen eraginpean dagoen biztanleria % 30ekoa da Bilbon, % 12koa Donostian eta % 10ekoa Gasteizen.
- Kaleetako bide-zirkulazioa da zarataren foku nagusia. Tren bidezko zirkulazioak eragindako zarataren eraginpean dagoen biztanle kopurua oso txikia da, minimoa.

**b) Klima-aldaketa**

Klima-aldaketaren aurkako borrokan, beharrezkoa da herrialde guztien konpromisoa, eta horretarako, urtero bilerak egiten dituzte Klima Aldaketari buruzko Nazio Batuen Esparru Konbentzioko eta Kyotoko Protokoloko aldeek.

<sup>27</sup> Informazio gehiago lortzeko, kontsultatu: [http://es.eustat.eus/estadisticas/tema\\_456/opt\\_0/ti\\_Medio\\_ambiente\\_-\\_Familias/temas.html](http://es.eustat.eus/estadisticas/tema_456/opt_0/ti_Medio_ambiente_-_Familias/temas.html)



Madriilen izan dira, 2019ko abenduan, Txileren presidentetzapean, Klima Aldaketari buruzko Nazio Batuen Esparru Konbentzioko aldeek (COP25) eginiko hogeita bosgarren bilera eta Kyotoko Protokoloko aldean konferentziako hamabosgarren saioa, bilera gisa

Hona hemen Konbentzioko aldeek adostutako ekintza-klimatikoaren mugarri batzuk:



Berotegi-efektua duten gasen igorpenak

- 2018koak dira argitaratutako datu berrienak, eta datu horien arabera, garraio-sektorearen CO<sub>2</sub> isuriak % 1,4 jaitsi dira 2017tik, eta haien kuota % 34 igo da EAEn sortutako isurien guztizkoan.
- Garraio-sektorearen isurien % 96 inguru errepide bidezko garraioarekin lotuta daude. Horietatik % 60 inguru turismoek sortzen dituzte eta gainerako % 40a salgaien garraioak (ibilgailu astunek zein arinek).



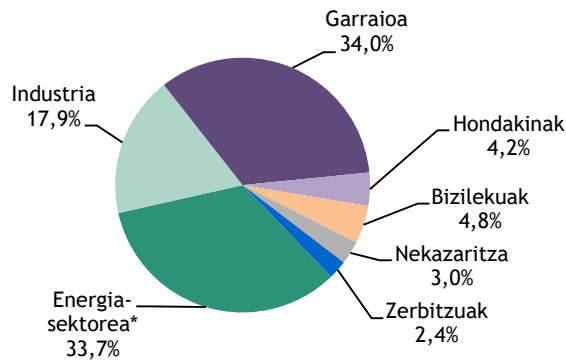
2019an aldaketa klimatikoaren borrokari lotutako hainbat proiektu jarri dira EAEn abian; adibidez, hauek:

- Asteklima antolatu da, Euskadiko Klima Aldaketaren lehen astea, eta horren harira, ehun ekimen inguru antolatu dira gizartea arazo honen inguruan kontzientziatzeko.
- Aldaketa klimatikora egokitzearen inguruko LIFE Urban Klima proiektura batu da. Ekintzak hiru arlotakoak dira: itsasertza, ibaien arroak eta hiri-eremuak.
- Krisi klimatikoari aurre egiteko neurriak NBEko Klimaren Goi Bileran eta New Yorkeko Klimaren Astean aurkeztu ditu neurriak.
- Klima Aldaketari buruzko Euskal Autonomia Erkidegoko Legearen Aurreproiektuaren parte-hartze prozesua egin da.
- Natura Ondare eta Klima Aldaketa Zuzendaritzak diru-laguntzen deialdia egiten du, natura-ondarearen zainketa buruzko ezagutza sortzeko proiektuak egiten dituzten erakunde pribatuentzat. Proiektuek Natura 2000 Sareari, habitat naturalei eta erdinaturalei, mehatxatutako flora eta fauna basatien espezieei edo natura-ondareko beste elementu batzuei buruzkoak izan behar dute.

BEGen guztizko isuriei buruz eskuragarri dauden datu berrienak 2018ari dagozkio. Ekitaldi hartan, isuriak, guztira, 19 milioi tonara gerturatu ziren; termino erlatiboetan esanda, % 3,6 jaitsi ziren 2017tik. Horrek esan nahi du isuriak murriztu egin zirela jarduera ekonomikoa areagotzen zen bitartean (EAeko BPG % 4,3 igo zen 2017tik).

2018an, Kyotoko Protokolorako erreferentziatzko indizea oinarri-urtearen atzetik ehuneko 8,9 puntutan zegoen.

8.9. grafikoa Berotegi-efektuko gasen isuriak EAEn, sektorearen arabera. 2018 (%).



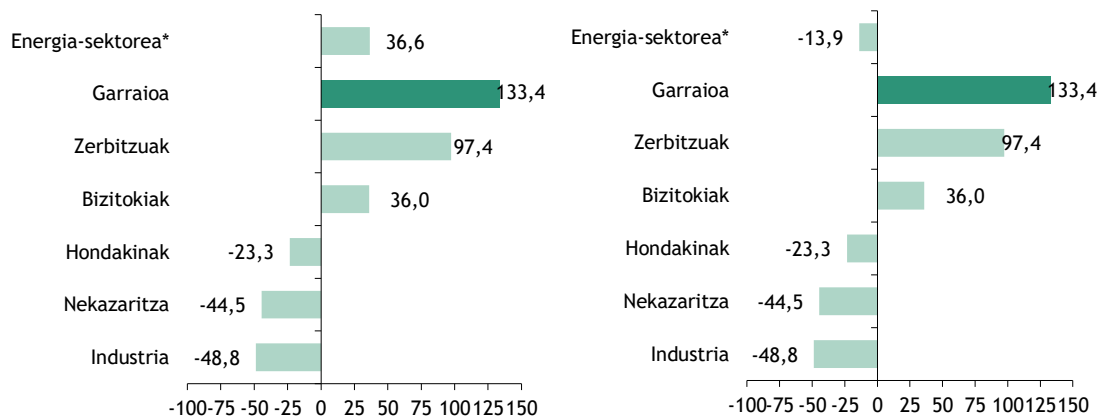
\*Energia-sektorean inportatutako energia elektrikoa sartzen da.

Iturria: Berotegi-efektuko gasen isurketen inbentarioa. Euskal Autonomia Erkidegoa. 2018. Eusko Jaurlaritza.

BEGen guztizko isuriak sektoreka banatuta ikusten da garraioa dela berotegi-efektuko gasen igorle handiena (guztizkoaren % 34), eta gainditu egiten duela energiaren sektorea (% 33,7), inportatutako energia elektrikoa sartuta. Hirugarren lekuan industria dago eta BEGen % 17,9 dagokio.

Garraio-sektoreak 2018an izandako bilakaera aztertuta, aipagarria da isuriak % 1,4 jaitsi direla urtetik urtera 6,4 milioi tona CO<sup>2</sup> baliokidea gaindituta.

8.10. grafikoa Berotegi-efektuko gas-isurien bilakaera EAEn, jarduera-sektorearen arabera. 1990-2018 (%).



\* Energia-sektorearen igorpen zuzenak (inportatutako energia elektrikoa gabe). \*Energia-sektorearen igorpenak, inportatutako energia elektrikoa aintzat hartuta.

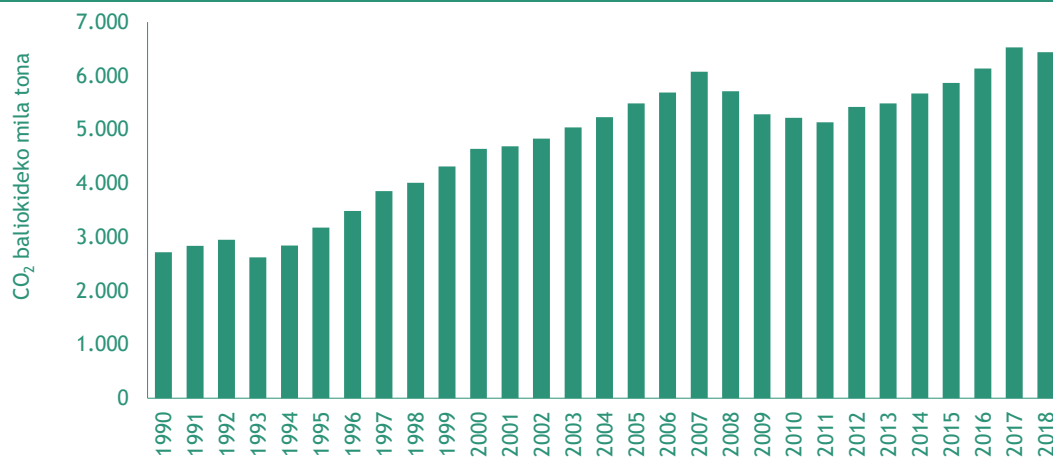
Iturria: Berotegi-efektuko gasen isurketen inbentarioa. Euskal Autonomia Erkidegoa. 2018. Eusko Jaurlaritza. Eusko Jaurlaritza.

Une honetako isuriak oinarri-urtearekin (Kyotoko Protokoloa) alderatuta ikusten da garraio-sektorearen isuriak % 133,4 areagotu direla, eta hala, sektoreko igoerarik handiena izan dutela. Bigarren lekuan zerbitzuen arloa dago % 97,4ko igoerarekin, eta horren atzetik, energiaren sektorea –inportatutako elektrizitatearen isuriak kontuan hartu gabe– % 36,6ko igoerarekin. Azkenik,

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

laugarren lekuan, bizitokiaren sektorea (% 36). Energiaren sektorean inportatutako elektrizitatearen etortzarikoa isuriak sartzen baditugu, % 13,9 jaisten da maila.

8.11. grafikoa Garraio-sektorearen BEG isuriak EAEn. Bilakaera. 1990-2018.



Iturria: Berotegi-efektuko gasen isurketen inbentarioa. Euskal Autonomia Erkidegoa. 2018. Eusko Jaurlaritza.

Aurreko urteetan bezala, honako jarduerak hauek nabarmendu behar dira garraio-sektoreak klima-aldaketan duen eragina murrizteko hartu dituen neurrien artean: ibilgailu industrial arinen eta autoen gaineko zergak haiek isurtzen dituzten CO<sub>2</sub> igorpenen arabera modulatzeko, ibilgailu elektrikoetarako laguntzak ematea, bioerregaien erabilera hedatzea eta ibilgailu hibrido edo elektrikoena.

2019an EAEn Garraio eta Mugikortasun Efizientearen Aldeko Inbertsioak Sustatzeko Laguntzen Programa onartu da. Programa horren helburu nagusia honako hauek sustatzea da: garraio-bide eraginkorrenak sustatzeko ekintzak, energia berriztagarrien erabilera, energia aldetik eraginkorragoak diren teknologien erabilera eta kargatze elektrikorako eta erregai alternatiboak eskaintzeko beharrezko diren azpiegiturak erabilgarri jartzea. Laguntza-deialdiaren indarraldia 2019ko abenduaren 31n amaitu zen.

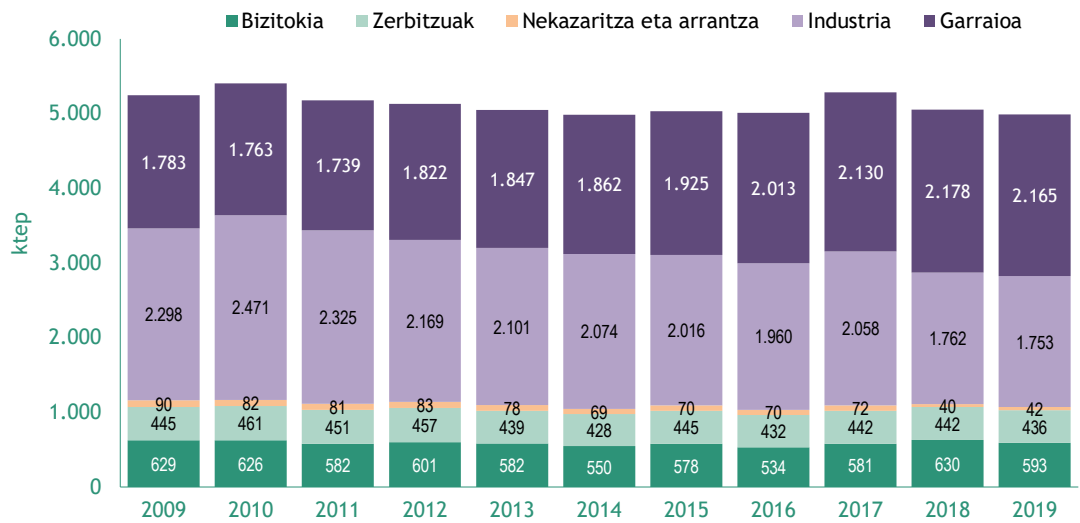
**c) Energiaren kontsumoa<sup>28</sup>**

2019an energiaren kontsumoa 4.989 mila tonakoa (ktep) izan da EAEn, eta hala, urtetik urtera % 1,2 jaitsi da. Azterketa azken hamarkada honetara zabaldua, 2009-2019 aldira alegia, garraioaren sektoreak % 21,4ko igoera izan du energiaren azken kontsumoan, eta igoera, batez ere, errepideko mugikortasunaren eskaria handitu izanak ekarri du.

<sup>28</sup> 2011n, Eurostat metodologiaren arabera, elektrizitatearen ekoizpenerako baterako sorkuntzarako instalazioetan erabiltzen den energiaren zatia eraldaketa-sarreretan erregai-kontsumo gisa kontabilizatu zen. Beroa ekoizteko erabilitako erregaiaren zatia, berriz, kontsumitzailearen sektorean zuzenean kontabilizatu zen, hark baliatzen du eta. Horrez gainera, energia-erlaketako kontsumo horiek azken kontsumora eskualdatze horretan, beroa ez zen kontabilizatu eraldaketa-irteeratzat deribatutako energia gisa, ez eta azken sektoreetako kontsumo-energia ere. Edonola ere, energia-kontsumoaren urtetik urterako analisia homogeneoa da, kopuruak berriz kalkulatu baitziren 2010etik hona, metodologia berriaren arabera.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio-bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

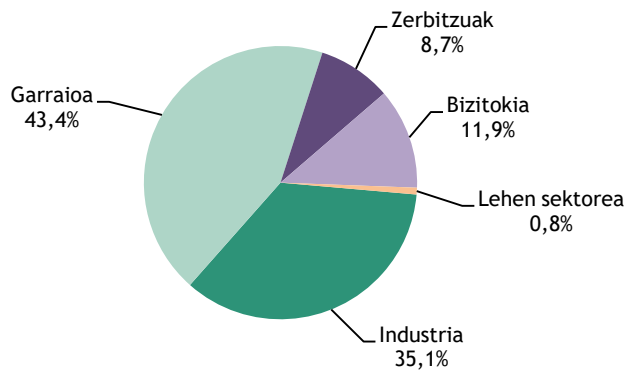
8.12. grafikoa Energiaren azken kontsumoa sektoreka. 2009-2019 bilakaera.



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2019. EEE.

Garraio-sektoreko energiaren azken kontsumoa 2.165 ktep-ekoa izan da 2019an. Beraz, termino erlatiboetan, % 0,6 jaitsi da eta hala, eten egin da 2011n hasitako goranzko joera. EAeko energia-kontsumoan sektore bakoitzak duen parte-hartzeari erreparatuta ikusten da garraioaren sektoreak kontsumo osoaren % 43,4 osatzen duela eta pisurik handiena duen arloa dela.

8.13. grafikoa EAeko energia-kontsumoaren banaketa, jarduera-sektorearen arabera. 2019 (%).

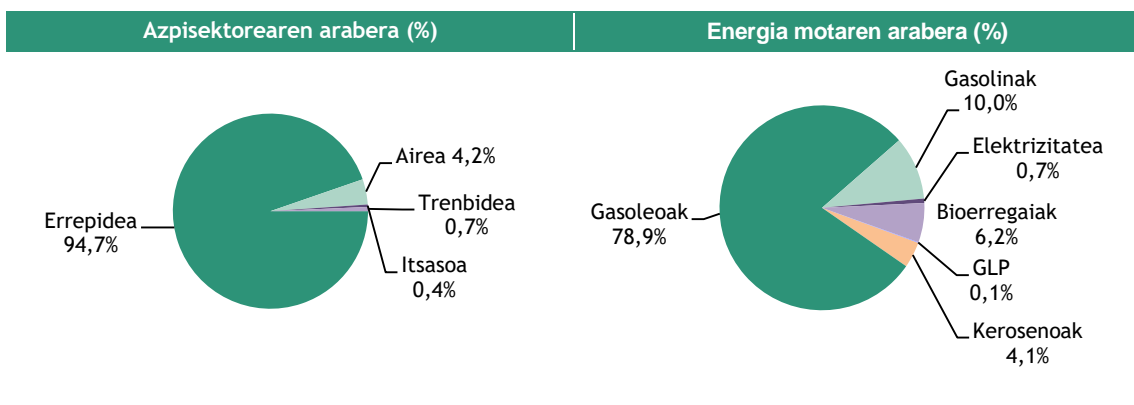


Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2019. EEE.

Azterketa azpisektoreka eginda, errepideko garraioak (publikoa eta pribatua) sektoreko energia-kontsumoaren % 94,7 hartzen du (1990ean % 91,3). Aireko garraioak askoz pisu txikiagoa du: sektorearen kontsumoaren % 4,2. Azkenik, trenbide eta itsasoko garraioak, biek batera, garraio-sektoreak sortutako energia-gastuaren % 1,1 osatzen dute.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

8.14. grafikoa Energia-kontsumoaren banaketa garraio-sektorean. 2019.



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2019. EEE.

2019an garraio-sektorean igo egin da petrolio-produktuetatik eratorritako energiarekiko mendekotasuna. Hala, gasolioek, gasolineek, kerosenoek eta GLPk, guztira, sektorearen energia-kontsumoaren % 93,1 hartzen dute (2018an % 92,8). Bioerregaiak % 6,2ko kuotara iritsi dira, eta hala, 2018an erregistratutako parte-hartzea baino pixka bat txikiagoa izan dute (% 6,5). Sektorearen baitan energia-iturrien desoreka hori egoteak CO<sub>2</sub>-ren igorpen masiboa eragin du, petrolioaren deribatuen errekuntzaz sortua; hori dela eta, berotegi-efektuko gasen emisio gehien isurtzen duten sektoreen artean lehenengo postuan da garraioa.

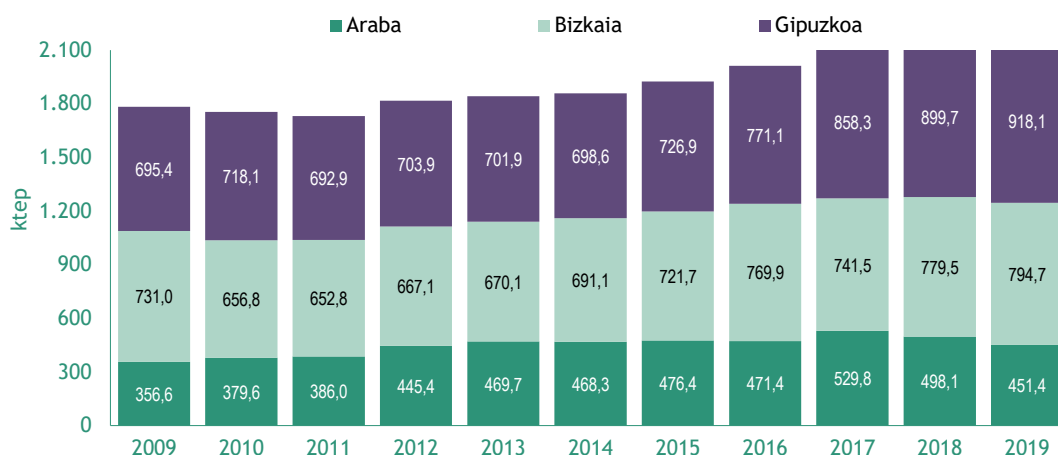
#### Energia-kontsumoaren adierazleak

- Garraio-sektorearen energia-kontsumoak euskal kontsumo guztiaren % 43,4 osatzen du.
- Azken hamarkadan, % 22,8 igo da energia-kontsumoa garraioaren sektorean. Aldiz, EAEko energia-kontsumoa % 7,7 jaitsi da.
- 2019an garraio-sektorearen faktura energetikoa 3.167,9 milioi eurokoa izan da eta % 3,8ko igoera izan du aurreko ekitalditik.

Hiru lurralde historikoek igoerak izan dituzte energiaren kontsumoan 2009-2019 aldian. Zehazki, Araban energia-kontsumoa % 26,6 igo da eta sektoreko gutzitzkoaren % 20,6ko kuota du. Bizkaian, % 8,7koa izan da igoera, eta sektoreko gutzitzkoaren % 36,7 osatu du. Azkenik, Gipuzkoaren energia-kontsumoa % 32 igo da, eta hala, sektoreko gutzitzkoaren % 42,4ra iritsi da.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

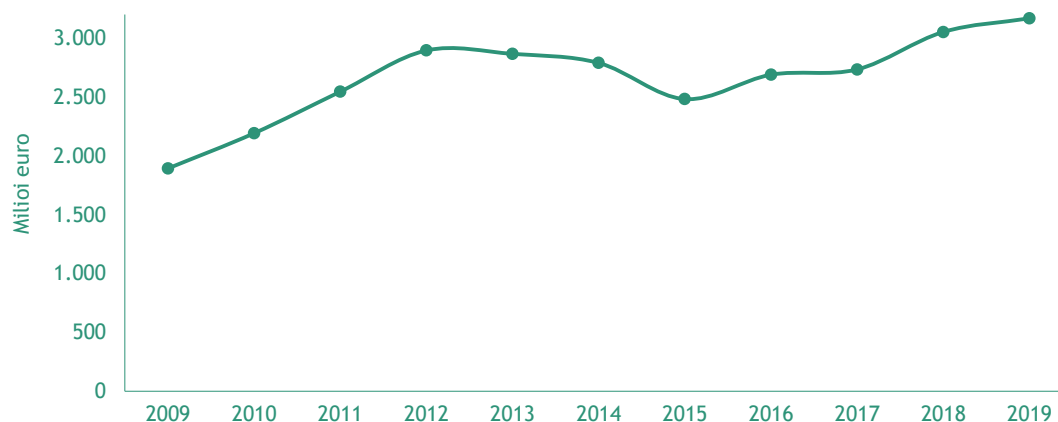
8.15. grafikoa Energia-kontsumoa garraio-sektorean, lurraldearen arabera. 2009-2019.



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2019. EEE.

2019an garraio-sektoreko energiaren kostua 3.168 milioi eurokoa izan da; hala, urtetik urtera % 3,8ko igoera izan du.

8.16. grafikoa Garraio-sektorearen energia-fakturaren bilakaera EAEn: 2009-2019 bilakaera.



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2019. EEE.

2019an jaitsi egin da bioerregaien kontsumoa eta petrolioaren baliokide diren 133,8 mila tonakoa izan da. Termino erlatiboetan, % 4,9 jaitsi da aurreko ekitalditik. Bilakaera horrek ez du eragozten 2020. urterako Euskadiko Estrategia Energetikoko helburua betetzea. Estrategia horren helburua garraio-sektorean petrolioaren energia-mendekotasuna murriztea da.

Pertsonen garraio kolektiborako udal-zerbitzua kudeatzen duten hiru konpainiatako autobus-flotaren ezaugarriei begiratuta, Gasteizko Transportes Urbanos de Vitoria-Gasteiz konpainiak biodiesela erabiltzen duten 75 ibilgailu eta 10 unitate hibrido ditu. Bizkaiko hiriburuan, Bilbobusen flota 141 autobusek osatzen dute. Horietatik % 94,3ren kasuan, erabiltzen duten erregaiak biodiesela du nahastuta % 5etik gorako proportzioan. Aipagarria da gorakada izan dutela autobus-hibridoek kopuruak (2 unitate 2018an, 76 unitate 2019an) eta elektrikoek (2018an 4 eta 2019an 6). Gipuzkoan, Dbus-ek 136 autobusekin eskaintzen du zerbitzua. Horietatik 44 elektrikoak edo hibridoak dira, eta gainerakoak (92) konbentzionalak (gasolioa).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Azkenik, administrazio publikoek garraioaren arloan energia modu eraginkorrean erabiltzeko hartu dituzten neurrien artean, beste urte batez, aipatzekoak dira prestatu diren hiri-mugikortasuneko planak eta modu eraginkorrean gidatzeko profesionalentzako nahiz profesionalak ez direnentzako ikastaroak, EEEK (Energia Euskal Erakundea) eta IDAEk (Energia Dibertsifikatu eta Aurrezteko Erakundea) sustatuak. Era berean, aipatu beharrekoa da CIC energiGUNEk bioerregaiak garatzeko ikerketaren inguruan egindako lana.

## 8.2. Garraio jardueraren joerak EAEn

EAEko aldagai jakin batzuek izandako bilakaera aztertuta, ondorio batzuk atera daitezke Euskadiko mugikortasunari eta garraioaren jasangarritasunari lotuta.



### Mugikortasuna

- EAEn igo egin da mugikortasuna: joan-etorriak % 8,1 areagotu ziren 2011tik 2016ra, eta igoera handiena garraiobide jasangarriek izan dute (oinezkoak, bizikleta...).
- Autoa gero eta gutxiago erabiltzen da, nahiz eta egonkortu egin den, nolabait: ibilgailu pribatuen eguneroko lekualdatzeak 2011an guztizkoaren % 35,8 ziren; 2016an, berriz, % 35,2.
- Ibilgailuen parkea etengabe ari da handitzen, baina krisi-urteek nolabaiteko geldialdia ekarri diote EAEko motorizazio-indizeari. Duela sei urtetik hasita, etenik gabe egin du gora motorizazio-mailak, eta 2019an motorizazioaren marka hautsi da.
- Bide-sarearen hedapena. 2000-2018 aldian, zirkulazio-ahalmen handiko bideek % 26,1eko gorakada izan zuten. 2018an bide horiek Euskadiko bide-azpiegiturretan zuten parte-hartzea % 15ekoa zen, eta 2000. urtean, berriz, % 11,4koa.
- Hiri-esparruan, garraio kolektiboko zerbitzuetan (autobusa eta trenbidea) % 50,3 handitu da pertsonen mugikortasuna 2000-2019 aldian.
- Handitu egin da ahalmen handiko hiriko eta metropoli-inguruko garraio publikoaren eskaera. Zehatzago esanda, Bilboko Metroaren erabiltzaileak % 69 ugartu dira 2000tik 2019ra. Hala ere, azken urte hauetan moteldu egin da bidaiari kopuruaren igoera hori. Igoera nabarmenak izan dira Bilbo eta Gasteizko tranbia-zerbitzuetan ere.
- Igoera adierazgarria izan da EAE jatorri edo xede duen aireko zirkulazioan, eta % 118 handitu da 2000-2019 aldian. 2019an urtetik urterako +% 8,8ko aldakuntza izan da.
- EAEn, salgaien itsasoko zirkulazioaren parte-hartzea handitu egin da; 2003tik 2019ra % 16,2ko kuota izatetik % 24,1ekoa izatera igaro da.

### Jasangarritasuna: garraioaren jasangarritasunarekin lotutako beste alderdi batzuk

- Azken hamarkadan, % 22,8 igo da energia-kontsumoa garraioaren sektorean. Azken urtean, % 0,6 jaitsi da eta eten egin da, horrela, 2011tik zekarren goranzko joera.
- Erregai fosilen mendekotasun txikiagoa duten energia-ereduetarantz bilakatzea, garraio-sektorean gero eta bioerregai gehiago erabiliz. 2019an eten egin da goranzko joera, jaitsi egin baita energia mota horren erabilera (-% 4,9 aurreko ekitalditik). Aipagarria da 2018an % 47,1 igo zela energia horien kontsumoa 2017tik.



# **Garraioaren eta Mugikortasun Jasangarriaren Esparruko Helburuak**

**9.**

## 9. Garraioaren eta mugikortasun jasangarriaren esparruko helburuak



Eusko Jaurlaritzak Euskadin garraio-eredu jasangarri bat lortzeko bidean aurrera egitea du helburu. Horregatik, Euskadiko Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplana<sup>29</sup> egin du.

Plan berriak jarraipena ematen dio “Garraio Jasangarriaren 2002-2012 Gidaplanari”<sup>30</sup> eta bat dator liburu honetan zehaztutako europar irizpideekin: Liburu Zuria - Europako Garraio Politika 2010erako<sup>31</sup>. Halaber, bat dator Hazkunde adimendun, jasangarri eta integratzaile baterako Estrategia-Europa 2020 izeneko estrategiarekin. Era berean, garapen jasangarriko 2030 Agendak osatzen du. Nazio Batuen Batzar Nagusiaren Ebazpen bidez onartu zen 2015eko irailaren 25ean.

Kapitulu honetan, Europar Batasunak egindako “Liburu Zuria: Europar espazio bakarrerako ibilbide-orria: garraio-politika lehiakor eta jasangarri baterako bidea”<sup>32</sup> izeneko lanean ezarritako helburuen laburpena eskaintzen da. Era berean, “Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplanean” jasotako helburu eta estrategia nagusiak aipatuko ditugu.

Amaitzeko, Eusko Jaurlaritzak, Euskadin garraio-eredu gero eta jasangarriago bat planifikatzeko bidean, 2019ko ekitaldian zehar gauzatutako jarduerak zehaztuko dira.

### 9.1. Europar Batasunaren Liburu Zuriaren helburu nagusiak

“Liburu Zuria: Europar espazio bakarrerako ibilbide-orria: garraio-politika lehiakor eta jasangarri baterako bidea” liburuak, 2011ko martxoan argitaratua, Europako Batzordeak Europar Batasuneko garraio-sistemaren etorkizunari dagokionez zer ikuspegi duen azaltzen duen dokumentu estrategiko berria da, eta orobat, hurrengo hamar urteetarako agenda politikoa zehazten du.

Ildo horretan, liburuan hamar helburu zehaztu dira, ekintza politikoak orientatzeko eta Europako garraio-sistema lehiakor eta jasangarri baterako bidea neurtzeko diseinatu direnak.

#### Erregai eta propulzio-sistema jasangarri berriak garatzea eta erabiltzea

- 2030. urterako, hiriko garraioan propulzio-sistema arrunta duten autoen erabilera erdira jaitea; 2050erako, pixkanaka-pixkanaka desagerraraztea; 2030erako, hirigune nagusietako logistika-elementuek CO<sub>2</sub>-ren igorpenik egin ez dezaten lortzea.
- 2050erako, aireko garraioaren sektorean, erregai jasangarri hipokarbonikoen erabilera % 40ko mailara iristea; 2050erako, Europar Batasuneko CO<sub>2</sub> igorpenak, itsas garraioaren sektorean erabiltzen diren galdaren fuel-olioak eragindakoak, % 40 gutxitzea (eta ahal bada, % 50).

<sup>29</sup> Informazio gehiagorako: <http://www.euskadi.eus/plan-director-del-transporte-sostenible/web01-a2kudeak/es/>

<sup>30</sup> Informazio gehiagorako: [http://www.bizkaia.eus/fitxategiak/07/Mediatika/3\\_Plan%20Director%20Transporte%20Sostenible%202002-2012\\_cas.pdf?hash=64add5a4cb06a627466a2075a8a59c32](http://www.bizkaia.eus/fitxategiak/07/Mediatika/3_Plan%20Director%20Transporte%20Sostenible%202002-2012_cas.pdf?hash=64add5a4cb06a627466a2075a8a59c32)

<sup>31</sup> Informazio gehiagorako: Liburu Zuria - Europako garraio-politika 2010. urteari begira

<sup>32</sup> Informazio gehiagorako: Garraioaren Liburu Zuria - Europako garraio-gune bakar baterako ibilbide-orria

**Kate logistiko multimodalaren errendimendua optimizatzea, baita energiaren ikuspegitik erabilera eraginkorragoak bultzatuz ere**

- Gaurtik 2030era bitartean, errepide bidezko garraioaren % 30 beste modu batzuetara aldatzen saiatzea (adibidez, tren bidezko garraiora edo itsas nabigazio bidezkoa), salgaiak garraiatzeko korridore eraginkorrak eta ekologikoak baliatuz; 2050erako, % 50etik gora finkatu da helburua. Helburu hori lortzeko, ezinbestekoa izango da azpiegitura egokia garatzea.
- 2050erako, Europako abiadura handiko trenen sarea osatzea. 2030erako, abiadura handiko trenbideen sarearen luzera hirukoiztea, eta estatu kide guztietan trenbide-sare trinkoari eustea. 2050ean, bidaiarien distantzia ertaineko garraioaren zatirik handiena trenez egin beharko litzateke.
- 2030erako, Europako oinarritzko garraio-sarea izatea, Europar Batasuneko eremu guztia hartuko duena, multimodala eta guztiz operatiboa. Garraio-sare horrek goi-mailako kalitatea eta ahalmena izan behar ditu 2050erako, eta dagozkion informazio-zerbitzuak.
- Gaurtik 2050era bitartean, oinarritzko sareko aireportu guztiak trenbide-sarearekin lotzea, ahal dela abiadura handiko trenbide-sarearekin; itsas portu nagusiek salgaiak garraiatzeko trenbide-sistemarekin behar bezalako lotura dutela bermatzea, eta ahal denean, baita barruko bide nabigagarrien sistemarekin ere.

**Garraioaren eta azpiegitura-erabilera eraginkortasuna handitzea, informazio-sistemak eta merkatuan oinarritutako pizgarriak baliatuz**

- 2020rako aireko zirkulazioa kudeatzeko azpiegitura modernizatuko Europako sistema (SESAR)<sup>33</sup> ezartzea, eta Abiaziorako Europako Eremu Bateratua eraikitzen amaitzea. Garraioa kudeatzeko sistema baliokideak ezartzea errepide, itsas eta ibai bidezko garraioetarako (ERTMS<sup>34</sup>, ITS<sup>35</sup>, SSN y LRIT<sup>36</sup>, RIS<sup>37</sup>). Europako satellite bidezko nabigazio-sistema orokorra ezartzea (Galileo).
- 2020rako, garraio multimodalaren informaziorako, kudeaketarako eta ordainketarako Europako sistema baten esparrua ezartzea.
- Gaurtik 2050era bitartean, errepide bidezko garraioan hildakorik ez («zero hildako») izateko helburura hurbiltzea. Helburu horren harira, EBk errepideko biktimak 2020rako erdira jaisteko helburua ezarri da. EB mota guztietako garraioen segurtasunean eta babesean munduko lehena dela ziurtatzea.
- «Erabiltzaile ordaintzailea» eta «kutsatzen duenak ordaindu egiten du» printzipioak bere osotasunean betetzeko bidean aurrera egitea, eta sektore pribatuak konpromisoa hartzea desorekak deuseztatzeko (diru-laguntza kaltegarriak barne), diru-sarrerak sortzeko eta etorkizunean garraioan inbertsioak egitea bermatzeko.



<sup>33</sup> Europako ATM Gida Planaren arabera: [https://ec.europa.eu/transport/modes/air/sesar/deployment\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air/sesar/deployment_en)

<sup>34</sup> Europako ERTMS ezarpen-planaren arabera: ikus Batzordearen C (2009) 561 Erabakia.

<sup>35</sup> EasyWay 2 ezarpen-planaren arabera: ikusi Batzordearen C (2010) 9675 Erabakia.

<sup>36</sup> 2002/59/EE Zuzentaraua, itsasoko trafikoari buruzko jarraipen- eta informazio-sistema komunitario bat ezartzeari buruzkoa (L 208 EO, 2002.8.5ekoa), 2009/17/EE Zuzentaruak aldatua (L 131 EO, 2009.5.28koa).

<sup>37</sup> Ikus 2005/44/EE Zuzentaraua.

## 9.2. Garraio Jasangarriaren Gidaplanaren helburuak eta estrategiak

### Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplana

2017ko ekainean, Euskal Autonomia Erkidegoko “Garraio jasangarriaren 2030 Gidaplana” onartu zen. 2002-2012 aldirako egin zen planari jarraipena ematen dion plana da, eta 2011n Europar Kontseiluak egindako Garraioaren Liburu Zurian ezarritako Europako norabideari jarraitzen dio, baita Hazkunde adimendun, jasangarri eta integratzaile baterako Europa 2020 Estrategiarekin ere. Halaber, garapen jasangarriko Agenda 2030ekin ere osatuko da, Nazio Batuen Erakundeak Batzar Nagusiak onartua 2015ko irailean. Garraio Jasangarriaren Gidaplanaren misioa da garraio-eredu jasangarri eta integratua lortzea Euskadiren kohesio sozialerako eta garapen sozioekonomikorako tresna moduan.

Sei helburu nagusi zehaztu dira, eta bakoitza behar bezala mugaturik dago. Estrategiak, bestalde, helburu bat baino gehiago lortzeko erabil daitezke.

#### 1. Helburua. Ekonomia-garapena jasangarria, adimenduna eta arduratsua sustatzea

Europako politikaren ildoak jarraituz, helburu hau ekonomia-hazkundera sustatzean datza, eta garraioaren eragin kaltegarriak murriztean, ekonomia-garapenaren eta garraioaren eskariaren handitzearen arteko lotura deseginez. Horretarako, ongi planikatutako eta antolatutako garraio-sare jasangarri bat garatu behar da, eta sare horrek administrazioen, enpresen eta, oro har, euskal gizartearen lankidetzeta eta koordinazioa izan behar ditu.

##### 1. Helbururako Estrategiak:

- Gizarte- eta ekonomia-garapeneko kultura jasangarria sustatzea, administrazioen, enpresen eta gizartearen bidez garraioa koordinatuta planifikatuz eta antolatuz.
- Euskadin garraioaren lehiakortasuna sustatzea.
- Garraio-sistema aurreratua eta kostuak barneratzeko irizpideak oinarri dituen sustatzea.

#### 2. Helburua. Irisgarritasun unibertsala sustatzea, lurralde-plangintza egokiarekin bat

Irisgarritasunak gero eta protagonismo gehiago izango du datozen urteetan. Batez ere biztanleriaren zahartzeak baldintzatuko du joera hori, mugikortasunari dagokionez. Horregatik, garraio-sistema irisgarria eta lurralde-plangintza egokia izatea funtsezko helburuak dira. Pertsonen nahiz salgaien mugikortasun-beharrak ase beharko dira, baina hurrengo belaunaldien gaitasuna arriskuan jarri gabe.

##### 2. Helbururako Estrategiak:

- Garraio jasangarria sustatzea irisgarritasuna bermatuz, lurralde-plangintza jasangarriarekin koordinatuta.
- Mugikortasunaren eskaria garraio jasangarriko alternatiben bidez kudeatzea.
- Jarduera sortzen duten gune nagusietan aurrera egitea irisgarritasuna eta mugikortasun jasangarria lortzeko.



### 3. Helburua. Garraio-moduen arteko bestelako oreka sustatzea

Helburu hau Euskadiko garraio-moduen erabileran beste oreka jasangarriago bat ezartzean datza. Horretarako, intermodalitatea sustatuko da pertsonen nahiz salgaien garraiorako, eta ekonomiari, gizarteari eta ingurumenari dagokionez jasangarriagoak diren garraio-moduak sustatuko dira, hala nola itsasoko garraioa eta trenbide bidezkoa. Hala, isuriak murriztuko dira, eta Euskadiren ingurumen-helburuak eta -betebeharrak betetzen lagunduko da. Zehazki, Euskadiko trenbide-sarea, dentsitate handia izan arren, XIX. mendean diseinatutako trazadurekin eta funtzionalitateekin bat dator. Beraz, modernizazioa behar du, trenbideak garraiobide moduan erabilera handiagoa izan dadin.

#### 3. Helbururako Estrategiak:

- Intermodalitatearen garapena sustatzea, pertsonen garraioan nahiz salgaienean, bidaiarien garraio-sare publikoa koordinatua eta barneratua garatuz, bai eta azpiegitura logistiko multimodalaren sare bat ere.
- Garraio-jasangarriagoen erabilera sustatzea, batez ere trenbide-sistemarena.
- Garraioaren petrolioaren ordeztu energia alternatiboaren erabilera sustatzea, ingurumen-inpaktua eta etorkizunean energia horren gabeziak eragin dezakeen zaurgarritasuna murriztuz.

### 4. Helburua. Euskadiren kokapen estrategikoa sustatzea Europan

Euskadik kokapen estrategikoa du Europan eta haren balioa azpimarratu behar du, joan-etorrian dabilzan fluxuen kudeatzaile gisa ez ezik, kontinenteko komunikazioen nodo logistiko intermodalaren kudeatzaile gisa ere. Abantaila hori ustiatzeko, kalitateko azpiegitura logistiko bat behar da, lehiakorra eta intermodala, eta erakunde publikoek eta pribatuek azpiegitura horretan lagundu behar dute.

#### 4. Helbururako Estrategiak:

- Euskadik Europan duen kokapen estrategikoari garrantzia ematea, ez joan-etorrian dabilzan fluxuen kudeatzaile gisa soilik, baita kontinenteko komunikazioen nodo logistiko intermodalaren kudeatzaile gisa ere.
- Basque Country Logistics ereduaren ezartzea, erakunde publikoen eta pribatuen arteko lankidetzaren bidez, gure enpresek gero eta merkatu globalizatuago batean lehiatzeko aukera izan dezaten.
- Aireportu-garraio irisgarriagoa, barneratuagoa eta lehiakorragoa lortzeko bidea jorratzea.



## 5. Helburua. Garraio-sistemen erabilera eraginkorra eta arduratsua sustatzea

Gero eta beharrezkoagoa da garraio-sistema eraginkor, barneratu eta koordinatu bat izatea, eta gizartean garraio-sistemaren erabilera arduratsuaren kontzientzia sortzea. Ildo horretan, gero eta herrialde gehiago ari dira berriz antolatzen garraio publikoaren finantzazio-eredua, Europako ildoei jarraikiz, eta zerbitzuak eta azpiegiturak epe luzerako eraginkortasuna eta jasangarritasuna abiapuntutzat hartuz kudeatzen dituzte.

### 5. Helbururako Estrategiak:

- Gizartean, erakundeetan eta enpresetan kontzientzia sortzea, ekonomiaren, gizartearen eta ingurumenaren ikuspuntutik jasangarria den garraioaren beharrari buruz.
- Garraio-sistema jasangarri bat sustatzea, eraginkortasuna xede hartuta garraio-zerbitzuak, azpiegiturak eta loturak eraikiz, bermatuta eta mantenduta.
- Garraio publikoaren finantzazio-sistema bat diseinatzea, garraioaren jasangarritasuna bermatu eta eraginkortasuna maximizatuko duena.

## 6. Helburua. Garraio publikoaren sistema barneratua garatzea

Beharrezkoa da garraio-sistema bateratu eta koordinatu bat garatzea, intermodalitatea sustatuz, eskaintza koordinatuz, tarifen bateratzea garatuz eta garraio publikora irisgarritasuna erraztuz ordainketa-sistema modernoan eta errazen bidez. Tarifen bateratzea gaketat jotzen da garraio-sistema bateratu bat izateko, intermodalitatea sustatuko duena, eta horren ondorioz, jasangarriagoa izango dena. Garraio publikoaren sistema bateratzeko eta kohesionatzeko, agintari eskumendunek koordinatu eta lerrokatu egin beharko dute.

### 6. Helbururako Estrategiak:

- Garraio publikoaren erabilera sustatzea eskaintzaren plangintza koordinatuaren bidez, eta kosteen egiturari, estaldura-ratioei eta tarifa-sistemari dagokionez helburuzko erreferentziatzeko esparru prestatuz.
- Ekonomikoki jasangarria den garraio publiko bateratuaren eredu bat garatzea.

## 9.3. Euskadirako garraio-eredu jasangarri baterantz

XI. legegintzaldirako gobernu-programak Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplan hau jasotzen du bere konpromisoen artean. Gidaplaneako ekimenak jasotzen ditu eta gidaplanean ezarritako helburuak lortzen laguntzen du, batez ere, berotegi-efektuko gas isurien % 20 murrizteari dagokionez.

Garraio Jasangarriaren Gidaplanak xede du garraio-eredu jasangarri eta integratzaile bat lortzea, Euskadiko gizarte-kohesiorako eta gizarte- eta ekonomia-garapenerako tresna gisa. Garraioak zeharkako izaera duenez, gidaplan hau aplikatzean, aintzat izan behar dira Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila, eta zehazki, Garraio Sailburuordetza partaide izan dituzten 15 plan estrategikoak nahiz sail arteko 54 plan osagarriak.

Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplan berria 2017ko ekainaren 13an onartu zen.



## 9.4. 2019ko jarduerak

Garraioaren **planifikazioari eta garapenari** dagokionez, jarraipena eman zaie Garraioaren 2030 Gidaplaneko jarduerari. Era berean, Euskadiko Errepideen Hirugarren Plan Orokorren izapidetzea amaitu zen eta Mugikortasun Elektrokoaren Plan Integralean ezarritako ekintzekin jarraitu da.

2019an *Euskadiko Garraio Agintaritzak* bilera hauek egin ditu: osoko bilkurak urtarrilean eta abenduan, bat-barik-mugi txartelen arteko elkarreragintasanari buruzko txostenak eta taxiaren sektorearen gaur egungo gakoak eta aukerak aztertzen dituen analisirako txostena (urtarrila). Eusko Jaurlaritzak sustatutako “Errepedetik salgaiak garraiatzeko estibatzeari buruzko euskal gida” egin zuen ISEC-ek (Kargen Segurtasunerako Institutua), sektoreko hainbat eragile eta instituziorekin elkarlanean, EAEn lurreko karga estimatzeari buruzko gomendio-gida bat aurkezteko helburuz. Gainera, Sailaren webgunean (Salgaien Garraioa eta Logistika atala) argitaratuta dago, eta modu osagarrian, estibatzea eta amarratzea kalkulatzeko aplikazio digital bat sortzeko bidean da garraiolariari eta kargatzaileei prozesu hori errazteko eta sinplifikatzeko.

Erakundeen arteko koordinaziorako hainbat jarduera egin dira sektorearen kalitatea eta efizientzia sustatzeko xedez: Lurretikako Garraioen Antolaketari buruzko Arautegiaren berrikuntzen inguruko dibulgazio-jardunaldiak (ekaina); garraiolariari, kargatzaileei eta Ertzaintzako agenteei zuzendutako estibatze egokiaren inguruko jardunaldiak lau aldiz (azaroa eta abendua); eta mugikortasuna genero-ikuspegitik jorratzen duen jardunaldiak (abendua). Gainera, Moveuskadi plataforma modernizatzen jarraitu da, hain justu, mugikorretarako App berri baten bidez.

**Euskadiko Garraio Behatokiak (OTEUS)** lanean jarraitu du garraio jasangarriko politika garatzeko tresnak eta organismoak sustatzen. Bestalde, 2019an Euskadiko Garraio Behatokiak Euskadiko garraioari buruzko oinarriko informazioa sortu du, eta horretarako Garraioaren Informazio Sistema jorratzen jarraitu da eta Euskadiko Garraioaren Panoramika urteko txostena egin da.

Plangintzan, “Garraio Jasangarriaren Gidaplan”-ari dagokionez, 2019an aurreikusitako ekintzak egiten jarraitu da.

Planifikazioari dagokionez, beste erabaki batzuk ere azpimarratzekoak dira:

- 2017-2028 aldirako Euskadiko Errepideen III Plan Orokorra tramitatzen amaitu da.
- Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Lege Proiektua onartu da.

Jarraian, Eusko Jaurlaritzak 2019an garraioaren alorrean garatutako jarduera esanguratsuenak jasotzen dira, egungo Garraio Jasangarriaren Gidaplanak definitzen duen helburukako egituraren arabera sailkatuta:

**1. helburua**  
**Ekonomia-garapena jasangarria, adimenduna eta arduratsua sustatzea.**

**Garraioaren Sektorearen Modernizaziorako Programa**

- Salgaien eta bidaiarien garraio-sektorean kalitatea eta lehiakortasuna hobetzeko helburuak faktore horiek handitzeko hainbat jarduera biltzen ditu bere baitan. 2019an laguntza-programak garatu dira, gai hauen ingurukoak: jarduera uztea, elkartegintza sustatzea, kalitate- eta ingurumen-sistemak ezartzea, eta sektorea zenbait esparrutan modernizatzea, hala nola teknologia berrien ezarpenean (lokalizazio- eta kontrol-sistemak, segurtasun-elementuak, haurrak lotzeko sistemak).



**Prestakuntza sustatzea eta indartzea**

- 2019an itsas sektorean profesionalak eta graduatu ondoko ikasleak trebatzeko jardura hauek nabarmentzen dira:
  - Deustuko Unibertsitatearekin hitzarmen bat sinatu da. Nabarmentzekoak dira Itsas eta Portu Enpresen Kudeaketa eta Itsas Zuzenbideko Masterra, Deustuko VII. Itsas Foroa eta Prestige kasuaren egungo egoera aztertzen duen jardunaldia.
  - Euskal Herriko Unibertsitatearekin sinatutako hitzarmenaren barnean “El Saltillo” itsasontziaren kudeaketarekin lagundu da eta udan euskal portuetan haren presentzia handitu da.
  - Itsas Garraioko, Lurreko eta Multimodaleko Aldizkari Juridikoaren 23. eta 24. aleak editatu dira.
  - Nautikako ikasleen praktiketan prestakuntzaren programazioaren eta Short Shippingaren sustapenarekin jarraitu da. Horren ondorioz, praktiketako ikasleen kopurua eta ontzian igarotzen duten hilabeteen kopurua dezente igo dira. Bi lerroek praktiketako ikasleen prestakuntzan bat egiten dutenez, Euskal Untzijabeen Elkartearekin aztertu da bi ildoak “Nautikako ikasleen praktikak” ekintzapean bateratzea.
  - Uniportekin eta Bilbao Exhibition Centrerekin batera lankidetzat egin da, besteak beste, 2019ko otsailean egin den World Maritime Week prestatzeko.
  - Sektoreko elkarte profesionalentzako diru-laguntza izendunen kudeaketak hasi ziren, Juan Sebastian Elkanok munduari lehen aldiz itzulua eman izanaren 500. urteurrenaren oroitzapenezko ekitaldiak prestatzeko, 2019an egin baitira.
- Sektorearen prestakuntzaren eta profesionalizazioaren esparruan jarduketak egin dira, kontuan izanda prestakuntza sektoreko lehiakortasuna hobetzeko gakoa dela. Harremanak izan dira garraioaren alorreko prestakuntza eskaintzen duten hainbat erakunderekin eta Euskal Institutuaren Logistika eta Mugikortasun Jasangarriko Logistika masterrari babesak ematen jarraituko da.
- Salgai arriskutsuen errepide bidezko garraiorako Seguritasun ikuskari izateko hautaprobetarako deialdi bat egin da, titulua lortzeko nahiz hura berritzeko; 2019ko abenduaren 28an egin ziren probak.
- Deialdi bat egin da errepide bidezko salgaien eta bidaiariaren nazioko eta nazioarteko garraiorako lanbide-gaitasunaren titulua lortzeko. Eskerak izapidetu ziren eta tituluak eman; probak 2019ko urriaren 5ean egin ziren.







### 2. helburua

#### Irisgarritasun unibertsala sustatzea, lurralde-plangintza egokiarekin bat

##### Errepide plana

- 2017-2028 aldirako Euskadiko Errepideen III. Plan Orokorra tramitatzen amaitu da, Planaren Ingurumen-ebaluazio estrategikoa adierazten duen 2019ko irailaren 11ko Ebazpenaren bidez eta 2019ko abenduaren 18ko Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamendurako Batzordearen aldeko derrigorrezko txostena eginda.
- 2019an Estatuko Administrazioak errepideen arloan EAERI egindako transferentzien prozesua amaitu da, AP-68 autobideko dagokion zatia apirilaren 30eko 71/2019 Dekretuaren bidez eskualdatuta. Ondoren, abenduaren 17ko 196/2019 Dekretuaren eta abenduaren 17ko 197/2019 Dekretuaren bidez eta 27/1983 Legea aplikatuz, dagokion eskualdatzea egin zaie Arabako eta Bizkaiko Foru Aldundiei.
- Errepideentzat aplikagarriak diren bide-zoruei buruzko araudiaren esparruan, zoladuretarako nahasketa berrien ezaugarritzeari buruz indarrean dagoen araudia berrikusten eta eguneratzen jarraitu da; bide-zoruaren ezaugarriak aztertzeo irizpideak zehazten jarraitu da, bidearen iraunkortasuna eta segurtasuna hobetzeko; egindako bide-zoruen jokabideari jarraipena egin zaio; eta material alternatiboak eta diseinu jasangarriagoak aztertu dira.
- 2019an hainbat arau-proposamen egin eta eztabaidatu da, eta litekeena da Bide-zoruen Mahaia horiei buruzko informazioa eman ondoren, egungo Bide-zoruen Arauaren aldaketa bat ekartzea.

### 3. helburua

#### Garraio-moduen arteko beste oreka bat sustatzea

##### Trena indartzea

- Helburu nagusietako bat da tren-zerbitzu lehiakorra eskaintzea ibilgailu pribatuaren alternatiba moduan. Horretarako, diru-laguntza eman zaio ET/FV sozietate publikoari, SAU, bere zerbitzua hobe dezan. Sozietate publiko horrek tren, tranbia eta errepide bidezko pertsonen eta tren bidezko salgaien garraiorako zerbitzua ematen du. Laguntza honen bidez, modu lehiakorrean maiztasun eta pertsonentzako kalitate, segurtasun eta erosotasun handiagoa izatea lortu nahi da.

##### Eusko Tren XXI. Plana

- 2019. urtean zehar, Bizkaian, bidea bitan banatzeko lanak eta eraikuntza-lanak amaitu dira Ermuko geltoki berriari eta birmoldatze-lanak Derioko geltokian.
- Zornotza eta Gernikako geltokien birmoldaketa-lanak hasi dira, baita Larrondo eta Sondika arteko katigamendu berriaren lanak ere.
- Horrez gain, Durango trenbidea lur azpitik sartu ondoren geratu den zonaldea urbanizatzeko lanak egin dira eta Derio-Zamudio, Errotaberri-San Lorentzo eta Sagarbideko tuneleko bide-zatiak berri dira.
- Gipuzkoan, Santa Klarako trenbide-pasabidea kentzeko lanak amaitu dira Zarautzen eta Altzako geltokiaren gaineko lurra urbanizatu dira Donostiako Udalarekin batera.
- Era berean, Hendaia geltoki berriaren lanak abiarazi dira SNCFrekin adostuta.
- Azkenik, Topoaren Donostiako lurpeko pasabidearen (Lugaritz-Easo) obrek jarraitu zuten.

##### Euskal Trenbide Sare berria

- 2006ko apirilaren 24an, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Estatuko Administrazio Orokorrak eta Adifek lankidetzaren hitzarmen bat sinatu zuten Euskal Trenbide Sare Berria eraikitzeko (2017ko abenduaren 27an aldatu zen hitzarmen hori). Hitzarmen horren arabera, Eusko Jaurlaritzak bere gain hartu zuen "Euskal Y" sarearen Bergararik Irunera bitarteko Gipuzkoako adarra (Donostiara sartzen den tartearen barne) eraikitzeko proiektuak idaztea, lan horiek zuzentzea, kontratatzea eta gauzatzea, bai eta adar horretako desjabetze-espeditenteen kudeaketa administratiboan laguntzea ere.

<ul style="list-style-type: none"> <li>Hortaz, Euskal Trenbide Sarea (ETS) erakundeak, maiatzaren 21eko 6/2004 Legeak esleitzen dizkion eginkizunak betez, bere gain hartu zituen eraikuntza-proiektuek, desjabetzeen kudeaketak eta lanen eskumeneko zuzendaritzak eragindako gastuak eta Gipuzkoako adarra eraikitzeak sortutako beste gastu batzuk.</li> <li>2019an tarte hauetako obrek jarraitu zuten: Antzuola-Ezkio/Itsaso (mendebaldea), Urnieta-Hernani, Herrialde-Zizurkil eta Zizurkil-Andoain. Halaber, Hernani-Astigarraga zatiaren lehiaketa berriari ekiteko, lanak hasi dira larrialdi-lanetan eta jarduera gehigarrietan.</li> </ul>
<p><b>Bilboko Hiri Trenbidea</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Bilboko Hiri Trenbidearen 1. linean Ibarbengoako aparkalekuko obrek jarraitu zuten.</li> <li>Hainbat azterlan eta proiektu egin ziren Bilboko Hiri Trenbidearen 4. eta 5. lineen inguruan.</li> <li>Bilboko esperantza kaleko frontoia berriz jartzeko lanak hasi dira, eta horiek Bilboko Hiri Trenbideko 3. linean eragin dute.</li> <li>Konponketa-lanak hasi ziren Bilboko Hiri Trenbideko 2. linea eraikitzean kaltetutako Santurtziko Antonio Alzaga kaleko 2, 4 eta 8 zenbakietako lokal eta etxebizitzetako kalte guztiak konpontzeko.</li> <li>Bilboko Hiri Trenbidea (1. eta 2. lineak) finantzatu ahal izateko, 39.000.000 euroko diru-laguntza eman zitzaion Bizkaiko Garraio Partzuergoari, Bizkaiko Foru Aldundiak eman zion diru-kopuru bera, hain zuzen.</li> <li>Azkenik, Euskal Trenbide Sareak Bilboko Metropoliko Trenbidearen gaineko eraikuntzako eta ekipamenduko proiektuetarako kudeaketak egin zituen, bai eta lanen eta instalazioen zuzendaritza, ikuskaritza eta kontrol teknikoko lanak ere.</li> </ul>
<p><b>Bilboko Portuko salgaien joan-etorria erraztea</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>2019an I. Fasearen (Serantes-Olabeaga tunela) informazioa-azterlanaren aldaketa egiten hasi zen, 2017ko uztailaren 12an Bilboko Trenbidearen Hegoaldeko Saihesbidea eraikitzeke Lankidetzaren Hitzarmenari jarraikiz eta Sustapen Ministerioarekin, Ogasuna eta Funtzio Publiko Ministerioarekin eta ADIFekin elkarlanean, Bilboko Hegoaldeko Trenbide Saihesbidea eraikitzeke.</li> <li>II. Faseko informazio-azterlana idazten jarraitu da (Barakaldo-Basauri) saihesbide hori eraikitzeke.</li> </ul>
<p><b>Kable bidezko garraioa</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Garraio publikoari ematen zaion babesaren baitan dago Igeldoko Funikularra. 2014an Kultura Ondare izendatu zuten, maiatzaren 27ko 84/2014 Dekretuaren bidez. 2019an Monte Iguelde enpresa prestatzen jarraitu da, zerbitzua emakida-pleguan ezarritako baldintzetan ematen jarrai dezan, zerbitzuaren jarraipena bermatze aldera. Azpiegituraren jabeen eta Eusko Jaurlaritzaren arteko harremanari eragiten dioten ebazpen judizialak egiteko daude oraindik.</li> </ul>





### Intermodalitatea eta elkarreragingarritasuna

- Pertsonak garraiatzen dituzten turismo-ibilgailuei dagokienez, EAEko ibilgailuen alokairu-zerbitzua arautu da, bereizgarriei buruzko 2019ko ekainaren 28ko Aginduaren bidez eta zerbitzua emateko baldintzei buruzko abenduaren 17ko 200/2019 Dekretuaren bidez.
- Euskadiko garraio publikoaren antolaketarekin lotuta eta garraio Txartel Bakarra lortzeko helburuaren baitan, aurrera egin da Euskadin aldi berean dauden hiru garraio-txartelen Elkarreragingarritasuna martxan jartzeko prozesuan: Bat, Barik eta Mugi. Tartean sartutako erakundeek hartzen zuten parte proiektu honetan: Bizkaiko Garraio Partzuegoak, Gipuzkoako Garraio Agintaritzak, Arabako Foru Aldundiak, Euskotrenek eta Eusko Jaurlaritzaren Garraio Plangintza Zuzendaritzak.
- Euskal Autonomia Erkidego osorako txartel bakarra ezartzea lehentasunezko helburua da legegintzaldi honetarako.
- 2019an Mugi txartelaren elkarreragingarritasun-garapenekin jarraitu zen 1. eta 2. lineetarako. Orobat, abian jarri zen Gasteizko hiri-garraio operadorearen, Tuvisaren, elkarreragingarritasuna.
- Era berean, lan egin zen hiru lurralde historikoetako konpentsazio-zentroak koordinatzeko eta eguneratzeko.
- EAEko Plataforma Logistiko Intermodalen sustapenerako eta garapenerako estrategiaren baitan Basque Country Logistics marka txertatu da. Marka horren helburua da plataforma logistiko multimodal eta multipolar bat instrumentalizatzea Iberiar penintsularen eta Europar Batasunaren arteko salgaien joan-etorriak egituratzeko nodo nagusi gisa. 2019an hainbat jarduera eta aurkezpen egin dira Autonomian, Estatuan eta Europan.
- Dagoeneko abian den zentro logistikoei babesa ematea ekarpen ekonomikoan gauzatu da, horietan sozietateko partaidetza izatearekin batera.

### Inbertsioak egitea portu-azpiegituretan, eta gaur egungo azpiegitura mantentzea EAEn eskumeneko portuetan

- Portu-azpiegituretan egindako inbertsioan, hauek dira hiru obra nagusiak:
  - Bizkaian, Xixili kaia konpontzea eta sendotzea eta Bermeko Erroxape portuko zonaldeko merkataritza-moilaren zolaketa eta bertako zerbitzuak berriz jartzea. Azpimarratzekoa da “Xixili kaiaren konpontze- eta indartze-lanak” proiektuari lotutako obretan aldaketak tramitatzeko presazko beharra, hasieran esleitutako eraikuntza-proiektuan aurreikusi ez ziren eta obra horretan gertatu diren hainbat ezbeharrei aldi baterako estaldura administratibo eta ekonomikoa emateko.
  - Gipuzkoan, Hondarribiko Portuko kaiaren egitura lehengoratzeko. Obrek kaiko egitura egokitzeaz gain, kai-muturraren egiturazko atala konpondu eta indartu dute, hala kaiaren segurtasuna bermatzeko –aintzat hartuta zein erraz kaltetzen duen giroak– eta kai-muturra etorkizuneko itsas denboraleetatik babesteko.
  - Gipuzkoan, Donostiako portuko hegoaldeko bokaleko dikea egonkortzen auzitegia. Obra haiek egiteko, alde batetik, hegoaldeko dikearen muturraren behealdean 31 paldo ezarri dira, egituraren egonkortasuna erabat ziurtatzeko. Halaber, paldoak lotzeko trabaketa-habe bat ere egin da, dikea haren gainean bermatzeko, bai eta pantaila gisa funtziona dezan ere, zimenduen higadura-prozesuak jarraitzea saihesteko.
- Horrez gain, dragatze-jarduerak egin dira portuetan, nabigazio- eta ainguratzeko baldintza egokiak mantentzeko.
  - Ondarroako (Bizkaia) portuan, esku-hartzea egin da portuko bokalean, sarbide-kanalean eta ibaiaren kanpoaldean dagoen zonaldean, hau da, sedimentuak metatzeko eta sakontasun-arazoak izateko joera gehien duten zonaldean. Obra 2018ko ekitaldian lizitatu eta esleitu zen.



- “Orioko Herriko Plazako kaia handitzeko” obren lizitazioa eta esleipena, Orioko Udalarekin sinatutako lankidetzeta-hitzarmen batek babestuta. 2020ko ekitaldian gauzatuko diren lanak dira; arrantza-kaia handitzeko helburua dute eta egungo moila ibaiaren gainean 56,65 metro luzatzea du helburu. Hiruki-formako luzapena izango da, 6 metroko zabalera maximoa izango du eta plataforma berri bat osatuko du. Ondoren, Udalak bi norantzatako bide hori urbanizatuko du. Era berean, Zuzendaritza Fakultatiboa Laguntza Teknikoari lotutako hitzarmena lizitatu eta esleitu da.
- Jarduera ugari egin dira “EAEko portuen elektrizitate- eta argitze-instalazioen eta itsasozabalizajearen mantenu osoa, zaintza, konponketa eta hobetzea” proiektuko hitzarmenak erabiliz eta obra zibilen eta mantenurako eta kontserbaziorako itsas obren bi “Esparru Markoak” erabiliz. Jarduera horiek nabarmen lagundu dute gastu-espediente txikiak arintzen eta tramitatzen.
- Publizitaterik gabeko prozedura negoziatuaren bidez, “Hondarribiko portuko Arrain Lonjarako sarbide berria” egiteko lanak lizitatu dira. Hala ere, ez da haiek esleitzerik izan, kontratazio-espedientea izapidetzean izandako gorabehera administratiboengatik. Hori dela eta, 2020ko ekitaldira atzeratuko da lanok formalizatzea eta gauzatzea.
- Ondorengo proiektuak idatzi dira:
  - Getariako Txoritonpe eraikinaren estalkia lehengoratzeko.
  - 5 tonako garabi bat ordezkatzeko Hondarribiko portuan.
  - Portuko garabia ordezkatzeko Getariako portuan.
  - Babeseko dikearen geruza nagusia indartzea Bermeon.
  - EAEko portuetan lau urtez behingo mantenu-dragatzeko egitea; horrek sakoneren mantentze-lanak kontratatze eta gauzatzeko prozesua arinduko du.
- Zera lizitatu eta esleitu da:
  - Hondarribiko eta Getariako portuetako babes-dikeak konpontzea eta indartzea; dokumentu horren idazketa 2020ko lehenengo hiruhilekoan amaituko da.
  - Artibai ibaiko ezkerreko bideratze-kaia lurreztatzea Ondarroako portuan, zeina dagoeneko idatzi baita.
- Hainbat proiekturen idazketa hasia da:
  - Zerbitzu-pabiloi berria Donostiako portuko kai berrian.
  - Ur gaziaren instalazioak ezartzea Ondarroako portuko arrain-lonja berrian.
  - Mutrikuko portuan, arrantzaleen etxoleen zaharberritzea, erabilera berrietara egokitzeko.
- Elantxobeko Portuaren Plan Bereziari hasierako onespina eman zaio, eta Getariako portuko Plan Bereziaren eta Bermeoko portuko Plan Bereziaren 3. moldaketaren tramitazioarekin jarraitu da.
- Ur-kiroletarako instalazioen mantenuari eta kudeaketari dagokionez, “Donostiako Portaaviones lonjako eraikinaren erabilera berrientzako egokitze-lanak” lanak amaitu dira. Obra horrek euskal portuetako eraikin ikonikoenetako baten erabateko birgaitzea ekarri du, eta horri esker, jarduera berriei tokia egin zaie eraikin horretan.
- Hauek dira jarduketa azpimarragarrienak Euskadiko Kirol Portuek (EKP) kudeatutako dartsenetan:
  - Hondarribiko zubi-garabiaren edo travellift delakoaren zuloa handitzeko proiektuaren idazketa. Helburua da zuloa egokitzea ontziek goititzeko eta uretaratzeko operazioetan irisgarritasun- eta segurtasun-baldintza hobek izan ditzaten.
  - Pantalana bat berrezartzea Donostiako portuan, eta Donostiako eta Debako portuetan pantalana bat jartzea sartzerakoan ontzitegiko maniobrak errazteko.
  - Hondarribiko portuko zonalde jakinetako zoladura konpontzea.
  - Ur- eta elektrizitate-kontsumoaren kontrolerako sistema bat ezartzea Hondarribiko, Donostiako eta Bermeoko portuetan. Horretarako, aurreordainketako dorretxoak ezarriko dituzte portuetako zonalde teknikoetara sartzeko.
  - Donostiako portuetako garabia ordezkatzeko, aurrekoaren egoera txarrak eraginda.
  - Orioko portuko argizatze publikoko luminaria kontsumo baxuko LED sistema batekin ordezkatzeko.
  - Hondarribiko portuko hornigailuaren onartzaileak berritzea Hondarribiko portuan.



- Plentziako ibaiko amarratzen berrantolaketa-lanak gauzatzeko proiektua eta proiektu horren gauzapenaren lizitazio-prozedurari ekitea.
  - Lekeitioko portuaren berrantolaketa-proiektuaren berrikusketa eta egokitzapena egitea bere hurrengo lizitaziorako.
  - Plentziako portuaren proiektuaren barneko dartsena konpontzeko eta egokitzeko aurreproiektua garatzea eta gauzpen-proiektua idazten hastea bere hurrengo lizitaziorako.
- 2019n Bizkaiko portuetan ur-laminak eta lurreko gainazalak garbitzeko indarrean zegoen kontratua gauzaten jarraitu da: Mundakan, Bermeon, Armintzan eta Plentzian, eta mantendu egin da bera 24 hilabetez luzatzea, hau da, 2021. urtera bitarte. Ondarroa, Lekeitio, Ea eta Elantxobeko portuetan indarrean dagoen kontratua betetzen jarraitu da.
  - Gipuzkoako portuetan ez da posible izan garbiketaren lizitazioa egoki egitea, kontratua 2018n amaitu baitzen. Behar bezalako zerbitzua eman da eta amaitu zenetik garaiz ordaindu da, baina, aldi berean, kontratazio-espediente berria kudeatzen jarraitu da. Azkenik, 2019ko azaroan, “Ontziek eragindako lur nahiz ur azaleko hondakinen bilketa Gipuzkoako portuetan (2019-2020)” kontratu berri bat esleitu da. Baliabide berri bat aurkeztu izanak espediente hori gauzaten hasia du. Espedientea ebatzea, formalizatzea eta indarrean sartzea 2020ko lehenengo hiruhilekorako aurreikusten da.
  - EAEko eskumenekoak diren portuen segurtasun- eta zaintza-zerbitzuari dagokionez, 2018an Bermeoko, Ondarroako, Lekeitioko eta Mundakako portuetan zerbitzu hori emateko zegoen kontratua amaitu da. 2018ren erdialdera kontratazio berria abiarazi zen, baina administrazio-helegite batek prozedura etetea eragin zuen; beraz, kontrataziorako espediente berria urte horren amaieran jarri zen martxan. Zerbitzua behar bezala eman da eta amaitu zenetik garaiz ordaindu da, baina kontratazio-espedientearen ebazpena 2019. urte osoan zehar luzatu da. Azkenik, kontratu berria hurrengo ekitaldiko lehen hilabetean abiaraztea aurreikusi da.
  - Donostiako portuko segurtasunari eta zaintzari dagokionez, 2019. urtean indarrean zegoen kontratua gauzaten jarraitu da.
  - Portuen kudeaketari dagokionez, nabarmentzekoa da Bermeko Portu Instalazioak babesteko ebaluazioa egin dela, eta ebaluazio horretan oinarrituta egin dela Portu Instalazioen Plana, zeina onartua izan baita.
  - Hainbat bilera egin dira Portuaren kontsulta-batzordearekin, eta bazorde horretan jakinarazi da portua babesteko ebaluazioa.
  - Itsasoko Barne Planak garatzen eta martxan jartzen jarraitu da, barne uretako erregai-isurketen tratamendua hobetzeko asmoz.
  - Bermeoko portuko merkataritza-trafikoari dagokion dokumentuen kudeaketa telematikoari dagokionez, DUEPORT sistema ezarri da 2019ko ekitaldian.

#### Aireko garraioaren plangintza eta garapena

- EAEko Aireportuak Kudeatzeko Plana amaitu zenetik (2014) eta horretan zein EAEko hiru lurralde historikoetan kokatutako aireportuen Marketin plan irekietan oinarrituta (Loiu, Hondarribia eta Forondako aireportuak), Aireportuak Koordinatzeko Batzordea eratu da. Era berean, horrek Aireportuetako Lantalde Teknikoa sortzea bultzatu zuen eta haren eginkizunak ezarri zituen, aireportu bakoitzak (beraien eremuan eta EAEn baitan) sustatzen laguntzen duten ekimen teknikoak ekarri, aztertu eta aukeratzeko, negozio-bolumena igo dadin epe motz zein luzera.
- Hiru aireportuetan, Garraio Plangintzaren Zuzendaritzak lan-mahaia eratu da Aena, SA enpresarekin eta aireportuak sustatzeko hiru sozietaterekin, lankidetzako egoera berriak identifikatzeko aldera, hiru aireportuen arteko lotura naturala sustatuz “aireportu bat, hiru terminal” lelopean.
- Mantendu egin dira euskal hiriburuak Aireportuak Sustatzeko Sozietateei emandako laguntzak.



**4. helburua**  
Euskadiren kokapen estrategikoa sustatzea European

**Ardatz atlantikoa indartzea komunikazio-ardatz gisa**

- Eusko Jaurlaritzak Europar Batasuneko Itsas Eskualde Periferikoen Konferentziaren baitako Arku Atlantikoaren Batzordean (AAB) parte hartu du, garraio arloan politika bateratuak sustatzeko. Ildo horretan, Garraio Plangintzaren Zuzendaritzak Arku Atlantikoaren Garraiorako Taldean parte hartu du.
- Akitania-Euskadi-Nafarroa euroeskualdeari dagokionez, lanean jarraitu da Transfermuga proiektuarekin jarraitzeko, euroeskualdeko garraioaren eskaintza intermodalaren integrazioan aurrera egiteko, eta horretarako azpiegiturak egokitu dira irisgarritasuna hobetzeko, muga-arteko intermodala indartu da eta beste garraiobide batzuk (itsasontziak, bizikleta...) barne hartzen dituen open data politikan lan egin da.

**5. helburua**  
Garraio-sistemen erabilera eraginkorra eta arduratsua sustatzea

- Garraio Iraunkorraren 2030 Gidaplana onartu da. Gidaplanaren helburua da barneratze multimodala erreferentziatzeko esparru izatea eta garraioa lurralde-politikaren zatitzat hartzea oinarri dituen garraio-politika bat ezartzeko.
- Garraio Iraunkorraren 2030 Gidaplana abiapuntutzat harturik eta Eusko Jaurlaritzak jada idatzitako edo idazten ari den beste plan estrategiko eta sektorial batzuekin osatuz, 2019an Planean aurreikusitako ekintzak egiten jarraitu da.
- Lankidetzan egin da Energiaren Euskal Erakundearekin (EEE), Mugikortasun Elektrikoaren Plan Integrala egiteko prozesuan. Eusko Jaurlaritzak 2019an onartu du plan hori.
- Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Lege Proiektua onartu zuen Gobernu Kontseiluak 2019ko abenduaren 3an; ondoren, Legebiltzarrerara igorri zen hark promulga zedin. Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren legeak tarifen diseinurako eta operadoreak koordinatzeko berdinak diren elementu guztiak barneratu ahal izango ditu, eta hala, zerbitzuen prestazioa bermatuko da, operadoreen ekonomia- eta teknologia-lankidetzako mekanismoak egingo dira, eta ingurumenerako jasangarriagoak diren garraiobideak eta klima-aldaketaren aurkako borrokan laguntzen duten energia garbien erabilera sustatuko dira.

**6. helburua**  
Garraio publikoaren sistema barneratua garatzea

**Hiriko garraioan tren-eskaintza hobetzea**

- Hiri-bilbean tranbiak proiektatu dira garraioaren sistema osoan txertatu behar duen beste hiriko garraiobide baten moduan; hala, eskaintza eskarira egokitu da. Beraz, erakunde guztietako langile teknikoz osatutako mahaien esparruan egin behar dira mugikortasunaren inguruko analisiak. Premisa horiek oinarri hartuta, Gasteizen tranbia Salburuara eta Zabalganara handitzeko eta Bilbon tranbia Boluetaraino hedatzeko azterlanak eta proiektuak idazten ari dira.
- Era berean, Tranbia Gasteizko Unibertsitateraino handitzeko obrek jarraitu dute.
- Gasteizen BEI tranbiak gordetzeko (autobus elektriko adimendun bat) toki bat ezartzeko eraikuntza-proiektua idatzi da, eta Latinoamerika plazaren inguruko errailak egokitzeko proiektua idazteari ekin zaio.

# **EAEko Garraio Sektorearen Funtsezko Adierazleak**

**10.**

## 10. EAEko garraio sektorearen funtsezko adierazleak

0	Laburpen Exekutiboa	<b>1. adierazlea</b>	<b>2003</b> (EJSN-1993, 1. berrik.)	<b>2017</b> <sup>38</sup> (EJSN-2009 eta EKS-10)	<b>2018</b> <sup>38</sup> (EJSN-2009 eta EKS-10)	<b>2019 (a)</b> <sup>38</sup> (EJSN-2009 eta EKS-10)	<b>Aurrerapen maila</b>		
1	Testuinguru Orokorra	<b>Garraioaren produktibitatea (BEGd/Enplegua)</b>	55,3 mila euro lanean ari den pertsonako	74,5 mila euro lanean ari den pertsonako	77,1 mila euro lanean ari den pertsonako	75,7 mila euro lanean ari den pertsonako	19-03	19-18	
2	Bilakaera Orokorra						% 36,9	% -1,8	
3	Errepide Bidezko Garraioa	<b>2. adierazlea</b>	<b>2003</b> (EJSN-1993, 1. berrik.)	<b>2017</b> <sup>38</sup> (EJSN-2009 eta EKS-10)	<b>2018</b> <sup>38</sup> (EJSN-2009 eta EKS-10)	<b>2019 (a)</b> <sup>38</sup> (EJSN-2009 eta EKS-10)	<b>Aurrerapen maila</b>		
4	Tren Bidezko Garraioa	<b>Garraioaren sektorearen parte-hartzea EAEko BEGd-n (BEGd garraioa/BEGd ekonomia)</b>	% 4,80	% 4,66	% 4,69	% 4,62	19-03	19-18	
5	Aire Bidezko Garraioa						-0,18	-0,07	
6	Itsaso Bidezko Garraioa								
7	Beste Garraiobide Batzuk	<b>3. adierazlea</b>		<b>2005</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>Aurrerapen maila</b>	
8	Ondorio eta Joera Nagusiak	<b>Salgaien garraioa, garraiobidearen arabera</b>	<b>Errepidea</b>	% 80,8	% 74,2	% 73,3	% 74,7	19-05	19-18
9	Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria		<b>Trenbidea</b>	% 3,0	% 1,5	% 1,4	% 1,1		
10	<b>Funtsezko Adierazleak</b>		<b>Airekoa</b>	% 0,0	% 0,0	% 0,0	% 0,0		
11	Eranskinak		<b>Itsasokoa</b>	% 16,2	% 24,3	% 25,3	% 24,1	+7,9	-1,2

2019an garraioaren produktibitateak 75,7 mila euroko jaitsiera izan du lanean ari den pertsonako, eta euskal ekonomia osoari begiratuta, berriz, 78,4 mila euroko igoera izan du lanean ari den pertsonako. 2003ko datuekin alderatuta, sektorearen produktibitateak bilakaera positiboa izan du (+% 36,9). Aurreko ekitaldiarekin alderatuta, % 1,8 jaitsi da sektorekako produktibitatea, eta ekonomia osoa aintzat hartuta, berriz, % 0,8 igo da.

2019an garraio sektoreak EAEko BEGdean duen kuota % 4,62koa izan da. Garraioaren BEGd-k euskal ekonomian duen parte-hartzea ehuneko 0,18 puntu jaitsi da 2003tik. Kuota 0,07 puntu jaitsi da 2018tik.

2019an errepidez egiten den salgaien garraioak du parte-hartze handiena (% 74,7), eta atzetik ditu itsasoko garraioa (% 24,1) eta, azkenik, tren-zirkulazioa (% 1,1). 2018ko datuekin alderatuta, salgaien errepideko lekualdatzeak ehuneko 1,4 puntu igo dira; aldiz, jaitsi egin da itsasoko garraioaren (ehuneko 1,2 puntu) eta trenbidekoaren kuota (-% 0,3). 2005arekin alderatuta, errepidez garraiatutako kargak ehuneko 6,1 puntuko jaitsiera izan du, eta trenez garraiatutakoena 1,9 puntu jaitsi da. Itsas garraioari dagokiona, aldiz, 7,9 puntu igo da.

<sup>38</sup> EKS-10ean ezarritako metodologiaren arabera lortutako datuak. Beste batzuen artean, hauek biltzen ditu: I+Gko eta ekoizpenerako gastuak, norbere azken kontsumorako. 2010-2013 urteen artean, batez besteko urteko % 1,3ko igoera eragin zuen garraioaren eta biltegiatzearen azpisektorean, eta % 4,5ekoa EAEko ekonomia orokorrean, legez kanpoko jardueren estimazioa barneratzearen aparteko efektuarengatik.



4. adierazlea		2003	2017	2018	2019	Aurrerapen maila	
		(Bidaiariak, milakotan)				19-03	19-18
Pertsonen mugikortasuna, garraiobidearen arabera	Errepidea	116.380	121.349	123.450	125.765	+% 8,1	+% 1,9
	Trenbidea	126.453	135.916	139.740	143.970	+% 13,9	+% 3,0
	Airekoa	3.228	5.325	5.881	6.399	+% 98,2	+% 8,8
	Itsasokoa	119	187	201	161	+% 35,3	-% 19,9

2019an pertsonen errepideko mugikortasuna 125,8 milioi pertsonara gerturatu da (2018an baino +% 1,9); trenaren bidezko garraioan 144 milioi joan-etorri inguru erregistratu dira (aurreko ekitaldian baino % 3 gehiago); aireko zirkulazioak 6,4 milioi lekualdatze izan ditu (aurreko urtean baino % 8,8 gehiago), eta euskal portuetako erabiltzaileak 161 mila pertsonara jaitsi dira (2018an baino % 19,9 gutxiago).

Denbora-tarte luzeagoari begiratuta (2003-2019), garraibide guztiak bilakaera positiboa izan dute. Hala, bidaiarien bolumena % 98,2 igo da aireko zirkulazioan, % 35,3 igo da itsasoko garraioan, % 13,9 trenbidekoan eta % 8,1 errepidekoan.

5. adierazlea		2006		2017		2018		2019		Aurrerapen maila			
		X	M	X	M	X	M	X	M	19-06	19-18		
Kanpoko merkataritza, garraiobidearen arabera	Errepidea	% 63,0	% 38,1	% 59,0	% 47,2	% 57,6	% 45,7	% 60,6	% 46,0	-2,4	+7,8	+3,0	+0,2
	Trenbidea	% 0,0	% 0,4	% 0,2	% 1,2	% 0,1	% 1,0	% 0,1	% 1,2	+0,1	+0,8	0,0	+0,2
	Airekoa	% 1,9	% 1,7	% 3,5	% 3,2	% 3,2	% 2,6	% 3,5	% 2,8	+1,6	+1,1	+0,3	+0,2
	Itsasokoa	% 29,2	% 56,1	% 37,3	% 48,2	% 39,1	% 50,6	% 35,4	% 49,9	+6,2	-6,2	-3,7	-0,7
	Bestelakoak	% 0,0	% 0,0	% 0,1	% 0,2	% 0,0	% 0,0	% 0,4	% 0,1	0,4	0,1	0,4	+0,1

2019an garraio-sektoreak errepidez egin dituen esportazioek guztizkoaren % 60,6 osatu dute, eta inportazioen kuota, berriz, % 46koa izan da. Itsasoko garraioan, esportazioek atzerrira egiten diren erosketaren % 35,4ko pisua dute eta inportazioek, berriz, % 49koa.

2006ko datuekin eginiko alderaketak erakusten du itsasoko esportazioen parte-hartzea ehuneko 6,2 puntu igo zela eta inportazioetan, berriz, kuotaren igoera handiena errepideko zirkulazioan erregistratu da (+% 7,8 puntu).

2019an, 2018ko datuekin alderatuta, garraibide guztietan igo dira esportazioak eta inportazioak, itsasoko garraioan izan ezik (ehuneko - 3,7 puntu esportazioetan eta ehuneko -0,7 puntu inportazioetan).

6. adierazlea	2002	2016	2017	2018	2019	Aurrerapen maila	
						19-02	19-18
Energia-kontsumoa garraio-sektorean	1.590 ktep	2.013 ktep	2.130 ktep	2.178 ktep	2.165 ktep	% 36,2	% -0,6

2015-2020 Ingurumen Esparru Programaren helburu estrategikoen arabera, baliabideen erabilera eraginkorra eta kontsumo arduratsua sustatu behar dira.

Garraio-sektorearen energia-kontsumoa % 36,2 handitu da 2002tik 2019ra, aipatutako helburu estrategikoak ezarritakoaren aurkako norabidean. 2019an jaitsi egin da garraioaren energia-kontsumoa (2018tik % 0,6) eta aldaketa hori jarduera ekonomikoak izandako norabidearen aurkakoa da (EAEEn % 2,2 igo da BPG 2018tik).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 **Funtsezko Adierazleak**
- 11 Eranskinak

7. adierazlea	1990	2008	2016	2017	2018	Aurrerapen maila	
						18-90	18-17
<b>Berotegi-efektuko gasen igorpenak garraio-sektorean</b>	2.717 mila tona CO <sub>2</sub> baliokide	5.713 mila tona CO <sub>2</sub> baliokide	6.139 mila tona CO <sub>2</sub> baliokide	6.533 mila tona CO <sub>2</sub> baliokide	6.440 mila tona CO <sub>2</sub> baliokide	% 137,0	-%1,4

Kyotoko Protokoloaren helburua berotegi-efektuko gasen igorpenak % 8 murriztea da 2008-2012 aldirako, 1990. urteko igorpenak oinarritzat hartuta.

1990-2018 aldian, garraio-sektoreak sortutako BEGen isuriak % 137,0 igo dira, eta bilakaera hori Kyotoko Protokoloan garraioarengat ezarritako helburuaren aurkakoa da. 2018an % 1,4 jaitsi ziren garraioaren BEGen isuriak, eta jarduera ekonomikoa, berriz, hazi egin zen (BPG +% 4,3 igo zen 2018an 2017tik).

8. adierazlea		2004	2019 <sup>39</sup>	Aurrerapen maila	
				19-04	
<b>Garraioaren kanpoko kostuak</b>	<b>Errepidea</b>	2.753 milioi €	1.598 milioi €	- % 42,0	
	<b>Trenbidea</b>	72 milioi €	67 milioi €	- % 6,9	
	<b>Airea</b>	--	157 milioi €	--	
	<b>Itsasoa</b>	--	836 milioi €	--	

Eskura dauden azken datuen arabera, 2019an garraioaren kanpoko kostuak 2.659 milioi euro ingurukoak izan ziren.

2004. urteari dagokionez, errepide bidezko garraioaren kanpoko kostuak % 42 murriztu ziren, eta trenbide bidezko garraioarenak % 6,9. Kontuan hartu behar da 2004ko kostuak 2004ko eta 2019ko prezioen bilakaeraren arabera eguneratu direla.

9. adierazlea	2006	2017	2018	2019	Aurrerapen maila	
					19-06	19-18
<b>Batez besteko gastua pertsonako, batez besteko gastua familiako eta gastu osoa garraioan</b>	<b>Pertsona:</b> 1.665 €	<b>Pertsona:</b> 1.471 €	<b>Pertsona:</b> 1.493 €	<b>Pertsona:</b> 1.558 €	<b>Pertsona:</b> -% 6,4	<b>Pertsona:</b> +% 4,4
	<b>Familia:</b> 4.355 €	<b>Familia:</b> 3.500 €	<b>Familia:</b> 3.547 €	<b>Familia:</b> 3.692 €	<b>Familia:</b> -% 15,2	<b>Familia:</b> +% 4,1
	<b>Guztira:</b> 3.520.592 €	<b>Guztira:</b> 3.157.112 €	<b>Guztira:</b> 3.211.711 €	<b>Guztira:</b> 3.364.929 €	<b>Guztira:</b> -% 4,4	<b>Guztira:</b> +% 4,8

2019an pertsona bakoitzak garraioan, urtean, 1.558 euroko gastua egin du batez beste; familiako gastua 3.692 eurokoa izan da; eta guztizko gastua, 3,4 milioi € ingurukoa.

2006tik garraio-gastua jaitsi egin da, bai pertsonako zenbatekoan (-% 6,4), bai familiako gastuan (-% 15,2) eta guztizko zifran (-% 4,4).

Aurreko ekitaldiarekin alderatuta, garraioaren sektoreak hiru ratioetan izan ditu igoerak. Hala, 2018ko datuekin alderatuta, pertsonako batez besteko gastua % 4,4 igo da, familia-unitate bakoitzekoa % 4,1 igo da eta guztizkoa % 4,8.

<sup>39</sup> EAEko garraioaren kanpo-kostuak eguneratzea. Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. Garraio Plangintzaren Zuzendaritza. Eusko Jaurlaritza

10. adierazlea	1998	2017	2018	2019	Aurrerapen maila	
					19-98	19-18
<b>Motorizazio-indizea</b>	366,6 turismo 1.000 biztanleko	456,6 turismo 1.000 biztanleko	456,0 turismo 1.000 biztanleko	458,6 turismo 1.000 biztanleko	+% 25,1	+% 0,6

2019an EAeko motorizazio maila 458,6 turismotara iritsi da mila biztanleko.  
Motorizazio-indizea % 25,1 igo da 1998tik. Aurreko urtearekin alderatuta, motorizazio maila % 0,6 igo da.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak**
- 11 Eranskinak

**Eranskinak**

**11.**

## 11. Eranskinak

### 11.1. Legediaren berrikuntzak 2019an: Europakoak, estatukoak eta EAEkoak

#### 11.1.1. Europako legediaren berrikuntzak

##### a) Zuzentarauak

###### Errepide bidezko garraioa

- 2019/1161 Zuzentaraua (EB), 2019ko ekainaren 20koa, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, zeinak aldatzen baitu 2009/33/EE Zuzentaraua, errepideko garraio-ibilgailu garbi eta eraginkorrak sustatzeari buruzkoa (2019/07/12ko EBAO, L 188, 116/130. or.).
- 2019/1936 Zuzentaraua (EB), 2019ko urriaren 23koa, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, zeinak aldatzen baitu 2008/96/EE zuzentaraua, bide-azpiegituren segurtasuna kudeatzeari buruzkoa (2019/11/26ko EBAO, L 305, 1/16. or.).

###### Itsasoko eta ibaieko garraioa

- 2019/883 Zuzentaraua (EB), 2019ko apirilaren 17koa, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, itsasontziek sortutako hondakinak entregatzeko portu-instalazio hartzaileei buruzkoa. Zuzentarau horrek aldatzen du 2010/65/EB Zuzentaraua eta indargabetu egiten du 2000/59/EE Zuzentaraua (2019/06/07ko EBAO, L 151, 116/142. or.).
- 2019/1159 Zuzentaraua (EB), 2019ko ekainaren 20koa, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, zeinak aldatu egiten baitu 2008/106/EE Zuzentaraua, itsas lanbideetarako gutxieneko prestakuntza mailari buruzkoa, eta indargabetu egiten du 2005/45/EE Zuzentaraua, estatukideek itsasoko pertsonen emandako tituluak elkarri aitortzeari buruzkoa (2019/07/12ko EBAO, L 188, 94/105. or.).
- 2019/1834 Zuzentaraua (EB), 2019ko urriaren 24koa, Europako Batzordearena, zeinak aldatu egiten baititu Kontseiluaren 92/29/EEE Zuzentaruaren II. eta IV. eranskinak egokitzapen teknikoek dagokienez (2019/10/31ko EBAO, L 279, 80/97. or.).

Iturria: Europar Batasunaren Aldizkari Ofiziala.

Laburpen Exekutiboa	0
Testuinguru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itsaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
<b>Eranskinak</b>	<b>11</b>

b) Erregelamenduak

0 Laburpen Exekutiboa

1 Testuinguru Orokorra

2 Bilakaera Orokorra

3 Errepide Bidezko Garraioa

4 Tren Bidezko Garraioa

5 Aire Bidezko Garraioa

6 Itsaso Bidezko Garraioa

7 Beste Garraiobide Batzuk

8 Ondorio eta Joera Nagusiak

9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

10 Funtsezko Adierazleak

11 Eranskinak

Errepide bidezko garraioa

- 2019/501 Erregelamendua (EB), 2019ko martxoaren 25ekoa, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, zeinak ezartzen baititu salgaien eta bidaiarien errepideko garraioaren oinarriko konexioak bermatzeko arau amankomunak, Europar Batasunetik Britainia Handiko Erresuma Batua eta Ipar Irlanda ateratzeari lotuta (2019/03/27ko EBAO, L 85I, 39/48. or.).
- 2019/1892 Erregelamendua (EB), 2019ko urriaren 31koa, Europako Batzordearena, zeinak aldatu egiten baitu 1230/2012 Erregelamendua motordun ibilgailuetarako eta horien atoiatarako kabina luzangak eta gailu nahiz ekipamendu aerodinamikoak dituzten motordun ibilgailu jakin batzuen mota-homologaziorako baldintzei dagokienez (2019/11/12ko EBAO, L 291, 17/41. or.).
- 2019/1939 Erregelamendua (EB), 2019ko azaroaren 7koa, Europako Batzordearena, zeinak aldatu egiten baitu 582/2011 Erregelamendua (EB) honako gai hauetan: isurien estrategia osagarriak (AES), ontziko diagnostiko sistemari (DAB) eta ibilgailua konpontzeari eta haren mantentze-lanak egiteari buruzko informaziorako sarbidea, motorraren abiarazte hotzeko aldietako isuriak neurtzea eta partikula kopurua neurtzeko isuriak neurtzeko sistema eramangarriak erabiltzea, ibilgailu astunei dagokienez (2019/11/25eko EBAO, L 303, 1/24. or.).
- 2019/254 Erregelamendu Delegatua (EB), 2018ko azaroaren 9koa, Europako Batzordearena, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1315/2013 Erregelamenduaren III. eranskina egokitzeari buruzkoa. Bigarren Erregelamendu hori Europar Batasunak Europa barneko garraio-sarea garatzeari buruz dituen orientabideei buruzkoa da (2019/02/14ko EBAO, L 43, 1/14. or.).

Tren bidezko garraioa

- 2019/250 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2019ko otsailaren 12koa, Europako Batzordearena, honako hauei buruzkoa: treneko elkarrengarritasuneko osagai eta azpisistemen «EE» adierazpenetarako eta ziurtagirietarako txantiloiak, tren-ibilgailu baimendu mota batekin adostasuna adierazteko eredu eta «EE» egiaztapenerako prozedurak azpisistemetarako, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 Zuzentaraua betez. Zuzentarau horrek indargabetu egiten du Europako Batzordearen 201/2011 Erregelamendua (EB) (2019/02/13ko EBAO, L 42, 9/24. or.).
- 2019/503 Erregelamendua (EB), 2019ko martxoaren 25ekoa, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, Erresuma Batua Europar Batasunetik atera ondorenerako tren arloko segurtasun- eta konektagarritasun-alderdi batzuei buruzkoa (2019/03/27ko EBAO, L 85I, 60/65. or.).
- 2019/777 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2019ko maiatzaren 16koa, Europako Batzordearena, tren-azpiegituraren erregistroari dagozkion zehaztapen amankomunei buruzkoa. Betearazpen Erregelamendu horrek indargabetu egiten du 2014/880/EB Betearazpen Erabakia (2019/05/27ko EBAO, L 139I, 312/355. or.).
- 2019/774 Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa, Europako Batzordearena. Erregelamendu horrek aldatu egiten du 1304/2014 Erregelamendua (EB) «gurgildun materiala-zarata» azpisistemari lotutako interoperabilitatearen zehaztapen teknikoak salgaien bagoiei aplikatzeari dagokienez (2019/05/27ko EBAO, L 139I, 89/102. or.).
- 2019/773 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2019ko maiatzaren 16koa, Europako Batzordearena, Europar Batasuneko tren-sistemaren «zirkulazioaren ustiatzea eta kudeaketa» azpisistemari dagokion interoperabilitatearen zehaztapen teknikoari buruzkoa. Erregelamendu horrek indargabetu egiten du 2012/757/EB Erabakia (2019/05/27ko EBAO, L 139I, 5/88. or.).

Itsasoko garraioa

- 2019/838 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2019ko otsailaren 20koa, Europako Batzordearena, ontzien jarraipen- eta kokapen-sistemen zehaztapen teknikoari buruzkoa. Betearazpen Erregelamendu horrek indargabetu egiten du 415/2007 Erregelamendua (EE) (2019/05/24ko EBAO, L 138, 31/69. or.).
- 2019/1239 Erregelamendua (EB), 2019ko ekainaren 20koa, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, itsas arloko Europako lehiatila bakarraren eremua sortzekoa. Erregelamendu horrek indargabetu egiten du 2010/65/EB Zuzentaraua (2019/07/25eko EBAO, L 198, 64/87. or.).

Laburpen Exekutiboa	0
Testuinguru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itsaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
<b>Eranskinak</b>	<b>11</b>

- 2019/1668 Erregelamendu Delegatua, 2019ko ekainaren 26koa, Europako Batzordearena, zeinak aldatzen baitu 2016/1629 Zuzentaraua (EB), Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena. Zuzentarau horrek ezartzen ditu barneko nabigazioko ontzien baldintza teknikoak (2019/10/07ko EBAO, L 256, 1/3. or.).
- 2019/2128 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2019ko azaroaren 12koa, Europako Batzordearena. Erregelamendu horrek ezartzen ditu Europar Batasunetik ateratzen diren ontzietan ematen zaizkien salgaien ziurtagiri ofizialak egiteko ziurtatze ofizialerako erredua eta arauak; hain zuzen, ontzien hornidurarako edo tripulazio edo bidaiarien kontsumorako izan edo NATOren edo AEBren base militar baterako diren ontzietan dagozkienak (2019/12/12ko EBAO, L 321, 114/121. or.).

#### Aire-garraioa

- 2019/123 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2019ko urtarrilaren 24koa, Batzordearena, aireko zirkulazioaren kudeaketa-sarearen (ATM) funtzioen aplikazio-xedapenak ezartzen dituena. Indargabetu egiten du 677/2011 Erregelamendua (EB) (2019/01/31ko EBAO, L 28, 1/45. or.).
- 2019/226 Erregelamendua (EB), 2019ko otsailaren 6koa, Europako Batzordearena, zeinak aldatu egiten baitu Batzordearen 748/2009 Erregelamendua (EE). Bigarren Erregelamendu hori 2006ko urtarrilaren 1ean edo hortik aurrera 2003/87/EE Zuzentarauaren I. eranskinean zehaztutako hegazkintza-jarduera egin duten aireontzien operadoreen zerrendari buruzkoa da eta hor dago zehaztuta zer Estatukide den operadore bakoitzaren kudeaketaren arduradun (2019/02/12ko EBAO, L 41, 100/202. or.).
- 2019/945 Erregelamendu Delegatua (EB), 2019ko martxoaren 12koa, Europako Batzordearena, tripulatu gabeko aireontzien sistemak eta hirugarren herrialde batekoak diren tripulatu gabeko aireontzi-sistemetak operadoreei buruzkoa (2019/06/11ko EBAO, L 152, 1/40. or.).
- 2019/413 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2019ko martxoaren 14koa, Europako Batzordearena, zeinak aldatu egiten baitu 2015/1998 Betearazpen Erregelamendua (EB) hegazkineria zibileko segurtasunari buruzko oinarritzko arau amankomunen segurtasun-arau baliokideen aplikazioa aitortzen zaien hirugarren herrialdeei dagokienez (2019/03/15eko EBAO, L 73, 98/114. or.).
- 2019/444 Betearazpen Erregelamendua, 2019ko martxoaren 19koa, Europako Batzordearena, zeinaren bidez aldatu egiten baita 2015/2447 Betearazpen Erregelamendua (EB) fidatzailearen konpromisoetarako inprimakiei eta aduanan aire-garraioaren kostuak balioan sartzeari dagokienez, Erresuma Batua Europar Batasunetik ateratzera doala aintzat hartuta (2019/03/20ko EBAO, L 77, 61/63. or.).
- 2019/502 Erregelamendua (EB), 2019ko martxoaren 25ekoa, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, oinarritzko aire-konexioak bermatzeko arau amankomunak ezartzen dituena, Europar Batasunetik Britainia Handiko Erresuma Batua eta Ipar Irlanda ateratzeari lotuta (2019/03/27ko EBAO, L 85I, 49/59. or.).
- 2019/712 Erregelamendua (EB), 2019ko apirilaren 17koa, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, aireko garraioan lehia babesteari buruzkoa eta 868/2004 Erregelamendua indargabetzen duena (2019/05/10eko EBAO, L 123, 4/17. or.).
- 2019/1387 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2019ko abuztuaren 1ekoa, Europako Batzordearena, 965/2012 Erregelamendua aldatzen duena hegazkinen lurreratze-performacearen kalkuluei aplikagarri zaizkien eskakizunei eta pistaren gainazalaren egoera, aireontzien segurtasuneko ekipamendu eta eskakizunen eguneratzea eta irismen hedatuko operazio-onespenik gabeko operazioak ebaluatzeko arauak dagokienez (2019/09/05eko EBAO, L 229, 1/23. or.).
- 2019/248 Erregelamendu Delegatua (EB), 2018ko azaroaren 13koa, Europako Batzordearena, zeinak zuzendu egiten baitu 63/2011 Erregelamendua. Horren bidez ezartzen dira CO<sub>2</sub> isurien helburu zehaztarako salbuespena eskatzeko arau zehatzak, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 443/2009 Erregelamenduaren (EE) 11. artikulua betetz (2019/02/13ko EBAO, L 42, 5/5. or.).
- 2019/2015 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2019ko abenduaren 9koa, Europako Batzordearena, zeinaren bidez aldatzen baita 474/2006 Erregelamendua (EE), Europar Batasunaren barruan esplotaziorako debekua duten edo murrizketak dituzten aireko konpainien zerrendari dagokienez (2019/12/10eko EBAO, L 318, 79/95. or.).

Iturria: Europar Batasunaren Aldizkari Ofiziala.

11.1.2. Espainiako estatuko legediaren berrikuntzak

Laburpen Exekutiboa	0	<p><b>Errepide bidezko garraioa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ebazpena, 2019ko martxoaren 15ekoa, Lurreko Garraioaren Zuzendaritza Orokorrena, Gidaridun Ibilgailuak Alokatzeko Zerbitzuen Komunikazioen Erregistroa abian dela eta erabiltzeko baldintzak zein diren iragartzen dituena. (BOE-A-2019-4120).</li> <li>299/2019 Errege Dekretua, apirilaren 26koa, Estatuaren Errepide Sarearen Katalogoa aldatzen duena. (BOE-A-2019-6660).</li> <li>Ebazpena, 2019ko ekainaren 6koa, Lurreko Garraioaren Zuzendaritza Orokorrena. Horren bidez zehazten da estatuaren eskumenekoak diren erabilera orokorreko errepide bidezko bidaiarien garraio erregularreko zerbitzu publikoen enpresa kontratzaileek ustiatzeari buruz zer informazio eman behar duten. (BOE-A-2019-9380).</li> </ul>
Testuinguru Orokorra	1	
Bilakaera Orokorra	2	<p><b>Tren bidezko garraioa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ebazpena, 2019ko urtarrilaren 22koa, Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitzaren Estatuko Idazkaritzarena. Horren bidez argitaratzen da Trenbide Azpiegituren Administrazioarekin Administrazio Kontseiluaren akordioa, eskumenak eskuordetzeari buruzkoa. (BOE-A-2019-2762).</li> <li>Ebazpena, 2019ko urtarrilaren 22koa, Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitzaren Estatuko Idazkaritzarena. Horren bidez argitaratzen da ADIF-Abiadura Handia Enpresa Entitate Publikoaren Administrazio Kontseiluaren akordioa, eskumenen eskuordetzeari buruzkoa. (BOE-A-2019-2763).</li> <li>Ebazpena, 2019ko urtarrilaren 22koa, Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitzaren Estatuko Idazkaritzarena. Horren bidez argitaratzen da Trenbide Azpiegituren Administrazioarekin Administrazio Kontseiluaren akordioa, eskumenak eskuordetzeari buruzkoa. (BOE-A-2019-2764).</li> <li>Ebazpena, 2019ko ekainaren 25ekoa, Trenbide Seguratasuneko Estatuko Agentziaren Zuzendaritzarena, 2017ko abenduaren 26ko Ebazpena, eskumenen eskuordetzeari buruzkoa, aldatzen duena. (BOE-A-2019-10430).</li> </ul>
Errepide Bidezko Garraioa	3	
Tren Bidezko Garraioa	4	<p><b>Itsasoko garraioa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>131/2019 Errege Dekretua, martxoaren 8koa, ontziak kontsignatzeko betebeharra garatzen duena. (BOE-A-2019-4248).</li> <li>Sustapen Ministerioaren 552/2019 Agindua, apirilaren 22koa. Horren bidez onartzen da Bilboko portuaren zerbitzu eremuko lursail eta ur laminaren balorazioa, nabigazioarentzako laguntzen eraginpeko lursailena barne. (BOE-A-2019-6951).</li> <li>Ebazpena, 2019ko uztailaren 18koa, Bilboko Portu Agintaritzarena, eskumenak eskuordetzeari buruzkoa. (BOE-A-2019-12844).</li> <li>596/2019 Errege Dekretua, urriaren 18koa. Horrek aldatzen du 1247/1999 Errege Dekretua, uztailaren 16koa, Espainiako portuen artean itsas bidaiak egiten dituzten bidaiari-itsasontzietan aplikatu dakizkiekeen segurtasun-erregelak eta -arauak buruzkoa. (BOE-A-2019-15972).</li> <li>724/2019 Errege Dekretua, abenduaren 13koa, honako bi Errege Dekretua hauek aldatzen dituena: batetik, 665/1999 Errege Dekretua, apirilaren 23koa, bidaiari-ontzietan bidaiatzen duten pertsonen Erregistroa arautzen duena, eta bestetik, 1334/2012 Errege Dekretua, irailaren 21ekoa, abiapuntua edo xedea Espainiako portuak dituzten merkataritza-ontzietan eska dakizkiekeen informazio-formalitateak buruzkoa. (BOE-A-2019-18017).</li> <li>733/2019 Errege Dekretua, abenduaren 20koa, gurgil bidezko ontzi-aldaketako bidaiarien itsasontzien eta zerbitzu erregularrean abiadura handia duten bidaiari-itsasontzien ustiapenean segurtasuna bermatzeko ikuskaritza-sistemari buruzkoa. Errege Dekretu horrek aldatu egiten du Espainiako portuetan atzerriko ontzientzako ikuskapenak arautzen dituen Erregelamendua, 1737/2010 Errege Dekretuak, abenduaren 23koak, onartua. (BOE-A-2019-18361).</li> </ul>
Aire Bidezko Garraioa	5	
Itsaso Bidezko Garraioa	6	<p><b>Eranskinak</b></p>
Beste Garraiobide Batzuk	7	
Ondorio eta Joera Nagusiak	8	
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9	
Funtsezko Adierazleak	10	
<b>Eranskinak</b>	<b>11</b>	



Laburpen Exekutiboa	0
Testuinguru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itsaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
<b>Eranskinak</b>	<b>11</b>

### Aire-garraioa

- Sustapen Ministerioaren 60/2019 Agindua, urtarrilaren 24koa, 1972ko ekainaren 26ko 1675/1972 Dekretuaren I. Eranskineko bosgarren atala aldatzen duena. Horren bidez onartzen dira aireko nabigaziorako laguntza-sarea (Eurocontrol) erabiltzeagatik aplikatu beharreko tarifak eta horren bidez aldatzen da tarifa horien ordainketako berandutze-interesen tasa. (BOE-A-2019-1145).
- Ebazpena, 2019ko otsailaren 1ekoa, Garraioko Idazkaritza Nagusiarena, Abiazio Zibilerako Segurtasun Programa Nazionalaren zati publikoaren eguneratzea onartzen duena. (BOE-A-2019-2707).
- Ebazpena, 2019ko ekainaren 27koa, Aire Segurtasunaren Estatuko Agentziaren Zuzendaritzarena. Ebazpen horren bidez zehazten dira egitura ultrarinek aireontziak, zaleek eraikitakoak eta beste estatu batzuetan matrikulatutako aireontzi historikoak Espainian operatzeko aplikagarri diren baldintzak. (BOE-A-2019-11553).
- Ebazpena, 2019ko uztaialaren 9koa, Garraioko Idazkaritza Nagusiarena, 2019ko otsailaren 1eko Ebazpenaren bidez onartutako Abiazio Zibilerako Segurtasun Programa Nazionalaren zati publikoa aldatzen duena.(BOE-A-2019-11247).

Iturria: Sustapen Ministerioa.

11.1.3. EAEko legediaren berrikuntzak

	Errepide bidezko garraioa
Laburpen Exekutiboa	0
Testuinguru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itsaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
<b>Eranskinak</b>	<b>11</b>

- 191/2018 DEKRETUA, abenduaren 26koa, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren 2018rako Aurrekontuan 23.990 euroko kredituak txertatzeari buruzkoa, errepideen arloan (AP-1 Burgos-Armiñon autobidea) Estatutik etorritako eskumen eta/edo zerbitzu berriak hartzearekin lotuta. (EHAA, 7, 2019/01/10ekoa).
- EBAZPENA, 2019ko urtarrilaren 8koa, Euskadiko Prezioen Batzordearena, organo horren beraren 2018ko abenduaren 4ko Ebazpenaren akatsak zuzentzekoa. Horren bidez onartzen dira 2019rako bidaiarien hiri-garraio publikoko zerbitzurako tarifak, Transportes Urbanos de Vitoria, SA enpresak (Tuvisa) aurkeztuak. (EHAA, 9, 2019/01/14koa).
- EBAZPENA, 2019ko urtarrilaren 24koa, Eusko Jaurlaritzako Trafikoko zuzendariarena, 2019. urtean Euskal Autonomia Erkidegoko trafikoa arautzen duten neurri bereziak ezartzeko dena. (EHAA, 24, 2019/02/04koa).
- EBAZPENA, 2019ko otsailaren 28koa, Garraio Plangintzaren zuzendariarena, salgaien eta bidaiarien garraio publikoaren arloan lanbidea uzteko laguntza-programa bat ezartzen duen 2018ko maiatzaren 16ko Aginduan aurreikusitako laguntzen onuradunen zerrenda argitara ematen duena. (EHAA, 48, 2019/03/08koa).
- 48/2019 DEKRETUA, martxoaren 26koa. Horren bidez onartzen da Eusko Jaurlaritzaren Araba Lurralde Historikoa Transferentzien Batzorde Mistoaren 2019ko martxoaren 20ko akordioa, errepideen arloan funtzioak eta zerbitzuak eskualdatzeari buruzkoa. (EHAA, 63, 2019/04/01ekoa).
- 49/2019 DEKRETUA, martxoaren 26koa. Horren bidez onartzen da Eusko Jaurlaritzaren Bizkaia Lurralde Historikoa Transferentzien Batzorde Mistoaren 2019ko martxoaren 20ko akordioa, errepideen arloan funtzioak eta zerbitzuak Erakunde Erkideetatik Lurralde Historikoetara eskualdatzea Bizkaiko Lurralde Historikoan dituen ondorioak zehazteari buruzkoa. (EHAA, 63, 2019/04/01ekoa).
- 50/2019 DEKRETUA, martxoaren 26koa. Horren bidez onartzen da Eusko Jaurlaritzaren Gipuzkoa Lurralde Historikoa Transferentzien Batzorde Mistoaren 2019ko martxoaren 20ko akordioa, errepideen arloan funtzioak eta zerbitzuak Erakunde Amankomunetatik Lurralde Historikoetara eskualdatzeak Gipuzkoako Lurralde Historikoan dituen ondorioak zehazteari buruzkoa. (EHAA, 63, 2019/04/01ekoa).
- 71/2019 DEKRETUA, apirilaren 30ekoa. Horren bidez onartzen da Estatua-Euskal Autonomia Erkidegoa Transferentzien Batzorde Mistoaren akordioa, 1980ko irailaren 26ko 2769/1980 Errege Dekretuaren bidez Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatutako errepide arloko funtzio eta zerbitzuak hedatzeari buruzkoa. (EHAA, 83, 2019/05/06koa).
- 2019/44 EBAZPENA, maiatzaren 14koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrekiko Harremanetarako zuzendariarena, akordio bat argitaratzea xedatzen duena. Akordio horren bidez, baimena ematen da bigarren aldatzeko Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako gomendioa, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarearen Herrerako geltokitik Pasaiaiko Trintxerpe barrutirainoko oinezkoentzako eta bizikletetarako konexio-bide bat eraikitzeko. (EHAA, 102, 2019/05/31koa).
- IRAGARKIA, Euskotreneko autobusen flota berritzea kontratatzeko lehiaketa publikoa iragartzen duen lizitazioari buruzkoa. (EHAA, 105, 2019/06/05ekoa).
- IRAGARKIA, Arabako Lurralde Historikoko Bizikleta Bideen eta Ibilbide Berdeen Arloko Lurralde Planaren eta Ingurumen Azterlan Estrategikoa jendaurrean jartzeko izapidetaren hasierako onespenera buruzkoa. (EHAA, 117, 2019/06/21ekoa).
- 91/2019 DEKRETUA, ekainaren 18koa, zeinaren bidez 1.272.070 euroko kredituak sartzen baitira Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren 2019ko aurrekontu luzatuan, errepideen arloan (AP-68 autobidea, Bilbao-Zaragoza) Estatutik eskumen eta/edo zerbitzu berriak jaso direla-eta. (EHAA, 123, 2019/07/01ekoa).

Laburpen Exekutiboa	0
Testuinguru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itsaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraibide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
<b>Eranskinak</b>	<b>11</b>

- **AGINDUA**, 2019ko ekainaren 28koa, Ekonomiaren Garapeneko eta Azpiegituretako sailburuarena, zeinaren bidez arautzen baita gidari eta guzti alokatzeko ibilgailuetarako nahitaezko identifikazio-bereizgarrien erabilera Euskal Autonomia Erkidegoan. (EHAA, 127, 2019/06/05ekoa).
- **IRAGARKIA**, Gipuzkoako Foru Aldundiaren errepide sareko zarataren aurkako ekintza-plana jendaurrean jartzeari buruzkoa. (EHAA, 188, 2019/10/03koa).
- **161/2019 DEKRETUA**, urriaren 15ekoa, zeinaren bidez urgentziako deklaratzeko baita Gipuzkoako Foru Aldundiak, nahitaez desjabetzeko, honako eskubide eta ondasun hauek okupatzea: Astigarraga eta Donostian, Astigarragan GI-2132 errepidea 27. poligonoarekin lotzeko proiektua (2-NC-108/2017) burutzeko beharrezko ondasunak eta eskubideak. (EHAA, 200, 2019/10/21ekoa).
- **171/2019 DEKRETUA**, urriaren 29koa, zeinaren bidez urgentziakoa deklaratzeko baita Gipuzkoako Foru Aldundiak, nahitaez desjabetzeko, honako eskubide eta ondasun hauek okupatzea: Azkoitia eta Azpeitian, GI-631 errepideko Basarteko bidegurutzean (Azkoitia-Azpeitia) biribilgunea egiteko proiektua (1-I-39/2018) burutzeko beharrezko ondasunak eta eskubideak. (EHAA, 210, 2019/11/05ekoa).
- **105/2019 EBAZPENA**, urriaren 29koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena; honen bidez, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari jarduera osagarri hauek egiteko emandako enkarguaren bigarren aldatzea baimentzeko akordioa argitaratzen da: hiri-garraio publikoan elektrifikazioa txertatzea Vitoria-Gasteiz hiriko 2. linea periferikoan, bus elektriko adimenduneko sistema baten bitartez. (EHAA, 216, 2019/11/13koa).
- **200/2019 DEKRETUA**, abenduaren 17koa, Euskal Autonomia Erkidegoan Estatu-mailako baimena (VTC-N) duten ibilgailuak gidari eta guzti alokatzeko zerbitzua emateko baldintzei buruzkoa. (EHAA, 242, 2019/12/20koa).
- **196/2019 DEKRETUA**, abenduaren 17koa, zeinaren bidez onartzen baita Eusko Jaurlaritzaren eta Arabako Lurralde Historikoaren arteko Transferentzien Bitariko Batzordearen 2019ko abenduaren 5eko akordioa, errepideen arloko eginkizunak eta zerbitzuak eskualdatzeari buruzkoa. (EHAA, 242, 2019/12/20koa).
- **197/2019 DEKRETUA**, abenduaren 17koa, zeinaren bidez onartzen baita Eusko Jaurlaritzaren eta Bizkaiko Lurralde Historikoaren arteko Transferentzien Batzorde Mistoaren 2019ko abenduaren 5eko akordioa, errepideen arloko eginkizunak eta zerbitzuak eskualdatzeari buruzkoa. (EHAA, 242, 2019/12/20koa).
- **198/2019 DEKRETUA**, abenduaren 17koa, zeinaren bidez onartzen baita Eusko Jaurlaritzaren eta Gipuzkoako Lurralde Historikoaren arteko Transferentzien Batzorde Mistoaren 2019ko abenduaren 5eko akordioa, errepideen arloko funtzioak eta zerbitzuak eskualdatzeari buruzkoa. (EHAA, 242, 2019/12/20koa).

#### Tren bidezko garraioa

- **192/2018 DEKRETUA**, abenduaren 26koa, zeinaren bidez 6.430 euroko kredituak sartzen baitira Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren 2018ko aurrekontuan, trenbideen eta trenbideko garraioaren arloetan (Basurtuko Ospitalea-Ariz eta Irauregi-Lutxana-Barakaldo trenbide-lineak) Estatutik eskumen eta/edo zerbitzu berriak jaso direla-eta. (EHAA, 7, 2019/01/10ekoa).
- **172/2018 EBAZPENA**, abenduaren 28koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita honako hau baimentzen duen erabakia argitara ematea: Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidea eraikitzeko egin beharreko zenbait lanen gainean Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa lehen aldiz aldatzea. (EHAA, 18, 2019/01/25ekoa).
- **171/2018 EBAZPENA**, abenduaren 28koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita honako hau baimentzen duen erabakia argitara ematea: Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2025 epean egin beharreko zenbait lanen gainean Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa zortzigarren aldiz aldatzea. (EHAA, 20, 2019/01/29koa).

Laburpen Exekutiboa	0
Testuinguru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itsaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraibide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
<b>Eranskinak</b>	<b>11</b>

- EBAZPENA, 2019ko urtarrilaren 25ekoa, Ingurumen Administrazioaren zuzendariarena, Vitoria-Gasteizko tranbia Salburuara luzatzeko proiektuaren 2. faseari buruzko ingurumen-inpaktuaren adierazpena egiteko dena. Eusko Jaurlaritzako Garraio Azpiegituren Zuzendaritzak sustatu du proiektua. (EHAA, 28, 2019/03/08koa).
- 24/2019 DEKRETUA, otsailaren 26koa, indarrik gabe lagatzeko ekainaren 6ko 104/2000 Dekretua, Zumalakarregiko igogailua eramateko ardura «Eusko Trenbideak/Ferrocarriles Vascos S.A» sozietate publikoari eman ziona. (EHAA, 43, 2019/03/01ekoa).
- EBAZPENA, 2019ko otsailaren 27koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez jendaurrean jartzen baita «Vitoria-Gasteizko tranbia Salburua auzora luzatzeari buruzko (2. fasea) informazio-azterlana. Salburua iparraldearen izeneko lanean eginiko aldaketa puntuala». (EHAA, 48, 2019/03/08koa).
- IRAGARKIA, Kabiezesko behin betiko azpiestazioaren proiektua behin-behinean onespenerari buruzkoa. (EHAA, 63, 2019/04/01ekoa).
- 76/2019 DEKRETUA, maiatzaren 14koa, zeinaren bidez Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari agintzen eta adskribatzen baitzaio Basurtuko Ospitalea-Ariz eta Irauregi-Lutxana-Barakaldo trenbide-lineen kudeaketa eta administrazioa. Linea horiek Estatuko Administrazioak eskualdatu zizkion EAERI. (EHAA, 94, 2019/05/21ekoa).
- 44/2019 EBAZPENA, maiatzaren 14koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarreko Harremanetarako zuzendariarena, erabaki bat argitaratzea xedatzen duena. Erabaki horren bidez, baimena ematen da bigarren aldatzeko Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako gomendioa, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarearen Herrerako geltokitik Pasaiaiko Trintxerpe barrutirainoko oinezkoentzako eta bizikletetarako konexio-bide bat eraikitzeko. (EHAA, 102, 2019/05/31koa).
- EBAZPENA, 2019ko ekainaren 10ekoa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez behin betiko onartzen baitira «Vitoria-Gasteizko tranbia Salburua auzora arte luzatzeko informazio-azterlana. 2. fasea» eta «Vitoria-Gasteizko tranbia Salburua auzora luzatzeari buruzko informazio-azterlana. 2. fasea. Salburua iparraldearen izeneko lanean eginiko aldaketa puntuala» dokumentuak. (EHAA, 117, 2019/06/21ekoa).
- 55/2019 EBAZPENA, uztaialaren 29koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarreko Harremanetarako zuzendariarena, erabaki bat argitaratzea xedatzen duena. Erabaki horren bidez, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarearen gomendioa uzten dira Bilboko Hiri Trenbidearen (1. eta 2. lineak) proiektu eta obren inguruko jarduerak. (EHAA, 147, 2019/08/06koa).
- 143/2019 DEKRETUA, irailaren 17koa, zeinaren bidez Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari agintzen eta adskribatzen baitzaio Basurtu-Ariz linearen -2. bide-zatia: Rekalde-Irala-lurperatzean integratutako trenbide-azpiegituraren administrazioa. Linea hori Estatuko Administrazioak eskualdatu zion Euskal Autonomia Erkidegoari. (EHAA, 179, 2019/09/20koa).
- EBAZPENA, 2019ko urriaren 25ekoa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez jendaurrean jartzen baita «Vitoria-Gasteizko tranbia Salburua auzora luzatzeari buruzko Eraikuntza Proiektua. 2. fasea. Obra zibila» delakoaren eraginpeko ondasunen eta eskubideen zerrenda. (EHAA, 213, 2019/10/08koa).
- EBAZPENA, 2019ko urriaren 29koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez onartzen baita «ETSko Usurbilgo Trakzioko Azpiestazio Elektrikoaren Eraikuntza Proiektuak» ukitutako ondasunen eta eskubideen zerrenda eta titularrei deialdia egiten baitzaie, okupazioaren aurreko aktak egiteko ekitaldirako. (EHAA, 216, 2019/11/13koa).

Laburpen Exekutiboa	0
Testuinguru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itsaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
<b>Eranskinak</b>	<b>11</b>

### Itsasoko garraioa

- IRAGARKIA, Bermeoko portuan (Bizkaia) bi modulu kokatze aldera herri jabariko portu-lurrak hartzeko Itsas Salbamenduko eta Segurtasuneko Sozietateak eginiko emakida eskaerari buruzko informazio publikoaren izapideari buruzkoa. Erreferentzia: 0591/2018/0M. (EHAA, 14, 2019/01/21ekoa).
- EBAZPENA, 2019ko urtarrilaren 9koa, Ingurumen Administrazioaren zuzendariarena, Bilboko Portu Agintaritzaren egoitzan eta beste zenbait jabetzatan Bilboko HAPO aldatzeari buruzko ingurumen-txosten estrategikoa eta irismen-dokumentua egiteko dena. (EHAA, 16, 2019/01/23koa).
- EBAZPENA, 2019ko urtarrilaren 23koa, Portu eta Itsas Gaietako zuzendariarena, zeinaren bidez erabakitzen baita deialdi publikoaren bitartez honako prozedura hau hastea: Donostiako portuan 6. zerrendako ontziek amarralekuak erabiltzeko emakidak ematea. (EHAA, 22, 2019/01/31koa).
- EBAZPENA, 2019ko otsailaren 4koa, Araubide Juridikoaren sailburuordearena, zeinaren bidez argitara ematen baita Estatuko Administrazioak eta Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioak osatutako Aldebiko Lankidetzaren Batzordearen Akordioa, Euskal Autonomia Erkidegoko Portuen eta Itsas Garraioaren ekainaren 28ko 2/2018 Legeari buruzkoa. (EHAA, 44, 2019/03/04koa).
- EBAZPENA, 2019ko maiatzaren 3koa, Portu eta Itsas Gaietako zuzendariarena, Donostiako portuan 6. zerrendako ontziek amarralekuak erabiltzeko emakidarako deialdia ebazten duena. (EHAA, 90, 2019/05/15ekoa).
- 76/2019 EBAZPENA, irailaren 11koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita argitara ematea Bilboko Portu Agintaritzarekin sinatutako lankidetzaren hitzarmena, hainbat azoketan parte hartuz Euskadiko logistikako plataformen sarea sustatzeko ekintzak egiteko. (EHAA, 178, 2019/05/19koa).
- EBAZPENA, 2019ko irailaren 11koa, Portu eta Itsas Gaietako zuzendariarena, zeinaren bidez ebazten baita, aurkeztutako gora jotzeko errekurtsioak ebatzi ostean, Donostiako portuan 6. zerrendako ontziek amarralekuak erabiltzeko emakidak emateko deialdia. (EHAA, 201, 2019/10/22koa).
- EBAZPENA, 2019ko abenduaren 2koa, Kulturako sailburuordearena, zeinaren bidez itsas kultura-ondarearen garrantzia nabarmentzeko dirulaguntzak ematen baitira 2019. urtean. (EHAA, 240, 2019/12/18koa).

Iturria: Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkaria. Eusko Jaurlaritza.

## 11.2. Azpiegiturak: 2019ko berrikuntza nagusiak

	Bide-azpiegiturak – 2019ko berrikuntza nagusiak	
Laburpen Exekutiboa	0	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Bizkaian bide-zorua leheneratzeko kanpaina bat abian izan da 2019ko martxotik apirilera, honako errepide hauetan: BI-631ean Meñaka eta Bermeo udal-mugarteetan (Sollube); N-240n Zeanuri, Areatza eta Artea udal-mugarteetan, eta BI-636 errepidean, Kadaguago igarobidean, Zallako udal-mugarteetan.</li> </ul>
Testuinguru Orokorra	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Apirilean amaitu da Kukularrako proiektuaren lehen fasea. Enekuriko jaitsieraren azpiko pasabidea hiru erreitara banatzeko lanak egin dira; Kukularran, Deriorako noranzkoan, 4 errei izateko hedatzea egin da; eta Arrontegi-Kukularra lotzeko adarra 2 erreitan bikoiztu da. Azken bikoizte horren harira, Rontegin 4 erreitara zabaldu da Asuarako irteeratik Kukularrarako irteerara. Guztira, 2,3 km-ko errepide-zatian egin dira lanak. Exekuzio-epaia 11 hilabetekoa izan da.</li> </ul>
Bilakaera Orokorra	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Matxitxako lurmuturrera joateko BI-4203 errepideko lanak maiatzean amaitu dira. Lanek esker, hobetu egin dira zabalera eta zoladura.</li> </ul>
Errepide Bidezko Garraioa	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Uztailan Gauegiz Arteaga eta Ibarrangelu udalerriak lotzen dituen BI-3234 errepidean ezpondak onbideratzeko eta egokitzeko lanak egin dira.</li> <li>■ Mamarigako tuneleko lanei esker, azpiegitura berregokitu eta modernizatu egin da. Irailean hasi ziren lanak eta osatu dira, zirkulazioa kudeatzeko sistema bat ezarrita, Portuko Garraio Berezien zirkulazioa errazteko.</li> </ul>
Tren Bidezko Garraioa	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2019-2020ko Neguko Bidegintza Plana aktibatuta egon da azaroaren 1etik apirilaren 30era, izotzak eta elurrak errepideen foru-sarean sor ditzaketen gorabeherak prebenitzeko eta gertatzen badira, haiei erantzuteko.</li> </ul>
Aire Bidezko Garraioa	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Aurrera egin dute Bilbo hegoaldeko saihesbidea AP68 errepidearekin lotzeko lanek, eta 2023an erabiltzeko moduan egon liteke.</li> <li>■ Amaitu dira Abanto-Zierbena auzoko Las Carreras herrigunean zirkulazio astunaren eragina arintzeko ekintzak. Bertatik igarotzen da N-634 errepidea eta ibilgailu astun ugari zeharkatzen du errepide hori. Apirilean zirkulazioa baretzeko hartutako neurriari BI-3794ren hobekuntza gehitu zaio, eta hori bihurtu da A-8 eta Petronorren artean ibiltzen diren kamioientzako aukera onena.</li> </ul>
Itsaso Bidezko Garraioa	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kulularrako lotura birmoldatzeko bigarren faseko lanak urriaren amaieratik daude abian, eta 21 hilabete iraungo dute.</li> </ul>
Beste Garraiobide Batzuk	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Gipuzkoan, urtarrilean hasi dira AP-8ren Irungo irteera berrirako lanak. Oinaurreko lotura berri hori sartzeko eta irteteko adarrek, Irungo Hegoaldeko Ingurabidearekin lotzeko biribilguneak eta Oinaurreko biribilgunearekin lotzeko tartekak osatzen dute. Hamabi hilabetekoa da exekuzio-epaia, eta sarbide berria 2020ko urtarrilaren amaieran erabiltzeko moduan egotea espero da.</li> </ul>
Ondorio eta Joera Nagusiak	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Otsailan jarri da jendaurrean GI-2637 errepidean, Kortaberriako biribilgunetik Ondaraldeko industrialderaino, hobekuntzak egiteko proiektua, eta horrek emango dio amaiera N-1en (Idiazabalen parean) eta Zegamaren arteko errepidearen hobekuntzari.</li> <li>■ Martxoan zirkulazioari zabaldu zaio Deskargako autobide berria (A-636). 25 hileko exekuzio-epaia izan dute lanek.</li> </ul>
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lehiaketara atera da Astigarragako Garraio Zentroa eraikitze lanen exekuzioa. 355 kamioientzako aparkalekua izango duen plataforma bat, zerbitzuetarako eraikin bat eta 39 ibilgailu arinentzako kanpoko aparkaleku bat izango ditu. Gutxi gorabehera, 24 hilabeteko exekuzio-epaia dute obrek.</li> </ul>
Funtsezko Adierazleak	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Maiatzean onartu da GI-2632 errepidean bide-zoladura zaharberritzeko, drainatze-sarea eta euste-elementuak hobetzeko proiektuko lanak kontratatze espedientea. Lanen exekuzio-epaia bost hilekoa da.</li> <li>■ Onartu da GI-2630 errepidean, Oñatin, Olan erreka gaineko lau zubi birgaitzeko proiektu berrikusia.</li> </ul>
Eranskinak	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Uztailan aktibatu da GI-631 errepidea Azkoitia eta Urretxu artean hobetzeko proiektuaren lehen fasea.</li> </ul>



Bide-azpiegiturak – 2019ko berrikuntza nagusiak

- Irailean zabalduko da bi noranzkoetan Deba eta Mutriku lotzen dituen GI-638 errepidea. Maiatzetik itxita zegoen, bidea hobetzeko lanen ondorioz. Urrian burutu da Alkoleako tunelaren zulaketa, 106 metrokoa, Deba eta Mutriku arteko errepidean.
- Egokitze-lanak egin dira A-15eko tuneletan; zehatzago esanda, San Lorentzo-Larre tunelean, Donostiarako norabidean.
- Azaroan aktibatu da 2019-2020ko Neguko Bidegintza Plana, eta indarrean egongo da azaroaren 15etik apirilaren 15era.
- Araban, otsailean esleitu dira Saratxoko gunea zeharkatzen duen Amurrio eta Urduñaren arteko errepideko (A-625) lanak. Exekuzio epea: 32 hilabete
- Urtean zehar foru-sareko zenbait errepidetan errodadura-geruza konpontzeko eta berria jartzeko lanak egin dira.
- Maiatzean A-4407, A-4413, A-4422 eta A-4624 errepideetan hartxintzarra botaz gainazaleko tratamenduak egiteko proiektua garatu da.
- Uztailean A-625 errepidea 357,30 KPtik 354,22 KPra arteko tartean egokitzeko lanen kontrol topografiko eta geologiko-geoteknikorako lanen kontratazioa egin da.
- N-622 errepidean, Gasteiz-Bilbo bidean, Sarria parean (16+611 KPtik 19+951 KPra) pantaila akustikoak eraikitze proiektua garatu da.
- Formalizatu egin da A-3114 errepidea 26,020 KPtik 27,430 KPra, Maeztu eta Leortza artean, egokitzeko eraikuntza-proiektuaren idazketa.
- Abuztuan esleitu da A-2620 errepidean Legutioko saihsbidea eta A-623 errepidearekiko konexioa eraikitze proiektuaren idazketa. Hamar hilabeteko epea ezarri da saihsbidearen eraikuntza-proiektua prestatzeko, eta ondoren, foru-gobernuak exekuzio-lanak esleituko ditu.

Iturria: Bizkaiko Foru Aldundia, Gipuzkoako Foru Aldundia eta Arabako Foru Aldundia.

Adif-en trenbide-azpiegitura – 2019ko berrikuntza nagusiak

Adifen ohiko tren-sarea

- 2019ko urtarrilean abiarazi dira tren-azpiegitura hobetzeko lanak, Ugao/Miraballes eta Arrigorriagako geltokien arteko 237/516 KPtik 237/967 KPra dagoen ezponda tratatzeko eta sostengatzeko. Exekuzio-epea 7 hilabetekoa da.
- Hilabete horretan bertan lizitatu dira Billabona-Zizurkil geltokiko irisgarritasuna hobetzeko lanak. Gipuzkoa C-1 Irun-Brinkola aldirietako linean dago. Geltokiko bi nasen artean igogailuak jartzeko dira lan horiek.
- Otsailean onartu da Lezo/Errenteria geltokian errailen luzera 550 m hedatzeko lanen proiektuaren lizitazioa. Pasaiaiko Porturako salgaien garraioan lagungarri izateko dira.
- Martxoan lizitatu da Gipuzkoako Loiola eta Pasaia geltokietan irisgarritasuna hobetzeko lanen proiektuaren idazketa. C-1 Brinkola-Irun aldirietako linean daude, eta lanen helburua bidaiarien mugimendua hobetzea da.
- Gainera, Balmaseda udal-mugartean, La Calzada-Balmaseda-Bilbo zabalera metrikoko linean, tren-zirkulazioek eragindako soinua eta bibrazioa arintzeko bidearen gainegitura hobetzeko proiektua onartu da. Exekuzio-epea hilabete eta 22 egunekoa da.
- Apirilean amaitu dira Bilbo-Urduña aldirietako C-3 lineako Aretako geltokian irisgarritasuna hobetzeko lanak.

EuskoTrenk zerbitzuak ematen dituen ETSen egiturak – 2019ko berrikuntza nagusiak



- 2019an zenbait proiektu garatu ditu ETSk Bizkaian:
  - Hobekuntza-lanak egin jarraitu dute txorierriko linean ekipamenduak modernizatzeko eta azpiegiturak Bilboko metroaren 3. linea abian jartzeak ekarritako beharretara egokitzeko. Hala, maiatzaren 20an amaitu zen Derioko geltokiaren birmoldaketa, erabiltzeko moduan jarri zuten terminal horren inguruko bide-bikoizketa eta Lekunbizko geralekuak jarduera berreskuratu zuen.
  - Derioko geltokian, atondo berria jartzea, luzera eta zabalera handiagoko erdiko nasa bat egitea eta oinezkoentzako sarbideak birmoldatzea dago lanetan sartuta. Bidearen banaketa 500 metro inguru luzatu da, eta kendu egin da Txorierriko etorbidearen eta Astintze kalearen arteko oinezkoen mailara igarotzeko pasabidea.
  - Txorierriko linean amaitzear dira Kurtzea-Lezama geltoki berrituan trenbidearen gainean oinezkoentzako pasabidea erabilgarri jartzeko lanak.
  - Ekainean amaitu zen Txorierriko lineako komunikazio-sareak eta telefono-zerbitzuak modernizatzeko proiektuko lanen lehen zatia. Horrez gain, urteko lehen erdian egin ziren erabiltzaileei informazioa emateko sistemak modernizatzeko lanak, geltoki guztietan megafonia-sistema hedatuta, argibideen pantailak eta informazio-panelak instalatuta.
  - Usansolo eta Lemoako geltokien arteko tartean, segurtasuna hobetzeko eta zirkulazioa egokitzeko bi lan egin dira: bata, katigamendu elektrikoa ordeztzeko eta bestea, ekipamenduak jartzeko.
  - Bediako geltokian, maiatzean hasi zen nasen maila aldatzeko eta nasen zoladura berritzeko, arrapalak eraikitzeko eta elementu arkitektoniko batzuk ordezkatzeko lanak lizitatzeko prozedura. Irigarritasuna hobetzea da lan horien helburua.
  - Hobekuntza-lanak egin dira Zornotzatik Bermeorako trenbide-sarean: Zornotzako geralekuaren birmoldatze osoa (markesina berriak eta jendeari informazioa emateko espazio berria jarri dira) eta Gernikako geltokiko teilatua birgaitzea. Irigarritasuna hobetu da Lurgorri eta Institutua geralekuetan (Gernika); Itxasbegi, Axpe eta San Kristobal geltokietan (Busturia) eta Zugastietako terminallean (Muxika).
  - Urrian hasi dira Durangoko geltokian terminalerako sarbidea hobetzeko lanak. Bi eskailera eraikiko dituzte eta behin betiko sarbidearen alboko bi eremu, banalekua eta galeria, estali egingo dituzte
  - Urtarrilean jarri zen abian Ermuako geltoki berria. Era berean, N-634 errepidearen gaineko zubibidea eta alboko tunela estreinatu ziren Bilbo-Donostia trenbide-linean, 1.500 metroko luzeran, lanak eginda.
- Gipuzkoan ETSn, honako lan hauek abian dira:
  - Apirilean hasi ziren Lasako geltokiaren ondoko oinezkoentzako bidea egokitzeko lanak: hiru hilabete iraun zuten lanek eta hesirik gabeko trenbide-pasabideak egokitu dira, baita GI-361 errepidearen azpialdea ere. Proiektua egiteko, lankidetzazko hitzarmena egin zuten ETSk (proiektuaren % 50 finantzatuta) eta Zestoa eta Azpeitiko Udalek.
  - Azaroan larrialdiko lan bat egin zen Deba eta Zumaia udalerrien arteko trenbide-tartean, Zakoneta 2 tunelaren ekialdeko sarreran izandako luizien ondorioz.
- Topoan (Lasarte Oria-Donostia-Hendaia) hauek izan dira aurrerapen esanguratsuenak:
  - Lugaritz-Easo saihesbidea eraiki da: martxoan eman zen amaituztat Bentaberri-Antiguoko geltokia hartuko duen leizearen aurrerapeneko (goiko alde) zulaketa.
  - Irailean amaitu zuten Bentaberriko lineako tunelaren lehen kalea. Hala, bat egin zuten lanen bi muturrek: Mirakontxatik zulatutako lineako tunelak eta Zarautz etorbideetik egindakoak. Bentaberri, Antigua eta Donostiako unibertsitate gunean zerbitzua eskaintzeko geltokia hartuko duen leizearen zulaketa amaitu zuten.
  - Urrian etorkizuneko Erdigunea-Kontxa geltokirako sarbidea (Loiolako kanoia) egiteko lanen beste fase bat abiarazi da. Lanak, konplexuak direnez, etapatan banatu dira: lehen fasean, San Martin kalea, partzialki, ibilgailuei moztu zaie zortzi hilabetez Urbieta eta Hondarribia arteko tartean. Saneamendu-azpiegitura sakona berritzeko lanak egin dira. Bigarren fasean, Xabier Zubiri kaleko kanoiaren pilote-pantailak eta ateburua (goiko lauza) egin dira.



EuskoTrenek zerbitzuak ematen dituen ETSen egiturak – 2019ko berrikuntza nagusiak

- Otsailean zabaldu zaio jendeari Oletako aparkaleku-begiralekua. Begiralekuak harmailak eta agertokia ditu, berdeguneak piknikerako eremuarekin, eta aparkaleku bat ere bai, 28 auto eta 12 motorrentzako lekuarekin eta ibilgailu elektrikoentzako kargagailuekin.
- Urtarrilean hitzarmen bat sinatu zen Gipuzkoako Foru Aldundiaren, Irungo Udalaren, Euskal Trenbide Sarea entitate publikoaren (ETS) eta ADIF tren-azpiegituren administratzailearen artean, eta hitzarmen horren bidez, sustatu egin nahi da hiri-berroneratzea eta Irungo oraingo tren-geltokiaren eremuan garatze-lan bat egitea. Lursailak askatzeko lanak egingo dira lur horiek hirigintzako esku-hartze eremuan sartzeko, eta Irunen Topoaren iragazkortasuna eta integrazioa hobetzea sustatuko dira.
- Martxoan planteamendu bat egin da Topoa Irunen txertatzeko, eta planteamendu horretan geltoki intermodal berria eraikitzearen aukera sartu da. Belaskoenea geltokiaren eta Kolongo terminal berriaren artean egongo litzateke. Azaroan amaitu zen aukeren azterketa, eta bi proposamenak zehaztu ziren. Lehenengoak (Topoa oraingo trazatutik lurperatzea) 48 hilabeteko exekuzio-epaia izango luke, eta bigarrenak (Topoaren trazatua ADIFen espazio intermodalaren mutur batean lekualdatzea eta integratzea) 30 hilekoa. Bi aukeretan berreraikiko lirateke Belaskoeneako eta Kolongo geltokiak eta «intermodo» geltoki berri bat gehituko litzateke, erabiltzaileei Abiadura Handikoaren, Renferen, Topoaren eta autobusaren artean aldaketa egiteko aukera emateko.
- Abian dira Hendaiaiko tren-geltoki berria eraikitze lanak. Urrian itxi dira behin betiko lehengo instalazioak eta behin-behineko geltoki bat jarri zen abian.

Bilboko Metroak zerbitzuak emateko erabiltzen dituen ETSen azpiegiturak – 2019ko berrikuntza nagusiak

- 1. linean Ibarbengoako disuasio-aparkalekua eraikitze lanekin jarraitu dute. Lan horiek amaitzean, izen bereko geltokia erabilgarri jartzeko aukera izango da; baita Andra Mari auzoaren inguruan bizi direnen garraio publikorako sarbidea ere. Hiru solairu eta 295 ibilgailuentzako lekua izango ditu aparkalekuak.
- 3. linean, urte amaieran hasi dira La Esperanza kaleko pilotaleku berria eraikitze lanak. Zazpikaleetako geltokiaren teiltuan eraikiko da, eta 17 hilabeteko exekuzio-epaia du.
- Azaroan abiatu dira Kukullagako geltokian panel fotovoltaikoak instalatzeko lanak ekipamendu berria konektatzeko helburuarekin, eta 2020an hasiko da ekoizpena. Modulu fotovoltaikoek integrazio energetikorako eta arkitektonikorako funtzioa betetzen dute.
- 4. eta 5. lineetan abian dira «Bilboko Hiri Trenbideko 4. linea eta hegoaldeko eremua» eta «5. linea eta linea hori Durango-Bilbo-Txorierrri tren-linean txertatzea» informazio-azterlanak idazteko lanak.



Eusko Trenek zerbitzuak ematen dituen ETS tranbia-azpiegiturak – 2019ko berrikuntza nagusiak



- 2019an Gasteizko tranbian, luzeraz eta edukieraz (400 lagun) handiagoak diren tranbia-unitate berriak eraikitzeko programarekiko paraleloan, geltokiak handitzeko eta ibilgailu berrien dimentsioetara egokitzeko prozesu bati ekin zioten. Linea hegoalderantz zabaltzeko lanetan, Angulemako geltokiaren eta adar berriaren arteko bidea lotzeko lanei ekin diete; baita Florida, Castro Urdiales eta Nives Cano kaleak behin betiko leheneratzeko lanei ere.
- Trianako zubian, aurrera doaz lanak, eta zubiaren taularen zati bat eraitsi dute, zabaltzeko prestaketak egiteko.
- Urtean zehar, tranbia Salburuara hedatzeko prozesuak aurrera jarraitu du. Linea luzatzeari esker, Judimendi, Santa Luzia eta Salburua auzoen eta erdigunearen eta hiriko iparraldearen arteko loturak hobetu egingo dira. Horrez gain, auzo horiek autobus-geltoki berriarekin eta adarraren hegoaldeko hedatzearekin konektatutako dira, Unibertsitate aldera. Urte amaieran, azken exekuzio-faseetan zegoen.
- Martxoan lankidetza-hitzarmen bat sinatu dute Arabako Foru Aldundiak eta Gasteizko Udalak, tranbia Salburuara iristeko hedapena finantzatzeko eta eraikitzeko.
- Azaroan lizitatu da proiektua, 30 hileko exekuzio-eparekin. Adar berriari sartzen dira alboko nasak dituzten bost geltoki berri eraikitzeko lanak, eta berdin-berdinak izango dira egituz, neurritz eta formaz. Santa Luzia, Iliada, Nikosia, La Unión eta Salburuan egongo dira.
- Aurrera jarraitu dute Tranbia Zabalganara hedatzeko informazio-azterlana idazteko lanek. Tranbiak, hala, auzo hori hiriko erdigunearekin eta gainerako lineekin lotuko du.
- Urtean zehar, beste aukera batzuk ere aztertu ziren, zenbait baldintzatzaile aintzat hartuta; adibidez, trenbidea lurperatzea eta Gasteizko Mugikortasun Jasangarrirako Plana berrikustea.
- Abenduan amaitu dira Gasteizen autobus elektriko adimendunaren (BEI) eta Tuvisaren autobusen kotxetegiak eraikitzeko proiektuak idazteko lanak. Gutxi gorabehera, 52.000 m<sup>2</sup>-ko azalera hartuko dute kotxetegi horiek.
- Martxoan esleitu da Latinoamerikako biribilgunea lurperatzeko eraikuntza-proiektuaren idazketa. Hortik igarotzen da tranbiaren bidea. Hamabi hilabeteko epea dago lanak amaitzeko.
- 2019ko urrian, Bilboko tranbian, Kukullaga-Etxebarriko behin-behineko kotxetegiak eraikitzeko lanak hasi dira, eta sei hileko exekuzio-epa dute.
- Azaroan onartu da Bilboko tranbia, Atxuri eta Bolueta artean, 2,3 km hedatzeko obrak kontratatzeko espedientea. Tranbia-tarte berriak Atxurin, Boluetan eta Abusuko ikastolaren ondoan izango ditu geltokiak. Lanen helburua, funtsean, trenbide-trazatua tranbiarentzat izateko egokitzea edo eraldatzea da.
- Azterlan bat eskatu da, Kañu pasealekuan, uhartearen parean, geltoki bat jartzearen aukera aztertzeko; baita Boluetako geltokiaren ingurua urbanizatzearen eta egokitzearen aukera aztertzeko ere.

Euskal Trenbide Sare berriaren azpiegiturak – 2019ko berrikuntza nagusiak



- 2019ko abenduan, "Euskal Y"-aren Gipuzkoako adarrean, 16 tarte amaituta zeuden: Bergara-Bergara, Bergara-Antzuola, Antzuola-Ezkio/Itsaso Ekialdea, Ezkio/Itsaso - Ezkio/Itsaso, Ezkio/Itsaso-Beasain, Beasain Mendebaldea, Beasain Ekialdea, Ordizia-Itsasondo, Legorreta, Tolosa, Tolosa-Hernialde, Andoain-Urnieta, Antzuola-Ezkio/Isaso Mendebaldea, Hernialde-Zizurkil, Zizurkil-Andoain eta Urnieta-Hernani. Une horretatik aurrera 57 km egin daitezke.
- Abendua amaitzean honako lan hauek bakarrik zeuden bukatzeko: Hernani-Astigarraga tartearen bigarren fasea (hilabete batzuk lehenago lizitatu zen, kontratuaren ebazpenaren ondoren); oinezkoentzako pasabidea eta Ergobiako goiko aldeko pasabidea eraikitzea; plataforman lan gehigarriak egitea; Atxotxako geltokia birmoldatzea eta tuneletan larrialdi-irteera berriak egitea.
- Urtarrilean erabaki zen abiadura handiko trena Arabako hiriburuko herrigunera iristen den lekua lurpean egongo dela. Planifikatutako jarduerak 14,3 kilometro hartzen ditu; Jundizko logistikazentroaren ingurutik "Euskal Y"-aren hasierara arte; zehazki, Arrazua/Ubarrundia-Legutio tartean.
- Apirilean onartu zen Hernani-Astigarraga tarteko (2,1 km-ko luzera) 2. faseko plataformako lanen lizitazioa. Exekuzio-epaia 41 hilekoa du. Proiektuan sartuta daude UIC trenbide-zabalerako enbortzaren plataforma eraikitzea eta zabalera iberikoko linean sartzeara (Renfeko unitateak ibiltzen dira hor). Horrek bi sistemak lotzeko aukera emango du.
- Martxoan jendaurrean jarri zen «EAEko Trenbide Sare Berriaren informazio-azterlana. Sartzeko igarobidea eta Bilbo-Abando geltokia».
- Uztailean amaitu zen Antzuola-Ezkio tartearen Antzuola-Ezkio/Itsaso (Mendebaldea eta Ekialdea) segmentuko lanak Antzuola, Urretxu, Zumarraga eta Ezkioko udal-mugarteetan egin dira, Gipuzkoako adarrearen baitan. Luzera osoa 6.960 metrokoa da, eta horietatik 5.437 lurpekoak dira eta Zumarragako tunelak osatzen dituzte.
- Abenduan abiadura handiko trenaren Donostiako geltokiko lanak lehiaketara atera dira. 42 hilabetezko exekuzio-epaia dago lan horietarako, eta amaituta egon beharko dute 2023an. Hala, Atotxa izango da "Euskal Y"-aren hiru terminaletatik euskal hiriburua batean eraikiko den lehenengoa.
- Otsailean amaitu da Bilboko Hegoaldeko Trenbide Saihesbidearen informazio-azterlana. Saihesbidea Serantes mendiko tunelaren irteeraren (Trapagaran) eta San Mameserako sarbide berrien inguruaren (Bilbo) artean dago.
- Azaroan onartu zen Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Sailaren eta Sustapen Ministerioaren arteko lankidetzaren protokoloa, Lezoko terminal intermodala eta logistikoa eraikitzeko.
- Ekainean Euskadik Arku Atlantikoko Batzordearen Garraiorako Taldearen presidentetza hartu du. Saioan, Euskadiren helburuak ezarri dira: Europa barruko garraio-sarean (RTE-T) lehentasunezkoak diren igarobideak amaitzea, eta trenbideetako botila-lepoak desagerraraztea, garraio mota batetik besterako aldaketa (*modal shift*) sustatzea, lotura ferro-portuarioak babestea eta Arku Atlantikoko eskualdeen eta lehentasunezko igarobideen arteko lotura sustatzea, Europako interoperabilitatearen beharrei egokitutako azpiegiturekin.

Laburpen Exekutiboa	0
Testuinguru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itsaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
<b>Eranskinak</b>	<b>11</b>

#### Bilboko aireportua – 2019ko berrikuntzak

- 2019ko martxoan aplikazio baten bidez “Zarataren Mapa Interaktiboa” bistartzeko sistema bat jarri zen abian. Sistema horren helburua esposizio akustikoari eta aireontziek eginiko ibilbideei buruzko informazioa eta zarata monitorizatzeko instalatuta dauden terminal (TMR) bakoitzak zaratari buruzko jasotako informazioa ematea da.
- Ekainean, bloke tekniko berria eraikitzekeko lizitazio-prozesua egin zen; hain zuzen, 7.700 m<sup>2</sup>-ko azalerako blokea, 5 solairukoa, eraikitzekeoa, eta abuztuan amaitu ziren gauzatze-proiektua idazteko lanak. Eraikin berriaz gain, proiektuan sartuta dago honako hauek eraikitzea ere: langileentzako, lurraren aldean, 5.000 m<sup>2</sup> inguruko aparkaleku bat; 1.000 m<sup>2</sup>-ko zerbitzu-aparkaleku bat airearen aldean; eta sarbideetarako eta komunikaziorako bideak lurraren zein airearen aldean. 2022an erabiltzeko moduan egotea dago aurrez ikusita.

#### Donostiako aireportua – 2019ko berrikuntzak

- 2019an pista egokitzeko lanak egin dira. Proiektuak Donostiako aireportuko hegaldi-esparruko elementuetan egiteko bost ekintza biltzen ditu: buruen bi biratze-plataformetako zoladura hedatzea, pistaren ekialdeko zerrendan zeharkako drainatzeak egokitzea, errodaje-kalerako sarbideetarako idazkunak berriro jartzea, errodaje-kaleko ertzetako balizak ere jartzea, eta azkenik, oztopoa kentzea. Exekuzio-epea 5 hilabetekoa da.
- Azaroan lehiaketara atara du AENAk biratze-plataforma egokitzeko eta pistaren zerrendako oztopoa egokitzeko obra.

#### Gasteizko aireportua – 2019ko berrikuntzak

- 2019aren amaieran, aireportuko iritsierak eta irteerak egokitzeko eta birmoldatzeko proiektua lehiaketara atara da. Bidaiarien kontrolerako espazioa handitu egingo da eta ekipajea jasotzeko aretoa birmoldatuko da. Horiez gain, terminala erosoagoa bihurtuko da eta argiztatze hobea izango du. 2020an hasiko dira obrak.

#### Bilboko Portua –Egoera eta 2019ko berrikuntzak

- Hona hemen 2019ko ekitaldiko jarduera aipagarrienak:
  - Erdiko morrua – Future Proofing Bilbao delakoaren lehen fasea eta Punta Luceroko arrobi zaharra egonkortzea: obrek 334.000 m<sup>2</sup> azalera eta 1.081 m porturatze-lerro sortuko dituzte, 21 m-ko sakontasunarekin. 2020an urbanizatuko da portua. Europako Batzordeak lanen % 20 jarri du Connecting Europe Facility (CEF) programaren esparruan.
  - Arasurreko salgaien baztergunearen urbanizazioa: plataforma logistiko honetan Bilboko Portuko trenbide base operatibo bat instalatuko da.
  - Toroko eta Betolazako kontsignazioak: ro-ro terminal berria jarri da A-6 portuan. Inbertsioa: 5 milioi.
  - Terminalak hobetzeari dagokionez, amaitu dira Udondoko dartsena, Navacel, betetzeko lanak. Inbertsioa: 3 milioi.
  - ASK Chemicals enpresak, sektoreko kimikoan nazioarteko erreferentzia denak, burutu du Bilboko Portuan Bizkaitik kanpo dituen ekoizpen-instalazioak kontzentratzeko bigarren fasea.
  - Cespa Gestión de Residuos delakoak industria-hondakinak tratatzeko instalazio bat eraiki du. Inbertsioa: 1,4 milioi.
  - Saisa Port-ek solteko gaientzako biltegi bat eraiki du. Inbertsioa: 1,3 milioi.

Pasaiako Portua – Egoera eta 2019ko Berrikuntzak

- 2019ko urtarrilean esleitu ziren Pasaiako arrantza-eremuko plaza urbanizatzeko 1. faseko obrak. Lonjako arrantza-eremuko kanpoaldeko zoladura-obrak egitean eta hiri-altzariz eta, gertuko auzokoek eta bisitariek gozatzeko, hiri-altzariz eta zuhaitzez hornitutako egoteko eremu bat jartzean dautza lanak.
- Apirilean hasi dira Pasaiako arrantza-lonjaren proiektua amaitzeko lanak. Lau urtez hirigintzako jarduerarik egin gabe egon ostean, lan horiek aukera emango dute, batetik, arrantza-lonja eraikitzen amaitzeko, eta bestetik, hiri-ingurunea egokitzeko.
- Esleitu da Herrera hegoaldea – Pasaiako portua eremuan industria-pabilioietako lanen kontratazioa. 2020ko uztailean, beteta egongo da hutsunea, eta gainean kirol eta aisialdirako instalazioak eraikiko dituzte. 14 hilabeteko exekuzio-epea dute obrek.
- Portu-operadore garrantzitsu batek administrazio-emakidaren eskaera aurkeztu du La Herrerako portu-eremuan biltegi bat eraitzeko. Inbertsio pribatu horrek handitu egingo du portuaren biltegitratze-ahalmena, eta Portu Agintaritza La Herrera eremuan eraikitzen ari den 7.000 m<sup>2</sup>-ko biltegi eremuari gehituko zaio.

Bermeoko Portua – Egoera eta 2019ko Berrikuntzak

- 2019ko otsailean hasi ziren Bermeoko portuan Erroxape kaia konpontzeko lanak (2, 3, 4 eta 5), azalera osoan zoladura berria jarri eta itsasoaren eraginagatik eta merkataritza-enpresek zamalanetarako erabiltzen dituzten makina astunengatik hondatuta dagoena konpontzeko. Beste proiektu baten parte dira lan horiek, eta proiektu horrek, bi lotetan banatuta, Erroxape eta Xixili kaiak konpontzea du helburu. Lanak zazpi hilabetez amaitu ahal izatea aurreikusi dute.
- Abenduan esleitu dira Bermeoko portuko lonja handitzeko lanak. Portu-instalazioen gaitasuna eta eraginkortasuna hobetuko da lan horiei esker, eta kofradiaren funtzionamendu-arazo larrienak konpontzea da helburua. Sei hilabetekoa da lanak egiteko epea.



### 11.3. Eranskin Estatistikoa

#### 11.3.1. Esparru orokorra

##### a) *Establezimendu kopurua*

11.1. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn.

(establezimendu-kopurua eta ehunekoak)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Konomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
1995	4.533	89,2	3,3	5.084	3,7	137.804
1996	13.144	96,2	9,0	13.667	9,3	146.306
1997	14.490	96,9	9,4	14.957	9,7	154.293
1998	15.097	97,1	9,3	15.543	9,6	161.667
1999	15.375	97,1	9,3	15.828	9,6	165.402
2000	15.200	97,0	9,0	15.670	9,3	168.264
2001	14.904	96,9	8,9	15.378	9,2	166.914
2002	14.666	96,2	8,6	15.245	8,9	170.479
2003	14.396	96,1	8,4	14.975	8,7	171.988
2004	14.304	96,0	8,2	14.906	8,5	175.412
2005	14.371	95,4	7,9	15.067	8,3	181.533
2006	14.352	94,7	7,7	15.154	8,1	186.306
2007	14.870	94,1	7,5	15.795	7,9	199.310
2008	14.742	93,5	7,2	15.766	7,7	203.911
2009	14.500	93,1	7,2	15.574	7,7	201.952

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Konomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
2009	13.825	95,0	6,8	14.547	7,2	202.093
2010	12.495	94,5	6,5	13.227	6,9	191.057
2011	11.782	94,8	6,4	12.430	6,7	185.454
2012	11.637	94,6	6,3	12.304	6,7	184.471
2013	11.185	95,0	6,2	11.770	6,6	179.285
2014	10.439	95,6	5,9	10.923	6,2	176.879
2015	10.450	95,6	5,9	10.932	6,2	176.384
2016	10.255	93,9	5,8	10.920	6,2	175.674
2017	10.398	93,2	5,9	11.160	6,4	175.393
2018	10.156	92,3	5,8	11.001	6,3	173.849
2019	10.092	91,7	5,8	11.009	6,3	174.771

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak**

11.2. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).

0 Laburpen Exekutiboa

1 Testuinguru Orokorra

2 Bilakaera Orokorra

3 Errepide Bidezko Garraioa

4 Tren Bidezko Garraioa

5 Aire Bidezko Garraioa

6 Itsaso Bidezko Garraioa

7 Beste Garraiobide Batzuk

8 Ondorio eta Joera Nagusiak

9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

10 Funtsezko Adierazleak

11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira (%)
1996	190,0	168,8	6,2
1997	10,2	9,4	5,5
1998	4,2	3,9	4,8
1999	1,8	1,8	2,3
2000	-1,1	-1,0	1,7
2001	-1,9	-1,9	-0,8
2002	-1,6	-0,9	2,1
2003	-1,8	-1,8	0,9
2004	-0,6	-0,5	2,0
2005	0,5	1,1	3,5
2006	-0,1	0,6	2,6
2007	3,6	4,2	7,0
2008	-0,9	-0,2	2,3
2009	-1,6	-1,2	-1,0

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-9,6	-9,1	-5,5
2011	-5,7	-6,0	-2,9
2012	-1,2	-1,0	-0,5
2013	-3,9	-4,3	-2,8
2014	-6,7	-7,2	-1,35
2015	0,1	0,1	-0,3
2016	-1,8	-0,1	-0,4
2017	1,4	2,2	-0,2
2018	-2,3	-1,4	-0,9
2019	-0,6	0,1	0,5

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.3. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban.

(establezimendu-kopurua eta ehunekoak)

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
1995	480	91,6	2,7	524	3,0	17.709
1996	1.566	97,6	8,4	1.605	8,6	18.592
1997	1.754	97,8	8,9	1.793	9,1	19.731
1998	1.833	98,1	8,9	1.869	9,1	20.563
1999	1.887	98,1	8,8	1.923	9,0	21.434
2000	1.834	97,7	8,5	1.877	8,7	21.482
2001	1.812	97,9	8,3	1.851	8,5	21.712
2002	1.763	96,8	7,9	1.822	8,2	22.237
2003	1.715	96,5	7,6	1.778	7,9	22.540
2004	1.724	96,2	7,6	1.792	7,9	22.694
2005	1.774	95,4	7,5	1.860	7,8	23.812
2006	1.746	94,9	7,2	1.840	7,6	24.171
2007	1.851	93,8	7,0	1.974	7,5	26.285
2008	1.843	92,9	6,8	1.984	7,4	26.936
2009	1.824	92,7	6,8	1.967	7,4	26.756

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
2009	1.744	95,6	6,5	1.825	6,8	26.791
2010	1.575	94,5	6,2	1.667	6,6	25.277
2011	1.490	94,7	6,0	1.573	6,3	24.884
2012	1.471	94,1	5,7	1.563	6,1	25.788
2013	1.401	94,3	5,5	1.485	5,9	25.364
2014	1.337	92,9	5,4	1.439	5,8	24.938
2015	1.340	92,5	5,4	1.448	5,8	24.794
2016	1.322	93,8	5,3	1.409	5,7	24.759
2017	1.341	92,3	5,4	1.453	5,8	24.870
2018	1.324	92,8	5,4	1.427	5,8	24.493
2019	1.348	91,2	5,4	1.478	5,9	24.974

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.4. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1995	--	--	--
1996	226,3	206,3	5,0
1997	12,0	11,7	6,1
1998	4,5	4,2	4,2
1999	2,9	2,9	4,2
2000	-2,8	-2,4	0,2
2001	-1,2	-1,4	1,1
2002	-2,7	-1,6	2,4
2003	-2,7	-2,4	1,4
2004	0,5	0,8	0,7
2005	2,9	3,8	4,9
2006	-1,6	-1,1	1,5
2007	6,0	7,3	8,7
2008	-0,4	0,5	2,5
2009	-1,0	-0,9	-0,7

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-9,7	-8,7	-5,7
2011	-5,4	-5,6	-1,6
2012	-1,3	-0,6	3,6
2013	-4,8	-5,0	-1,6
2014	-4,6	-3,1	-1,7
2015	0,2	0,6	-0,6
2016	-1,4	-2,7	-0,2
2017	1,4	3,1	0,4
2018	-1,3	-1,8	-1,5
2019	1,8	3,6	2,0

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.5. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan.

(establezimendu kopurua eta ehunekoa)

0 Laburpen Exekutiboa

1 Testuinguru Orokorra

2 Bilakaera Orokorra

3 Errepide Bidezko Garraioa

4 Tren Bidezko Garraioa

5 Aire Bidezko Garraioa

6 Itsaso Bidezko Garraioa

7 Beste Garraiobide Batzuk

8 Ondorio eta Joera Nagusiak

9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

10 Funtsezko Adierazleak

11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
1995	1.473	90,1	3,1	1.635	3,4	47.960
1996	4.399	96,5	8,6	4.558	8,9	51.262
1997	4.934	97,1	9,1	5.082	9,4	54.238
1998	5.229	97,4	9,1	5.371	9,4	57.398
1999	5.375	97,5	9,1	5.512	9,4	58.835
2000	5.409	97,5	9,0	5.550	9,2	60.272
2001	5.324	97,5	8,9	5.462	9,1	60.048
2002	5.174	96,6	8,5	5.358	8,8	61.145
2003	5.038	96,7	8,1	5.208	8,4	61.870
2004	4.998	96,4	7,9	5.182	8,2	63.129
2005	5.000	95,9	7,7	5.215	8,0	64.901
2006	4.985	95,5	7,5	5.221	7,9	66.264
2007	5.182	95,1	7,3	5.450	7,7	71.125
2008	5.075	94,7	7,0	5.359	7,4	72.137
2009	4.963	94,5	7,0	5.251	7,4	70.686

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
2009	4.780	95,9	6,8	4.985	7,1	70.709
2010	4.207	95,5	6,3	4.405	6,6	66.694
2011	4.052	95,7	6,4	4.235	6,6	63.768
2012	3.939	95,3	6,2	4.135	6,5	63.381
2013	3.757	95,5	6,1	3.933	6,3	61.972
2014	3.368	100,0	5,6	3.368	5,6	60.631
2015	3.359	99,7	5,6	3.368	5,6	60.253
2016	3.276	93,8	5,5	3.492	5,8	59.907
2017	3.295	93,0	5,5	3.543	5,9	59.639
2018	3.194	92,4	5,4	3.457	5,8	59.160
2019	3.141	92,0	5,3	3.413	5,8	59.176

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.6. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

0 Laburpen Exekutiboa

1 Testuinguru Orokorra

2 Bilakaera Orokorra

3 Errepide Bidezko Garraioa

4 Tren Bidezko Garraioa

5 Aire Bidezko Garraioa

6 Itsaso Bidezko Garraioa

7 Beste Garraiobide Batzuk

8 Ondorio eta Joera Nagusiak

9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

10 Funtsezko Adierazleak

11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1995	--	--	--
1996	198,6	178,8	6,9
1997	12,2	11,5	5,8
1998	6,0	5,7	5,8
1999	2,8	2,6	2,5
2000	0,6	0,7	2,4
2001	-1,6	-1,6	-0,4
2002	-2,8	-1,9	1,8
2003	-2,6	-2,8	1,2
2004	-0,8	-0,5	2,0
2005	0,0	0,6	2,8
2006	-0,3	0,1	2,1
2007	4,0	4,4	7,3
2008	-2,1	-1,7	1,4
2009	-2,2	-2,0	-2,0

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-12,0	-11,6	-5,7
2011	-3,7	-3,9	-4,4
2012	-2,8	-2,4	-0,6
2013	-4,6	-4,9	-2,2
2014	-10,4	-14,4	-2,2
2015	-0,3	0,0	-0,6
2016	-2,5	3,7	-0,6
2017	0,6	1,5	-0,5
2018	-3,1	-2,4	-0,8
2019	-1,7	-1,3	0,0

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.7. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian.

(establezimendu kopurua eta ehunekoak)

0 Laburpen Exekutiboa

1 Testuinguru Orokorra

2 Bilakaera Orokorra

3 Errepide Bidezko Garraioa

4 Tren Bidezko Garraioa

5 Aire Bidezko Garraioa

6 Itsaso Bidezko Garraioa

7 Beste Garraiobide Batzuk

8 Ondorio eta Joera Nagusiak

9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

10 Funtsezko Adierazleak

11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
1995	2.580	88,2	3,6	2.925	4,1	72.135
1996	7.179	95,7	9,4	7.504	9,8	76.452
1997	7.802	96,5	9,7	8.082	10,1	80.324
1998	8.035	96,8	9,6	8.303	9,9	83.706
1999	8.113	96,7	9,5	8.393	9,9	85.133
2000	7.957	96,5	9,2	8.243	9,5	86.510
2001	7.768	96,3	9,1	8.065	9,5	85.154
2002	7.729	95,8	8,9	8.065	9,3	87.097
2003	7.643	95,7	8,7	7.989	9,1	87.578
2004	7.582	95,6	8,5	7.932	8,9	89.589
2005	7.597	95,1	8,2	7.992	8,6	92.820
2006	7.621	94,2	7,9	8.093	8,4	95.871
2007	7.837	93,6	7,7	8.371	8,2	101.900
2008	7.824	92,9	7,5	8.423	8,0	104.838
2009	7.713	92,3	7,4	8.356	8,0	104.510

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia, guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
2009	7.301	94,4	7,0	7.737	7,4	104.593
2010	6.713	93,8	6,8	7.155	7,2	99.086
2011	6.240	94,2	6,4	6.622	6,8	96.802
2012	6.227	94,3	6,5	6.606	6,9	95.302
2013	6.027	94,9	6,6	6.352	6,9	91.949
2014	5.734	93,8	6,3	6.116	6,7	91.310
2015	5.751	94,0	6,3	6.116	6,7	91.337
2016	5.657	94,0	6,2	6.019	6,6	91.008
2017	5.762	93,5	6,3	6.164	6,8	90.884
2018	5.638	92,2	6,3	6.117	6,8	90.196
2019	5.603	91,6	6,2	6.118	6,8	90.621

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.8. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1995	--	--	--
1996	178,3	156,5	6,0
1997	8,7	7,7	5,1
1998	3,0	2,7	4,2
1999	1,0	1,1	1,7
2000	-1,9	-1,8	1,6
2001	-2,4	-2,2	-1,6
2002	-0,5	0,0	2,3
2003	-1,1	-0,9	0,6
2004	-0,8	-0,7	2,3
2005	0,2	0,8	3,6
2006	0,3	1,3	3,3
2007	2,8	3,4	6,3
2008	-0,2	0,6	2,9
2009	-1,4	-0,8	-0,3

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-8,1	-7,5	-5,3
2011	-7,0	-7,4	-2,3
2012	-0,2	-0,2	-1,5
2013	-3,2	-3,8	-3,5
2014	-4,9	-3,7	-0,7
2015	0,3	0,0	0,0
2016	-1,6	-1,6	-0,4
2017	1,9	2,4	-0,1
2018	-2,2	-0,8	-0,8
2019	-0,6	0,0	0,5

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.9. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraibidearen arabera, EAEn.

(establezimendu kopurua eta ehunekoak)

URTEA / GARRAIBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA	
<b>ESTABLEZIMENDU-KOPURUA</b>							
0 Laburpen Exekutiboa	1995	2.756	78	17	45	1.637	4.533
	1996	11.785	78	10	28	1.243	13.144
	1997	12.967	69	11	24	1.419	14.490
	1998	13.436	69	13	27	1.552	15.097
	1999	13.633	68	14	27	1.633	15.375
1 Testuinguru Orokorra	2000	13.309	68	15	27	1.781	15.200
	2001	12.890	68	16	30	1.900	14.904
	2002	12.568	72	15	39	1.972	14.666
	2003	12.281	70	15	35	1.995	14.396
2 Bilakaera Orokorra	2004	12.172	67	14	33	2.018	14.304
	2005	12.228	73	20	36	2.014	14.371
	2006	12.184	78	18	37	2.035	14.352
	2007	12.601	77	19	38	2.135	14.870
	2008	12.462	72	20	42	2.146	14.742
3 Errepide Bidezko Garraioa	2009	12.200	58	20	39	2.183	14.500
<b>%</b>							
	1995	60,80	1,72	0,38	0,99	36,11	100,00
	1996	89,66	0,59	0,08	0,21	9,46	100,00
4 Tren Bidezko Garraioa	1997	89,49	0,48	0,08	0,17	9,79	100,00
	1998	89,00	0,46	0,09	0,18	10,28	100,00
	1999	88,67	0,44	0,09	0,18	10,62	100,00
	2000	87,56	0,45	0,10	0,18	11,72	100,00
	2001	86,49	0,46	0,11	0,20	12,75	100,00
5 Aire Bidezko Garraioa	2002	85,69	0,49	0,10	0,27	13,45	100,00
	2003	85,31	0,49	0,10	0,24	13,86	100,00
	2004	85,10	0,47	0,10	0,23	14,11	100,00
	2005	85,09	0,51	0,14	0,25	14,01	100,00
6 Itsaso Bidezko Garraioa	2006	84,89	0,54	0,13	0,26	14,18	100,00
	2007	84,74	0,52	0,13	0,26	14,36	100,00
	2008	84,53	0,49	0,14	0,28	14,56	100,00
	2009	84,14	0,40	0,14	0,27	15,06	100,00

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

0	Laburpen Exekutiboa
1	Testuinguru Orokorra
2	Bilakaera Orokorra
3	Errepide Bidezko Garraioa
4	Tren Bidezko Garraioa
5	Aire Bidezko Garraioa
6	Itsaso Bidezko Garraioa
7	Beste Garraiobide Batzuk
8	Ondorio eta Joera Nagusiak
9	Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
10	Funtsezko Adierazleak
11	Eranskinak

URTEA / GARRAIOBIDE A	Bidaia lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaia hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaia itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaia aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi.e kint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi.b este ekintza**	GUZTIRA
<b>ESTABLEZIMENDU-KOPURUA</b>														
2009	2.694	9.669	41	3	3	16	17	10	6	-	-	-	1.366	13.825
2010	2.587	8.468	57	5	4	15	14	11	5	289	109	32	899	12.495
2011	2.560	7.909	62	6	5	16	12	8	6	283	106	26	783	11.782
2012	2.547	7.682	62	8	4	17	14	8	0	314	120	34	827	11.637
2013	2.511	7.312	62	9	4	15	14	11	0	306	114	38	789	11.185
2014	2.463	6.780	60	6	5	9	11	14	2	256	102	22	709	10.439
2015	2.468	6.765	60	9	4	9	11	12	3	261	101	19	728	10.450
2016	2.427	6.625	63	15	4	10	12	11	3	258	99	21	707	10.255
2017	2.450	6.702	63	16	5	15	14	11	3	258	107	21	733	10.398
2018	2.430	6.492	63	15	5	12	15	10	3	245	103	22	741	10.156
2019	2.389	6.454	74	15	5	24	14	9	2	245	100	19	742	10.092
<b>%</b>														
2009	19,49	69,94	0,30	0,00	0,00	0,10	0,10	0,10	0,00	-	-	-	9,90	100,00
2010	20,70	67,77	0,46	0,04	0,03	0,12	0,11	0,09	0,04	2,31	0,87	0,26	7,19	100,00
2011	21,73	67,13	0,53	0,05	0,04	0,14	0,10	0,07	0,05	2,40	0,90	0,22	6,65	100,00
2012	21,89	66,01	0,53	0,07	0,03	0,15	0,12	0,07	0,00	2,70	1,03	0,29	7,11	100,00
2013	22,45	65,37	0,55	0,08	0,04	0,13	0,13	0,10	0,00	2,74	1,02	0,34	7,05	100,00
2014	23,59	64,95	0,57	0,06	0,05	0,09	0,11	0,13	0,02	2,45	0,98	0,21	6,79	100,00
2015	23,62	64,74	0,57	0,09	0,04	0,09	0,11	0,11	0,03	2,50	0,97	0,18	6,97	100,00
2016	23,67	64,60	0,61	0,15	0,04	0,10	0,12	0,11	0,03	2,52	0,97	0,20	6,89	100,00
2017	23,56	64,45	0,61	0,15	0,05	0,14	0,13	0,11	0,03	2,48	1,03	0,20	7,05	100,00
2018	23,93	63,92	0,62	0,15	0,05	0,12	0,15	0,10	0,03	2,41	1,01	0,22	7,30	100,00
2019	23,67	63,95	0,73	0,15	0,05	0,24	0,14	0,09	0,02	2,43	0,99	0,19	7,35	100,00

\* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraiobideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

\*\* Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgaien garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jardueren Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.10. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Araban.

(establezimendu kopurua eta ehunekoak)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
<b>ESTABLEZIMENDU-KOPURUA</b>						
1995	290	0	3	0	187	480
1996	1.411	0	3	0	152	1.566
1997	1.574	0	3	0	177	1.754
1998	1.632	0	6	0	195	1.833
1999	1.684	0	7	0	196	1.887
2000	1.626	0	6	0	202	1.834
2001	1.592	0	6	0	214	1.812
2002	1.529	0	5	0	229	1.763
2003	1.493	0	4	0	218	1.715
2004	1.490	0	4	0	230	1.724
2005	1.526	1	7	0	240	1.774
2006	1.502	1	7	0	236	1.746
2007	1.590	1	7	0	253	1.851
2008	1.577	1	7	0	258	1.843
2009	1.553	2	7	0	262	1.824
<b>%</b>						
1995	60,42	0,00	0,63	0,00	38,96	100,00
1996	90,10	0,00	0,19	0,00	9,71	100,00
1997	89,74	0,00	0,17	0,00	10,09	100,00
1998	89,03	0,00	0,33	0,00	10,64	100,00
1999	89,24	0,00	0,37	0,00	10,39	100,00
2000	88,66	0,00	0,33	0,00	11,01	100,00
2001	87,86	0,00	0,33	0,00	11,81	100,00
2002	86,73	0,00	0,28	0,00	12,99	100,00
2003	87,06	0,00	0,23	0,00	12,71	100,00
2004	86,43	0,00	0,23	0,00	13,34	100,00
2005	86,02	0,06	0,39	0,00	13,53	100,00
2006	86,03	0,06	0,40	0,00	13,52	100,00
2007	85,90	0,05	0,38	0,00	13,67	100,00
2008	85,57	0,05	0,38	0,00	14,00	100,00
2009	85,14	0,11	0,38	0,00	14,36	100,00

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).





	URTEA / GARRAIO-BIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza**	GUZTIRA
	<b>ESTABLEZIMENDU-KOPURUA</b>														
Laburpen Exekutiboa	2009	307	1.274	0	0	1	0	0	2	2	-	-	-	158	1.744
	2010	303	1.096	1	0	2	0	0	2	2	49	1	11	108	1.575
	2011	300	1.017	2	0	2	0	0	1	2	52	0	8	106	1.490
	2012	300	988	2	0	2	0	0	3	0	55	0	7	114	1.471
	2013	296	921	2	0	2	0	0	3	0	54	0	8	115	1.401
Testuinguru Orokorra	2014	292	892	2	0	2	0	0	4	0	49	0	4	92	1.337
	2015	293	896	2	0	2	0	0	2	1	50	0	3	91	1.340
	2016	290	890	2	0	2	0	0	2	1	45	0	4	86	1.322
	2017	295	898	2	1	2	0	0	2	1	44	0	5	91	1.341
Bilakaera Orokorra	2018	296	867	2	1	2	0	0	3	0	46	0	7	100	1.324
	2019	287	896	2	1	2	1	0	2	0	49	0	6	102	1.348
	<b>%</b>														
	2009	17,60	73,10	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10	-	-	-	9,10	100,00
	2010	19,24	69,59	0,06	0,00	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	3,11	0,06	0,70	6,86	100,00
Errepide Bidezko Garraioa	2011	20,13	68,26	0,13	0,00	0,13	0,00	0,00	0,07	0,13	3,49	0,00	0,54	7,11	100,00
	2012	20,39	67,17	0,14	0,00	0,14	0,00	0,00	0,20	0,00	3,74	0,00	0,48	7,75	100,00
	2013	21,13	65,74	0,14	0,00	0,14	0,00	0,00	0,21	0,00	3,85	0,00	0,57	8,21	100,00
	2014	21,84	66,72	0,15	0,00	0,15	0,00	0,00	0,30	0,00	3,66	0,00	0,30	6,88	100,00
Tren Bidezko Garraioa	2015	21,87	66,87	0,15	0,00	0,15	0,00	0,00	0,15	0,07	3,73	0,00	0,22	6,79	100,00
	2016	21,94	67,32	0,15	0,00	0,15	0,00	0,00	0,15	0,08	3,40	0,00	0,30	6,51	100,00
	2017	22,00	66,96	0,15	0,07	0,15	0,00	0,00	0,15	0,07	3,28	0,00	0,37	6,79	100,00
	2018	22,36	65,48	0,15	0,08	0,15	0,00	0,00	0,23	0,00	3,47	0,00	0,53	7,55	100,00
	2019	21,29	66,47	0,15	0,07	0,15	0,07	0,00	0,15	0,00	3,64	0,00	0,45	7,57	100,00

\* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraioak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

\*\* Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgaien garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.11. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Gipuzkoan.

(establezimendu kopurua eta ehunekoak)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA	
<b>ESTABLEZIMENDU-KOPURUA</b>							
0 Laburpen Exekutiboa	1995	868	20	0	15	570	1.473
	1996	3.977	21	0	7	394	4.399
	1997	4.471	19	1	5	438	4.934
	1998	4.714	19	0	7	489	5.229
	1999	4.846	18	0	8	503	5.375
1 Testuinguru Orokorra	2000	4.822	18	1	8	560	5.409
	2001	4.674	18	1	10	621	5.324
	2002	4.505	18	1	13	637	5.174
	2003	4.337	21	2	9	669	5.038
2 Bilakaera Orokorra	2004	4.299	19	2	11	667	4.998
	2005	4.297	22	2	10	669	5.000
	2006	4.276	22	1	10	676	4.985
	2007	4.427	22	1	10	722	5.182
	2008	4.327	22	2	10	714	5.075
3 Errepide Bidezko Garraioa	2009	4.210	16	2	10	725	4.963
<b>%</b>							
	1995	58,93	1,36	0,00	1,02	38,70	100,00
	1996	90,41	0,48	0,00	0,16	8,96	100,00
	1997	90,62	0,39	0,02	0,10	8,88	100,00
	1998	90,15	0,36	0,00	0,13	9,35	100,00
4 Tren Bidezko Garraioa	1999	90,16	0,33	0,00	0,15	9,36	100,00
	2000	89,15	0,33	0,02	0,15	10,35	100,00
	2001	87,79	0,34	0,02	0,19	11,66	100,00
5 Aire Bidezko Garraioa	2002	87,07	0,35	0,02	0,25	12,31	100,00
	2003	86,09	0,42	0,04	0,18	13,28	100,00
	2004	86,01	0,38	0,04	0,22	13,35	100,00
	2005	85,94	0,44	0,04	0,20	13,38	100,00
6 Itsaso Bidezko Garraioa	2006	85,78	0,44	0,02	0,20	13,56	100,00
	2007	85,43	0,42	0,02	0,19	13,93	100,00
	2008	85,26	0,43	0,04	0,20	14,07	100,00
	2009	84,83	0,32	0,04	0,20	14,61	100,00

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

	URTEA / GARRAIOBIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garr.	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi.b este ekintza**	GUZTIRA	
<b>ESTABLEZIMENDU-KOPURUA</b>																
Laburpen Exekutiboa	0	2009	828	3.458	14	2	0	7	2	2	1	-	-	-	466	4.780
		2010	793	2.934	20	2	0	7	0	2	1	87	30	6	325	4.207
		2011	794	2.817	19	2	1	9	0	1	2	91	28	6	282	4.052
		2012	775	2.706	19	2	0	10	1	1	0	102	38	8	277	3.939
		2013	764	2.549	19	2	0	10	1	1	0	101	34	8	268	3.757
Testuinguru Orokorra	1	2014	747	2.247	19	0	0	5	1	2	0	72	29	6	240	3.368
		2015	749	2.224	19	1	0	5	1	3	0	72	28	6	251	3.359
		2016	730	2.169	19	2	0	5	2	3	0	73	26	6	241	3.276
		2017	731	2.169	19	3	1	7	3	3	0	78	26	6	249	3.295
		2018	728	2.083	19	3	1	6	2	2	1	72	26	6	245	3.194
Bilakaera Orokorra	2	2019	714	2.044	22	3	1	9	3	2	1	71	26	5	240	3.141
	%															
		2009	17,30	72,30	0,30	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	-	-	-	9,70	100,0
		2010	18,85	69,74	0,48	0,05	0,00	0,17	0,00	0,05	0,02	2,07	0,71	0,14	7,73	100,0
		2011	19,60	69,52	0,47	0,05	0,02	0,22	0,00	0,02	0,05	2,25	0,69	0,15	6,96	100,0
Errepide Bidezko Garraioa	3	2012	19,68	68,70	0,48	0,05	0,00	0,25	0,03	0,03	0,00	2,59	0,96	0,20	7,03	100,0
		2013	20,34	67,85	0,51	0,05	0,00	0,27	0,03	0,03	0,00	2,69	0,90	0,21	7,13	100,0
		2014	22,18	66,72	0,56	0,00	0,00	0,15	0,03	0,06	0,00	2,14	0,86	0,18	7,13	100,0
		2015	22,30	66,21	0,57	0,03	0,00	0,15	0,03	0,09	0,00	2,14	0,83	0,18	7,47	100,0
		2016	22,28	66,21	0,58	0,06	0,00	0,15	0,06	0,09	0,00	2,23	0,79	0,18	7,36	100,0
Tren Bidezko Garraioa	4	2017	22,19	65,83	0,58	0,09	0,03	0,21	0,09	0,09	0,00	2,37	0,79	0,18	7,56	100,0
		2018	22,79	65,22	0,59	0,09	0,03	0,19	0,06	0,06	0,03	2,25	0,81	0,19	7,67	100,0
		2019	22,73	65,07	0,70	0,10	0,03	0,29	0,10	0,06	0,03	2,26	0,83	0,16	7,64	100,0

\*Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraioak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

\*\*Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgaiarekin garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.12. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Bizkaian.

(establezimendu kopurua eta ehunekoa)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Eran.jarduerak	GUZTIRA
<b>ESTABLEZIMENDU-KOPURUA</b>						
1995	1.598	58	14	30	880	2.580
1996	6.397	57	7	21	697	7.179
1997	6.922	50	7	19	804	7.802
1998	7.090	50	7	20	868	8.035
1999	7.103	50	7	19	934	8.113
2000	6.861	50	8	19	1.019	7.957
2001	6.624	50	9	20	1.065	7.768
2002	6.534	54	9	26	1.106	7.729
2003	6.451	49	9	26	1.108	7.643
2004	6.383	48	8	22	1.121	7.582
2005	6.405	50	11	26	1.105	7.597
2006	6.406	55	10	27	1.123	7.621
2007	6.584	54	11	28	1.160	7.837
2008	6.558	49	11	32	1.174	7.824
2009	6.437	40	11	29	1.196	7.713
<b>%</b>						
1995	61,94	2,25	0,54	1,16	34,11	100,00
1996	89,11	0,79	0,10	0,29	9,71	100,00
1997	88,72	0,64	0,09	0,24	10,31	100,00
1998	88,24	0,62	0,09	0,25	10,80	100,00
1999	87,55	0,62	0,09	0,23	11,51	100,00
2000	86,23	0,63	0,10	0,24	12,81	100,00
2001	85,27	0,64	0,12	0,26	13,71	100,00
2002	84,54	0,70	0,12	0,34	14,31	100,00
2003	84,40	0,64	0,12	0,34	14,50	100,00
2004	84,19	0,63	0,11	0,29	14,79	100,00
2005	84,31	0,66	0,14	0,34	14,55	100,00
2006	84,06	0,72	0,13	0,35	14,74	100,00
2007	84,01	0,69	0,14	0,36	14,80	100,00
2008	83,82	0,63	0,14	0,41	15,01	100,00
2009	83,46	0,52	0,14	0,38	15,51	100,00

Iturria: Eustat (JEG, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / GARRAIOB IDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi.ek int.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi.be ste ekintza**	GUZTIRA
<b>ESTABLEZIMENDU-KOPURUA</b>														
2009	1.559	4.937	27	1	2	9	15	6	3	-	-	-	742	7.301
2010	1.491	4.438	36	3	2	8	14	7	2	153	78	15	466	6.713
2011	1.466	4.075	41	4	2	7	12	6	2	140	78	12	395	6.240
2012	1.472	3.988	41	6	2	7	13	4	0	157	82	19	436	6.227
2013	1.451	3.842	41	7	2	5	13	7	0	151	80	22	406	6.027
2014	1.424	3.641	39	6	3	4	10	8	2	135	73	12	377	5.734
2015	1.426	3.645	39	8	2	4	10	7	2	139	73	10	386	5.751
2016	1.407	3.566	42	13	2	5	10	6	2	140	73	11	380	5.657
2017	1.424	3.635	42	12	2	8	11	6	2	136	81	10	393	5.762
2018	1.406	3.542	42	11	2	6	13	5	2	127	77	9	396	5.638
2019	1.388	3.514	50	11	2	14	11	5	1	125	74	8	400	5.603
<b>%</b>														
2009	21,40	67,60	0,40	0,00	0,00	0,10	0,20	0,10	0,00	-	-	-	10,20	100,00
2010	22,21	66,11	0,54	0,04	0,03	0,12	0,21	0,10	0,03	2,28	1,16	0,22	6,94	100,00
2011	23,49	65,30	0,66	0,06	0,03	0,11	0,19	0,10	0,03	2,24	1,25	0,19	6,33	100,00
2012	23,64	64,04	0,66	0,10	0,03	0,11	0,21	0,06	0,00	2,52	1,32	0,31	7,00	100,00
2013	24,07	63,75	0,68	0,12	0,03	0,08	0,22	0,12	0,00	2,51	1,33	0,37	6,74	100,00
2014	24,83	63,50	0,68	0,10	0,05	0,07	0,17	0,14	0,03	2,35	1,27	0,21	6,57	100,00
2015	24,80	63,38	0,68	0,14	0,03	0,07	0,17	0,12	0,03	2,42	1,27	0,17	6,71	100,00
2016	24,87	63,04	0,74	0,23	0,04	0,09	0,18	0,11	0,04	2,47	1,29	0,19	6,72	100,00
2017	24,71	63,09	0,73	0,21	0,03	0,14	0,19	0,10	0,03	2,36	1,41	0,17	6,82	100,00
2018	24,94	62,82	0,74	0,20	0,04	0,11	0,23	0,09	0,04	2,25	1,37	0,16	7,02	100,00
2019	24,77	62,72	0,89	0,20	0,04	0,25	0,20	0,09	0,02	2,23	1,32	0,14	7,14	100,00

\* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraioak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

\*\* Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgaiarekin garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (JEG, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

b) Enplegua

11.13. taula Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
1995	--	--	--	24.950	3,9	633.089
1996	--	--	--	37.433	5,8	647.181
1997	--	--	--	39.125	5,9	661.900
1998	--	--	--	40.407	5,9	679.535
1999	--	--	--	42.446	5,9	721.087
2000	--	--	--	42.463	5,7	743.829
2001	--	--	--	43.685	5,8	759.583
2002	--	--	--	45.213	5,7	788.663
2003	38.814	84,0	4,8	46.194	5,7	806.220
2004	39.309	83,6	4,8	47.013	5,7	820.043
2005	40.944	85,0	4,8	48.180	5,6	853.835
2006	42.331	84,9	4,8	49.851	5,7	880.002
2007	44.840	85,5	4,9	52.465	5,7	919.370
2008	45.608	85,7	4,8	53.191	5,6	942.479
2009	46.128	85,7	4,8	53.835	5,7	951.158

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
2009	44.487	91,0	4,7	48.880	5,1	952.510
2010	41.515	89,7	4,6	46.339	5,1	906.044
2011	39.430	89,8	4,4	43.892	4,9	890.093
2012	39.326	89,8	4,5	43.800	5,0	873.121
2013	37.800	89,7	4,4	42.136	4,9	855.093
2014	35.381	89,15	4,17	39.685	4,67	849.335
2015	35.568	88,12	4,22	40.361	4,78	843.816
2016	35.546	90,15	4,16	39.430	4,62	854.114
2017	37.179	89,50	4,25	41.543	4,75	874.241
2018	37.838	89,86	4,25	42.110	4,73	889.853
2019	39.194	90,01	4,3	43.545	4,8	911.267

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.14. taula Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

0 Laburpen Exekutiboa

1 Testuinguru Orokorra

2 Bilakaera Orokorra

3 Errepide Bidezko Garraioa

4 Tren Bidezko Garraioa

5 Aire Bidezko Garraioa

6 Itsaso Bidezko Garraioa

7 Beste Garraiobide Batzuk

8 Ondorio eta Joera Nagusiak

9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

10 Funtsezko Adierazleak

11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	50,0	2,2
1997	--	4,5	2,3
1998	--	3,3	2,7
1999	--	5,0	6,1
2000	--	0,0	3,2
2001	--	2,9	2,1
2002	--	3,5	3,8
2003	--	2,2	2,2
2004	1,3	1,8	1,7
2005	4,2	2,5	4,1
2006	3,4	3,5	3,1
2007	5,9	5,2	4,5
2008	1,7	1,4	2,5
2009	1,1	1,2	0,9

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-6,7	-5,2	-4,9
2011	-5,0	-5,3	-1,8
2012	-0,3	-0,2	-1,9
2013	-3,9	-3,8	-2,1
2014	-6,4	-5,8	-0,7
2015	0,5	1,7	-0,7
2016	-0,1	-2,3	1,2
2017	4,6	5,4	2,4
2018	1,8	1,4	1,8
2019	3,6	3,4	2,4

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.15. taula Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
1995	--	--	--	2.565	2,6	97.299
1996	--	--	--	4.280	4,3	100.034
1997	--	--	--	4.722	4,5	103.930
1998	--	--	--	4.979	4,6	107.859
1999	--	--	--	5.080	4,4	115.141
2000	--	--	--	5.113	4,3	119.065
2001	--	--	--	5.350	4,3	123.715
2002	--	--	--	5.684	4,4	128.340
2003	--	--	--	5.716	4,4	130.403
2004	4.974	86,1	3,7	5.777	4,3	133.632
2005	5.162	86,5	3,7	5.971	4,3	139.400
2006	5.609	87,3	4,0	6.425	4,5	141.904
2007	5.999	86,6	4,1	6.928	4,7	147.541
2008	6.132	86,5	4,1	7.093	4,7	150.985
2009	6.363	89,9	4,2	7.079	4,6	152.283

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
2009	6.301 eta (*)	93,9 eta (*)	4,1 eta (*)	6.709 eta (*)	4,4 eta (*)	152.568
2010	5.886 eta (*)	90,5 eta (*)	4,0 eta (*)	6.501 eta (*)	4,4 eta (*)	146.912
2011	5.561 eta (*)	89,8 eta (*)	3,8 eta (*)	6.195 eta (*)	4,3 eta (*)	144.926
2012	5.530 eta (*)	90,2 eta (*)	3,9 eta (*)	6.133 eta (*)	4,3 eta (*)	142.274
2013	5.341 eta (*)	89,9 eta (*)	3,9 eta (*)	5.940 eta (*)	4,3 eta (*)	138.285
2014	4.989 eta (*)	89,7 eta (*)	3,6 eta (*)	5.561 eta (*)	3,9 eta (*)	139.034
2015	4.660 eta (*)	85,2 eta (*)	3,4 eta (*)	5.469 eta (*)	3,9 eta (*)	138.677
2016	4.548 eta (*)	92,8 eta (*)	3,2 eta (*)	4.900 eta (*)	3,4 eta (*)	140.844
2017	4.849 eta (*)	87,6 eta (*)	3,3 eta (*)	5.536 eta (*)	3,8 eta (*)	145.555
2018	5.538 eta (*)	88,9 eta (*)	3,7 eta (*)	6.227 eta (*)	4,1 eta (*)	148.666
2019	6.189 eta (*)	89,2 eta (*)	4,0 eta (*)	6.939 eta (*)	4,5 eta (*)	152.832

(\*) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko.EAeko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



11.16. taula Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

Laburpen Exekutiboa	0
Testuinguru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itsaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
<b>Eranskinak</b>	<b>11</b>

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	66,9	2,8
1997	--	10,3	3,9
1998	--	5,4	3,8
1999	--	2,0	6,8
2000	--	0,6	3,4
2001	--	4,6	3,9
2002	--	6,2	3,7
2003	--	0,6	1,6
2004	--	1,1	2,5
2005	3,8	3,4	4,3
2006	8,7	7,6	1,8
2007	7,0	7,8	4,0
2008	2,2	2,4	2,3
2009	3,8	-0,2	0,9

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-6,6	-3,1	-3,7
2011	-5,5	-4,7	-1,4
2012	-0,6	-1,0	-1,8
2013	-3,4	-3,1	-2,8
2014	-6,6	-6,4	0,5
2015	-6,6	-1,7	-0,3
2016	-2,4	-10,4	1,6
2017	6,6	12,9	3,3
2018	14,2	12,5	2,1
2019	11,8	11,5	2,8

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.17. taula Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
1995	--	--	--	7.778	3,6	214.435
1996	--	--	--	12.113	5,5	220.535
1997	--	--	--	12.678	5,6	227.080
1998	--	--	--	13.003	5,6	233.616
1999	--	--	--	14.173	5,8	245.983
2000	--	--	--	13.635	5,4	252.190
2001	--	--	--	14.018	5,5	256.981
2002	--	--	--	14.889	5,6	266.117
2003	--	--	--	15.014	5,5	271.258
2004	13.245	85,6	4,8	15.467	5,6	274.392
2005	13.991	87,0	4,9	16.090	5,6	285.643
2006	13.974	87,0	4,8	16.071	5,5	292.876
2007	14.537	86,5	4,7	16.804	5,5	307.346
2008	14.660	87,1	4,7	16.824	5,4	313.168
2009	14.694	86,9	4,7	16.911	5,4	313.654

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
2009	14.761 eta (*)	91,5 eta (*)	4,7 eta (*)	16.125 eta (*)	5,1 eta (*)	313.842
2010	13.274 eta (*)	90,5 eta (*)	4,4 eta (*)	14.670 eta (*)	4,9 eta (*)	299.038
2011	12.726 eta (*)	91,2 eta (*)	4,4 eta (*)	13.953 eta (*)	4,8 eta (*)	292.430
2012	12.587 eta (*)	90,6 eta (*)	4,4 eta (*)	13.886 eta (*)	4,8 eta (*)	288.459
2013	11.951 eta (*)	90,7 eta (*)	4,2 eta (*)	13.172 eta (*)	4,6 eta (*)	283.940
2014	11.257 eta (*)	89,6 eta (*)	3,9 eta (*)	12.564 eta (*)	4,4 eta (*)	282.819
2015	11.181 eta (*)	87,9 eta (*)	3,9 eta (*)	12.709 eta (*)	4,5 eta (*)	281.700
2016	11.387 eta (*)	90,3 eta (*)	3,9 eta (*)	12.604 eta (*)	4,4 eta (*)	285.238
2017	11.681 eta (*)	91,3 eta (*)	4,0 eta (*)	12.784 eta (*)	4,4 eta (*)	290.453
2018	11.691 eta (*)	91,3 eta (*)	3,9 eta (*)	12.806 eta (*)	4,3 eta (*)	296.327
2019	11.813 eta (*)	88,6 eta (*)	3,9 eta (*)	13.340 eta (*)	4,4 eta (*)	302.069

(\*) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAeko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.18. taula Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)



URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	55,7	2,8
1997	--	4,7	3,0
1998	--	2,6	2,9
1999	--	9,0	5,3
2000	--	-3,8	2,5
2001	--	2,8	1,9
2002	--	6,2	3,6
2003	--	0,8	1,9
2004	--	3,0	1,2
2005	5,6	4,0	4,1
2006	-0,1	-0,1	2,5
2007	4,0	4,6	4,9
2008	0,8	0,1	1,9
2009	0,2	0,5	0,2

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-10,1	-9,0	-4,7
2011	-4,1	-4,9	-2,2
2012	-1,1	-0,5	-1,4
2013	-5,1	-5,1	-1,6
2014	-5,8	-4,6	-0,4
2015	-0,7	1,2	-0,4
2016	1,8	-0,8	1,3
2017	2,6	1,4	1,8
2018	0,1	0,2	2,0
2019	1,0	4,2	1,9

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.19. taula Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekoa).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)	
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.	
0 Laburpen Exekutiboa	1995	--	--	14.607	4,5	321.355	
	1996	--	--	21.040	6,4	326.612	
	1997	--	--	21.725	6,6	330.890	
	1998	--	--	22.425	6,6	338.060	
	1999	--	--	23.193	6,4	359.963	
1 Testuinguru Orokorra	2000	--	--	23.715	6,4	372.574	
	2001	--	--	24.317	6,4	378.887	
	2002	--	--	24.640	6,3	394.206	
	2003	--	--	25.464	6,3	404.559	
	2004	21.090	81,8	5,1	25.769	6,3	412.019
2 Bilakaera Orokorra	2005	21.791	83,4	5,1	26.119	6,1	428.792
	2006	22.748	83,2	5,1	27.355	6,1	445.222
	2007	24.304	84,6	5,2	28.733	6,2	464.483
	2008	24.816	84,8	5,2	29.274	6,1	478.326
	2009	25.071	84,0	5,2	29.845	6,2	485.221

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)	
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.	
5 Aire Bidezko Garraioa	2009	23.424 eta (*)	90,2 eta (*)	4,8 eta (*)	25.971 eta (*)	5,3 eta (*)	486.100
	2010	22.092 eta (*)	88,9 eta (*)	4,8 eta (*)	24.861 eta (*)	5,4 eta (*)	460.094
6 Itsaso Bidezko Garraioa	2011	20.985 eta (*)	88,8 eta (*)	4,6 eta (*)	23.621 eta (*)	5,2 eta (*)	452.737
	2012	21.125 eta (*)	89,0 eta (*)	4,8 eta (*)	23.697 eta (*)	5,4 eta (*)	442.388
	2013	20.385 eta (*)	89,0 eta (*)	4,7 eta (*)	22.901 eta (*)	5,3 eta (*)	432.868
7 Beste Garraiobide Batzuk	2014	19.033 eta (*)	88,6 eta (*)	4,5 eta (*)	21.473 eta (*)	5,0 eta (*)	427.482
	2015	18.862 eta (*)	88,5 eta (*)	4,4 eta (*)	21.318 eta (*)	5,0 eta (*)	423.439
	2016	18.675 eta (*)	88,9 eta (*)	4,3 eta (*)	20.990 eta (*)	4,9 eta (*)	428.032
8 Ondorio eta Joera Nagusiak	2017	20.014 eta (*)	88,6 eta (*)	4,5 eta (*)	22.588 eta (*)	5,1 eta (*)	438.233
	2018	19.805 eta (*)	88,9 eta (*)	4,4 eta (*)	22.273 eta (*)	5,0 eta (*)	444.860
	2019	20.702 eta (*)	89,0 eta (*)	4,5 eta (*)	23.266 eta (*)	5,1 eta (*)	456.366

(\*) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAEko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.20. taula Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

0 Laburpen Exekutiboa

1 Testuinguru Orokorra

2 Bilakaera Orokorra

3 Errepide Bidezko Garraioa

4 Tren Bidezko Garraioa

5 Aire Bidezko Garraioa

6 Itsaso Bidezko Garraioa

7 Beste Garraiobide Batzuk

8 Ondorio eta Joera Nagusiak

9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

10 Funtsezko Adierazleak

11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	44,0	1,6
1997	--	3,3	1,3
1998	--	3,2	2,2
1999	--	3,4	6,5
2000	--	2,3	3,5
2001	--	2,5	1,7
2002	--	1,3	4,0
2003	--	3,3	2,6
2004	--	1,2	1,8
2005	3,3	1,4	4,1
2006	4,4	4,7	3,8
2007	6,8	5,0	4,3
2008	2,1	1,9	3,0
2009	1,0	2,0	1,4

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-5,7	-4,3	-5,3
2011	-5,0	-5,0	-1,6
2012	0,7	0,3	-2,3
2013	-3,5	-3,4	-2,2
2014	-6,6	-6,2	-1,3
2015	-0,9	-0,7	-0,9
2016	-1,0	-1,5	1,1
2017	7,2	7,6	2,4
2018	-1,0	-1,4	1,5
2019	4,5	4,5	2,6

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.21. taula Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
<b>ENPLEGU-KOPURUA</b>						
2003	25.407 <sup>1</sup>	--	342	471	12.594	38.814
2004	24.049	1.693	341	457	12.769	39.309
2005	24.790	2.744	409	470	12.531	40.944
2006	26.103	2.622	384	412	12.810	42.331
2007	27.859	2.465	394	425	13.697	44.840
2008	28.822	2.272	391	395	13.728	45.608
2009	29.237	2.144	423	387	13.937	46.128
<b>%</b>						
2003	65,46	--	0,88	1,21	32,45	100,00
2004	61,18	4,31	0,87	1,16	32,48	100,00
2005	60,55	6,70	1,00	1,15	30,61	100,00
2006	61,66	6,19	0,91	0,97	30,26	100,00
2007	62,13	5,50	0,88	0,95	30,55	100,00
2008	63,20	4,98	0,86	0,87	30,10	100,00
2009	63,38	4,65	0,92	0,84	30,21	100,00

<sup>1</sup> Lurreko garraioari buruzko datua da (errepideko garraioa eta trenbidekoa barne).

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errep.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza **	GUZTIRA
<b>ENPLEGU-KOPURUA</b>														
2010	8.145	19.772	1.097	75	36	50	381	281	178	2.536	1.478	955	6.567	41.551
2011	8.192	18.318	1.106	72	41	52	293	101	55	2.646	1.491	833	6.230	39.430
2012	8.252	17.378	1.074	77	37	55	392	131	0	2.917	1.395	1.127	6.491	39.326
2013	8.138	16.271	1.077	85	39	46	390	94	0	2.957	1.273	1.119	6.311	37.800
2014	8.259	15.093	1.061	17	27	31	320	383	3	2.369	1.073	668	6.077	35.381
2015	8.169	15.191	1.078	100	19	43	330	386	14	2.357	1.035	499	6.347	35.568
2016	8.614	15.298	1.098	89	19	50	352	318	158	2.272	1.067	342	5.869	35.546
2017	8.834	15.914	1.140	89	22	48	366	332	168	2.394	1.206	357	6.309	37.179
2018	8.811	16.058	1.170	81	22	49	320	298	3	2.392	1.079	561	6.994	37.838
2019	9.189	16.219	1.285	100	22	61	313	330	0	2.358	1.097	629	7.591	39.194
<b>%</b>														
2010	19,6	47,6	2,6	0,2	0,1	0,1	0,9	0,7	0,4	6,1	3,6	2,3	15,8	100,0
2011	20,8	46,5	2,8	0,2	0,1	0,1	0,7	0,3	0,1	6,7	3,8	2,1	15,8	100,0
2012	21,0	44,2	2,7	0,2	0,1	0,1	1,0	0,3	0,0	7,4	3,5	2,9	16,5	100,0
2013	21,5	43,0	2,8	0,2	0,1	0,1	1,0	0,2	0,0	7,8	3,4	3,0	16,7	100,0
2014	23,3	42,7	3,0	0,0	0,1	0,1	0,9	1,1	0,0	6,7	3,0	1,9	17,2	100,0
2015	23,0	42,7	3,0	0,3	0,1	0,1	0,9	1,1	0,0	6,6	2,9	1,4	17,8	100,0
2016	24,2	43,0	3,1	0,3	0,1	0,1	1,0	0,9	0,4	6,4	3,0	1,0	16,5	100,0
2017	23,8	42,8	3,1	0,2	0,1	0,1	1,0	0,9	0,5	6,4	3,2	1,0	17,0	100,0
2018	23,3	42,4	3,1	0,2	0,1	0,1	0,8	0,8	0,0	6,3	2,9	1,5	18,5	100,0
2019	23,4	41,4	3,3	0,3	0,1	0,2	0,8	0,8	(**)	6,0	2,8	1,6	19,4	100,0

\* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraibideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

\*\* Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgai salgai garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritz eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.22. taula Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
<b>ENPLEGU-KOPURUA</b>						
2004	3.215	0	41	0	1.718	4.974
2005	3.274	(*)	55	0	1.782	5.162
2006	3.568 eta (*)	(*)	50	0	1.972	5.609
2007	3.843 eta (*)	(*)	54	0	2.083	5.999
2008	3.837 eta (*)	(*)	54	0	2.221	6.132
2009	3.954 eta (*)	(*)	54	0	2.276	6.363
<b>%</b>						
2004	64,64	0,00	0,82	0,00	34,54	100,00
2005	63,43	(*)	1,07	0,00	34,52	100,00
2006	63,61 eta (*)	(*)	0,89	0,00	35,16	100,00
2007	64,06 eta (*)	(*)	0,90	0,00	34,72	100,00
2008	62,57 eta (*)	(*)	0,88	0,00	36,22	100,00
2009	62,14 eta (*)	(*)	0,85	0,00	35,77	100,00

(\*) Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTE/ GARRAIOBIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errep.:	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgai garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgai itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgai aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza***	GUZTIRA
<b>ENPLEGU-KOPURUA</b>														
2009	721	3.244	0	0	(**)	0	0	(**)	(**)	-	-	-	1.955 eta(**)	6.301 eta(**)
2010	1.157	2.823	(**)	0	14	0	0	(**)	(**)	236	(**)	405	1.223	5.886 eta(**)
2011	1.150	2.586	(**)	0	(**)	0	0	(**)	(**)	229	0	357	1.239	5.561 eta(**)
2012	1.132	2.403	(**)	0	14	0	0	12	0	252	0	343	1.374	5.530 eta(**)
2013	1.112	2.214	(**)	0	(**)	0	0	10	0	249	0	356	1.400	5.341 eta(**)
2014	1.119	2.044	(**)	0	18	0	0	24	0	231	0	255	1.298	4.989 eta(**)
2015	1.085	1.970	(**)	0	11	0	0	20	0	204	0	193	1.777	4.660 eta(**)
2016	1.194	2.103	(**)	0	(**)	0	0	10	0	212	0	50	979	4.548 eta(**)
2017	1.268	2.251	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	(**)	190	0	56	1.084	4.849 eta(**)
2018	1.253	2.395	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	(**)	198	0	270	1.422	5.538 eta(**)
2019	1.331	2.519	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	(**)	242	(**)	356	1.741	6.189 eta(**)
<b>%</b>														
2009	11,4	51,5	0,0	0,0	(**)	0,0	0,0	(**)	(**)	-	-	-	31,0 eta (**)	100,0
2010	19,7	48,0	(**)	0,0	0,2	0,0	0,0	(**)	(**)	4,0	(**)	6,9	20,8 eta (**)	100,0
2011	20,7	46,5	(**)	0,0	(**)	0,0	0,0	(**)	(**)	4,1	0,0	6,4	22,3	100,0
2012	20,5	43,5	(**)	0,0	(**)	0,0	0,0	0,2	0,0	4,6	0,0	6,2	24,8	100,0
2013	20,8	41,4	(**)	0,0	(**)	0,0	0,0	0,2	0,0	4,7	0,0	6,7	26,2	100,0
2014	22,4	41,0	(**)	0,0	0,4	0,0	0,0	0,5	0,0	4,6	0,0	5,1	26,0	100,0
2015	23,3	42,3	(**)	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4	0,0	4,4	0,0	4,1	38,1	100,0
2016	26,3	46,2	(**)	0,0	(**)	0,0	0,0	0,2	0,0	4,7	0,0	1,1	21,5	100,0
2017	26,1	46,4	(**)	(**)	(**)	0,0	0,0	(**)	(**)	3,9	0,0	1,2	22,4	100,0
2018	22,6	43,2	(**)	(**)	(**)	0,0	0,0	(**)	0,0	3,6	0,0	4,9	25,7	100,0
2019	21,5	40,7	(**)	(**)	(**)	0,0	0,0	(**)	(**)	3,9	(**)	5,8	28,1	100,0

\* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraibideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

\*\* Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

\*\*\* Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgai salgai garraio motak (2009 EJSN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

0 Laburpen Exekutiboa

1 Testuinguru Orokorra

2 Bilakaera Orokorra

3 Errepide Bidezko Garraioa

4 Tren Bidezko Garraioa

5 Aire Bidezko Garraioa

6 Itsaso Bidezko Garraioa

7 Beste Garraibide Batzuk

8 Ondorio eta Joera Nagusiak

9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

10 Funtsezko Adierazleak

11 Eranskinak

11.23. taula Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
<b>ENPLEGU-KOPURUA</b>						
2004	8.895	248	24	32	4.046	13.245
2005	9.340	847	17	30	3.757	13.991
2006	9.400	560	0	30	3.984	13.974
2007	9.839 eta (*)	521	(*)	35	4.119	14.537
2008	10.066	501	36	32	4.025	14.660
2009	10.022	480	36	22	4.134	14.694
<b>%</b>						
2004	67,16	1,87	0,18	0,24	30,55	100,00
2005	66,76	6,05	0,12	0,21	26,85	100,00
2006	67,27	4,01	0,00	0,21	28,51	100,00
2007	67,68 eta (*)	3,58	(*)	0,24	28,33	100,00
2008	68,66	3,42	0,25	0,22	27,46	100,00
2009	68,20	3,27	0,24	0,15	28,13	100,00

(\*) Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTE/ GARRAIOBIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgai garraioa trenez	Hodi bidezko garraio	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgai itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgai aireko garraio	Lehor. garr. erantsi .ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza***	GUZTIRA
<b>ENPLEGU-KOPURUA</b>														
2010	2.210	7.402	(**)	(**)	(**)	20 eta (**)	0	(**)	(**)	917	(*)	122	2.122	13.274 eta (**)
2011	2.261	6.950	351	(**)	(**)	26 eta (**)	0	(**)	(**)	953	253	108	1.824	12.726 eta (**)
2012	2.287	6.592	346	(**)	0	33	(**)	(**)	0	1.103	264	118	1.844	12.587 eta (**)
2013	2.210	6.111	348	(**)	0	30	(**)	(**)	0	1.131	242	115	1.764	11.951 eta (**)
2014	2.224	5.705	373	0	0	11	(**)	(**)	0	883	203	75	1.783	11.257 eta (**)
2015	2.366	5.879	0	0	0	18	0	86	0	855	193	51	1.733	11.181 eta (**)
2016	2.429	6.167	0	(**)	0	20	(**)	43	0	860	208	50	1.610	11.387 eta (**)
2017	2.485	6.298	(**)	(**)	(**)	16	17	(**)	0	911	204	49	1.701	11.681 eta (**)
2018	2.454	6.343	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	899	181	51	1.763	11.691 eta (**)
2019	2.513	6.309	(**)	37	(**)	(**)	16	(**)	(**)	906	185	48	1.799	11.813 eta (**)
<b>%</b>														
2010	16,6	55,8	(**)	(**)	(**)	0,2 eta (**)	0,0	(**)	(**)	6,9	(**)	0,9	23,8 eta (**)	100,0
2011	17,8	54,6	2,8	(**)	(**)	0,2 eta (**)	0,0	(**)	(**)	7,5	2,0	0,8	14,3	100,0
2012	18,2	52,4	2,7	(**)	0,0	0,3	(**)	(**)	0,0	8,8	2,1	0,9	14,7	100,0
2013	18,4	51,1	2,9	(**)	0,0	0,3	(**)	(**)	0,0	9,5	2,0	1,0	14,8	100,0
2014	19,8	50,7	3,3	0,0	0,0	0,1	(**)	(**)	0,0	7,8	1,8	0,7	15,8	100,0
2015	21,2	52,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	0,0	7,6	1,7	0,5	15,5	100,0
2016	21,3	54,2	0,0	(**)	0,0	0,2	(**)	0,4	0,0	7,6	1,8	0,4	14,1	100,0
2017	21,3	53,9	(**)	(**)	(**)	0,1	0,1	(**)	0,0	7,8	1,7	0,4	14,6	100,0
2018	21,0	54,3	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	7,7	1,5	0,4	15,1	100,0
2019	21,3	53,4	(**)	0,3	(**)	(**)	0,1	(**)	(**)	7,7	1,6	0,4	15,2	100,0

\* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraibideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

\*\* Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

\*\*\* Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgai salgai garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritz eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.24. taula Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
<b>ENPLEGU-KOPURUA</b>						
2004	11.939	1.445	276	425	7.005	21.090
2005	12.176	1.846	337	440	6.992	21.791
2006	13.117 eta (*)	2.054	314	382	6.874	22.748
2007	14.156 eta (*)	(*)	320	390	7.495	24.304
2008	14.899 eta (*)	(*)	301	363	7.482	24.816
2009	15.224 eta (*)	(*)	333	365	7.527	25.071
<b>%</b>						
2004	56,61	6,85	1,31	2,02	33,21	100,00
2005	55,88	8,47	1,55	2,02	32,09	100,00
2006	57,66 eta (*)	9,03	1,38	1,68	30,22	100,00
2007	58,25 eta (*)	(*)	1,32	1,60	30,84	100,00
2008	60,04 eta (*)	(*)	1,21	1,46	30,15	100,00
2009	60,72 eta (*)	(*)	1,33	1,46	30,02	100,00

(\*) Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTE/ GARRAIOBIDEA	Bidaieri lurreko garraio*	Salgai garraio errep.	Bidaieri hiriarte garraioa trenz	Salgaien garraioa trenz	Hodi bidezko garraio	Bidaieri itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaieri aireko garraioa	Salgai aireko garraio	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza***	GUZTIRA
<b>ENPLEGU-KOPURUA</b>														
2010	4.778	9.547	692	(**)	22	11 eta (**)	381	241	(**)	1.383	1.211	428	3.222	22.092 eta (**)
2011	4.781	8.782	747	29	23	22 eta (**)	293	71	(**)	1.464	1.238	368	3.167	20.985 eta (**)
2012	4.833	8.383	721	34	23	20 eta (**)	378	101	0	1.562	1.131	666	3.273	21.125 eta (**)
2013	4.816	7.946	722	41	(**)	15 eta (**)	376	66	0	1.577	1.031	648	3.147	20.385 eta (**)
2014	4.916	7.341	681	17	(**)	(**)	306	313	(**)	1.255	870	338	2.996	19.033 eta (**)
2015	4.718	7.342	682	0	8	0	0	280	0	1.298	842	255	3.437	18.862 eta (**)
2016	4.991	7.028	810	0	(**)	0	0	265	0	1.200	859	242	3.280	18.675 eta (**)
2017	5.081	7.365	814	55	(**)	0	349	279	(*)	1.293	1.002	252	3.524	20.014 eta (**)
2018	5.104	7.320	830	48	(**)	(**)	(**)	261	(**)	1.295	898	240	3.809	19.805 eta (**)
2019	5.345	7.391	919	60	(**)	(**)	297	292	(**)	1.210	912	225	4.051	20.702 eta (**)
<b>%</b>														
2010	21,6	43,2	3,1	(**)	0,1	0,0 eta (**)	1,7	1,1	(**)	6,3	5,5	1,9	28,3 eta (**)	100,0
2011	22,81	41,8	3,6	0,1	0,1	0,1 eta (**)	1,4	0,3	(**)	7,0	5,9	1,8	15,1	100,0
2012	22,9	39,7	3,4	0,2	(**)	(**)	1,8	0,5	0,0	7,4	5,4	3,2	15,5	100,0
2013	23,6	39,0	3,5	0,2	(**)	(**)	1,8	0,3	0,0	7,8	5,1	3,2	15,4	100,0
2014	25,8	38,6	3,6	0,1	(**)	(**)	1,6	1,6	(**)	6,6	4,6	1,8	15,7	100,0
2015	25,0	38,9	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	6,9	4,5	1,4	18,2	100,0
2016	26,7	37,6	4,3	0,0	(**)	0,0	0,0	1,4	0,0	6,4	4,6	1,3	17,6	100,0
2017	25,4	36,8	4,1	0,3	(**)	0,0	1,7	1,4	(**)	6,5	5,0	1,3	17,6	100,0
2018	25,8	37,0	4,2	0,2	(**)	(**)	(**)	1,3	(**)	6,5	4,5	1,2	19,2	100,0
2019	25,8	35,7	4,4	0,3	(**)	(**)	1,4	1,4	(**)	5,8	4,4	1,1	19,6	100,0

\* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraibideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

\*\* Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

\*\*\* Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgai salgaien garraio motak (2009 EJSN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa

Testuinguru Orokorra

Bilakaera Orokorra

Errepide Bidezko Garraioa

Tren Bidezko Garraioa

Aire Bidezko Garraioa

Itsaso Bidezko Garraioa

Beste Garraibide Batzuk

Ondorio eta Joera Nagusiak

Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

Funtsezko Adierazleak

Eranskinak

c) Balio erantsi gordina (eguneko prezioak)

11.25. taula Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (milaka euro unean uneko prezioetan eta portzentajezko pisua).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Euroak, milakotan	%(B) / (C)	Euroak, milakotan
2002	2.101.347	68,0	5,0	3.089.554	7,3	42.107.236
2003	2.148.203	65,7	4,8	3.268.374	7,3	44.646.354
2004	2.288.812	65,6	4,8	3.491.058	7,3	48.054.354
2005	2.462.830	68,5	4,8	3.593.268	7,0	51.110.318
2006	2.662.981	68,6	4,9	3.881.303	7,1	54.903.081
2007	2.850.229	69,1	4,8	4.124.107	6,9	59.349.634
2008	2.968.908	69,1	4,8	4.295.031	7,0	61.706.519
2009	2.978.407	68,7	5,1	4.335.283	7,4	58.529.576
2010	2.925.469	67,8	5,0	4.312.463	7,3	59.036.092

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Euroak, milakotan	%(B) / (C)	Euroak, milakotan
2010	2.747.693	93,3	4,5	2.945.378	4,8	61.304.826
2011	2.849.321	93,7	4,6	3.039.797	4,9	61.968.224
2012	2.819.911	94,0	4,6	2.998.851	4,9	60.875.938
2013	2.871.363	93,7	4,8	3.063.079	5,1	59.903.935
2014	2.646.816	93,9	4,5	2.817.276	4,7	59.622.289
2015	2.830.272	94,1	4,6	3.007.709	4,9	61.923.275
2016	2.961.371	94,1	4,6	3.148.340	4,9	64.105.178
2017	3.092.956	93,7	4,7	3.299.267	5,0	66.423.220
2018	3.246.533	93,3	4,7	3.478.197	5,0	69.172.651
2019 <sup>(a)</sup>	3.297.774	92,8	4,6	3.551.890	5,0	71.420.791

<sup>(a)</sup>: Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sistemari (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegitazte azpisektorean, eta %4,5koa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.26. taula Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

0 Laburpen Exekutiboa

1 Testuinguru Orokorra

2 Bilakaera Orokorra

3 Errepide Bidezko Garraioa

4 Tren Bidezko Garraioa

5 Aire Bidezko Garraioa

6 Itsaso Bidezko Garraioa

7 Beste Garraiobide Batzuk

8 Ondorio eta Joera Nagusiak

9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

10 Funtsezko Adierazleak

11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
2003	2,2	5,8	6,0
2004	6,5	6,8	7,6
2005	7,6	2,9	6,4
2006	8,1	8,0	7,4
2007	7,0	6,3	8,1
2008	4,2	4,1	4,0
2009	0,3	0,9	-5,1
2010	-1,8	-0,5	0,9

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2010	--	--	--
2011	3,7	3,2	1,1
2012	-1,0	-1,3	-1,8
2013	1,8	2,1	-1,6
2014	-7,8	-8,0	-0,5
2015	6,9	6,8	3,9
2016	4,6	4,7	3,5
2017	4,4	4,8	3,6
2018	5,0	5,4	4,1
2019 <sup>(a)</sup>	1,6	2,1	3,3

<sup>(a)</sup>: Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.27. taula Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (C)	Euroak, milakotan
2003	277.320	3,8	7.338.666
2004	296.367	3,6	8.127.822
2005	321.937	3,7	8.661.296
2006	348.974	3,8	9.202.895
2007	373.920	3,8	9.846.988
2008	389.432	3,8	10.256.185
2009	345.465	3,7	9.438.887
2010	347.472	3,6	9.641.437

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	361.047	3,7	9.862.191
2011	357.555	3,6	10.053.006
2012	340.763	3,5	9.838.282
2013	347.700	3,6	9.726.379
2014	331.318	3,4	9.761.488
2015	347.625	3,4	10.097.051
2016	361.513	3,5	10.391.724
2017	375.183	3,5	10.714.678
2018	389.664	3,5	11.105.460
2019 <sup>(a)</sup>	404.407	3,6	11.295.967

<sup>(a)</sup>: Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sistemaren (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak**

11.28. taula Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Ekonomia, guztira
2004	6,9	10,8
2005	8,6	6,6
2006	8,4	6,3
2007	7,1	7,0
2008	4,1	4,2
2009	-11,3	-8,0
2010	0,6	2,1

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	--	--
2011	-1,0	1,9
2012	-4,7	-2,1
2013	2,0	-1,1
2014	-4,7	0,4
2015	4,9	3,4
2016	4,0	2,9
2017	3,8	3,1
2018	3,9	3,6
2019 <sup>(a)</sup>	3,8	1,7

<sup>(a)</sup>: Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sistematan (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.29. taula Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (C)	Euroak, milakotan
2003	646.905	4,4	14.657.746
2004	690.505	4,4	15.628.580
2005	747.667	4,5	16.664.331
2006	807.224	4,4	18.175.363
2007	855.325	4,4	19.581.970
2008	894.599	4,4	20.179.833
2009	910.531	4,8	19.081.532
2010	862.511	4,5	19.172.826

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	774.014	3,8	20.115.084
2011	815.771	4,0	20.351.064
2012	817.329	4,1	20.137.159
2013	830.611	4,2	19.795.575
2014	776.466	3,9	19.806.753
2015	842.940	4,1	20.500.313
2016	863.876	4,1	21.239.531
2017	880.026	4,0	21.996.650
2018	917.003	4,0	23.180.657
2019 <sup>(a)</sup>	927.249	3,9	24.038.151

<sup>(a)</sup>: Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak**

11.30. taula Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Ekonomia, guztira
2004	6,7	6,6
2005	8,3	6,6
2006	8,0	9,1
2007	6,0	7,7
2008	4,6	3,1
2009	1,8	-5,4
2010	-5,3	0,5

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	--	--
2011	5,4	1,2
2012	0,2	-1,1
2013	1,6	-1,7
2014	-6,5	0,1
2015	8,6	3,5
2016	2,5	3,6
2017	1,9	3,6
2018	4,2	5,4
2019 <sup>(a)</sup>	1,1	3,7

<sup>(a)</sup>: Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.31. taula Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (C)	Euroak, milakotan
2003	1.223.978	5,4	22.649.942
2004	1.301.940	5,4	24.297.952
2005	1.393.226	5,4	25.784.691
2006	1.506.783	5,5	27.524.823
2007	1.620.984	5,4	29.920.676
2008	1.684.877	5,4	31.270.501
2009	1.722.411	5,7	30.009.157
2010	1.715.486	5,7	30.221.829

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	1.612.632	5,1	31.327.551
2011	1.675.995	5,3	31.564.154
2012	1.661.819	5,4	30.900.497
2013	1.693.052	5,6	30.381.981
2014	1.539.032	5,1	30.054.048
2015	1.639.707	5,2	31.325.911
2016	1.735.982	5,3	32.473.923
2017	1.837.747	5,5	33.711.892
2018	1.939.866	5,6	34.886.534
2019 <sup>(a)</sup>	1.966.118	5,4	36.086.673

<sup>(a)</sup>: Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



11.32. taula Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Ekonomia, guztira
2004	6,4	7,3
2005	7,0	6,1
2006	8,2	6,7
2007	7,6	8,7
2008	3,9	4,5
2009	2,2	-4,0
2010	-0,4	0,7

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	--	--
2011	3,9	0,8
2012	-0,8	-2,1
2013	1,9	-1,7
2014	-9,1	-1,1
2015	6,5	4,2
2016	5,9	3,7
2017	5,9	3,8
2018	5,6	3,5
2019 <sup>(a)</sup>	1,4	3,4

<sup>(a)</sup>: Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.33. taula Garraio-sektoreko BEGd-a garraio-bidearen arabera EAEn (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk <sup>1</sup>		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk <sup>1</sup>					
<b>EUROAK, MILAKOTAN</b>							
2003	1.122.259		142.989	40.682	52.336	789.937	2.148.203
2004	1.201.681		147.163	49.748	56.245	833.975	2.288.812
2005	966.425	374.589	122.935	65.200	62.824	870.857	2.462.830
2006	1.038.737	404.371	128.773	71.311	68.654	951.135	2.662.981
2007	1.091.517	430.351	130.661	76.047	82.786	1.038.867	2.850.229
2008	1.122.994	453.319	140.439	74.470	78.565	1.099.121	2.968.908
2009	1.101.841	481.583	143.235	63.422	68.836	1.119.490	2.978.407
2010	1.011.958	495.651	153.634	66.900	74.520	1.122.806	2.925.469
<b>%</b>							
2003	52,24		6,66	1,89	2,44	36,77	100,00
2004	52,50		6,43	2,17	2,46	36,44	100,00
2005	39,24	15,21	4,99	2,65	2,55	35,36	100,00
2006	39,01	15,18	4,84	2,68	2,58	35,72	100,00
2007	38,30	15,10	4,58	2,67	2,90	36,45	100,00
2008	37,83	15,27	4,73	2,51	2,65	37,02	100,00
2009	36,99	16,17	4,81	2,13	2,31	37,59	100,00
2010	34,59	16,94	5,25	2,29	2,55	38,38	100,00

<sup>1</sup> Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbideko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepideko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kreamilera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa <sup>1</sup>	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
<b>EUROAK, MILAKOTAN</b>						
2011	1.514.365	165.815	94.278	56.623	1.018.240	2.849.321
2012	1.497.773	160.840	94.197	54.741	1.012.360	2.819.911
2013	1.544.399	162.961	80.506	54.397	1.029.100	2.871.363
2014	1.414.960	153.349	57.935	55.882	964.690	2.646.816
2015	1.512.926	164.268	63.581	59.056	1.030.441	2.830.272
2016	1.580.543	168.610	68.553	57.103	1.086.562	2.961.371
2017	1.640.177	190.818	76.000	56.943	1.129.018	3.092.956
2018	1.712.063	195.574	78.683	59.582	1.200.631	3.246.533
2019 <sup>(a)</sup>	1.728.290	198.689	85.077	59.847	1.225.871	3.297.774
<b>%</b>						
2011	53,15	5,82	3,31	1,99	35,73	100,00
2012	53,12	5,70	3,34	1,94	35,90	100,00
2013	53,79	5,68	2,80	1,89	35,84	100,00
2014	53,46	5,79	2,18	2,11	36,44	100,00
2015	53,46	5,80	2,25	2,09	36,41	100,00
2016	53,37	5,69	2,31	1,93	36,69	100,00
2017	53,03	6,17	2,46	1,84	36,50	100,00
2018	52,74	6,02	2,42	1,84	36,98	100,00
2019 <sup>(a)</sup>	52,41	6,02	2,58	1,81	37,17	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAeko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

<sup>1</sup> Ondorengoak barneratzen du:

-Bidaiariak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiarien lehorreko garraioa.

-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

(a): Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio-bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.34. taula Garraio-sektoreko BEGd-a garraio bidearen arabera, Araban (milaka euro uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk <sup>1</sup>		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk <sup>1</sup>					
<b>EUROAK, MILAKOTAN</b>							
2003	176.563		4.891	4.615	0	91.251	277.320
2004	188.792		5.063	5.341	0	97.171	296.367
2005	143.673	72.505	606	7.235	0	97.918	321.937
2006	153.729	77.890	637	8.031	0	108.687	348.974
2007	161.540	88.937	641	7.975	0	114.827	373.920
2008	166.157	93.144	693	7.951	0	121.487	389.432
2009	149.589	92.610	659	6.890	0	95.717	345.465
2010	144.059	98.697	723	7.028	0	96.965	347.472
<b>%</b>							
2003	63,67		1,76	1,66	0,00	32,90	100,00
2004	63,70		1,71	1,80	0,00	32,79	100,00
2005	44,63	22,52	0,19	2,25	0,00	30,42	100,00
2006	44,05	22,32	0,18	2,30	0,00	31,14	100,00
2007	43,20	23,79	0,17	2,13	0,00	30,71	100,00
2008	42,67	23,92	0,18	2,04	0,00	31,20	100,00
2009	43,30	26,81	0,19	1,99	0,00	27,71	100,00
2010	41,46	28,40	0,21	2,02	0,00	27,91	100,00

<sup>1</sup> Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbideko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepideko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa <sup>1</sup>	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
<b>EUROAK, MILAKOTAN</b>						
2011	209.097	7.773	1.557	8	139.120	357.555
2012	195.003	7.268	1.274	7	137.211	340.763
2013	198.641	7.043	1.025	0	140.991	347.700
2014	189.521	6.380	2.608	0	132.809	331.318
2015	201.784	7.063	2.762	0	136.016	347.625
2016	207.867	7.274	3.103	0	143.269	361.513
2017	217.318	8.027	3.470	0	146.368	375.183
2018	222.684	8.537	3.742	0	154.701	389.664
2019 <sup>(a)</sup>	224.771	8.776	4.010	0	166.850	404.407
<b>%</b>						
2011	58,48	2,17	0,44	0,00	38,91	100,00
2012	57,23	2,13	0,37	0,00	40,27	100,00
2013	57,13	2,03	0,29	0,00	40,55	100,00
2014	57,20	1,93	0,79	0,00	40,09	100,00
2015	58,05	2,03	0,79	0,00	39,13	100,00
2016	57,50	2,01	0,86	0,00	39,63	100,00
2017	57,92	2,14	0,92	0,00	39,01	100,00
2018	57,15	2,19	0,96	0,00	39,70	100,00
2019 <sup>(a)</sup>	55,58	2,17	0,99	0,00	41,26	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAeko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

<sup>1</sup> Ondorengo barneratzen du:

-Bidaiariak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiarien lehorreko garraioa.

-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

<sup>(a)</sup>: Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.35. taula Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Gipuzkoan (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk <sup>1</sup>		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk <sup>1</sup>					
<b>EUROAK, MILAKOTAN</b>							
2003	376.246		50.511	2.307	889	216.952	646.905
2004	403.927		52.076	2.517	955	231.030	690.505
2005	356.540	84.395	47.945	3.298	1.463	254.026	747.667
2006	381.499	90.729	50.410	3.693	1.464	279.429	807.224
2007	400.877	99.412	51.274	3.897	1.719	298.146	855.325
2008	414.737	104.006	55.030	3.756	1.632	315.438	894.599
2009	418.054	111.927	57.150	2.954	1.255	319.191	910.531
2010	376.667	114.230	60.922	2.865	1.345	306.482	862.511
<b>%</b>							
2003	58,16		7,81	0,36	0,14	33,54	100,00
2004	58,50		7,54	0,36	0,14	33,46	100,00
2005	47,69	11,29	6,41	0,44	0,20	33,98	100,00
2006	47,26	11,24	6,24	0,46	0,18	34,62	100,00
2007	46,87	11,62	5,99	0,46	0,20	34,86	100,00
2008	46,36	11,63	6,15	0,42	0,18	35,26	100,00
2009	45,91	12,29	6,28	0,32	0,14	35,06	100,00
2010	43,67	13,24	7,06	0,33	0,16	35,53	100,00

<sup>1</sup> Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbideko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepideko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa. Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa <sup>1</sup>	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
<b>EUROAK, MILAKOTAN</b>						
2010	465.011	53.024	6.091	7.743	242.145	774.014
2011	489.527	57.873	5.273	7.339	255.759	815.771
2012	492.595	53.191	5.475	6.712	259.356	817.329
2013	502.751	53.564	4.660	6.423	263.213	830.611
2014	441.688	52.426	5.507	7.224	269.621	776.466
2015	494.471	52.962	5.837	7.984	281.686	842.940
2016	505.412	53.651	6.005	7.298	291.510	863.876
2017	519.903	59.451	6.370	7.164	287.138	880.026
2018	537.475	60.004	6.447	7.345	305.732	917.003
2019 <sup>(a)</sup>	543.867	59.704	6.752	7.726	309.200	927.249
<b>%</b>						
2010	60,08	6,85	0,79	1,00	31,28	100,00
2011	60,01	7,09	0,65	0,90	31,35	100,00
2012	60,27	6,51	0,67	0,82	31,73	100,00
2013	60,53	6,45	0,56	0,77	31,69	100,00
2014	56,88	6,75	0,71	0,93	34,72	100,00
2015	58,66	6,28	0,69	0,95	33,42	100,00
2016	58,51	6,21	0,70	0,84	33,74	100,00
2017	59,08	6,76	0,72	0,81	32,63	100,00
2018	58,61	6,54	0,70	0,80	33,34	100,00
2019 <sup>(a)</sup>	58,65	6,44	0,73	0,83	33,35	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegitratze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

<sup>1</sup> Ondorengoa barneratzen du:

-Bidaiariak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiarien lehorreko garraioa.

-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

<sup>(a)</sup>: Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

0  
Laburpen  
Exekutiboa

1  
Testuinguru  
Orokorra

2  
Bilakaera  
Orokorra

3  
Errepide  
Bidezko  
Garraioa

4  
Tren  
Bidezko  
Garraioa

5  
Aire  
Bidezko  
Garraioa

6  
Itsaso  
Bidezko  
Garraioa

7  
Beste  
Garraiobide  
Batzuk

8  
Ondorio eta  
Joera  
Nagusiak

9  
Helburuak eta  
Mugikortasun  
Jasangarria

10  
Funtsezko  
Adierazleak

11  
Eranskinak

11.36. taula Garraio-sektoreko BEGd-a garraio-bidearen arabera, Bizkaian (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk <sup>1</sup>		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk <sup>1</sup>					
<b>EUROAK, MILAKOTAN</b>							
2003	569.450		87.587	33.760	51.447	481.734	1.223.978
2004	608.962		90.024	41.890	55.290	505.774	1.301.940
2005	466.212	217.689	74.384	54.667	61.361	518.913	1.393.226
2006	503.509	235.752	77.726	59.587	67.190	563.019	1.506.783
2007	529.100	242.002	78.746	64.175	81.067	625.894	1.620.984
2008	542.100	256.169	84.716	62.763	76.933	662.196	1.684.877
2009	534.198	277.046	85.426	53.578	67.581	704.582	1.722.411
2010	491.232	282.724	91.989	57.007	73.175	719.359	1.715.486
<b>%</b>							
2003	46,52		7,16	2,76	4,20	39,36	100,00
2004	46,77		6,91	3,22	4,25	38,85	100,00
2005	33,46	15,62	5,34	3,92	4,40	37,25	100,00
2006	33,42	15,65	5,16	3,95	4,46	37,37	100,00
2007	32,64	14,93	4,86	3,96	5,00	38,61	100,00
2008	32,17	15,20	5,03	3,73	4,57	39,30	100,00
2009	31,01	16,08	4,96	3,11	3,92	40,91	100,00
2010	28,64	16,48	5,36	3,32	4,27	41,93	100,00

<sup>1</sup> Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbideko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepideko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa. Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa <sup>1</sup>	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
<b>EUROAK, MILAKOTAN</b>						
2010	779.550	93.072	85.152	49.077	605.781	1.612.632
2011	815.741	100.169	87.448	49.276	623.361	1.675.995
2012	810.175	100.381	87.448	48.022	615.793	1.661.819
2013	843.007	102.354	74.821	47.974	624.896	1.693.052
2014	783.751	94.543	49.820	48.658	562.260	1.539.032
2015	816.671	104.243	54.982	51.072	612.739	1.639.707
2016	867.264	107.685	59.445	49.805	651.783	1.735.982
2017	902.956	123.340	66.160	49.779	695.512	1.837.747
2018	951.904	127.033	68.494	52.237	740.198	1.939.866
2019 <sup>(a)</sup>	959.562	130.209	74.315	52.121	749.821	1.966.028
<b>%</b>						
2010	48,34	5,77	5,28	3,04	37,57	100,00
2011	48,67	5,97	5,22	2,94	37,19	100,00
2012	48,75	6,04	5,26	2,89	37,06	100,00
2013	49,79	6,05	4,42	2,83	36,91	100,00
2014	50,92	6,14	3,24	3,16	36,53	100,00
2015	49,81	6,36	3,35	3,11	37,37	100,00
2016	49,96	6,20	3,42	2,87	37,55	100,00
2017	49,13	6,71	3,60	2,71	37,85	100,00
2018	49,07	6,55	3,53	2,69	38,16	100,00
2019 <sup>(a)</sup>	48,81	6,62	3,78	2,65	38,14	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

<sup>1</sup> Ondorengoa barneratzen du:

-Bidaiariak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiarien lehorreko garraioa.

-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

(a): Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

0  
Laburpen  
Exekutiboa

1  
Testuinguru  
Orokorra

2  
Bilakaera  
Orokorra

3  
Errepide  
Bidezko  
Garraioa

4  
Tren  
Bidezko  
Garraioa

5  
Aire  
Bidezko  
Garraioa

6  
Itsaso  
Bidezko  
Garraioa

7  
Beste  
Garraio-bide  
Batzuk

8  
Ondorio eta  
Joera  
Nagusiak

9  
Helburuak eta  
Mugikortasun  
Jasangarria

10  
Funtsezko  
Adierazleak

11  
Eranskinak

11.37. taula Automobilgintzako gasolioaren nazioarteko kotizazioaren bilakaera. 2014-2019.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 19/18
Automobiletarako gasolioa	53,85	37,63	30,10	36,68	45,43	44,24	-2,62%
Gasolina	51,19	38,26	31,68	36,95	42,42	40,60	-4,29%
<b>Brent</b>	<b>46,66</b>	<b>29,74</b>	<b>25,08</b>	<b>30,24</b>	<b>37,85</b>	<b>36,13</b>	<b>-4,54%</b>

Unitatea: euro zentimoak litroko.

Iturria: Industria, Energia eta Turismo Ministerioa.

11.38. taula EAEko Industria Prezioen Indizea (IPRI), jarduera-adarraren arabera. 2016-2019.

	Abenduko urte arteko aldakuntza tasa			
	2016	2017	2018	2019
<b>IPRI Orokorra</b>	0,2	2,4	1,3	1,7
<b>IPRI Ateratze-industriak</b>	-1,1	-4,5	6,4	3,4
Ateratze-industriak	-1,1	-4,5	6,4	3,4
<b>IPRI Manufaktura-industria</b>	1,5	2,5	1,0	1,8
Elikagaien industriak, edariak, tabakoa	2,2	-0,1	1,8	0,7
Ehungintza, jantziak, larrua eta oinetakoak	1,3	-1,0	6,3	0,9
Egurra, papera eta arte grafikoak	-0,5	2,7	3,9	-0,8
Kokeak eta petrolioaren fintzen	11,8	2,9	-1,1	11,1
Kimika-industria	0,8	2,8	5,6	-1,2
Farmazia-produktuak	1,3	6,1	2,6	-1,4
Kautxua eta Plastikoak	-3,5	0,7	0,2	0,7
Metalurgia eta metalezko produktuak	-0,1	4,4	1,2	-0,7
Informatika eta elektronika produktuak	2,3	1,8	-2,1	3,0
Materiala eta tresna elektrikoak	0,4	0,4	0,1	2,4
Makineria eta tresneria	0,9	3,2	2,1	0,7
Garraio-materiala	1,6	0,8	0,1	2,2
Altzariak eta beste fabrikazioak	-0,5	3,1	1,5	2,3
<b>IPRI Energia elektrikoak, gasa eta lurruna</b>	-7,4	2,0	2,8	1,3
Energia elektrikoak, gasa eta lurruna	-7,4	2,0	2,8	1,3

Iturria: Eustat (EJSN-2009).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.3.2. Garraioaren Eskaintza

a) *Errepidezkoa*

11.39. taula EAEko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km<sup>2</sup>).



URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
<b>LUZERA (km)</b>				
1993	186	231	3.880	4.297
1994	186	247	3.887	4.320
1995	187	240	3.931	4.358
1996	187	251	3.858	4.296
1997	187	276	3.787	4.250
1998	188	275	3.854	4.317
1999	188	292	3.966	4.446
2000	196	299	3.858	4.353
2001	196	300	3.816	4.312
2002	192	303	3.768	4.263
2003	201	318	3.744	4.263
2004	206	316	3.728	4.250
2005	211	325	3.682	4.218
2006	210	317	3.677	4.204
2007	206	345	3.656	4.207
2008	218	348	3.615	4.181
2009	234	351	3.602	4.187
2010	232	344	3.600	4.176
2011	247	350	3.592	4.189
2012	248	354	3.583	4.185
2013	248	352	3.575	4.175
2014	243	359	3.568	4.169
2015	254	363	3.561	4.178
2016	254	369	3.556	4.179
2017	254	369	3.537	4.160
2018	248	376	3.523	4.147
<b>DENTSITATEA (m/km<sup>2</sup>)<sup>1</sup></b>				
1993	25,7	32,0	536,7	594,3
1994	25,7	34,2	537,6	597,5
1995	25,9	33,2	543,7	602,8
1996	25,9	34,7	533,6	594,2
1997	25,9	38,2	523,8	587,8
1998	26,0	38,0	533,1	597,1
1999	26,0	40,4	548,5	614,9
2000	27,1	41,4	533,6	602,1
2001	27,1	41,5	527,8	596,4
2002	26,6	41,9	521,2	589,6
2003	27,8	44,0	517,8	589,6
2004	28,5	43,7	515,6	587,8
2005	29,2	45,0	509,3	583,4
2006	29,2	43,8	508,6	581,6
2007	31,5	47,7	505,7	584,9
2008	30,1	48,1	499,6	577,9
2009	32,3	48,5	497,8	578,7
2010	32,1	47,6	497,9	577,6
2011	34,2	48,4	496,8	579,4
2012	34,3	49,0	495,6	578,8
2013	34,3	48,7	494,2	577,1
2014	33,6	49,7	493,3	576,6
2015	35,1	50,2	492,2	577,5
2016	35,1	51,0	491,5	577,6
2017	35,1	51,0	488,9	575,0
2018	34,3	52,0	486,9	573,2

<sup>1</sup> Dentsitatea kalkulatzeko, EAEren azalera eta errepide-sarearen luzera hartu dira kontuan. 2007tik eta 2011ra arteko datuak berrikusi dira, AP68 errepideko bizkaiaiko tartea bi aldiz zenbatu zelako. Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (EIN). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.40. taula Arabako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km<sup>2</sup>).

URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
<b>LUZERA (km)</b>				
1993	60	112	1.321	1.493
1994	60	112	1.339	1.511
1995	61	100	1.333	1.494
1996	61	111	1.299	1.471
1997	61	111	1.299	1.471
1998	61	113	1.348	1.522
1999	61	113	1.409	1.583
2000	62	112	1.296	1.470
2001	62	112	1.296	1.470
2002	62	112	1.296	1.470
2003	62	112	1.296	1.470
2004	62	112	1.304	1.478
2005	62	112	1.304	1.478
2006	62	112	1.303	1.477
2007	62	112	1.303	1.477
2008	75	105	1.286	1.466
2009	75	105	1.286	1.466
2010	75	105	1.286	1.466
2011	75	104	1.284	1.463
2012	75	104	1.284	1.463
2013	75	104	1.284	1.463
2014	75	104	1.284	1.463
2015	75	103	1.280	1.458
2016	75	103	1.280	1.458
2017	75	103	1.276	1.454
2018	69	109	1.277	1.454
<b>DENTSITATEA (m/km<sup>2</sup>)</b>				
1993	19,8	36,9	435,6	492,3
1994	19,8	36,9	441,6	498,3
1995	20,1	33,0	439,6	492,7
1996	20,1	36,6	428,4	485,1
1997	20,1	36,6	428,4	485,1
1998	20,1	37,3	444,5	501,9
1999	20,1	37,3	464,6	522,0
2000	20,4	36,9	427,4	484,8
2001	20,4	36,9	427,4	484,8
2002	20,4	36,9	427,4	484,8
2003	20,4	36,9	427,4	484,8
2004	20,4	36,9	430,0	487,4
2005	20,4	36,9	430,0	487,4
2006	20,4	36,9	429,7	487,1
2007	20,4	36,9	429,7	487,1
2008	24,7	34,6	424,1	483,4
2009	24,7	34,6	424,1	483,4
2010	24,7	34,6	424,1	483,4
2011	24,7	34,3	423,4	482,5
2012	24,7	34,2	422,7	481,6
2013	24,7	34,2	422,7	481,6
2014	24,7	34,2	422,7	481,6
2015	24,7	33,9	420,8	479,3
2016	24,7	33,9	420,8	479,3
2017	24,7	33,9	419,5	478,0
2018	22,7	35,8	419,8	478,3

Dentsitatea kalkulatzeko, kontuan hartu dira EAren azalera eta errepide-sarearen luzera.

Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (EIN). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.41. taula Gipuzkoako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km<sup>2</sup>).

URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autubiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
<b>LUZERA (km)</b>				
1993	70	52	1.182	1.304
1994	70	68	1.171	1.309
1995	70	69	1.197	1.336
1996	70	69	1.197	1.336
1997	70	75	1.137	1.282
1998	70	75	1.137	1.282
1999	70	83	1.197	1.350
2000	75	83	1.198	1.356
2001	75	83	1.201	1.359
2002	69	85	1.194	1.348
2003	77	85	1.196	1.358
2004	81	85	1.195	1.361
2005	86	91	1.194	1.371
2006	86	90	1.195	1.371
2007	81	107	1.191	1.379
2008	81	111	1.193	1.385
2009	97	114	1.195	1.406
2010	95	110	1.198	1.403
2011	95	120	1.194	1.409
2012	95	120	1.193	1.412
2013	96	121	1.184	1.401
2014	96	121	1.183	1.400
2015	107	123	1.183	1.413
2016	107	123	1.183	1.413
2017	107	123	1.183	1.413
2018	107	123	1.183	1.413
<b>DENTSITATEA (m/km<sup>2</sup>)</b>				
1993	35,3	26,3	596,9	658,5
1994	35,3	34,3	591,3	661,0
1995	35,3	34,8	604,4	674,6
1996	35,3	34,8	604,4	674,6
1997	35,3	37,9	574,1	647,4
1998	35,3	37,9	574,1	647,4
1999	35,3	41,9	604,4	681,7
2000	37,9	41,9	604,9	684,7
2001	37,9	41,9	606,5	686,2
2002	34,8	42,9	602,9	680,7
2003	38,9	42,9	603,9	685,7
2004	40,9	42,9	603,4	687,3
2005	43,4	46,0	602,9	692,3
2006	43,4	45,4	603,4	692,3
2007	40,9	54,0	601,4	696,3
2008	40,9	56,1	602,4	699,4
2009	49,0	57,6	603,4	710,0
2010	48,0	55,5	604,9	708,5
2011	48,0	60,6	602,9	711,5
2012	48,5	62,1	602,4	713,0
2013	48,5	61,1	597,8	707,5
2014	48,5	61,1	597,3	707,0
2015	54,1	62,2	598,1	714,4
2016	54,1	62,2	598,1	714,4
2017	54,1	62,2	598,1	714,4
2018	54,1	62,2	598,1	714,4

Dentsitatea kalkulatzeko, kontuan hartu dira EAEn azalera eta errepide-sarearen luzera.

Iturria: . Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (EIN). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.42. taula Bizkaiko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km<sup>2</sup>).

URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
<b>LUZERA (km)</b>				
0	56	67	1.377	1.500
1	56	67	1.377	1.500
2	56	71	1.401	1.528
3	56	71	1.362	1.489
4	56	90	1.351	1.497
5	57	87	1.369	1.513
6	57	96	1.360	1.513
7	59	104	1.364	1.527
8	59	105	1.319	1.483
9	61	106	1.278	1.445
10	62	121	1.252	1.435
11	63	119	1.229	1.411
12	63	122	1.184	1.369
13	62	115	1.179	1.356
14	63	126	1.162	1.351
15	62	132	1.136	1.330
16	62	132	1.121	1.315
17	62	129	1.116	1.307
18	77	126	1.114	1.317
19	77	127	1.106	1.310
20	77	127	1.107	1.311
21	72	134	1.101	1.306
22	72	137	1.098	1.307
23	72	143	1.093	1.308
24	72	143	1.078	1.293
25	72	144	1.063	1.279
<b>DENTSITATEA (m/km<sup>2</sup>)</b>				
26	25,3	30,2	621,0	676,5
27	25,3	30,2	621,0	676,5
28	25,3	32,0	631,9	689,1
29	25,3	32,0	614,3	671,5
30	25,3	40,6	609,3	675,2
31	25,7	39,2	617,4	682,4
32	25,7	43,3	613,4	682,4
33	26,6	46,9	615,2	688,7
34	26,6	47,4	594,9	668,8
35	27,5	47,8	576,4	651,7
36	28,0	54,6	564,7	647,2
37	28,4	53,7	554,3	636,4
38	28,4	55,0	534,0	617,4
39	28,4	51,9	531,7	612,0
40	38,3	56,8	524,1	619,2
41	31,3	66,7	573,6	671,6
42	31,3	66,7	566,1	664,0
43	31,3	65,1	563,5	660,0
44	34,7	56,8	502,4	594,0
45	34,8	57,4	499,9	592,1
46	34,7	57,3	499,3	591,3
47	32,4	60,5	496,6	589,5
48	32,5	61,9	495,7	590,1
49	32,5	64,6	493,5	590,6
50	32,5	64,6	486,7	583,8
51	32,5	65,0	480,1	577,6

Dentsitatea kalkulatzeko, kontuan hartu dira EAEn azalera eta errepide-sarearen luzera.

Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (EIN). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS). 2007tik eta 2011ra arteko datuak berrikusi dira, AP68 errepideko bizkaiako tartea bi aldiz zenbatu zelako.

11.43. taula Ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEn, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / IBILGAILU -MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)
1992	651.265	--	39.542	--	109.908	--	2.358	--	4.707	--	11.377	--	819.157	--
1993	662.532	1,7	40.991	3,7	113.246	3,0	2.369	0,5	4.776	1,5	11.944	5,0	835.858	2,0
1994	674.331	1,8	41.731	1,8	116.433	2,8	2.340	-1,2	4.911	2,8	12.553	5,1	852.299	2,0
1995	694.049	2,9	42.489	1,8	121.382	4,3	2.323	-0,7	5.386	9,7	13.614	8,5	879.243	3,2
1996	716.015	3,2	43.438	2,2	127.437	5,0	2.404	3,5	5.711	6,0	14.366	5,5	909.371	3,4
1997	737.811	3,0	44.604	2,7	132.011	3,6	2.440	1,5	6.173	8,1	15.265	6,3	938.304	3,2
1998	769.317	4,3	46.332	3,9	138.516	4,9	2.513	3,0	6.742	9,2	16.670	9,2	980.090	4,5
1999	801.137	4,1	48.320	4,3	145.574	5,1	2.578	2,6	7.257	7,6	18.261	9,5	1.023.127	4,4
2000	820.618	2,4	50.245	4,0	150.122	3,1	2.635	2,2	7.765	7,0	20.152	10,4	1.051.537	2,8
2001	843.544	2,8	51.923	3,3	154.400	2,8	2.678	1,6	8.285	6,7	22.160	10,0	1.082.990	3,0
2002	861.225	2,1	53.563	3,2	158.488	2,6	2.668	-0,4	8.419	1,6	24.189	9,2	1.108.552	2,4
2003	851.684	-1,1	53.781	0,4	159.988	0,9	2.643	-0,9	8.356	-0,7	25.966	7,3	1.102.418	-0,6
2004	874.085	2,6	57.259	6,5	167.201	4,5	2.668	0,9	8.645	3,5	28.343	9,2	1.138.201	3,2
2005	889.109	1,7	64.036	11,8	174.891	4,6	2.809	5,3	8.762	1,4	30.967	9,3	1.170.574	2,8
2006	893.371	0,5	72.600	13,4	180.091	3,0	2.800	-0,3	8.620	-1,6	33.821	9,2	1.191.303	1,8
2007	928.759	4,0	82.564	13,7	191.684	6,4	2.908	3,9	9.138	6,0	37.466	10,8	1.252.519	5,1
2008	939.235	1,1	90.721	9,9	194.379	1,4	2.944	1,2	9.149	0,1	39.354	5,0	1.275.782	1,9
2009	943.394	0,4	96.000	5,8	194.954	0,3	3.006	2,1	8.747	-4,4	40.440	2,8	1.286.541	0,8
2010	949.655	0,7	101.448	5,7	195.851	0,5	3.055	1,6	8.443	-3,5	41.355	2,3	1.299.807	1,0
2011	955.598	0,6	106.356	4,8	193.859	-1,0	3.151	3,1	8.303	-1,7	42.267	2,2	1.309.534	0,7
2012	955.937	0,0	109.202	2,7	190.759	-1,6	3.157	0,2	7.821	-5,8	42.228	-0,1	1.309.104	0,0
2013	945.833	-1,1	111.176	1,8	186.800	-2,1	3.120	-1,2	7.564	-3,3	41.937	-0,7	1.296.430	-1,0
2014	946.694	0,1	114.901	3,4	182.961	-2,1	3.178	1,9	7.631	0,9	42.378	1,1	1.297.743	0,1
2015	956.170	1,0	119.328	3,9	180.882	-1,1	3.162	-0,5	7.758	1,7	42.050	-0,8	1.309.350	0,9
2016	971.143	1,6	124.044	3,9	179.311	-0,8	3.285	3,9	7.829	0,9	42.635	1,4	1.328.247	1,4
2017	990.973	2,0	127.585	2,9	174.867	-2,5	3.368	2,5	7.884	0,7	43.837	2,8	1.348.514	1,5
2018	1.002.752	1,2	131.951	3,4	177.266	1,4	3.475	3,2	8.087	2,6	45.246	3,2	1.368.777	1,5
2019	1.012.670	1,0	136.743	3,6	175.956	-0,7	3.612	3,9	8.267	2,2	46.724	3,3	1.383.972	1,1

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoaren Gidazerranda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutibo
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.44. taula Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Araban, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / IBILGAILU- MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ(%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)
1992	90.131	--	4.741	--	17.949	--	422	--	783	--	1.640	--	115.666	--
1993	91.885	1,9	4.928	3,9	18.582	3,5	423	0,2	801	2,3	1.742	6,2	118.361	2,3
1994	96.172	4,7	4.996	1,4	19.170	3,2	418	-1,2	807	0,7	1.848	6,1	123.411	4,3
1995	102.049	6,1	5.084	1,8	20.074	4,7	418	0,0	909	12,6	2.000	8,2	130.534	5,8
1996	107.247	5,1	5.322	4,7	21.657	7,9	437	4,5	950	4,5	2.094	4,7	137.707	5,5
1997	112.004	4,4	5.258	-1,2	22.279	2,9	429	-1,8	1.029	8,3	2.256	7,7	143.255	4,0
1998	117.890	5,3	5.423	3,1	23.489	5,4	428	-0,2	1.193	15,9	2.467	9,4	150.890	5,3
1999	123.477	4,7	5.543	2,2	25.004	6,4	456	6,5	1.231	3,2	2.691	9,1	158.402	5,0
2000	127.351	3,1	5.623	1,4	25.932	3,7	474	3,9	1.275	3,6	2.970	10,4	163.625	3,3
2001	131.537	3,3	5.848	4,0	26.672	2,9	467	-1,5	1.294	1,5	3.338	12,4	169.156	3,4
2002	135.345	2,9	6.063	3,7	27.366	2,6	465	-0,4	1.333	3,0	3.663	9,7	174.235	3,0
2003	125.458	-7,3	5.934	-2,1	26.734	-2,3	448	-3,7	1.340	0,5	3.991	9,0	163.905	-5,9
2004	129.882	3,5	6.391	7,7	27.855	4,2	443	-1,1	1.369	2,2	4.393	10,1	170.333	3,9
2005	132.927	2,3	7.286	14,0	29.219	4,9	468	5,6	1.406	2,7	4.898	11,5	176.204	3,4
2006	135.044	1,6	8.323	14,2	30.288	3,7	509	8,8	1.378	-2,0	5.496	12,2	181.038	2,7
2007	141.555	4,8	9.566	14,9	32.267	6,5	495	-2,8	1.466	6,4	6.152	11,9	191.501	5,8
2008	144.419	2,0	10.602	10,8	32.673	1,3	496	0,2	1.447	-1,3	6.450	4,8	196.087	2,4
2009	146.071	1,1	11.328	6,8	32.740	0,2	519	4,6	1.391	-3,9	7.259	12,5	199.308	1,6
2010	148.208	1,5	12.043	6,3	32.929	0,6	522	0,6	1.351	-2,9	7.489	3,2	202.542	1,6
2011	148.697	0,3	12.682	5,3	32.352	-1,8	539	3,3	1.325	-1,9	7.733	3,3	203.328	0,4
2012	149.099	0,3	13.073	3,1	31.684	-2,1	554	2,8	1.232	-7,0	7.748	0,2	203.390	0,0
2013	147.782	-0,9	13.422	2,7	30.912	-2,4	537	-3,1	1.150	-6,7	7.691	-0,7	201.494	-0,9
2014	148.436	0,4	14.074	4,8	30.265	-2,1	523	-2,6	1.116	-3,0	7.765	1,0	202.179	0,4
2015	150.062	1,1	14.702	4,5	29.867	-1,3	503	-3,8	1.156	3,6	7.591	-2,2	203.881	0,8
2016	152.850	1,9	15.171	3,2	29.726	-0,5	519	3,2	1.196	3,5	7.669	1,0	207.131	1,6
2017	156.781	2,6	15.607	2,9	28.639	-3,7	540	4,0	1.233	3,1	7.852	2,4	210.652	1,7
2018	158.049	0,8	16.011	2,6	29.222	2,0	538	-0,4	1.334	8,2	8.177	4,1	213.331	1,3
2019	159.129	0,7	16.445	2,7	28.880	-1,2	529	-1,7	1.422	6,6	8.472	3,6	214.877	0,7

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.45. taula Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / IBILGAILU- MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)
1992	210.309	--	17.108	--	38.016	--	726	--	1.865	--	3.907	--	271.931	--
1993	214.413	2,0	17.844	4,3	39.637	4,3	733	1,0	1.900	1,9	4.115	5,3	278.642	2,5
1994	217.020	1,2	18.294	2,5	41.076	3,6	735	0,3	1.967	3,5	4.342	5,5	283.434	1,7
1995	222.489	2,5	18.802	2,8	42.913	4,5	728	-1,0	2.132	8,4	4.709	8,5	291.773	2,9
1996	229.360	3,1	19.422	3,3	44.903	4,6	761	4,5	2.244	5,3	4.994	6,1	301.684	3,4
1997	236.611	3,2	20.463	5,4	47.020	4,7	745	-2,1	2.452	9,3	5.334	6,8	312.625	3,6
1998	247.066	4,4	21.580	5,5	49.555	5,4	749	0,5	2.673	9,0	6.001	12,5	327.624	4,8
1999	257.658	4,3	22.749	5,4	52.152	5,2	749	0,0	2.959	10,7	6.696	11,6	342.963	4,7
2000	263.933	2,4	23.696	4,2	53.815	3,2	753	0,5	3.169	7,1	7.401	10,5	352.767	2,9
2001	271.439	2,8	24.504	3,4	55.383	2,9	761	1,1	3.399	7,3	8.240	11,3	363.726	3,1
2002	276.854	2,0	25.149	2,6	56.789	2,5	764	0,4	3.423	0,7	9.085	10,3	372.064	2,3
2003	276.174	-0,2	25.379	0,9	58.085	2,3	761	-0,4	3.346	-2,2	9.745	7,3	373.490	0,4
2004	282.987	2,5	26.942	6,2	60.856	4,8	759	-0,3	3.489	4,3	10.677	9,6	385.710	3,3
2005	287.191	1,5	29.998	11,3	63.793	4,8	771	1,6	3.496	0,2	11.653	9,1	396.902	2,9
2006	287.873	0,2	33.892	13,0	65.870	3,3	778	0,9	3.409	-2,5	12.570	7,9	404.392	1,9
2007	298.750	3,8	38.378	13,2	70.070	6,4	811	4,2	3.629	6,5	13.743	9,3	425.381	5,2
2008	301.700	1,0	41.786	8,9	71.105	1,5	826	1,8	3.567	-1,7	14.382	4,6	433.366	1,9
2009	302.256	0,2	44.060	5,4	71.268	0,2	844	2,2	3.306	-7,3	14.607	1,6	436.341	0,7
2010	303.261	0,3	46.433	5,4	71.373	0,1	853	1,1	3.195	-3,4	14.855	1,7	439.970	0,8
2011	305.650	0,8	48.571	4,6	70.115	-1,8	874	2,5	3.141	-1,7	15.306	3,0	443.657	0,8
2012	306.729	0,4	49.944	2,8	68.830	-1,8	871	-0,3	2.949	-6,1	15.390	0,5	444.713	0,2
2013	303.919	-0,9	50.995	2,1	67.168	-2,4	870	-0,1	2.890	-2,0	15.546	1,0	441.388	-0,7
2014	304.802	0,3	52.588	3,1	65.270	-2,8	904	3,9	3.065	6,1	15.879	2,1	442.508	0,3
2015	308.580	1,2	54.669	4,0	63.966	-2,0	895	-1,0	3.127	2,0	15.951	0,5	447.188	1,1
2016	314.015	1,8	56.921	4,1	63.101	-1,4	907	1,34	3.150	0,7	16.295	2,2	454.389	1,6
2017	321.025	2,2	58.367	2,5	61.579	-2,4	940	3,6	3.157	0,2	16.860	3,5	461.928	1,7
2018	325.642	1,4	60.553	3,7	62.229	1,1	978	4,0	3.224	2,1	17.556	4,1	470.182	1,8
2019	330.178	1,4	62.676	3,5	61.744	-0,8	967	-1,1	3.356	4,1	18.149	3,4	477.070	1,5

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.46. taula Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Bizkaian, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / IBILGAILU- MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ(%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ(%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ(%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)
1992	350.825	--	17.693	--	53.943	--	1.210	--	2.059	--	5.830	--	431.560	--
1993	356.234	1,5	18.219	3,0	55.027	2,0	1.213	0,2	2.075	0,8	6.087	4,4	438.855	1,7
1994	361.139	1,4	18.441	1,2	56.187	2,1	1.187	-2,1	2.137	3,0	6.363	4,5	445.454	1,5
1995	369.511	2,3	18.603	0,9	58.395	3,9	1.177	-0,8	2.345	9,7	6.905	8,5	456.936	2,6
1996	379.408	2,7	18.694	0,5	60.877	4,3	1.206	2,5	2.517	7,3	7.278	5,4	469.980	2,9
1997	389.196	2,6	18.883	1,0	62.712	3,0	1.266	5,0	2.692	7,0	7.675	5,5	482.424	2,6
1998	404.361	3,9	19.329	2,4	65.472	4,4	1.336	5,5	2.876	6,8	8.202	6,9	501.576	4,0
1999	420.002	3,9	20.028	3,6	68.418	4,5	1.373	2,8	3.067	6,6	8.874	8,2	521.762	4,0
2000	429.334	2,2	20.926	4,5	70.375	2,9	1.408	2,5	3.321	8,3	9.781	10,2	535.145	2,6
2001	440.568	2,6	21.571	3,1	72.345	2,8	1.450	3,0	3.592	8,2	10.582	8,2	550.108	2,8
2002	449.026	1,9	22.351	3,6	74.333	2,7	1.439	-0,8	3.663	2,0	11.441	8,1	562.253	2,2
2003	450.052	0,2	22.468	0,5	75.169	1,1	1.434	-0,3	3.670	0,2	12.230	6,9	565.023	0,5
2004	461.216	2,5	23.926	6,5	78.490	4,4	1.466	2,2	3.787	3,2	13.273	8,5	582.158	3,0
2005	468.991	1,7	26.752	11,8	81.879	4,3	1.570	7,1	3.860	1,9	14.416	8,6	597.468	2,6
2006	470.454	0,3	30.385	13,6	83.933	2,5	1.513	-3,6	3.833	-0,7	15.755	9,3	605.873	1,4
2007	488.454	3,8	34.620	13,9	89.347	6,5	1.602	5,9	4.043	5,5	17.571	11,5	635.637	4,9
2008	493.116	1,0	38.333	10,7	90.601	1,4	1.622	1,2	4.135	2,3	18.522	5,4	646.329	1,7
2009	495.067	0,4	40.612	5,9	90.946	0,4	1.643	1,3	4.050	-2,1	18.574	0,3	650.892	0,7
2010	498.186	0,6	42.972	5,8	91.549	0,7	1.680	2,3	3.897	-3,8	19.011	2,4	657.295	1,0
2011	501.251	0,6	45.103	5,0	91.392	-0,2	1.738	3,5	3.837	-1,5	19.228	1,1	662.549	0,8
2012	500.109	-0,2	46.185	2,4	90.245	-1,3	1.732	-0,3	3.640	-5,1	19.090	-0,7	661.001	-0,2
2013	494.132	-1,2	46.759	1,2	88.720	-1,7	1.713	-1,1	3.524	-3,2	18.700	-2,0	653.548	-1,1
2014	493.456	-0,1	48.239	3,2	87.426	-1,5	1.751	2,2	3.450	-2,1	18.734	0,2	653.056	-0,1
2015	497.528	0,8	49.957	3,6	87.049	-0,4	1.764	0,7	3.475	0,7	18.508	-1,2	658.281	0,8
2016	504.278	1,4	51.952	3,9	86.484	-0,7	1.859	5,4	3.483	0,2	18.671	0,9	666.727	1,3
2017	513.167	1,8	53.611	3,2	84.649	-2,1	1.888	1,6	3.494	0,3	19.125	2,4	675.934	1,4
2018	519.061	1,1	55.387	3,3	85.815	1,4	1.959	3,8	3.529	1,0	19.513	2,0	685.264	1,4
2019	523.363	0,8	57.622	4,0	85.332	-0,6	2.116	8,0	3.489	-1,1	20.103	3,0	692.025	1,0

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.47. taula Motorizazio-indizea (auto-kopurua 1.000 biztanleko).

(autoak 1.000 biztanleko)

URTEA / LURRALDEA	Araba	Gipuzkoa	Bizkaia	EAE	
0 Laburpen Exekutiboa	1996	380,6	339,2	332,8	341,3
	1997	397,4	349,9	341,4	351,7
	1998	414,2	365,2	355,5	366,6
	1999	432,1	380,4	369,3	381,4
	2000	444,5	388,5	379,0	391,0
1 Testuinguru Orokorra	2001	455,5	399,1	389,0	401,4
	2002	463,7	405,4	396,2	408,5
	2003	426,2	403,5	397,1	403,2
	2004	438,9	412,2	407,1	413,2
	2005	443,2	417,0	412,8	418,4
2 Bilakaera Orokorra	2006	447,3	416,1	412,7	418,7
	2007	463,4	429,9	427,9	433,6
	2008	466,4	430,4	430,1	435,4
	2009	465,5	428,3	429,5	434,3
	2010	467,0	428,8	431,8	436,0
3 Errepide Bidezko Garraioa	2011	465,8	430,7	433,7	437,4
	2012	462,2	430,7	431,7	435,9
	2013	461,4	429,3	429,4	434,1
	2014	463,8	430,1	431,3	435,7
4 Tren Bidezko Garraioa	2015	466,4	434,6	435,9	440,0
	2016	475,0	443,6	444,5	448,8
	2017	479,7	452,8	452,3	456,6
	2018	480,6	451,9	451,5	456,0
5 Aire Bidezko Garraioa	2019	480,0	456,3	454,1	458,7
6 Itsaso Bidezko Garraioa					
7 Beste Garraiobide Batzuk					
8 Ondorio eta Joera Nagusiak					
9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria					
10 Funtsezko Adierazleak					
11 Eranskinak					

Iturria: Trafiko Zuzendaritza Nagusia eta Estatistikako Institutu Nazionala. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

b) Airekoa

11.48. taula Aireontzien zirkulazioa aireportuetan (aireontzi-kopurua).

(aireontzien kopurua)

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo	Donostia	Vitoria-Gasteiz	GUZTIRA
1992	17.473	1.850	2.733	22.056
1993	16.545	1.822	3.168	21.535
1994	17.266	1.803	2.747	21.816
1995	20.348	1.814	4.689	26.851
1996	23.190	3.789	8.783	35.762
1997	28.667	3.713	13.054	45.434
1998	32.118	4.535	13.269	49.922
1999	36.394	5.212	14.730	56.336
2000	40.770	5.569	13.726	60.065
2001	40.295	5.869	13.489	59.653
2002	37.134	6.033	11.949	55.116
2003	40.867	6.257	11.283	58.407
2004	47.020	6.299	10.848	64.167
2005	51.745	7.153	8.894	67.792
2006	52.200	8.873	9.462	70.535
2007	54.877	9.884	9.131	73.892
2008	52.966	8.897	9.497	71.360
2009	46.497	6.957	6.518	59.972
2010	47.235	6.622	5.440	59.297
2011	47.341	6.860	5.749	59.950
2012	44.879	6.160	5.773	56.812
2013	38.914	4.302	5.258	48.474
2014	39.584	4.311	5.753	49.648
2015	41.114	4.666	6.546	52.326
2016	41.846	4.810	6.400	53.056
2017	44.455	5.241	7.459	57.155
2018	47.567	4.998	8.635	61.200
2019	49.380	5.087	9.399	63.866

Jatorrizko iturriak datu bereziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: [www.aena-aeropuertos.es](http://www.aena-aeropuertos.es)

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



c) *Itsasokoa*

11.49. taula Matrikulatutako merkataritza-flotaren karakterizazioa.

(Unitate eta tn)

URTEA / LURRALDEA	EAE			
	Enpresa-kopurua	Ontzi-kopurua	GT (Gross Tons)	TMP
1995	13	62	344.397	577.850
1996	12	64	282.368	454.381
1997	11	66	176.048	287.430
1998	12	63	345.387	560.407
1999	11	57	334.551	553.207
2000	11	56	328.937	543.033
2001	10	52	322.295	519.898
2002	12	53	321.193	532.790
2003	12	55	332.021	546.588
2004	11	50	455.803	796.813
2005	11	67	524.523	917.116
2006	11	71	542.901	938.900
2007	14	68	535.720	927.707
2008	14	80	574.292	970.421
2009	13	73	393.275	631.405
2010	13	69	365.719	590.947
2011	12	66	396.280	663.302
2012	12	65	396.128	663.013
2013	11	55	336.059	592.931
2014	11	54	331.535	584.104
2015	11	54	332.746	585.042
2016	13	57	349.645	607.848
2017	13	87	679.769	1.110.279
2018	13	87	752.809	1.245.610
2019	12	87	828.771	1.391.469

EAEko datuak EAEn erregistratutako ontzien zenbatekoari dagokio. Anavas da iturria.  
Iturria : Anavas. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.3.3. Mugikortasun-eskaria

a) *Garraio kolektiboen zerbitzu publikoak*

11.50. taula Pertsonen mugikortasuna EAEn, bizi diren lurraldearen arabera. 2003-2016.

	Joan-etorriak		Biztanleak >5 urte <sup>1</sup>	Joan-etorriak biztanleko, >5 urte <sup>1</sup>
	Nº	%		
<b>2003</b>				
Araba	750.736	13,7	272.716	2,76
Bizkaia	2.758.254	50,5	1.072.694	2,57
Gipuzkoa	1.955.169	35,8	639.548	3,06
<b>EAE</b>	<b>5.464.159</b>	<b>100</b>	<b>1.984.958</b>	<b>2,75</b>
<b>2007</b>				
Araba	921.635	15,1	291.263	3,20
Bizkaia	3.224.633	53	1.091.548	2,94
Gipuzkoa	1.941.332	31,9	660.627	2,95
<b>EAE</b>	<b>6.087.600</b>	<b>100</b>	<b>2.043.438</b>	<b>2,98</b>
<b>2011</b>				
Araba	932.387	15,0	295.554	3,15
Bizkaia	3.206.263	51,7	1.080.375	2,97
Gipuzkoa	2.061.921	33,3	657.190	3,14
<b>EAE</b>	<b>6.200.572</b>	<b>100,0</b>	<b>2.033.118</b>	<b>3,05</b>
<b>2016</b>				
Araba	1.184.448	17,7	296.790	3,99
Bizkaia	3.327.749	49,6	1.060.816	3,14
Gipuzkoa	2.193.667	32,7	655.192	3,35
<b>EAE</b>	<b>6.705.864</b>	<b>100,0</b>	<b>2.012.798</b>	<b>3,33</b>

<sup>1</sup> 2016ko ekitaldiko datuak 6 urtetik gorako biztanleei dagozkie.

Iturria: EAeko mugikortasunaren azterketa 2003, EAeko mugikortasunaren azterketa 2007, EAeko mugikortasunaren azterketa 2011, EAeko mugikortasunaren azterketa 2016, Eustat.

1

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak**

11.51. taula Joan-etorri guztien bilakaera (jatorria eta/edo helmuga hiriburu bakoitzean). 1996-2016.

	Bilbo					Donostia-San Sebastián					Vitoria-Gasteiz				
	1996 <sup>1</sup>	2002 <sup>1</sup>	2006 <sup>2</sup>	2011 <sup>3</sup>	2016 <sup>4</sup>	1996 <sup>1</sup>	2002 <sup>1</sup>	2006 <sup>2</sup>	2011 <sup>3</sup>	2016 <sup>4</sup>	1996 <sup>1</sup>	2002 <sup>1</sup>	2006 <sup>2</sup>	2011 <sup>3</sup>	2016 <sup>4</sup>
Banakako ibilgailu motorizatua <sup>5</sup>	25%	24%	28,3%	27,7%	29,6%	33%	35%	40,9%	42,2%	40,2%	29%	31%	39,2%	36,0%	32,8%
Garraio kolektiboa	23%	24%	36,05%	29,7%	27,7%	19%	18%	27,0%	22,1%	20,9%	8%	8%	9,24%	12,3%	8,6%
Errepidea															
-Eskatu ahalako autobusa	--	--	1,15%	1,78%	1,1%	--	--	5,1%	2,5%	0,8%	--	--	3,0%	3,2%	0,8%
Errepidea															
-Garraio publikoa	--	--	11,2%	8,5%	9,4%	--	--	15,1%	15,2%	16,2%	--	--	6,0%	6,2%	5,4%
Trenbidea															
-Garraio publikoa	--	--	23,7%	19,4%	17,2%	--	--	6,8%	4,4%	3,9%	--	--	0,24% (*)	2,9%	2,4%
Oinez	48%	49%	33,8%	39,1%	40,1%	42%	41%	26,0%	31,8%	34,1%	56%	55%	48,0%	43,9%	50,4%
Etapanitzea <sup>6</sup>	--	--	--	2,8%	1,7%	--	--	--	1,07%	1,7%	--	--	--	0,69%	0,7%
Bestelakoak	4%	3%	1,86%	0,7%	0,8%	6%	6%	6,16%	2,8%	3,2%	7%	6%	3,7%	7,1%	7,4%
- Bizikleta	--	--	0,26% (*)	0,38%	0,7%	--	--	1,76%	2,5%	3,2%	--	--	2,6%	6,8%	7,4%
- Beste batzuk	--	--	1,6%	0,3%	0,1%	--	--	4,4%	0,3%	0,0%	--	--	1,1%	0,3%	0,0%

<sup>1</sup> Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunaren azterketa 2003"

<sup>2</sup> Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoko Mugikortasun Azterlana 2007" delakorako egindako Mugikortasun Inkesta

<sup>3</sup> Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoko Mugikortasunari buruzko Azterlana 2011" delakorako egindako Mugikortasunari buruzko Inkesta

<sup>4</sup> Iturria: mugikortasunari buruzko inkesta, "Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunari buruzko 2016ko azterlana" egiteko.

<sup>5</sup> 2011ko eta 2016ko ekitaldiei dagokien taldea.

<sup>6</sup> Etapa anitzak modu aldaketa duten (adibidez, autobus-trena) edo modu aldaketarik gabeko (adibidez, autobus-autobusa) joan-etorriak aurreikusten ditu. 2011. urtea baino lehenagoko inkestetan, desplazamendua lehen aldiz egin den etapetan zenbatzen da, modua aldatuta edo aldatu gabe.

(\*) Laginketa-hutsegite handiak dituzten datuak.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bidezko Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.52. taula Barneko desplazamenduen bilakaera (jatorria eta helmuga hiriburu bakoitzean). 1996-2016.

	Bilbao					Donostia-San Sebastián					Vitoria-Gasteiz				
	1996 <sup>1</sup>	2002 <sup>1</sup>	2006 <sup>2</sup>	2011 <sup>3</sup>	2016 <sup>4</sup>	1996 <sup>1</sup>	2002 <sup>1</sup>	2006 <sup>2</sup>	2011 <sup>3</sup>	2016 <sup>4</sup>	1996 <sup>1</sup>	2002 <sup>1</sup>	2006 <sup>2</sup>	2011 <sup>3</sup>	2016 <sup>4</sup>
Banakako ibilgailu motorizatu <sup>5</sup>	13%	13%	11,2%	11,5%	12,0%	27%	28%	28,6%	26,0%	31,4%	27%	28%	30,4%	25,4%	25,7%
Garraio kolektiboa	23%	24%	29,2%	24,5%	21,3%	19%	18%	25,52%	20,5%	17,7%	8%	7%	7,5%	12,3%	8,8%
Errepidea -Eskatu ahalako autobusa	--	--	0,60% (*)	1,66%	0,8%	--	--	4,9%	2,1%	0,4%	--	--	1,6%	2,0%	0,5%
Errepidea -Garraio publikoa	--	--	12,7%	9,0%	10,1%	--	--	19,3%	17,3%	15,8%	--	--	5,9%	6,8%	5,6%
Trenbidea -Garraio publikoa	--	--	15,8%	13,9%	10,4%	--	--	1,32% (*)	1,19%	1,5%	--	--		3,5%	2,7%
Oinez	62%	61%	58,9%	61,8%	65,3%	47%	48%	42,6%	48,7%	46,2%	60%	59%	58,9%	53,4%	57,2%
Etapanitzekoa <sup>6</sup>	--	--	--	1,21%	0,4%	--	--	--	0,55%	0,5%	--	--	--	0,26%	0,1%
Bestelakoak	2%	2%	0,8%	1,0%	1,0%	7%	6%	3,3%	4,2%	4,2%	5%	6%	3,4%	8,6%	8,2%
- Bizikleta	--	--	0,28% (*)	0,51%	0,8%	--	--	2,7%	3,9%	4,2%	--	--	3,2%	8,2%	8,2%
- Beste batzuk	--	--	0,5%	0,49%	0,2%	--	--	0,6%	0,3%	0,0%	--	--	0,2%	0,4%	0,0%

<sup>1</sup> Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunaren azterketa 2003"

<sup>2</sup> Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoko Mugikortasun Azterlana 2007" delakorako egindako Mugikortasun Inkesta

<sup>3</sup> Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoko Mugikortasunari buruzko Azterlana 2011" delakorako egindako Mugikortasunari buruzko Inkesta

<sup>4</sup> Iturria: mugikortasunari buruzko inkesta, "Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunari buruzko 2016ko azterlana" egiteko.

<sup>5</sup> 2011ko eta 2016ko ekitaldiei dagokien taldea.

<sup>6</sup> Etapanitzak modu aldaketa duten (adibidez, autobus-trena) edo modu aldaketarik gabeko (adibidez, autobus-autobusa) joan-etorriak aurreikusten ditu. 2011. urtea baino lehenagoko inkestetan, desplazamendua lehen aldiz egin den etapetan zenbatzen da, modua aldatuta edo aldatu gabe.

(\*) Laginketa-hutsegite handiak dituzten datuak.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bidezko Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.53. taula Bidaiarien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboan (bidaia-erakundeak, milakotan).

(bidaia-erakundeak, milakotan)

URTEA	Bilboko hiribusa	Donostiako hiribusa	Gasteizko hiribusa	Bizkaiko hiriarteko autobusa <sup>1</sup>	Gipuzkoako hiriarteko autobusa	Arabako hiriarteko autobusa <sup>2</sup>	Bilboko metroa	EuskoTran	Renfe <sup>3</sup>	Euskotren	Renfe Métrica <sup>4</sup>	Funikularrak <sup>5</sup>
2000	22.729	27.213	11.383	36.062	18.461	--	54.173	--	35.288	18.138	1.866	874
2001	23.277	27.239	11.474	38.536	17.749	146	55.895	--	36.533	17.855	1.835	831
2002	23.146	26.483	11.561	35.115	17.022	267	66.706	47	34.288	17.746	1.900	838
2003	24.093	26.511	11.718	37.031	16.712	315	72.609	1.144	32.926	17.934	1.841	913
2004	25.518	26.003	11.805	36.876	16.627	439	73.089	2.192	29.864	16.500	1.895	914
2005	26.086	26.219	11.513	34.134	15.382	324	77.802	2.820	29.223	17.553	1.945	962
2006	27.265	26.670	10.865	32.810	16.109	374	79.780	2.935	28.934	17.913	1.832	1.028
2007	27.705	27.361	12.043	30.876	16.120	349	85.864	2.906	26.430	18.137	1.772	983
2008	26.004	28.003	12.643	30.196	17.199	348	86.334	2.958	25.785	17.759	1.506	998
2009	25.755	28.460	10.356	28.808	18.141	421	87.044	7.489	23.654	16.972	1.345	1.026
2010	25.425	29.015	11.091	27.716	18.907	516	88.556	9.827	21.532	16.516	1.345	1.335
2011	26.579	29.217	11.881	29.474	19.772	500	89.616	10.424	20.318	15.908	1.314	1.868
2012	25.814	28.963	12.165	29.414	20.517	495	87.615	10.360	19.848	15.180	1.249	1.773
2013	25.821	27.652	12.762	29.253	21.121	490	87.133	10.399	17.390	15.569	1.151	1.962
2014	26.074	28.078	13.084	28.479	22.160	447	87.397	10.276	16.410	15.630	1.107	2.256
2015	26.121	28.243	13.766	27.289	22.920	392	87.536	10.587	16.334	15.618	1.066	2.048
2016	25.928	28.500	14.523	27.749	23.963	467	87.105	10.730	16.458	15.351	983	2.603
2017	25.458	28.402	15.162	27.347	24.436	544	88.712	11.044	16.095	19.249	1.356	2.780
2018	25.055	29.169	15.759	28.043	24.845	580	89.919	11.297	16.314	22.344	865	2.933
2019	24.805	29.584	16.208	29.285	25.295	590	91.570	11.398	16.431	23.857	848	3.095

<sup>0</sup> "Hiriarteko autobusa" zutabeko datuek –Bizkaia, Gipuzkoa zein Arabakoek– barnean hartzen dituzte hiru aldundietako bakoitzaren zerbitzu-emakiden autobus bidezko joan-etorriak, hala lurralde bakoitzaren barrukoak nola lurralde bateko eta beste bietako herri eta hirien artekoak.

<sup>1</sup> "Bizkaiko hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte, 2011z geroztik, Bilbo/Vitoria-Gasteiz A-3700 emakidaren lineak. 2011n, adibidez, 1.076.097 lagunek erabili zituzten linea horiek. Aurreko urteetako daturik ez dago oraingoz.

<sup>2</sup> 2003tik 2006ra bitartean erabiltzaile-kopuruan egondako gorabeherak linea batean izandako aldaketen ondorio dira nagusiki; Gasteiz eta Gorbeia merkataritza-gunea lotzen zituen linea horrek.

<sup>3</sup> Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

<sup>4</sup> "Renfe Métrica" (lehen FEVE): Bilbo-Balmaseda aldiriko lineako datuak.

<sup>5</sup> Barne hartzen du funikular-erabiltzaileen eskaria, ez ordea igogailu-erabiltzaileena, eskura ditugun 2000. urteko datuak ez baitira osoak.

Iturria: GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bideak
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.54. taula Bidaia-erien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboaren zerbitzu publikoetan (bidaia-erien milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

(bidaia-erien, milakotan)

URTEA	Hiriko AUTOBUSA	Hiriarteko AUTOBUSA <sup>1</sup>	Hiriko TRENA	Hiriarteko TRENA	Funikularrak <sup>2</sup>	GUZTIRA	Urteko Δ	Δ metatua
2000	61.325	54.523	54.173	55.071	874	225.966		
2001	61.990	56.431	55.895	56.223	831	231.370	2,4	2,4
2002	61.190	52.404	66.753	53.934	838	235.119	1,6	4,1
2003	62.322	54.058	73.753	52.700	913	243.746	3,7	7,9
2004	63.326	53.942	75.281	48.259	914	241.722	-0,8	7,0
2005	63.818	49.840	80.622	48.720	962	243.962	0,9	8,0
2006	64.800	49.293	82.715	48.679	1.028	246.515	1,0	9,1
2007	67.109	47.345	88.770	46.340	983	250.547	1,6	10,9
2008	66.650	47.743	89.292	45.050	998	249.733	-0,3	10,5
2009	64.571	47.370	94.533	41.971	1.026	249.471	-0,1	10,4
2010	65.531	47.139	98.383	39.392	1.335	251.780	0,9	11,4
2011	67.677	49.746	100.040	37.540	1.868	256.871	-- <sup>(1)</sup>	--
2012	66.942	50.426	97.975	36.277	1.773	253.393	-1,4	--
2013	66.235	50.864	97.532	27.439	1.962	244.032	-3,8	--
2014	67.236	51.085	97.674	33.147	2.256	251.398	2,9	--
2015	68.130	50.601	98.123	33.183	2.048	252.085	0,4	--
2016	68.951	52.179	97.835	32.941	2.603	254.509	1,0	--
2017	69.022	52.312	99.217	35.483	2.780	258.814	1,6	--
2018	69.983	53.451	100.217	38.799	2.933	265.383	2,5	--
2019	70.597	55.170	102.968	40.288	3.095	272.118	2,5	--

<sup>0</sup> Bizkaiko, Gipuzkoako edo Arabako "Hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte hiru aldundietako bakoitzaren zerbitzu-emakiden autobus bidezko joan-etorriak, hala lurralde bakoitzaren barrukoak nola lurralde bateko eta beste bietako herri eta hirien artekoak.

<sup>1</sup> "Bizkaiko hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte, 2011z geroztik, Bilbo/Vitoria-Gasteiz A-3700 emakidaren lineak. 2011n, adibidez, 1.076.097 pertsonek erabili zituzten linea horiek. Aurreko urteetako daturik ez dago oraingoz.

<sup>2</sup> Barne hartzen du funikular-erabiltzaileen eskaria, ez ordea igogailu-erabiltzaileena, eskura ditugun 2000. urteko datuak ez baitira osoak.

Iturria: GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bideak
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

b) Errepideko garraioa

11.55. taula Garraio pribatua: eguneko ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEko hiriburuetarako sarbide nagusietan (ibilgailu-kopurua eta ehunekoak).

(ibilgailu kop. eta %)

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bidezkoak
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

HIRIBURUA/ URTEA	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18/17	Δ 19/18
<b>Vitoria-Gasteiz</b>																	
Arkaute	10.119	10.547	10.733	10.201	9.949	9.892	9.199	8.941	8.667	8.421	8.386	8.437	8.496	8.268	8.292	-2,7	0,3
Gamarra Mayor <sup>1</sup>	23.608	24.036	24.056	23.769	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.
Puente Zadorra	34.283	24.419	34.113	33.438	33.902	33.121	33.255	31.184	29.877	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.
Krispijana	34.381	34.269	37.510	36.861	37.020	37.233	36.506	34.674	33.437	34.056	34.606	35.906	36.665	37.551	38.510	2,4	2,6
Gometxa	17.991	18.506	19.323	18.816	17.162	17.001	16.607	15.894	15.547	15.795	16.245	16.738	17.098	17.527	17.577	2,5	0,3
<b>GUZTIRA</b>	<b>120.382</b>	<b>111.777</b>	<b>125.735</b>	<b>123.085</b>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>Donostia-San Sebastián<sup>2</sup></b>																	
Herrera	40.700	38.637	28.093	20.728	17.347	14.930	11.285	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.
Loiola	17.248	15.723	14.717	15.167	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.
Zapatari-Av. Tolosa	32.560	30.734	32.584	32.148	30.560	30.666	32.903	33.380	e.d.	29.809	29.108	29.421	29.163	30.711	29.894	5,3	-2,7
Subida hospitales	19.639	19.421	18.648	17.733	17.640	16.066	11.477	10.808	9.566	9.759	9.689	10.567	11.956	11.458	11.950	-4,2	4,3
Amara	38.758	47.831	44.083	42.934	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.	e.d.
<b>GUZTIRA</b>	<b>148.905</b>	<b>152.346</b>	<b>138.125</b>	<b>128.710</b>	<b>e.d.</b>	<b>e.d.</b>	<b>e.d.</b>	<b>e.d.</b>	<b>e.d.</b>	<b>e.d.</b>	<b>e.d.</b>	<b>e.d.</b>	<b>e.d.</b>	<b>e.d.</b>	<b>e.d.</b>	<b>e.d.</b>	<b>e.d.</b>
<b>Bilbao</b>																	
Deusto-Elorrieta	17.305	17.109	16.730	16.186	16.107	15.332	14.765	14.348	14.072	13.153	12.340	11.889	11.667	11.678	11.712	0,1	0,3
Deusto-Enekuri	46.198	49.805	48.921	48.580	49.544	51.336	51.528	52.633	51.375	51.959	52.195	53.501	54.528	55.371	53.221	1,5	-3,9
Túneles Artxanda	13.108	14.121	16.427	17.647	15.276	15.589	15.494	14.968	14.616	15.587	16.499	17.419	18.064	18.859	19.579	4,4	3,8
Orueta-Sto. Domin go	36.098	36.990	37.464	36.443	36.229	35.853	36.356	36.172	33.779	34.034	34.254	34.628	34.640	35.407	35.309	2,2	-0,3
Ibarsusi-Etxebarri	44.625	41.945	40.987	40.132	39.106	37.878	36.965	34.247	32.543	31.932	32.776	33.343	33.945	33.784	32.628	-0,5	-3,4
Bolueta-Zubialdea	15.182	13.627	13.988	14.168	13.626	13.043	12.441	11.941	11.578	11.707	11.012	10.356	10.036	10.184	11.050	1,5	8,5
Miraflores-S.Sur <sup>3</sup>	43.415	47.802	52.223	53.096	53.406	56.772	55.833	51.882	46.437	45.652	46.665	48.203	48.955	49.098	49.143	0,3	0,1
Pza. Zabalburu-S.Sur	34.144	34.502	35.582	35.616	34.101	32.925	31.731	32.375	38.629	36.971	36.741	38.351	37.849	37.457	37.236	-1,0	-0,6
Plaza Sagrado Corazón-S.Sur	66.857	63.282	66.603	66.953	67.093	65.147	63.587	60.571	55.368	56.012	54.181	53.780	54.229	54.397	52.510	0,3	-3,5
Basurto-Kaxtresana	10.065	8.917	9.266	8.883	8.543	7.905	7.636	7.193	6.836	6.698	6.872	7.026	7.028	7.028	7.154	0,0	1,8
Basurto-Zorrotxa	17.143	16.292	13.679	13.330	12.909	12.161	10.254	9.782	9.888	9.691	9.650	9.590	9.573	9.414	8.544	-1,7	-9,2
<b>GUZTIRA</b>	<b>344.140</b>	<b>344.392</b>	<b>351.870</b>	<b>351.034</b>	<b>345.940</b>	<b>343.941</b>	<b>336.590</b>	<b>326.112</b>	<b>315.121</b>	<b>313.396</b>	<b>313.185</b>	<b>318.086</b>	<b>320.514</b>	<b>322.677</b>	<b>318.086</b>	<b>0,7</b>	<b>-1,4</b>

<sup>1</sup> Gamarra Nagusiak Gasteizen dituen sarbide-datuak ez daude eskuragarri.

<sup>2</sup> 2009tik aurrera, ez dago Donostiako sarbide nagusien edukierarik.

<sup>3</sup> Sarbide horren edukiera-estazio adierazgarria Miribilla eta Miraflores lotuneen artean dago. Sistema telematikoari esker, Miribillako lotunearen eta A-8aren arteko trafikoa kontrolatu ahal izan da, 2005-2009 aldiko trafikoa gorantz aldatuz.

Iturria: Arabako Foru Aldundiaren 2015eko Aforo Plana, Bizkaiko Foru Aldundiaren 2015eko Aforo Plana, Gipuzkoako Foru Aldundiaren 2008ko Aforo Plana. GIS-Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.56. taula Hiriko garraio publikoa: EAEko hiru hiriburuetako autobusetako bidaiari-kopuruaren bilakaera.

(bidaiariak, milakotan, eta ehunekoak)

	URTEA / HIRIBURUA	Bilbo		Donostia		Vitoria-Gasteiz		GUZTIRA		
		Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	
0	Laburpen Exekutiboa	29.494	--	27.001	--	10.295	--	66.790	--	
1	Testuinguru Orokorra	1991	29.772	0,9	26.220	-2,9	10.324	0,3	66.316	-0,7
		1992	30.727	3,2	26.441	0,8	10.286	-0,4	67.454	1,7
		1993	30.521	-0,7	24.667	-6,7	10.328	0,4	65.516	-2,9
		1994	29.670	-2,8	25.447	3,2	10.335	0,1	65.452	-0,1
		1995	30.208	1,8	26.371	3,6	10.765	4,2	67.344	2,9
2	Bilakaera Orokorra	1996	29.594	-2,0	26.886	2,0	11.266	4,7	67.746	0,6
		1997	26.841	-9,3	26.737	-0,6	11.267	0,0	64.845	-4,3
		1998	23.935	-10,8	27.023	1,1	11.441	1,5	62.399	-3,8
		1999	22.622	-5,5	27.338	1,2	11.524	0,7	61.484	-1,5
		2000	22.729	0,5	27.213	-0,5	11.383	-1,2	61.325	-0,3
3	Errepide Bidezko Garraioa	2001	23.277	2,4	27.239	0,1	11.474	0,8	61.990	1,1
		2002	23.146	-0,6	26.483	-2,8	11.561	0,8	61.190	-1,3
		2003	24.093	4,1	26.511	0,1	11.718	1,4	62.322	1,8
		2004	25.518	5,9	26.003	-1,9	11.805	0,7	63.326	1,6
		2005	26.086	2,2	26.219	0,8	11.513	-2,5	63.818	0,8
4	Tren Bidezko Garraioa	2006	27.265	4,5	26.670	1,7	10.865	-5,6	64.800	1,5
		2007	27.705	1,6	27.361	2,6	12.043	10,8	67.109	3,6
		2008	26.004	-6,1	28.003	2,3	12.643	5,0	66.650	-0,7
		2009	25.755	-1,0	28.460	1,6	10.356	-18,1	64.571	-3,1
		2010	25.425	-1,3	29.015	2,0	11.091	7,1	65.531	1,5
5	Aire Bidezko Garraioa	2011	26.579	4,5	29.217	0,7	11.881	7,1	67.677	3,3
		2012	25.814	-2,9	28.963	-0,9	12.165	2,4	66.942	-1,1
		2013	25.821	0,0	27.652	-4,5	12.762	4,9	66.235	-1,1
		2014	26.074	1,0	28.078	1,5	13.084	2,5	67.236	1,5
		2015	26.121	0,2	28.243	0,6	13.766	5,2	68.130	1,3
6	Itsaso Bidezko Garraioa	2016	25.928	-0,7	28.500	0,9	14.523	3,4	68.951	1,2
		2017	25.458	-1,8	28.402	-0,4	15.162	2,1	69.022	0,1
		2018	25.055	-1,6	29.169	2,7	15.759	3,9	69.983	1,4
		2019	24.805	-1,0	29.584	1,4	16.208	2,8	70.597	0,9
		7	Beste Garraiobide Batzuk							
8	Ondorio eta Joera Nagusiak									
9	Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria									
10	Funtsezko Adierazleak									
11	Eranskinak									

Iturria: Dbus, Bilbobus, Tuvisa. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.57. taula Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan.

(bidaiariak, milakotan, eta ehunekoak)

URTEA / ESPARRUA	Bizkaiko hiriarteko zerbitzua <sup>1</sup>		Gipuzkoako hiriarteko zerbitzua		Arabako hiriarteko zerbitzua <sup>2</sup>	
	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
2000	36.062	1,7	18.461	-2,9	ez esk.	--
2001	38.536	6,9	17.749	-3,9	146	--
2002	35.115	-8,9	17.022	-4,1	267	82,9
2003	37.031	5,5	16.712	-1,8	315	18,0
2004	36.876	-0,4	16.627	-0,5	439	39,4
2005	34.134	-7,4	15.382	-7,5	324	-26,2
2006	32.810	-3,9	16.109	4,7	374	15,4
2007	30.876	-5,9	16.120	0,1	349	-6,7
2008	30.196	-2,2	17.199	6,7	348	-0,3
2009	28.808	-4,6	18.141	5,5	421	21,0
2010	27.716	-3,8	18.907	4,2	516	22,6
2011	29.474	-- <sup>(1)</sup>	19.772	4,6	500	-3,1
2012	29.414	-0,2	20.517	3,8	495	-1,0
2013	29.253	-0,5	21.121	2,9	490	-1,0
2014	28.479	-2,6	22.160	4,9	447	-8,8
2015	27.289	-4,2	22.920	3,4	392	-12,3
2016	27.749	1,7	23.963	4,6	467	19,1
2017	27.347	-1,5	24.436	1,9	529	13,3
2018	28.043	2,5	24.845	1,7	563	6,4
2019	29.285	4,4	25.295	1,8	590	4,8

<sup>0</sup> "Hiriarteko autobusa" zutabeko datuek –Bizkaia, Gipuzkoa zein Arabakoek– barnean hartzen dituzte hiru aldundietako bakoitzaren zerbitzu-emakiden autobus bidezko joan-etorriak, hala lurralde bakoitzaren barrukoak nola lurralde bateko eta beste bietako herri eta hirien artekoak.

<sup>1</sup> "Bizkaiko hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte, 2011z geroztik, Bilbo/Vitoria-Gasteiz A-3700 emakidaren lineak. 2011n, adibidez, 1.076.097 lagunek erabili zituzten linea horiek. Aurreko urteetako daturik ez dago oraingoz.

<sup>2</sup> 2003tik 2006ra bitartean erabiltzaile-kopuruan egondako gorabeherak linea batean izandako aldaketen ondorio dira nagusiki; Gasteiz eta Gorbeia merkataritza-gunea lotzen zituen linea horrek.

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Gipuzkoako Foru Aldundia eta Arabako Foru Aldundia. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.58. taula Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan.

(bidaiariak, milakotan, eta ehunekoak)

Urteak	Vitoria-Gasteiz		Donostia-San Sebastián		Bilbo		GUZTIRA	
	mila pertsona	Urteko Δ per. (%)	mila pertsona	Urteko Δ per. (%)	mila pertsona	Urteko Δ per. (%)	mila pertsona	Urteko Δ per. (%)
1990	10.295	-	27.001	-	29.494	-	66.790	-
1995	10.765	0,9	26.371	-0,5	30.208	0,5	67.344	0,2
2000	11.383	1,1	27.213	0,6	22.729	-5,5	61.325	-1,9
2004	11.805	0,9	26.003	-1,1	25.518	2,9	63.326	0,8
2005	11.513	-2,5	26.219	0,8	26.086	2,2	63.818	0,8
2006	10.865	-5,6	26.670	1,7	27.265	4,5	64.800	1,5
2007	12.043	10,8	27.361	2,6	27.705	1,6	67.109	3,6
2008	12.643	5,0	28.003	2,3	26.004	-6,1	66.650	-0,7
2009	10.356	-18,1	28.460	1,6	25.755	-1,0	64.571	-3,1
2010	11.091	7,1	29.015	2,0	25.425	-1,3	65.531	1,5
2011	11.881	7,1	29.217	0,7	26.579	4,5	67.677	3,3
2012	12.165	2,4	28.963	-0,9	25.814	-2,9	66.942	-1,1
2013	12.762	4,9	27.652	-4,5	25.821	0,0	66.235	-1,1
2014	13.084	2,5	28.078	1,5	26.074	1,0	67.236	1,5
2015	13.766	5,2	28.243	0,6	26.121	0,2	68.130	1,3
2016	14.523	5,5	28.500	0,9	25.928	-0,7	68.951	1,2
2017	15.612	7,5	28.402	-0,3	25.458	-1,8	69.002	0,1
2018	15.759	0,9	29.169	2,7	25.055	-1,6	69.983	1,4
2019	16.208	2,8	29.584	1,4	24.805	-1,0	70.597	0,9

Iturria: Tuvisa, Bilbobus eta Dbus. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak**

11.59. taula EAEn errepidez garraiatutako salgaien kopurua. 1998 eta 2019 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

Urtea	Eskualde barneko garraioa <sup>1</sup>				Eskualde arteko garraioa <sup>2</sup>		Nazioarteko garraioa		EAE, guztira	
	Udalerrri barnekoa <sup>3</sup>	Udalerrri artekoa	Guztira	Urteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urteko Δ (%)
1998	--	31.627	31.627	--	32.583	--	2.277	--	66.487	--
1999	--	35.536	35.536	12,4	34.985	7,4	3.518	54,5	74.039	11,4
2000	--	41.963	41.963	18,1	37.664	7,7	4.672	32,8	84.299	13,9
2001	--	42.593	42.593	1,5	38.845	3,1	4.484	-4,0	85.922	1,9
2002	20.149	49.176	69.325	62,8	42.625	9,7	5.378	19,9	117.328	36,6
2003	15.194	46.612	61.807	-10,8	42.572	-0,1	5.470	1,7	109.849	-6,4
2004	18.487	49.490	67.978	10,0	48.486	13,9	5.500	0,5	121.964	11,0
2005	19.487	59.635	79.122	16,4	47.474	-2,1	5.260	-4,4	131.856	8,1
2006	23.889	58.634	82.523	4,3	49.609	4,5	4.789	-9,0	136.921	3,8
2007	18.321	61.845	80.166	-2,9	55.838	12,6	6.042	26,2	142.046	3,7
2008	17.641	59.182	76.823	-4,2	50.473	-9,6	5.828	-3,5	133.124	-6,3
2009	18.356	48.769	67.126	-12,6	47.708	-5,5	4.253	-27,0	119.086	-10,5
2010	13.934	43.368	57.302	-14,6	48.033	0,7	4.908	15,4	110.243	-7,4
2011	11.427	40.501	51.928	-9,4	45.103	-6,1	4.796	-2,3	101.826	-7,6
2012	8.669	33.406	42.076	-19,0	41.606	-7,8	4.823	0,6	88.505	-13,1
2013	8.395	32.527	40.922	-2,7	38.799	-6,7	4.655	-3,5	84.376	-4,7
2014	9.033	41.170	50.203	22,7	39.321	1,3	5.352	15,0	94.875	12,4
2015	8.528	32.580	41.108	-18,1	44.396	12,9	5.519	3,1	91.024	-4,1
2016	7.229	35.235	42.464	3,3	42.751	-3,7	6.477	17,4	91.691	0,7
2017	7.830	36.029	43.859	3,3	46.908	9,7	6.390	-1,3	97.157	6,0
2018	7.953	36.537	44.490	1,4	45.157	-3,7	6.092	-4,7	95.739	-1,5
2019	5.305	40.649	45.954	3,3	49.248	9,1	6.849	12,4	102.051	6,6

<sup>1</sup> EAE abiapuntu eta helmuga duena (udalerrri arteko garraioa eta udalerrri barneko garraioa sartzen dira).

<sup>2</sup> EAEn eta beste autonomia-erkidego batzuen artekoa.

<sup>3</sup> 2002ko metodologia-aldaketaren ondorioz, urte horretatik aurrera sartu da udalerrri barneko garraioa inkestan.

Iturria: Salgaien errepideko garraioari buruzko etengabeko inkesta. Sustapen Ministerioa.

11.60. taula Garraiatutako salgaien kantitatea 2019an, abiapuntu eta helmugako autonomia-erkidegoaren arabera (tonak, milakotan).

Abiapuntua/Helmuga	EAE abiapuntu	EAE helmuga	Guztira
Andaluzia	666	548	1.214
Aragoi	1.998	1.810	3.808
Asturias	860	827	1.687
Balear Uharteak	--	--	--
Kanariak	--	--	--
Kantabria	2.849	2.947	5.796
Gaztela-Mantxa	695	951	1.646
Gaztela eta Leon	5.710	5.562	11.272
Katalunia	1.735	2.448	4.183
Valentziako Erkidegoa	1.244	1.314	2.558
Extremadura	53	138	191
Galizia	1.192	1.592	2.784
Madril	1.252	1.433	2.685
Murtzia	277	167	444
Nafarroa	4.898	3.841	8.739
Errioxa	973	1.245	2.218
Ceuta eta Melilla	--	--	--
<b>Beste autonomia-erkidego batzuetara bidalitakoa edo haietatik jasotakoa, GUZTIRA</b>	<b>70.734</b>	<b>70.782</b>	<b>99.181</b>

(..) Errepideko garraioaz ari garenez, uharteetan dauden autonomia-erkidegoekin edota Ceuta eta Melillarekin ez dago fluxu esanguratsurik, baina haien balioak "Beste autonomia-erkidego batzuetara bidalitakoa edo haietatik jasotakoa, GUZTIRA" atalean jasota daude.

Iturria: Salgaien errepideko garraioari buruzko etengabeko inkesta. Sustapen Ministerioa.



11.61. taula Matrikulazioak<sup>1</sup>, isuritako CO2 tarteen arabera. 2016-2019 (gr/km ibilia).

	CO <sub>2</sub> Isuriak	2016	2017	2018	2019	Urtetik urterako aldakuntza	
						2018	2019
0 Laburpen Exekutiboa	<=120	4.325	4.222	4.005	3.221	-5,1	-19,6
	>120<160	2.157	2.710	3.068	2.903	13,2	-5,4
	>=160<200	126	180	406	405	125,6	-0,2
	>=200	23	16	49	37	206,3	-24,5
	Gainerakoak	0	0	0	0	0,0	0,0
1 Testuinguru Orokorra	<b>Guztira</b>	<b>6.631</b>	<b>7.128</b>	<b>7.528</b>	<b>6.566</b>	5,6	-12,8
	<=120	13.599	13.354	12.204	9.704	-8,6	-20,5
	>120<160	5.518	6.167	7.757	9.339	25,8	20,4
	>=160<200	331	432	966	1.063	123,6	10,0
	>=200	61	60	78	161	30,0	106,4
2 Bilakaera Orokorra	Gainerakoak	0	0	0	0	0,0	0,0
	<b>Guztira</b>	<b>19.509</b>	<b>20.013</b>	<b>21.005</b>	<b>20.267</b>	5,0	-3,5
	<=120	8.087	7.767	7.326	6.195	-5,7	-15,4
	>120<160	4.008	4.310	5.187	5.805	20,3	11,9
	>=160<200	267	377	607	792	61,0	30,5
3 Errepide Bidezko Garraioa	>=200	45	27	48	138	77,8	187,5
	Gainerakoak	0	0	0	0	0,0	0,0
	<b>Guztira</b>	<b>12.407</b>	<b>12.481</b>	<b>13.168</b>	<b>12.930</b>	5,5	-1,8
	<=120	26.011	25.343	23.535	19.120	-7,1	-18,8
	>120<160	11.683	13.187	16.012	18.047	21,4	12,7
4 Tren Bidezko Garraioa	>=160<200	724	989	1.979	2.260	100,1	14,2
	>=200	129	103	175	336	69,9	92,0
	Gainerakoak	0	0	0	0	0,0	0,0
	<b>Guztira</b>	<b>38.547</b>	<b>39.622</b>	<b>41.701</b>	<b>39.763</b>	5,2	-4,6
	<=120	883.101	923.965	87.916	707.351	-90,5	704,6
5 Aire Bidezko Garraioa	>120<160	243.482	286.859	398.016	494.644	38,7	24,3
	>=160<200	16.520	20.676	39.300	48.071	90,1	22,3
	>=200	3.906	3.432	4.952	8.191	44,3	65,4
	Gainerakoak	0	0	1	1	0,0	0,0
	<b>Guztira</b>	<b>1.147.009</b>	<b>1.234.932</b>	<b>1.321.437</b>	<b>1.258.258</b>	7,0	-4,8
6 Itsaso Bidezko Garraioa	<=120	883.101	923.965	87.916	707.351	-90,5	704,6
	>120<160	243.482	286.859	398.016	494.644	38,7	24,3
	>=160<200	16.520	20.676	39.300	48.071	90,1	22,3
	>=200	3.906	3.432	4.952	8.191	44,3	65,4
	Gainerakoak	0	0	1	1	0,0	0,0
7 Beste Garraibide Batzuk	<b>Guztira</b>	<b>1.147.009</b>	<b>1.234.932</b>	<b>1.321.437</b>	<b>1.258.258</b>	7,0	-4,8
	<=120	883.101	923.965	87.916	707.351	-90,5	704,6
	>120<160	243.482	286.859	398.016	494.644	38,7	24,3
	>=160<200	16.520	20.676	39.300	48.071	90,1	22,3
	>=200	3.906	3.432	4.952	8.191	44,3	65,4
8 Ondorio eta Joera Nagusiak	Gainerakoak	0	0	1	1	0,0	0,0
	<b>Guztira</b>	<b>1.147.009</b>	<b>1.234.932</b>	<b>1.321.437</b>	<b>1.258.258</b>	7,0	-4,8
	<=120	883.101	923.965	87.916	707.351	-90,5	704,6
	>120<160	243.482	286.859	398.016	494.644	38,7	24,3
	>=160<200	16.520	20.676	39.300	48.071	90,1	22,3
9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	>=200	3.906	3.432	4.952	8.191	44,3	65,4
	Gainerakoak	0	0	1	1	0,0	0,0
	<b>Guztira</b>	<b>1.147.009</b>	<b>1.234.932</b>	<b>1.321.437</b>	<b>1.258.258</b>	7,0	-4,8
	<=120	883.101	923.965	87.916	707.351	-90,5	704,6
	>120<160	243.482	286.859	398.016	494.644	38,7	24,3
10 Funtsezko Adierazleak	>=160<200	16.520	20.676	39.300	48.071	90,1	22,3
	>=200	3.906	3.432	4.952	8.191	44,3	65,4
	Gainerakoak	0	0	1	1	0,0	0,0
	<b>Guztira</b>	<b>1.147.009</b>	<b>1.234.932</b>	<b>1.321.437</b>	<b>1.258.258</b>	7,0	-4,8
	<=120	883.101	923.965	87.916	707.351	-90,5	704,6
11 Eranskinak	>120<160	243.482	286.859	398.016	494.644	38,7	24,3
	>=160<200	16.520	20.676	39.300	48.071	90,1	22,3
	>=200	3.906	3.432	4.952	8.191	44,3	65,4
	Gainerakoak	0	0	1	1	0,0	0,0
	<b>Guztira</b>	<b>1.147.009</b>	<b>1.234.932</b>	<b>1.321.437</b>	<b>1.258.258</b>	7,0	-4,8

<sup>1</sup> Autoak eta lur orotako ibilgailuak.

Iturria: Automobilgintzako Azterlanen Institutua, DGTren datuetan oinarrituta.



11.62. taula Matrikulazioak<sup>1</sup>, erregai motaren arabera. 2016-2019.

	Erregaia	2016	2017	2018	2019	Urtetik urterako aldakuntza		
						2018	2019	
0 Laburpen Exekutiboa	Araba	Gasolina	3.140	3.952	4.946	4.526	25,2	-8,5
		Diesel	3.256	2.730	2.074	1.331	-24,0	-35,8
		Elektrikoak	8	8	22	33	175,0	50,0
		Hibridoak	227	227	486	676	114,1	39,1
		<b>Guztira</b>	<b>6.631</b>	<b>7.128</b>	<b>7.528</b>	<b>6.566</b>	5,6	-12,8
1 Testuinguru Orokorra	Bizkaia	Gasolina	8.195	9.858	12.926	13.375	31,1	3,5
		Diesel	10.677	9.038	6.775	4.978	-25,0	-26,5
		Elektrikoak	17	84	66	116	-21,4	75,8
		Hibridoak	620	1.033	1.238	1.798	19,8	45,2
		<b>Guztira</b>	<b>19.509</b>	<b>20.013</b>	<b>21.005</b>	<b>20.267</b>	5,0	-3,5
2 Bilakaera Orokorra	Gipuzkoa	Gasolina	5.422	6.484	8.292	8.876	27,9	7,0
		Diesel	6.591	5.381	4.222	2.964	-21,5	-29,8
		Elektrikoak	3	19	26	61	36,8	134,6
		Hibridoak	391	596	628	1.029	5,4	63,9
		<b>Guztira</b>	<b>12.407</b>	<b>12.481</b>	<b>13.168</b>	<b>12.930</b>	5,5	-1,8
3 Errepide Bidezko Garraioa	EAE	Gasolina	16.757	20.295	26.164	26.777	28,9	2,3
		Diesel	20.524	17.149	13.071	9.273	-23,8	-29,1
		Elektrikoak	28	119	114	210	-4,2	84,2
		Hibridoak	1.238	2.059	2.352	3.501	14,2	48,9
		<b>Guztira</b>	<b>38.547</b>	<b>39.622</b>	<b>41.701</b>	<b>39.763</b>	5,2	-4,6
4 Tren Bidezko Garraioa	Estatua	Gasolina	460.841	574.926	760.373	781.321	32,3	2,8
		Diesel	651.617	597.006	473.477	350.778	-20,7	-25,9
		Elektrikoak	2143	3920	5982	10.043	52,6	67,9
		Hibridoak	32.408	59.080	81.604	116.116	38,1	42,3
		<b>Guztira</b>	<b>1.147.009</b>	<b>1.234.932</b>	<b>1.321.437</b>	<b>1.258.258</b>	7,0	-4,8

<sup>1</sup> Autoak eta lur orotako ibilgailuak.

Iturria: Automobilgintzako Azterlanen Institutua, DGTren datuetan oinarrituta.

11.63. taula Salgaiak errepidez garraiatzeko ibilgailuak. EAE. 2019-12-31.

Matrikulazio-urtea	Balio absolutuak			Ehuneko banaketa		
	Kamioiak eta furgonetak	Atoiak eta erdi-atoiak	GUZTIRA	Kamioiak eta furgonetak	Atoiak eta erdi-atoiak	GUZTIRA
1995 aurretik	30.865	2.883	33.748	15,3	12,6	15,1
1995-1999	23.756	2.383	26.139	11,8	10,4	11,7
2000-2004	42.919	4.572	47.491	21,3	20,0	21,2
2005-2009	55.240	5.781	61.021	27,5	25,3	27,2
2010-2014	21.853	3.199	25.052	10,9	14,0	11,2
2015-2017	14.895	2.637	17.532	7,4	11,5	7,8
2018	6.344	731	7.075	3,2	3,2	3,2
2019	5.302	675	5.977	2,6	3,0	2,7
<b>GUZTIRA</b>	<b>201.174</b>	<b>22.861</b>	<b>224.035</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Iturria: DGT estatistika-urtekari orokorra

c) *Trenbideko garraioa*

11.64. taula Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera Bilboko metroan (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA	Bilboko metroa	
	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko $\Delta$ (%)
1995 <sup>1</sup>	4.730	--
1996	31.660	--
1997	41.494	31,1
1998	49.102	18,3
1999	50.886	3,6
2000	54.173	6,5
2001	55.895	3,2
2002	66.706	19,3
2003	72.609	8,8
2004	73.089	0,7
2005	77.802	6,4
2006	79.780	2,5
2007	85.864	7,6
2008	86.334	0,5
2009	87.044	0,8
2010	88.556	1,7
2011	89.616	1,2
2012	87.615	-2,2
2013	87.133	-0,6
2014	87.397	0,3
2015	87.536	0,2
2016	87.105	-0,5
2017	88.172	1,2
2018	89.919	2,0
2019	91.570	1,8

<sup>1</sup> Azaroaren 11n martxan jarri zenetik urtearen bukaera arte.

Iturria: Metro Bilbao. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.65. taula Bilboko metroko bidaiari-kopurua, hilabetearen arabera (pertsona-kopurua eta ehunekoak).

HILABETEA / URTEA	2009		2010		2011		2012		2013	
	persona kop.	% bertik.	persona kop.	% bertik.	persona kop.	% bertik.	persona kop.	% bertik.	persona kop.	% bertik.
Urtarrila	7.422.774	8,5	7.486.534	8,5	7.710.731	8,6	7.892.863	9,0	7.963.909	9,1
Otsaila	7.169.024	8,2	7.462.083	8,4	7.499.367	8,4	7.550.717	8,6	7.217.675	8,3
Martxoa	7.587.744	8,7	8.119.871	9,2	8.683.312	9,7	8.165.874	9,3	7.367.021	8,5
Apirila	6.641.599	7,6	7.017.668	7,9	6.993.220	7,8	6.491.388	7,4	7.462.431	8,6
Maiatza	7.501.805	8,6	8.009.284	9,0	8.195.908	9,1	8.032.161	9,2	7.914.929	9,1
Ekaina	7.380.731	8,5	7.555.653	8,5	7.679.481	8,6	7.411.664	8,5	7.193.762	8,3
Uztaila	6.827.149	7,8	6.635.682	7,5	6.420.383	7,2	6.521.293	7,4	6.414.257	7,4
Abuztua	5.627.069	6,5	5.524.726	6,2	5.775.166	6,4	5.585.844	6,4	5.551.982	6,4
Iraila	7.141.594	8,2	7.173.394	8,1	7.436.533	8,3	6.836.034	7,8	6.934.761	8,0
Urria	7.923.846	9,1	7.691.262	8,7	7.617.943	8,5	7.771.663	8,9	7.847.591	9,0
Azaroa	7.921.563	9,1	8.106.018	9,2	7.914.296	8,8	7.694.369	8,8	7.515.170	8,6
Abendua	7.898.814	9,1	7.774.106	8,8	7.690.058	8,6	7.661.217	8,7	7.749.546	8,9
<b>GUZTIRA</b>	<b>87.043.712</b>	<b>100,0</b>	<b>88.556.281</b>	<b>100,0</b>	<b>89.616.398</b>	<b>100,0</b>	<b>87.615.087</b>	<b>100,0</b>	<b>87.133.034</b>	<b>100,0</b>

HILABETEA / URTEA	2014		2015		2016		2017		2018		2019	
	persona kop.	% bertik.	persona kop.	% bertik.	persona kop.	% bertik.	persona kop.	% bertik.	persona kop.	% bertik.	persona kop.	% bertik.
Urtarrila	7.719.661	8,8	7.574.909	8,7	7.532.945	8,6	7.613.255	8,6	7.767.425	8,6	8.131.599	8,9
Otsaila	7.268.324	8,3	7.126.991	8,1	7.453.611	8,6	7.322.842	8,3	7.328.944	8,2	7.601.202	8,3
Martxoa	7.826.690	9,0	7.770.472	8,9	7.101.980	8,2	8.154.564	9,2	7.791.079	8,7	8.078.771	8,8
Apirila	6.723.598	7,7	6.883.974	7,9	7.618.685	8,7	6.649.283	7,5	7.254.654	8,1	7.107.065	7,8
Maiatza	7.596.478	8,7	7.739.825	8,8	7.803.608	9,0	8.000.059	9,1	8.184.929	9,1	8.135.736	8,9
Ekaina	7.227.306	8,3	7.473.184	8,5	7.414.307	8,5	7.552.834	8,6	7.575.512	8,4	7.645.970	8,3
Uztaila	6.404.863	7,3	6.495.487	7,4	6.169.630	7,1	6.242.894	7,1	6.533.063	7,3	6.727.384	7,3
Abuztua	5.606.154	6,4	5.707.297	6,5	5.664.437	6,5	5.813.472	6,6	5.918.567	6,6	6.008.191	6,6
Iraila	7.245.977	8,3	7.140.435	8,2	7.186.005	8,2	7.177.379	8,1	7.179.467	8,0	7.424.766	8,1
Urria	8.216.513	9,4	7.910.584	9,0	7.530.779	8,6	8.064.699	9,1	8.219.899	9,1	8.625.516	9,4
Azaroa	7.681.877	8,8	7.781.494	8,9	7.823.941	9,0	7.936.018	9,0	8.055.470	9,0	8.016.347	8,8
Abendua	7.879.953	9,0	7.931.163	9,1	7.805.360	9,0	7.644.838	8,7	8.109.801	9,0	8.067.454	8,8
<b>GUZTIRA</b>	<b>87.397.394</b>	<b>100,0</b>	<b>87.535.815</b>	<b>100,0</b>	<b>87.105.288</b>	<b>100,0</b>	<b>88.172.137</b>	<b>100,0</b>	<b>89.918.810</b>	<b>100,0</b>	<b>91.570.001</b>	<b>100,0</b>

Iturria: Metro Bilbao. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



11.66. taula Bilboko metroaren bidaiari-kopurua, geltokiaren arabera (pertsona-kopurua eta ehunekoak).

GELTOKIA / URTEA	2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala
Etxebarri	1.540.178	1,7	1.346.288	1,5	1.332.371	1,5	1.362.305	1,6	1.437.160	1,6	1.364.903	1,6	1.279.374	1,5	1.275.031	1,4	1.334.609	1,5
Bolueta	1.321.891	1,5	1.099.182	1,3	1.133.394	1,3	1.169.552	1,3	1.265.624	1,4	1.438.834	1,7	1.442.326	1,7	1.411.615	1,6	1.404.286	1,5
Basarrate	2.238.321	2,5	2.160.226	2,5	2.147.980	2,5	2.154.600	2,5	2.151.766	2,5	2.135.721	2,5	2.105.116	2,4	2.141.972	2,4	2.161.342	2,4
Santutxu	4.832.327	5,4	4.687.312	5,3	4.663.570	5,4	4.633.297	5,3	4.651.238	5,3	4.611.211	5,3	4.410.885	5,1	4.363.943	4,9	4.452.957	4,9
Alde Zaharra	6.388.989	7,1	6.257.809	7,1	5.988.909	6,9	5.779.965	6,6	5.677.617	6,5	5.320.703	6,1	6.388.736	7,3	7.005.909	7,8	7.211.370	7,9
Abando	6.261.471	7,0	5.960.941	6,8	5.948.390	6,8	5.973.068	6,8	6.141.887	7,0	6.336.453	7,3	6.214.693	7,1	6.222.057	6,9	6.202.976	6,8
Moiua	6.392.082	7,1	6.221.799	7,1	6.189.467	7,1	6.153.620	7,1	6.220.196	7,1	6.287.927	7,2	6.321.198	7,3	6.381.670	7,1	6.401.254	7,0
Indautxu	6.382.162	7,1	6.157.792	7,0	6.089.346	7,0	6.160.455	7,1	6.184.740	7,1	6.074.709	7,0	6.105.839	7,0	6.161.704	6,9	6.279.735	6,9
San Mames	5.852.299	6,5	5.870.713	6,7	5.873.240	6,7	5.873.015	6,7	6.056.465	6,9	5.980.716	6,9	6.034.855	6,9	6.134.691	6,8	6.215.224	6,8
Deustu	4.713.708	5,3	4.315.724	4,9	4.234.870	4,9	4.161.514	4,8	4.118.341	4,7	4.069.564	4,7	4.059.122	4,7	4.104.490	4,6	4.171.357	4,6
Sarriko	2.547.779	2,8	2.453.889	2,8	2.425.761	2,8	2.390.051	2,7	2.396.347	2,7	2.406.074	2,8	2.453.235	2,8	2.483.870	2,8	2.512.890	2,7
San Inazio	2.330.358	2,6	2.325.615	2,7	2.312.943	2,7	2.288.490	2,6	2.283.368	2,6	2.332.298	2,7	2.319.416	2,7	2.330.883	2,6	2.367.349	2,6
Lutxana	210.443	0,2	183.643	0,2	170.638	0,2	172.226	0,2	368.979	0,4	524.759	0,6	290.383	0,3	198.550	0,2	205.466	0,2
Erandio	1.723.129	1,9	1.693.997	1,9	1.698.813	1,9	1.697.058	1,9	1.650.714	1,9	1.626.077	1,9	1.647.360	1,9	1.688.703	1,9	1.769.512	1,9
Astrabudua	1.353.002	1,5	1.336.405	1,5	1.366.987	1,6	1.369.091	1,6	1.308.539	1,5	1.254.615	1,4	1.281.565	1,5	1.333.370	1,5	1.356.798	1,5
Leioa	1.033.256	1,2	1.010.683	1,2	1.005.282	1,2	1.014.852	1,2	1.025.752	1,2	1.020.099	1,2	1.041.424	1,2	1.048.076	1,2	1.090.063	1,2
Lamiako	317.586	0,4	294.863	0,3	296.330	0,3	302.007	0,3	298.524	0,3	303.380	0,3	306.292	0,4	312.351	0,3	312.498	0,3
Areeta	3.494.171	3,9	3.407.329	3,9	3.338.313	3,8	3.357.754	3,8	3.311.874	3,8	3.266.926	3,8	3.247.167	3,7	3.350.587	3,7	3.445.833	3,8
Gobela	907.296	1,0	876.564	1,0	841.480	1,0	825.852	0,9	815.136	0,9	813.713	0,9	790.449	0,9	807.533	0,9	811.784	0,9
Neguri	695.003	0,8	673.013	0,8	669.108	0,8	659.554	0,8	661.586	0,8	662.129	0,8	665.428	0,8	703.766	0,8	717.714	0,8
Aiboa	401.730	0,4	407.248	0,5	410.027	0,5	400.193	0,5	399.739	0,5	399.745	0,5	399.831	0,5	407.608	0,5	406.890	0,4
Algorta	2.486.939	2,8	2.435.747	2,8	2.400.846	2,8	2.387.899	2,7	2.364.805	2,7	2.328.113	2,7	2.351.128	2,7	2.413.089	2,7	2.486.847	2,7
Bidezabal	1.470.510	1,6	1.409.399	1,6	1.398.186	1,6	1.404.479	1,6	1.372.709	1,6	1.342.501	1,5	1.325.507	1,5	1.353.153	1,5	1.368.694	1,5
Berango	436.252	0,5	418.340	0,5	382.852	0,4	378.436	0,4	384.714	0,4	384.295	0,4	410.168	0,5	429.866	0,5	437.426	0,5
Larrabasterra	419.555	0,5	415.304	0,5	426.285	0,5	423.106	0,5	457.661	0,5	448.898	0,5	419.458	0,5	437.016	0,5	455.505	0,5
Sopela	599.980	0,7	587.032	0,7	582.828	0,7	586.914	0,7	945.066	1,1	1.015.518	1,2	679.295	0,8	589.928	0,7	601.616	0,7
Urduliz	308.770	0,3	306.482	0,3	311.796	0,4	316.909	0,4	77.173	0,1	184	0,0	215.496	0,2	335.084	0,4	388.592	0,4
Plentzia	676.065	0,8	642.488	0,7	653.253	0,7	656.606	0,8	117.020	0,1	1.110	0,0	459.203	0,5	633.795	0,7	677.864	0,7
Gurutzeta	3.684.961	4,1	3.509.099	4,0	3.517.314	4,0	3.521.871	4,0	3.510.319	4,0	3.473.386	4,0	3.451.446	4,0	3.465.722	3,9	3.519.419	3,8
Ansio	1.268.482	1,4	1.250.489	1,4	1.210.514	1,4	1.297.218	1,5	1.260.592	1,4	1.260.888	1,4	1.271.107	1,5	1.369.933	1,5	1.376.115	1,5
Barakaldo	3.666.215	4,1	3.558.938	4,1	3.572.670	4,1	3.582.258	4,1	3.551.226	4,1	3.536.912	4,1	3.514.159	4,0	3.537.370	3,9	3.580.409	3,9
Bagatza	2.029.195	2,3	1.899.801	2,2	1.882.988	2,2	1.894.186	2,2	1.924.411	2,2	1.914.249	2,2	1.965.679	2,3	2.002.947	2,2	2.070.240	2,3
Urbinaia	115.347	0,1	107.634	0,1	102.625	0,1	99.367	0,1	108.285	0,1	112.769	0,1	104.800	0,1	96.779	0,1	109.330	0,1
Sestao	2.478.597	2,8	2.352.843	2,7	2.333.309	2,7	2.304.404	2,6	2.325.160	2,7	2.256.266	2,6	2.256.209	2,6	2.267.891	2,5	2.332.410	2,5
Abatxolo	811.564	0,9	772.196	0,9	776.193	0,9	769.004	0,9	767.411	0,9	742.132	0,9	741.622	0,9	742.527	0,8	741.733	0,8
Portugalete	2.129.064	2,4	2.005.450	2,3	2.030.599	2,3	2.041.467	2,3	2.085.085	2,4	2.049.446	2,4	2.052.723	2,4	2.090.606	2,3	2.148.650	2,3
Peñota	1.339.342	1,5	1.332.057	1,5	1.375.422	1,6	1.369.212	1,6	1.356.405	1,5	1.329.204	1,5	1.337.564	1,5	1.328.004	1,5	1.343.607	1,5
Santurtzi	2.759.124	3,1	2.698.063	3,1	2.739.059	3,1	2.652.089	3,0	2.356.964	2,7	2.506.337	2,9	2.556.407	2,9	2.538.989	2,8	2.547.493	2,8
Basauri	173.589	0,2	1.209.664	1,4	1.291.853	1,5	1.317.040	1,5	1.334.374	1,5	1.327.329	1,5	1.354.310	1,6	1.016.951	1,1	1.414.552	1,5
Ariz	1.825.666	2,0	1.963.026	2,2	2.007.223	2,3	2.046.236	2,3	1.908.874	2,2	1.923.114	2,2	1.955.885	1,1	1.381.986	1,5	2.100.339	2,3
Kabiezes	--	--	--	--	--	--	450.174	0,5	901.969	1,0	922.081	1,1	945.280	2,2	2.018.795	2,2	1.037.253	1,1
<b>GUZTIRA</b>		<b>100,0</b>	<b>87.615.087</b>	<b>100,0</b>	<b>87.133.034</b>	<b>100,0</b>	<b>87.397.394</b>	<b>100,0</b>	<b>87.535.815</b>	<b>100,0</b>	<b>87.105.288</b>	<b>100,0</b>	<b>88.172.140</b>	<b>100,0</b>	<b>89.918.810</b>	<b>100,0</b>	<b>91.570.001</b>	<b>100,0</b>

Iturria: Metro Bilbao. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bidezkoak
- 8 Ondorio eta Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.67. taula Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera EuskoTranen (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko $\Delta$ (%)
2002 <sup>1</sup>	47,2	--
2003	1.144,0	--
2004	2.191,7	91,6
2005	2.819,9	28,7
2006	2.934,9	4,1
2007	2.906,4	-1,0
2008 <sup>2</sup>	2.957,9	1,8
2009 <sup>3</sup>	7.488,7	153,2
2010	9.827,4	31,2
2011	10.424,5	6,1
2012	10.359,6	-0,6
2013	10.399,2	0,4
2014	10.276,3	-1,2
2015	10.587,4	3,0
2016	10.730,0	1,3
2017	11.044,6	2,9
2018	11.297,2	2,3
2019	11.397,5	0,9

<sup>1</sup> 2002ko abenduaren 12an Bilboko tranbia martxan jarri zenetik zenbatzen dira bidaiariak.

<sup>2</sup> Gasteizko tranbiaren bidaiariak sartzten dira, 2008ko abenduaren 23an Erdialdeko eta Lakuako adarrak martxan jarri zirenetik.

<sup>3</sup> 2009ko uztailearen 10ean, Gasteizko tranbiaren Abetxukuko adarraren linea berria ireki zen.

Iturria: EuskoTran. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa	0
Testuinguru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itsaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
<b>Eranskinak</b>	<b>11</b>

11.68. taula Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (bidaiariak, milakotan).

		(bidaiariak, milakotan)				
	URTEA / KONPAINIA	Renfe <sup>1</sup>	EuskoTren <sup>2</sup>	Renfe Métrica <sup>3</sup>	GUZTIRA	
Laburpen Exekutiboa	0	1980	31.404	30.234	1.631	63.269
		1981	28.503	27.564	1.631	57.698
		1982	32.834	26.973	1.532	61.339
		1983	37.669	23.222	1.579	62.470
Testuinguru Orokorra	1	1984	47.852	21.178	1.386	70.416
		1985	43.443	21.263	1.294	66.000
		1986	41.524	22.725	1.380	65.629
		1987	41.530	25.189	1.571	68.290
		1988	41.533	26.571	1.320	69.424
		1990	31.023	35.253	1.211	67.487
Bilakaera Orokorra	2	1991	27.644	36.437	1.441	65.522
		1992	33.143	36.438	1.531	71.112
		1993	33.318	37.064	1.553	71.935
		1994	34.164	37.212	1.668	73.044
Errepide Bidezko Garraioa	3	1995	34.412	31.344	1.744	67.500
		1996	34.196	17.245	1.820	53.261
		1997	33.765	19.952	1.872	55.589
		1998	32.321	16.525	1.872	50.718
		1999	33.777	16.865	1.863	52.505
Tren Bidezko Garraioa	4	2000	35.288	18.138	1.866	55.292
		2001	36.533	17.855	1.835	56.223
		2002	34.288	17.746	1.900	53.934
		2003	32.926	17.934	1.841	52.701
		2004	29.864	16.500	1.895	48.259
Aire Bidezko Garraioa	5	2005	29.223	17.553	1.945	48.721
		2006	28.934	17.913	1.832	48.679
		2007	26.430	18.137	1.772	46.339
		2008	25.785	17.759	1.506	45.050
		2009	23.654	16.972	1.345	41.971
Itsaso Bidezko Garraioa	6	2010	21.532	16.516	1.345	39.393
		2011	20.318	15.908	1.314	37.540
		2012	19.848	15.180	1.249	36.277
		2013	17.390	15.569	1.151	34.110
Beste Garraibide Batzuk	7	2014	16.410	15.630	1.107	33.147
		2015	16.334	15.618	1.066	33.018
		2016	16.458	15.351	983	32.792
		2017	16.095	19.249	1.356	36.700
Ondorio eta Joera Nagusiak	8	2018	16.314	22.344	865	39.524
		2019	16.431	23.857	848	41.136

<sup>1</sup> Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

<sup>2</sup> Euskotrenek ustiatutako trenbide-zerbitzuak bakarrik.

<sup>3</sup> "Renfe Métrica" (lehen FEVE): Bilbo-Balmaseda aldiriko lineako datuak.

Iturria: Renfe, EuskoTren eta Renfe Métrica. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.69. taula Hiriarteko garraio publikoa: trenbide-zerbitzu erregularretako bidaiariak. 2000-2019.

(milakotan eta %)

Urtea	Renfe, trenbide-sare arrunta <sup>1</sup>		Renfe, sare zabal metrikua <sup>2</sup>		EuskoTren		GUZTIRA	
	Milaka pertsona	Urte arteko Δ (%)	Milaka pertsona	Urte arteko Δ (%)	Milaka pertsona	Urte arteko Δ (%)	Milaka pertsona	Urte arteko Δ (%)
2000	35.288	--	1.866	--	17.917	--	55.292	--
2001	36.533	3,5	1.835	-1,7	17.855	-0,3	56.441	2,1
2002	34.288	-6,1	1.900	3,5	17.746	-0,6	54.149	-4,1
2003	32.926	-4,0	1.841	-3,1	17.934	1,1	52.923	-2,3
2004	29.864	-9,3	1.895	2,9	16.500	-8,0	48.463	-8,4
2005	29.223	-2,1	1.945	2,6	17.553	6,4	48.925	1,0
2006	28.934	-1,0	1.832	-5,8	17.913	2,0	48.877	-0,1
2007	26.430	-8,7	1.772	-3,3	18.137	1,3	46.521	-4,8
2008	25.785	-2,4	1.506	-15,0	17.759	-2,1	45.232	-2,8
2009	23.654	-8,3	1.345	-10,7	16.972	-4,4	42.149	-6,8
2010	21.532	-9,0	1.346	0,1	16.516	-2,7	39.569	-6,1
2011	20.318	-5,6	1.314	-2,3	15.908	-3,7	37.702	-4,7
2012	19.848	-2,3	1.249	-4,9	15.180	-4,6	36.433	-3,4
2013	17.390	-12,4	1.151	-7,8	15.569	2,6	34.110	-6,0
2014	16.410	-5,6	1.107	-3,8	15.630	0,4	33.147	-2,8
2015	16.334	-0,5	1.066	-3,7	15.618	-0,1	33.018	-0,4
2016	16.458	0,8	983	-7,8	15.351	-1,7	32.792	-0,7
2017	16.094	-2,2	1.356	37,9	19.249	25,4	36.699	11,9
2018	16.314	1,4	865	-36,2	22.344	16,1	39.524	7,7
2019	16.431	0,7	848	-2,0	23.857	6,8	41.136	4,1

<sup>1</sup> Bilbo aldiriko RENFEren zerbitzuak (C-1 Bilbo Abando-Santurtzi, C-2 Bilbo Abando-Muskiz eta C-3 Bilbo Abando-Urduña lineak) eta Donostia inguruko zerbitzuak (Irun-Brinkola linea) hartzen ditu barne.

<sup>2</sup> Bilbo-Balmaseda aldiriko linearen datuak.

Iturria: Renfe eta EuskoTren

11.70. taula Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (urte arteko aldakuntza-tasa).

		URTEA / KONPAINIA	Renfe <sup>1</sup>	EuskoTren <sup>2</sup>	Renfe Métrica <sup>3</sup>	GUZTIRA
Laburpen Exekutiboa	0	1980	--	--	--	--
		1981	-9,2	-8,8	0,0	-8,8
		1982	15,2	-2,1	-6,1	6,3
		1983	14,7	-13,9	3,1	1,8
Testuinguru Orokorra	1	1984	27,0	-8,8	-12,2	12,7
		1985	-9,2	0,4	-6,6	-6,3
		1986	-4,4	6,9	6,6	-0,6
		1987	0,0	10,8	13,8	4,1
		1988	0,0	5,5	-16,0	1,7
Bilakaera Orokorra	2	1990	-25,3	32,7	-8,3	-2,8
		1991	-10,9	3,4	19,0	-2,9
		1992	19,9	0,0	6,2	8,5
		1993	0,5	1,7	1,4	1,2
Errepide Bidezko Garraioa	3	1994	2,5	0,4	7,4	1,5
		1995	0,7	-15,8	4,6	-7,6
		1996	-0,6	-45,0	4,4	-21,1
		1997	-1,3	15,7	2,9	4,4
		1998	-4,3	-17,2	0,0	-8,8
Tren Bidezko Garraioa	4	1999	4,5	2,1	-0,5	3,5
		2000	4,5	7,5	0,2	5,3
		2001	3,5	-1,6	-1,7	1,7
		2002	-6,1	-0,6	3,5	-4,1
		2003	-4,0	1,1	-3,1	-2,3
Aire Bidezko Garraioa	5	2004	-9,3	-8,0	2,9	-8,4
		2005	-2,1	6,4	2,6	1,0
		2006	-1,0	2,1	-5,8	-0,1
		2007	-8,7	1,3	-3,3	-4,8
		2008	-2,4	-2,1	-15,0	-2,8
Itsaso Bidezko Garraioa	6	2009	-8,3	-4,4	-10,7	-6,8
		2010	-9,0	-2,7	0,0	-6,1
		2011	-5,6	-3,7	-2,3	-4,7
		2012	-2,3	-4,6	-4,9	-3,4
		2013	-12,4	2,6	-7,8	-6,4
Beste Garraiobide Batzuk	7	2014	-5,6	0,4	-3,8	-2,8
		2015	-0,5	-0,1	-3,7	-0,4
		2016	0,8	-1,7	-7,8	-0,7
		2017	-2,2	25,4	37,9	11,9
Ondorio eta Joera Nagusiak	8	2018	1,4	16,1	-36,2	7,7
		2019	0,7	6,8	-2,0	4,1
		Δ 80/18	-48,0	-25,6	-47,3	-37,5
		Δ 80/19	-47,7	-21,1	-48,0	-35,0

<sup>1</sup> Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

<sup>2</sup> Euskotrenek ustiatutako trenbide-zerbitzuak bakarrik.

<sup>3</sup> "Renfe Métrica" (lehen FEVE): Bilbo-Balmaseda aldiriko lineako datuak.

Iturria: Renfe, EuskoTren eta Renfe Métrica. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.71. taula RENFEko bidaiarien garraioa, distantzia luzekoa. Jatorria eta/edo helmuga. 2018-2019.

(pertsonak)

Helmuga/jatorria	2018			2019		
	Jatorria EAE	Helmuga EAE	Guztira	Jatorria CAE	Helmuga EAE	Guztira
<b>EAE (Eskualde barrukoa)</b>	<b>9.355</b>			<b>9.477</b>		
<b>Eskualde artekoa guztira</b>	<b>458.547</b>	<b>464.835</b>	<b>923.382</b>	<b>450.338</b>	<b>458.008</b>	<b>908.346</b>
Andaluzia	0	0	0	0	0	0
Aragoi	21.156	21.748	42.904	20.572	21.150	41.722
Asturias	916	924	1.840	931	897	1.828
Gaztela eta Leon	82.334	85.177	167.511	79.955	81.739	161.694
Gaztela-Mantxa	0	0	0	0	0	0
Katalunia	138.612	140.952	279.564	139.316	143.518	282.834
Galizia	17.103	14.570	31.673	15.607	13.382	28.989
Errioxa	3.606	3.985	7.591	3.302	3.847	7.149
Madril	172.235	172.237	344.472	167.637	167.848	335.485
Nafarroa	13.044	15.886	28.930	13.085	15.855	28.940
Valentzia	--	--	--	295	295	590
<b>Nazioartekoa guztira</b>	<b>186</b>	<b>0</b>	<b>186</b>	<b>160</b>	<b>0</b>	<b>160</b>
Frantzia	186	0	186	160	0	160
<b>GUZTIRA</b>	<b>923.568</b>			<b>908.506</b>		

Iturria: Renfe

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.72. taula Irteera edota helmuga EAEn duten trenbidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002 eta 2019 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / KONPAINIA	RENFE <sup>1</sup>		RENFE METRICA		EUSKOTREN	
	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
2002	-	-	1127,9	-	157	-
2003	5475,9	-	1041,6	-7,7	154,2	-1,8
2004	5932,5	8,3	1092,4	4,9	164,9	6,9
2005	4441,9	-25,1	1054,4	-3,5	148	-10,2
2006	4601,3	3,6	1063,4	0,9	166,4	12,4
2007	4479,3	-2,7	1088,4	2,4	173,6	4,3
2008	4148,4	-7,4	1053,6	-3,2	183,3	5,6
2009	2767,5	-33,3	823,7	-21,8	121,4	-33,8
2010	3158,6	14,1	976,7	18,6	139,6	15,0
2011	2.953,8	-6,5	948,7	-2,9	138,9	-0,5
2012	2.159,6	-26,9	862,0	-9,1	84,1	-39,5
2013	2.375,6	10,0	835,8	-3,0	0,5	-99,4
2014	2.528,4	6,4	695,9	-16,7	0,3	-40,0
2015	2.384,2	-5,7	745,4	7,1	8,3	2.666,7
2016	2.339,7	-1,9	--	--	51,4	519,3
2017	2.211,2	-5,5	--	--	46,7	-9,2
2018	2.082,9	-5,8	--	--	12,5	-73,2
2019	1.781,1	-14,5	--	--	5,4	-56,8

<sup>1</sup> RENFEren datuak 2003tik aurrera dira eskuragarri.

Iturria: Renfe eta Euskotren. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.73. taula RENFEk garraiatutako salgaien bolumena 2018an, EAE jatorri edota helmugarekin, autonomia erkidegoez sailkatuta (tonak milakotan eta portzentajezko pisua).

Abiapuntua/ Helmuga	Tonak				guztiarengain %			
	EAE jatorri	EAE helmuga	EAE Eskualdean Barne	Guztira	EAE jatorri	EAE helmuga	EAE Eskualdean Barne	Guztira
Andaluzia	11.303,6	5.471,8		16.775,4	1,2	0,5		0,8
Aragoi	18.699,7	179.347,6		198.047,3	2,0	15,8		9,5
Asturias	2.858,1	455.577,7		458.435,7	0,3	40,2		22,0
Kantabria	0,0	2.373,3		2.373,3	0,0	0,2		0,1
Kastila Mantxakoa	66.058,6	12.415,5		78.474,1	7,0	1,1		3,8
Kastila Leon	446.612,0	30.381,1		476.993,2	47,4	2,7		22,9
Katalunia	117.711,3	0,0		117.711,3	12,5	0,0		5,7
Extremadura	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0
Galiza	7.005,2	93.272,0		100.277,1	0,7	8,2		4,8
Errioxa	0,0	2.547,1		2.547,1	0,0	0,2		0,1
Madril	254.970,1	218.442,8		473.412,9	27,1	19,3		22,7
Murtzia	2.692,7	16.814,4		19.507,1	0,3	1,5		0,9
Nafarroa	12,1	28.453,1		28.465,2	0,0	2,5		1,4
Valentzia	13.709,1	87.410,9		101.120,0	1,5	7,7		4,9
EAE lurralde barnekoa			8.805,4	8.805,4	0,0	0,0	100,0	0,4
<b>GUZTIRA</b>	<b>941.632,5</b>	<b>1.132.507,3</b>	<b>8.805,4</b>	<b>2.082.945,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Iturria: Renfe. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

0 Laburpen Exekutiboa

1 Testuinguru Orokorra

2 Bilakaera Orokorra

3 Errepide Bidezko Garraioa

4 Tren Bidezko Garraioa

5 Aire Bidezko Garraioa

6 Itsaso Bidezko Garraioa

7 Beste Garraibide Batzuk

8 Ondorio eta Joera Nagusiak

9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

10 Funtsezko Adierazleak

11 Eranskinak

11.74. taula RENFEk EAEn jatorria eta/edo helmuga duten salgaien bolumena, 2019ko autonomia-erkidegoen arabera (milaka tona eta ehunekoen pisua).

Autonomia-erkidegoak	Tonak				Guztiarekiko %			
	Jatorria EAE	Helmuga EAE	EAE eskualde barrukoa	Guztira	Jatorria EAE	Helmuga EAE	EAE eskualde barrukoa	Guztira
Andaluzia	16.238,6	5.722,7		21.961,2	1,7	0,7		1,2
Aragoi	12.897,0	177.077,3		189.974,3	1,3	22,7		10,7
Asturias	8.041,6	316.063,3		324.104,9	0,8	40,6		18,2
Kantabria	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0
Gaztela-Mantxa	39.276,0	3.454,1		42.730,1	4,0	0,4		2,4
Gaztela eta Leon	447.258,6	43.649,6		490.908,2	45,8	5,6		27,6
Katalunia	102.828,9	42.257,6		145.086,5	10,5	5,4		8,1
Extremadura	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0
Galizia	3.426,5	0,0		3.426,5	0,4	0,0		0,2
Errioxa	0,0	78,0		78,0	0,0	0,0		0,0
Madril	302.873,9	54.650,4		357.524,3	31,0	7,0		20,1
Murtzia	2.703,3	14.827,9		17.531,2	0,3	1,9		1,0
Nafarroa	6.604,2	36.591,8		43.196,0	0,7	4,7		2,4
Valentzia	34.839,3	84.071,0		118.910,3	3,6	10,8		6,7
EAE eskualde barrukoa			25.860,3	25.860,3	0,0	0,0	100,0	1,5
<b>GUZTIRA</b>	<b>976.987,8</b>	<b>778.443,6</b>	<b>25.860,3</b>	<b>1.781.291,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Iturria: Renfe. GIS-Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa	0
Testuinguru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itsaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
<b>Eranskinak</b>	<b>11</b>



11.75. taula Salgaien Renferen bidezko garraioa: jatorriko edo helmugako autonomia-erkidegoak. 2018-2019.

2018

Helmuga/jatorria	Jatorria EAE(Tn.)	Helmuga EAE(Tn.)	Guztira (Tn.)
<b>EAE (Eskualde barrukoa)</b>			<b>8.805,4</b>
<b>Eskualde artekoa guztira</b>	<b>941.632,5</b>	<b>1.132.507,3</b>	<b>2.074.139,8</b>
Andaluzia	11.303,6	5.471,8	16.775,4
Aragoi	18.699,7	179.347,6	198.047,3
Asturias	2.858,1	455.577,7	458.435,7
Kantabria	0,0	2.373,3	2.373,3
Gaztela-Mantxa	66.058,6	12.415,5	78.474,1
Gaztela eta Leon	446.612,0	30.381,1	476.993,2
Katalunia	117.711,3	0,0	117.711,3
Extremadura	0,0	0,0	0,0
Galizia	7.005,2	93.272,0	100.277,1
Errioxa	0,0	2.547,1	2.547,1
Madril	254.970,1	218.442,8	473.412,9
Murtzia	2.692,7	16.814,4	19.507,1
Nafarroa	12,1	28.453,1	28.465,2
Valentzia	13.709,1	87.410,9	101.120,0
<b>GUZTIRA</b>			<b>2.082.945,2</b>

2019

Helmuga/jatorria	Jatorria EAE(Tn.)	Helmuga EAE(Tn.)	Guztira (Tn.)
<b>EAE (Eskualde barrukoa)</b>			<b>25.860,3</b>
<b>Eskualde artekoa guztira</b>	<b>976.987,8</b>	<b>778.443,6</b>	<b>1.755.431,4</b>
Andaluzia	16.238,6	5.722,7	21.961,2
Aragoi	12.897,0	177.077,3	189.974,3
Asturias	8.041,6	316.063,3	324.104,9
Kantabria	0,0	0,0	0,0
Gaztela-Mantxa	39.276,0	3.454,1	42.730,1
Gaztela eta Leon	447.258,6	43.649,6	490.908,2
Katalunia	102.828,9	42.257,6	145.086,5
Extremadura	0,0	0,0	0,0
Galizia	3.426,5	0,0	3.426,5
Errioxa	0,0	78,0	78,0
Madril	302.873,9	54.650,4	357.524,3
Murtzia	2.703,3	14.827,9	17.531,2
Nafarroa	6.604,2	36.591,8	43.196,0
Valentzia	34.839,3	84.071,0	118.910,3
<b>GUZTIRA</b>			<b>1.781.291,6</b>

Iturria: Renfe.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

d) Airekoa

11.76. taula Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (bidaiariak, milakotan).

(bidaiariak, milakotan)

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo	Donostia	Vitoria-Gasteiz	GUZTIRA
1992	1.381	100	226	1.707
1993	1.289	123	249	1.661
1994	1.399	127	188	1.714
1995	1.560	127	153	1.840
1996	1.747	152	143	2.042
1997	1.969	174	144	2.287
1998	2.089	218	128	2.435
1999	2.219	249	152	2.620
2000	2.528	284	123	2.935
2001	2.475	281	129	2.885
2002	2.451	271	99	2.821
2003	2.842	284	102	3.228
2004	3.391	296	94	3.781
2005	3.842	309	91	4.242
2006	3.871	368	173	4.412
2007	4.281	466	173	4.920
2008	4.169	403	68	4.640
2009	3.652	315	40	4.007
2010	3.883	286	42	4.211
2011	4.044	248	28	4.320
2012	4.167	262	24	4.454
2013	3.794	245	7	4.046
2014	3.983	243	7	4.233
2015	4.252	252	11	4.515
2016	4.570	261	36	4.868
2017	4.964	279	82	5.325
2018	5.455	287	140	5.881
2019	5.896	318	171	6.385

Jatorrizko iturriak datu bereziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: [www.aena-aeropuertos.es](http://www.aena-aeropuertos.es)

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.77. taula Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo	Donostia	Vitoria-Gasteiz	GUZTIRA
1992	--	--	--	--
1993	-6,7	23,0	10,2	-2,7
1994	8,5	3,3	-24,5	3,2
1995	11,5	0,0	-18,6	7,4
1996	12,0	19,7	-6,5	11,0
1997	12,7	14,5	0,7	12,0
1998	6,1	25,3	-11,1	6,5
1999	6,2	14,2	18,8	7,6
2000	13,9	14,1	-19,1	12,0
2001	-2,1	-1,1	4,9	-1,7
2002	-1,0	-3,6	-23,3	-2,2
2003	16,0	4,8	3,0	14,4
2004	19,3	4,2	-7,8	17,1
2005	13,3	4,4	-3,2	12,2
2006	0,8	19,1	90,1	4,0
2007	10,6	26,6	0,0	11,5
2008	-2,6	-13,5	-60,7	-5,7
2009	-12,4	-21,8	-41,2	-13,6
2010	6,3	-9,2	5,0	5,1
2011	4,1	-13,3	-33,3	2,6
2012	3,0	5,6	-14,3	3,1
2013	-9,0	-6,6	-70,8	-9,2
2014	5,0	-0,8	0,0	4,7
2015	6,9	3,7	57,1	6,8
2016	7,5	3,6	227,3	7,8
2017	8,6	6,9	127,7	9,4
2018	9,9	2,8	71,0	10,4
2019	8,1	10,8	22,1	8,6
Δ 92/15	259,4	179,0	-63,72	211,9
Δ 92/19	326,9	218,0	-24,3	274,0

Jatorrizko iturriak datu bereziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: [www.aena-aeropuertos.es](http://www.aena-aeropuertos.es)

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak**

11.78. taula Salgaien zirkulazioaren bilakaera EAEko aireportuetan (tonak eta urte arteko aldakuntza-tasa).

	URTEA / AIREPORTUA	Bilbo		Donostia		Gasteiz		GUZTIRA		
		Tn	Urte arteko Δ (%)	Tn	Urte arteko Δ (%)	Tn	Urte arteko Δ (%)	Tn	Urte arteko Δ (%)	
Laburpen Exekutiboa	0	1992	3.415,1	-	257,6	-	928,5	-	4.601,2	-
	1	1993	3.307,5	-3,2	349,5	35,7	415,3	-55,3	4.072,3	-11,5
		1994	4.775,4	44,4	306,7	-12,2	1.480,8	256,6	6.562,9	61,2
Testuinguru Orokorra	1	1995	3.879,4	-18,8	292,6	-4,6	13.782,1	830,7	17.954,1	173,6
		1996	4.637,3	19,5	264,0	-9,8	26.721,4	93,9	31.622,7	76,1
		1997	5.734,9	23,7	313,6	18,8	31.469,3	17,8	37.517,8	18,6
		1998	3.631,1	-36,7	213,1	-32,0	42.296,9	34,4	46.141,1	23,0
		1999	3.573,7	-1,6	179,0	-16,0	39.917,7	-5,6	43.670,4	-5,4
Bilakaera Orokorra	2	2000	4.038,7	13,0	176,1	-1,6	35.609,7	-10,8	39.824,5	-8,8
		2001	3.674,5	-9,0	154,1	-12,5	36.309,5	2,0	40.138,0	0,8
		2002	3.699,2	0,7	127,1	-17,5	42.425,2	16,8	46.251,5	15,2
		2003	3.813,6	3,1	96,6	-24,0	40.155,9	-5,3	44.066,0	-4,7
		2004	4.152,8	8,9	325,2	236,8	43.683,4	8,8	48.161,4	9,3
		2005	3.956,7	-4,7	415,2	27,7	34.785,8	-20,4	39.157,8	-18,7
		2006	3.417,7	-13,6	282,2	-32,0	31.575,7	-9,2	35.275,6	-9,9
		2007	3.230,9	-5,5	245,9	-12,9	31.359,3	-0,7	34.836,1	-1,2
		2008	3.178,8	-1,6	63,8	-74,1	34.989,7	11,6	38.232,3	9,7
		2009	2.691,5	-15,3	31,1	-51,3	27.388,0	-21,7	30.110,6	-21,2
Errepide Bidezko Garraioa	3	2010	2.548,0	-5,3	18,8	-39,5	27.960,6	2,1	30.527,4	1,4
		2011	2.633,5	3,4	32,0	70,2	34.692,3	24,1	37.357,8	22,4
		2012	2.262,8	-14,1	35,6	11,3	34.652,3	-0,1	36.950,7	-1,1
		2013	2.538,4	12,2	20,4	-42,7	37.482,5	8,2	40.041,3	8,4
		2014	2.855,6	12,5	30,7	50,5	42.160,7	12,5	45.047,0	12,5
		2015	2.871,7	0,6	3,3	-89,2	46.371,9	10,0	49.246,9	9,3
		2016	2.974,3	3,6	4,6	39,4	52.136,0	12,4	55.114,9	11,9
		2017	1.956,4	-34,2	3,2	-30,4	60.479,4	16,0	62.439,0	13,3
		2018	1.215,6	-37,9	6,7	106,4	62.145,3	2,8	63.367,6	1,5
		2019	979,5	-19,5	0,4	-94,0	64.470,7	3,7	65.450,6	3,3
Tren Bidezko Garraioa	4	Δ 92/18	--	-64,38	--	-97,40	--	6.594,26	--	1.277,45
		Δ 92/19	--	-71,32	--	-99,84	--	6.842,74	--	1.322,31
Aire Bidezko Garraioa	5									
Itsaso Bidezko Garraioa	6									
Beste Garraiobide Batzuk	7									
Ondorio eta Joera Nagusiak	8									
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9									
Funtsezko Adierazleak	10									
Eranskinak	11									

Jatorrizko iturriak datu bereiziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: [www.aena-aeropuertos.es](http://www.aena-aeropuertos.es)

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

e) Itsasokoa

11.79. taula Bidaiari-kopuruaren bilakaera Bilboko portuan (pertsonek milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

Urtea	Linea erregularra			Itsas bidaiak				Guztira	Urteko Δ (%)
	Ontzirat.	Lehorrerat.	Guztira	Ontzirat.	Lehorrerat.	Bidean	Guztira		
2002	60.209	76.732	136.941	--	--	--	--	136.941	--
2003	47.833	64.011	111.844	--	--	--	7.433	119.277	-12,9
2004	43.642	101.035	144.677	--	--	--	12.180	156.857	31,5
2005	51.048	113.368	164.416	19	58	13.302	13.379	177.795	13,3
2006	55.841	112.902	168.743	155	193	16.297	16.645	185.388	4,3
2007	46.746	102.908	149.654	118	62	22.792	22.972	172.626	-6,9
2008	43.337	99.109	142.446	382	388	36.356	37.126	179.572	4,0
2009	45.370	91.739	137.109	59	339	28.597	28.995	166.104	-7,5
2010	41.714	79.916	121.630	2.808	4.342	36.244	43.394	165.024	-0,7
2011	38.204	36.584	74.788	6.984	7.953	62.476	77.413	152.201	-7,8
2012	39.038	37.763	76.801	6.243	6.394	53.316	65.953	142.754	-6,2
2013	42.957	43.018	85.975	5.814	5.866	44.324	56.004	141.979	-0,5
2014	40.455	40.581	81.036	1.749	1.728	76.729	80.206	161.242	13,6
2015	47.171	47.810	94.981	2.156	1.877	66.509	70.542	165.523	2,7
2016	51.703	52.325	104.028	1.203	2.503	82.892	86.598	190.626	15,2
2017	49.322	53.015	102.337	2.303	3.959	77.947	84.209	186.546	-2,1
2018	55.864	58.309	114.173	1.562	1.629	83.267	86.458	200.631	8,0
2019	51.954	53.142	105.096	710	751	53.987	55.448	160.544	-20,0

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.80. taula Salgaien zirkulazioaren bilakaera Bilboko eta Pasaiaiko portuetan (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

	URTEA / PORTUA	Bilbo		Pasaia		GUZTIRA		
		Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	
Laburpen Exekutiboa	0	1990	30.066,0	-	3.823,5	-	33.889,5	-
	1	1991	32.674,7	8,7	3.979,9	4,1	36.654,6	8,2
		1992	30.560,1	-6,5	4.141,3	4,1	34.701,4	-5,3
		1993	30.005,9	-1,8	4.292,5	3,7	34.298,4	-1,2
Testuinguru Orokorra	1	1994	29.482,7	-1,7	3.886,9	-9,4	33.369,6	-2,7
		1995	27.766,1	-5,8	4.146,6	6,7	31.912,7	-4,4
		1996	22.646,5	-18,4	3.510,1	-15,3	26.156,6	-18,0
		1997	23.078,5	1,9	3.837,8	9,3	26.916,3	2,9
		1998	27.241,5	18,0	4.007,9	4,4	31.249,4	16,1
Bilakaera Orokorra	2	1999	27.055,5	-0,7	4.552,7	13,6	31.608,2	1,1
		2000	28.637,8	5,8	4.671,4	2,6	33.309,2	5,4
		2001	27.100,5	-5,4	4.720,0	1,0	31.820,5	-4,5
		2002	26.259,1	-3,1	5.402,7	14,5	31.661,8	-0,5
Errepide Bidezko Garraioa	3	2003	29.010,1	10,5	5.959,5	10,3	34.969,6	10,4
		2004	33.336,3	14,9	5.736,5	-3,7	39.072,8	11,7
		2005	34.100,5	2,3	5.410,0	-5,7	39.510,5	1,1
		2006	38.590,9	13,2	5.504,6	1,7	44.095,5	11,6
		2007	40.014,3	3,7	5.074,4	-7,8	45.088,7	2,3
Tren Bidezko Garraioa	4	2008	39.398,0	-1,5	4.773,7	-5,9	44.171,7	-2,0
		2009	32.179,9	-18,3	3.519,7	-26,3	35.699,6	-19,2
		2010	34.665,4	7,7	3.898,1	10,8	38.563,5	8,0
		2011	32.001,4	-7,7	3.252,1	-16,6	35.253,5	-8,6
Aire Bidezko Garraioa	5	2012	29.505,9	-7,8	3.101,6	-4,6	32.607,4	-7,5
		2013	30.071,3	1,9	2.955,6	-4,7	33.026,9	1,3
		2014	31.007,3	3,1	3.503,2	18,5	34.510,6	4,5
		2015	32.874,7	6,0	3.793,4	8,3	36.668,1	6,3
		2016	32.067,3	-2,5	3.454,7	-8,9	35.522	-3,13
Itsaso Bidezko Garraioa	6	2017	34.306,7	7,0	3.395,9	-1,7	37.702,6	6,14
		2018	35.695,4	4,0	3.138,3	5,5	38.833,7	3,0
		2019	35.561,0	-0,4	3.244,9	3,4	38.805,9	-0,1
		Δ 90/18	--	18,7	--	-17,9	--	14,59
		Δ 90/19	--	18,3	--	-15,1	--	14,51
Beste Garraibide Batzuk	7							
Ondorio eta Joera Nagusiak	8							
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9							
Funtsezko Adierazleak	10							
Eranskinak	11							

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza, Pasaiaiko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.81. taula Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

	URTEA / JARDUERA	Deskargak		Kargak		Tokiko garraioa		Hornidura		GUZTIRA	
		Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
Laburpen Exekutiboa	0	17.986,1	--	7.219,3	--	4.648,7	--	211,9	--	30.066,0	--
Testuinguru Orokorra	1	18.893,2	5,0	8.487,2	17,6	5.076,3	9,2	218,0	2,9	32.674,7	8,7
	1992	17.973,5	-4,9	7.543,9	-11,1	4.841,5	-4,6	201,2	-7,7	30.560,1	-6,5
	1993	17.284,5	-3,8	7.717,9	2,3	4.771,4	-1,4	232,1	15,4	30.005,9	-1,8
	1994	17.701,2	2,4	7.763,8	0,6	3.878,1	-18,7	139,6	-39,9	29.482,7	-1,7
	1995	18.094,9	2,2	6.912,6	-11,0	2.610,8	-32,7	147,8	5,9	27.766,1	-5,8
	1996	14.897,5	-17,7	6.838,8	-1,1	770,7	-70,5	139,5	-5,6	22.646,5	-18,4
Bilakaera Orokorra	2	15.584,6	4,6	6.826,7	-0,2	539,8	-30,0	127,4	-8,7	23.078,5	1,9
	1998	18.491,1	18,6	7.947,7	16,4	669,6	24,0	133,1	4,5	27.241,5	18,0
	1999	18.786,0	1,6	7.243,9	-8,9	893,9	33,5	131,7	-1,1	27.055,5	-0,7
	2000	19.560,3	4,1	7.957,6	9,9	990,8	10,8	129,1	-2,0	28.637,8	5,8
	2001	18.943,9	-3,2	7.715,5	-3,0	306,0	-69,1	135,1	4,6	27.100,5	-5,4
	2002	18.616,9	-1,7	7.007,2	-9,2	505,9	65,3	129,1	-4,4	26.259,1	-3,1
Errepide Bidezko Garraioa	3	20.551,2	10,4	7.833,8	11,8	502,5	-0,7	122,7	-5,0	29.010,1	10,5
	2004	23.916,3	16,4	8.590,1	9,7	690,3	37,4	139,6	13,8	33.336,3	14,9
	2005	24.421,5	2,1	8.815,6	2,6	726,4	5,2	137,0	-1,9	34.100,5	2,3
	2006	27.596,2	13,0	9.612,1	9,0	1.241,1	70,9	141,5	3,3	38.590,9	13,2
	2007	28.545,2	3,4	9.877,3	2,8	1.439,6	16,0	152,2	7,6	40.014,3	3,7
Tren Bidezko Garraioa	4	27.758,1	-2,8	10.222,3	3,5	1.265,2	-12,1	152,3	0,1	39.398,0	-1,5
	2009	22.606,0	-18,6	8.998,5	-12,0	446,1	-64,7	129,4	-15,0	32.179,9	-18,3
	2010	23.764,1	5,1	9.896,7	10,0	866,0	94,1	138,6	7,1	34.665,4	7,7
	2011	21.299,8	-10,4	10.427,0	5,4	144,2	-83,3	130,4	-5,9	32.001,4	-7,7
Aire Bidezko Garraioa	5	18.735,6	-12,0	10.217,1	-2,0	431,3	199,1	121,9	-6,5	29.505,9	-7,8
	2013	19.247,4	2,7	10.353,4	1,3	348,0	-19,2	122,2	0,3	30.071,0	1,9
	2014	19.421,2	0,9	11.399,2	10,1	60,6	-82,6	126,4	3,4	31.007,4	3,1
	2015	20.464,3	5,4	11.935,6	4,7	359,0	492,4	115,9	-8,3	32.874,7	6,0
	2016	19.766,1	-3,4	12.182,6	2,1	9,1	-97,5	109,4	-5,6	32.067,3	-2,5
Itsaso Bidezko Garraioa	6	21.637,3	9,5	12.557,7	3,1	0,0	-100,0	111,7	2,1	34.306,7	7,0
	2018	22.314,2	3,1	13.269,3	5,7	0,2		111,7	0,0	35.695,4	4,0
	2019	23.062,9	3,4	12.383,4	-6,7	0,0	-100,0	114,7	2,7	35.561,0	-0,4
	Δ 90/18	--	24,06	--	83,8	--	-99,99	--	-47,29	--	18,72
Δ 90/19	--	28,23	--	71,5	--	-100,0	--	-45,87	--	18,28	
Beste Garraiobide Batzuk	7										
Ondorio eta Joera Nagusiak	8										
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9										
Funtsezko Adierazleak	10										
Eranskinak	11										

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.82. taula Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak).

(ehuneko horizontala)

	URTEA / JARDUERA	Deskargak	Kargak	Tokiko garraioa	Hornidura	GUZTIRA	
Laburpen Exekutiboa	0	1990	59,8	24,0	15,5	0,7	100,0
		1991	57,8	26,0	15,5	0,7	100,0
		1992	58,8	24,7	15,8	0,7	100,0
		1993	57,6	25,7	15,9	0,8	100,0
		1994	60,0	26,3	13,2	0,5	100,0
Testuinguru Orokorra	1	1995	65,2	24,9	9,4	0,5	100,0
		1996	65,8	30,2	3,4	0,6	100,0
		1997	67,5	29,6	2,3	0,6	100,0
		1998	67,9	29,1	2,5	0,5	100,0
		1999	69,4	26,8	3,3	0,5	100,0
Bilakaera Orokorra	2	2000	68,3	27,8	3,4	0,5	100,0
		2001	69,9	28,5	1,1	0,5	100,0
		2002	70,9	26,7	1,9	0,5	100,0
		2003	70,8	27,0	1,8	0,4	100,0
		2004	71,7	25,8	2,1	0,4	100,0
Errepide Bidezko Garraioa	3	2005	71,6	25,9	2,1	0,4	100,0
		2006	71,5	24,9	3,2	0,4	100,0
		2007	71,3	24,7	3,6	0,4	100,0
		2008	70,5	25,9	3,2	0,4	100,0
		2009	70,2	28,0	1,4	0,4	100,0
Tren Bidezko Garraioa	4	2010	68,6	28,5	2,5	0,4	100,0
		2011	66,6	32,6	0,5	0,4	100,0
		2012	63,5	34,6	1,5	0,4	100,0
		2013	64,0	34,4	1,2	0,4	100,0
		2014	62,6	36,8	0,2	0,4	100,0
Aire Bidezko Garraioa	5	2015	62,2	36,3	1,1	0,4	100,0
		2016	61,6	38,0	0,0	0,3	100,0
		2017	63,1	36,6	0,0	0,3	100,0
		2018	62,5	37,2	0,0	0,3	100,0
		2019	64,9	34,8	0,0	0,3	100,0
Itsaso Bidezko Garraioa	6						
Beste Garraiobide Batzuk	7						
Ondorio eta Joera Nagusiak	8						
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9						
Funtsezko Adierazleak	10						
Eranskinak	11						

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.83. taula Pasaiaiko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / JARDUERA	Deskargak		Kargak		Hornidura		Arrantza		GUZTIRA		
	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	
Laburpen Exekutiboa	1990	2.888,1	--	848,5	--	73,0	--	13,9	--	3.823,5	--
	1991	2.865,4	-0,8	1.021,4	20,4	78,7	7,8	14,4	3,6	3.979,9	4,1
	1992	3.044,4	6,2	1.001,9	-1,9	81,6	3,7	13,4	-6,9	4.141,3	4,1
Testuinguru Orokorra	1993	3.081,6	1,2	1.121,3	11,9	76,2	-6,6	13,4	0,0	4.292,5	3,7
	1994	2.726,1	-11,5	1.075,5	-4,1	72,9	-4,3	12,4	-7,5	3.886,9	-9,4
	1995	3.274,0	20,1	793,3	-26,2	65,8	-9,7	13,5	8,9	4.146,6	6,7
	1996	2.627,8	-19,7	804,0	1,3	62,1	-5,6	16,2	20,0	3.510,1	-15,3
Bilakaera Orokorra	1997	2.906,2	10,6	854,7	6,3	62,0	-0,2	14,9	-8,0	3.837,8	9,3
	1998	3.115,1	7,2	826,4	-3,3	52,4	-15,5	14	-6,0	4.007,9	4,4
	1999	3.657,7	17,4	830,0	0,4	50,9	-2,9	14,1	0,7	4.552,7	13,6
	2000	3.812,5	4,2	792,7	-4,5	51,5	1,2	14,7	4,3	4.671,4	2,6
Errepide Bidezko Garraioa	2001	3.836,5	0,6	822,8	3,8	47,0	-8,7	13,7	-6,8	4.720,0	1,0
	2002	4.327,7	12,8	1.018,0	23,7	45,1	-4	11,9	-13,1	5.402,7	14,5
	2003	4.566,5	5,5	1.336,3	31,3	45,3	0,4	11,4	-4,2	5.959,5	10,3
	2004	4.434,8	-2,9	1.244,1	-6,9	46,5	2,6	11,1	-2,6	5.736,5	-3,7
Tren Bidezko Garraioa	2005	4.182,2	-5,7	1.178,3	-5,3	41,0	-11,8	8,5	-23,4	5.410,0	-5,7
	2006	4.324,6	3,4	1.127,0	-4,4	45,7	11,5	7,3	-14,1	5.504,6	1,7
	2007	3.842,2	-11,2	1.181,7	4,9	43,8	-4,2	6,7	-8,2	5.074,4	-7,8
	2008	3.210,5	-16,4	1.515,1	28,2	40,4	-7,8	7,7	14,9	4.773,7	-5,9
Aire Bidezko Garraioa	2009	2.163,3	-32,6	1.304,4	-13,9	36,1	-10,6	15,9	106,5	3.519,7	-26,3
	2010	2.352,9	8,8	1.486,8	14,0	39,7	10,0	18,7	17,6	3.898,1	10,8
	2011	1.927,2	-18,1	1.268,6	-14,7	33,0	-16,9	23,3	24,6	3.252,1	-16,6
	2012	1.935,4	0,4	1.114,2	-12,2	27,6	-16,4	24,3	4,3	3.101,6	-4,6
Itsaso Bidezko Garraioa	2013	1.671,6	-13,6	1.234,4	10,8	27,7	0,5	21,9	-9,9	2.955,6	-4,7
	2014	2.013,0	20,4	1.490,2	20,7	28,3	2,1	22,7	3,7	3.554,3	20,3
	2015	2.316,1	15,1	1.422,4	-4,6	31,6	11,8	23,2	2,1	3.793,4	6,7
	2016	1.947,6	-15,9	1.446,2	1,7	33,3	5,4	27,6	19	3.454,7	-8,9
Beste Garraiobide Batzuk	2017	1.664,2	-14,6	1.255,5	-13,2	29,1	-12,6	26,0	-5,7	2.974,8	-13,9
	2018	1.733,2	4,1	1.355,4	8,0	25,1	-13,7	24,6	-5,2	3.138,3	5,5
	2019	1.829,9	5,6	1.368,0	0,9	25,1	0,1	21,9	-11,2	3.244,9	3,4
	Δ 90/18	--	-40,00	--	59,7	--	-65,6	--	77,3	--	-17,9
Δ 90/19	--	-36,64	--	61,2	--	-65,6	--	57,6	--	-15,1	

Iturria: Pasaiaiko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.84. taula Pasaiaiko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak).

(ehuneko horizontala)

	URTEA / JARDUERA	Deskargak	Kargak	Hornidura	Arrantza	GUZTIRA	
Laburpen Exekutiboa	0	1990	75,5	22,2	1,9	0,4	100,0
		1991	72,0	25,7	2,0	0,4	100,0
		1992	73,5	24,2	2,0	0,3	100,0
		1993	71,8	26,1	1,8	0,3	100,0
		1994	70,1	27,7	1,9	0,3	100,0
Testuinguru Orokorra	1	1995	79,0	19,1	1,6	0,3	100,0
		1996	74,9	22,9	1,8	0,5	100,0
		1997	75,7	22,3	1,6	0,4	100,0
		1998	77,7	20,6	1,3	0,3	100,0
		1999	80,3	18,2	1,1	0,3	100,0
Bilakaera Orokorra	2	2000	81,6	17,0	1,1	0,3	100,0
		2001	81,3	17,4	1,0	0,3	100,0
		2002	80,1	18,8	0,8	0,2	100,0
		2003	76,6	22,4	0,8	0,2	100,0
		2004	77,3	21,7	0,8	0,2	100,0
Errepide Bidezko Garraioa	3	2005	77,3	21,8	0,7	0,2	100,0
		2006	78,6	20,5	0,8	0,1	100,0
		2007	75,7	23,3	0,9	0,1	100,0
		2008	67,3	31,7	0,8	0,2	100,0
		2009	61,5	37,1	1,0	0,5	100,0
Tren Bidezko Garraioa	4	2010	60,4	38,1	1,0	0,5	100,0
		2011	59,3	39,0	1,0	0,7	100,0
		2012	62,4	35,9	0,9	0,8	100,0
		2013	56,6	41,8	0,9	0,7	100,0
		2014	56,8	41,7	0,8	0,6	100,0
Aire Bidezko Garraioa	5	2015	61,1	37,5	0,8	0,6	100,0
		2016	56,4	41,9	1,0	0,8	100,0
		2017	61,4	37,0	0,9	0,8	100,0
		2018	55,2	43,2	0,8	0,8	100,0
		2019	56,4	42,2	0,8	0,7	100,0
Itsaso Bidezko Garraioa	6						
Beste Garraiobide Batzuk	7						
Ondorio eta Joera Nagusiak	8						
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9						
Funtsezko Adierazleak	10						
Eranskinak	11						

Iturria: Pasaiaiko Portu Agintaritzak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.85. taula Bermeoko portuko salgaien zirkulazioaren bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	146,0	--
1991	145,8	-0,1
1992	123,6	-15,2
1993	140,9	14,0
1994	265,0	88,1
1995	344,4	30,0
1996	302,2	-12,3
1997	408,5	35,2
1998	442,3	8,3
1999	396,8	-10,3
2000	460,3	16,0
2001	423,2	-8,1
2002	340,8	-19,5
2003	414,9	21,7
2004	405,7	-2,2
2005	286,9	-29,3
2006	303,6	5,8
2007	317,2	4,5
2008	234,3	-26,1
2009	253,7	8,3
2010	254,8	0,4
2011	249,7	-2,0
2012	255,2	2,2
2013	299,6	17,4
2014	313,8	4,7
2015	264,9	-15,6
2016	230,2	-13,1
2017	263,0	14,3
2018	239,7	-8,9
2019	218,7	-8,8
<b>Δ 90/18</b>		<b>64,2</b>
<b>Δ 90/19</b>		<b>49,8</b>

Iturria: Eusko Jaurlaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak**

f) **Bestelakoak**

11.86. taula Kable bidez garraiatutako pertsonak. 1995 eta 2019 arteko bilakaera.

(bidaiariak, milakotan)

Urtea / Garraioidea	FUNIKULARRAK				IGOGAILUAK				
	Artxanda	La Reineta	Igeldo	Mamariga	Arangoiti	La Salve	Solokoetxe	Begoña	Ereaga
1995	462	289	270		510	370	-	-	-
1996	390	285	282		528	357	-	-	-
1997	409	283	279		538	337	-	-	-
1998	405	231	295		556	342	-	-	-
1999	401	234	335		575	278	-	-	-
2000	382	221	272		562	268	-	-	-
2001	369	218	244		614	249	-	-	-
2002	367	215	256		-	231	993	684	-
2003	425	222	265		636	212	1012	643	-
2004	432	204	278		441	213	995	630	-
2005	453	204	305		484	206	919	597	108
2006	483	198	339		313	212	888	594	252
2007	489	182	310		278	194	814	554	251
2008	512	182	304		-	212	785	492	276
2009	517	178	376		-	-	731	416	284
2010	524	175	373	263	-	-	675	418	269
2011	565	161	401	740	-	-	651	403	250
2012	522	156	415	679	-	-	586	388	274
2013	565	156	420	821	-	-	-	-	312
2014	614	146	482	1.105	-	-	-	-	345
2015	729	165	564	590	-	-	-	-	362
2016	773	149	706	975	-	-	-	-	363
2017	830	139	775	1.036	-	-	-	-	359
2018	932	140	788	1.073	-	-	-	-	358
2019	1.033	134	846	1.082	-	-	-	-	385

Arangoitiko Igotailuari buruzko datuak ez daude eskuragarri 2008 urtetik aurrera.

La Salveko Igotailua doakoa da 2008ko maiatzaren 1etik aurrera. Ahatik, bertako erabiltzaileen kontaketa bertan behera utzi da.

Mamarigako zerbitzu berezia doakoa da 2013ko ekainetik aurrera metroko bidaiarientzat.

Solokoetxe eta Begoñako igogailuei buruzko 2013 eta 2014ko datuak ez daude eskuragarri.

Iturria: Bizkaiaiko Garraio Partzuergoa (COTRABI), Euskotren eta Eusko Jaurlaritzak.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Laburpen  
Exekutiboa 0

11.87. taula Bizkaia Zubian pertsonen garraioa. 2006 eta 2019 arteko bilakaera.

Kopurua / Urtea	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bizkaia Zubian	4.972	4.567	4.463	3.970	3.908	3.749	3.685	3.597	3.952	3.664	3.526	3.398	3.480	3.519

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa

Testuinguru  
Orokorra 1

Bilakaera  
Orokorra 2

Errepide  
Bidezko  
Garraioa 3

11.88. taula Trafikoa pertsonak garraiatzeko untzietan. 2007 eta 2019 arteko bilakaera.

Kopurua / Urtea	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Portugalete-Areeta	582	550,7	554,8	579,4	619,9	620,5	514,9	486,7	415,8	477,0	465,7	434,7	439,3
Erandio-Barakaldo			74,8	76,8	86,3	81,6	75,9	78,9	72,0	57,7	39,2		

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa

Tren Bidezko  
Garraioa 4

Aire Bidezko  
Garraioa 5

Itsaso  
Bidezko  
Garraioa 6

Beste  
Garraibide  
Batzuk 7

Ondorio eta  
Joera  
Nagusiak 8

Helburuak eta  
Mugikortasun  
Jasangarria 9

Funtsezko  
Adierazleak 10

Eranskinak 11

11.3.4. Eragindako ondorioak

a) *Istripuak*

11.89. taula Erantzaintzak erregistratutako istripuen balantzearen bilakaera 2001 eta 2019 urteen artean, biktima-kopuruen arabera

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ01/18	Δ01/19
<b>ARABA</b>																					
Biktima-dun istripuak	534	597	588	512	469	444	457	375	342	290	314	291	299	275	264	311	293	422	404	-21,0	-24,3
Larri zaurituak	237	184	166	126	116	103	100	66	80	56	50	52	64	47	52	46	74	75	74	-68,4	-68,8
Arin zaurituak	653	765	800	637	628	538	608	483	457	396	400	394	406	360	332	414	370	518	496	-20,7	-24,0
<b>ZAURITUAK, GUZTIRA</b>	<b>890</b>	<b>949</b>	<b>966</b>	<b>763</b>	<b>744</b>	<b>641</b>	<b>708</b>	<b>549</b>	<b>537</b>	<b>452</b>	<b>450</b>	<b>446</b>	<b>470</b>	<b>407</b>	<b>384</b>	<b>460</b>	<b>444</b>	<b>593</b>	<b>570</b>	<b>-33,4</b>	<b>-36,0</b>
<b>HILDAKOAK, GUZTIRA</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>-80,8</b>	<b>-84,6</b>
<b>BIZKAIA</b>																					
Biktima-dun istripuak	2.134	2.056	2.212	2.033	1.929	1.644	1.582	1.447	1.326	1.254	1.197	1.057	1.069	1.049	1.053	1.140	1.162	1.191	1.213	-44,2	-43,2
Larri zaurituak	389	373	348	280	227	185	197	177	157	118	116	114	106	67	73	67	101	94	103	-75,8	-73,5
Arin zaurituak	2.862	2.799	3.073	2.863	2.693	2.235	2.150	1.972	1.809	1.696	1.634	1.386	1.403	1.381	1.428	1.536	1.543	1.565	1.541	-45,3	-46,2
<b>ZAURITUAK, GUZTIRA</b>	<b>3.251</b>	<b>3.172</b>	<b>3.421</b>	<b>3.143</b>	<b>2.920</b>	<b>2.420</b>	<b>2.347</b>	<b>2.149</b>	<b>1.966</b>	<b>1.814</b>	<b>1.750</b>	<b>1.500</b>	<b>1.509</b>	<b>1.448</b>	<b>1.501</b>	<b>1.603</b>	<b>1.644</b>	<b>1.659</b>	<b>1.644</b>	<b>-49,0</b>	<b>-49,4</b>
<b>HILDAKOAK, GUZTIRA</b>	<b>61</b>	<b>70</b>	<b>73</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>-75,4</b>	<b>-70,5</b>
<b>GIPUZKOA</b>																					
Biktima-dun istripuak	1.686	1.565	1.647	1.478	1.339	1.325	1.345	1.217	1.049	999	1.000	919	939	969	912	1.033	892	988	1.017	-41,4	-39,7
Larri zaurituak	356	296	296	255	227	212	193	182	168	154	129	121	123	143	160	157	147	131	127	-63,2	-64,3
Arin zaurituak	2.103	1.929	2.062	1.834	1.675	1.611	1.614	1.480	1.269	1.177	1.196	1.160	1.148	1.188	1.019	1.222	1.038	1.156	1.204	-45,0	-42,7
<b>ZAURITUAK, GUZTIRA</b>	<b>2.459</b>	<b>2.225</b>	<b>2.358</b>	<b>2.089</b>	<b>1.902</b>	<b>1.823</b>	<b>1.807</b>	<b>1.662</b>	<b>1.437</b>	<b>1.331</b>	<b>1.325</b>	<b>1.281</b>	<b>1.271</b>	<b>1.331</b>	<b>1.179</b>	<b>1.379</b>	<b>1.185</b>	<b>1.287</b>	<b>1.331</b>	<b>-47,7</b>	<b>-45,9</b>
<b>HILDAKOAK, GUZTIRA</b>	<b>54</b>	<b>65</b>	<b>64</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>-77,8</b>	<b>-72,2</b>
<b>EAE</b>																					
Biktima-dun istripuak	4.354	4.218	4.447	4.023	3.737	3.413	3.384	3.039	2.717	2.543	2.511	2.267	2.307	2.293	2.229	2.484	2.347	2.601	2.634	-40,3	-39,5
Larri zaurituak	982	853	810	661	570	500	490	425	405	328	295	287	293	257	285	270	322	300	304	-69,5	-69,0
Arin zaurituak	5.618	5.493	5.935	5.334	4.996	4.384	4.372	3.935	3.535	3.269	3.230	2.940	2.957	2.929	2.779	3.172	2.951	3.239	3.241	-42,3	-42,3
<b>ZAURITUAK, GUZTIRA</b>	<b>6.600</b>	<b>6.346</b>	<b>6.745</b>	<b>5.995</b>	<b>5.566</b>	<b>4.884</b>	<b>4.862</b>	<b>4.360</b>	<b>3.940</b>	<b>3.597</b>	<b>3.525</b>	<b>3.227</b>	<b>3.250</b>	<b>3.186</b>	<b>3.064</b>	<b>3.442</b>	<b>3.273</b>	<b>3.539</b>	<b>3.545</b>	<b>-46,4</b>	<b>-46,3</b>
<b>HILDAKOAK, GUZTIRA</b>	<b>167</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>107</b>	<b>102</b>	<b>92</b>	<b>80</b>	<b>76</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>-76,7</b>	<b>-75,4</b>

Iturria: Trafiko istripuen urtekari estatistikoak. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritzan). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio-bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.90. taula Errepideak: kaltegarritasunaren sailkapena, lurraldearen eta ibilgailu-motaren arabera. Ertzaintzak erregistratutako datuak

(pertsona kopurua)

	Hildakoak											Larri zaurituak											
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
<b>ARABA</b>																							
Bi gurpileko ibilgailuak	1	1	2	3	1	1	2	2	1	1	2	18	15	17	9	12	15	10	10	11	25	28	
Ibilgailu arinak	7	8	6	5	8	1	4	4	5	7	4	55	41	28	37	50	26	36	36	59	40	40	
Ibilgailu astunak	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	2	1	3	5	5	2	5	2	
Oinezkoak	1	1	1	0	2	1	0	0	2	2	2	3	0	3	3	1	3	1	1	1	4	4	
Bestelako ibilgailuak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	
<b>GUZTIRA</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>80</b>	<b>56</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>64</b>	<b>47</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>74</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	
<b>BIZKAIA</b>																							
Bi gurpileko ibilgailuak	4	3	5	8	6	2	2	2	1	6	5	49	28	44	38	39	33	29	29	36	53	46	
Ibilgailu arinak	15	15	14	15	7	5	6	6	5	5	7	88	64	55	55	46	22	34	34	55	27	43	
Ibilgailu astunak	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	2	4	5	3	2	0	0	0	1	2	
Oinezkoak	4	4	2	4	2	4	3	3	0	1	5	15	22	12	14	18	10	10	10	10	13	12	
Bestelako ibilgailuak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	
<b>GUZTIRA</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>157</b>	<b>118</b>	<b>116</b>	<b>114</b>	<b>106</b>	<b>67</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	<b>101</b>	<b>94</b>	<b>103</b>	
<b>GIPUZKOA</b>																							
Bi gurpileko ibilgailuak	6	5	5	4	6	3	4	4	4	3	6	64	43	60	50	39	56	60	4	4	70	66	
Ibilgailu arinak	9	11	7	9	9	5	17	17	13	4	8	76	78	50	46	62	63	74	17	13	50	42	
Ibilgailu astunak	2	1	4	1	1	0	1	1	1	1	0	10	13	4	8	5	8	9	1	1	1	5	
Oinezkoak	2	3	4	0	3	2	4	4	2	3	1	18	20	15	16	16	16	16	4	2	10	14	
Bestelako ibilgailuak	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	
<b>GUZTIRA</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>168</b>	<b>154</b>	<b>129</b>	<b>121</b>	<b>123</b>	<b>143</b>	<b>160</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>131</b>	<b>127</b>	
<b>EAE</b>																							
Bi gurpileko ibilgailuak	11	9	12	15	13	6	8	8	6	10	13	131	86	121	97	90	104	99	99	114	148	140	
Ibilgailu arinak	31	34	27	29	24	11	27	27	23	16	19	219	183	133	138	158	111	144	144	172	117	125	
Ibilgailu astunak	5	1	6	2	1	0	1	1	1	4	1	18	15	10	15	9	13	14	14	6	7	9	
Oinezkoak	7	8	7	4	7	7	7	7	4	6	8	36	42	30	33	35	29	27	27	27	27	30	
Bestelako ibilgailuak	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	2	1	4	1	0	1	1	3	1	0	
<b>GUZTIRA</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>405</b>	<b>328</b>	<b>295</b>	<b>287</b>	<b>293</b>	<b>257</b>	<b>285</b>	<b>285</b>	<b>322</b>	<b>300</b>	<b>304</b>	

Iturria: Trafiko istripuen urtekari estatistikoak. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritz). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

(pertsona kopurua)

	Zauritu arinak										
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>ARABA</b>											
Bi gurpileko ibilgailuak	35	26	43	39	39	37	42	42	40	88	81
Ibilgailu arinak	394	342	338	337	347	294	269	269	314	400	391
Ibilgailu astunak	23	19	15	13	12	23	18	18	15	14	17
Oinezkoak	2	7	2	4	5	5	1	1	1	13	7
Bestelako ibilgailuak	3	2	2	1	3	1	2	2	0	3	0
<b>GUZTIRA</b>	<b>457</b>	<b>396</b>	<b>400</b>	<b>394</b>	<b>406</b>	<b>360</b>	<b>332</b>	<b>332</b>	<b>370</b>	<b>518</b>	<b>496</b>
<b>BIZKAIA</b>											
Bi gurpileko ibilgailuak	249	215	255	213	173	251	268	268	292	369	346
Ibilgailu arinak	1.466	1.378	1.245	1.086	1.143	1.051	1.089	1.089	1.157	1.120	1.085
Ibilgailu astunak	29	37	68	33	20	16	20	20	26	22	36
Oinezkoak	62	61	60	49	60	59	51	51	67	51	73
Bestelako ibilgailuak	3	5	6	5	7	4	0	0	1	3	1
<b>GUZTIRA</b>	<b>1.809</b>	<b>1.696</b>	<b>1.634</b>	<b>1.386</b>	<b>1.403</b>	<b>1.381</b>	<b>1.428</b>	<b>1.428</b>	<b>1.543</b>	<b>1.565</b>	<b>1.541</b>
<b>GIPUZKOA</b>											
Bi gurpileko ibilgailuak	240	249	239	219	186	234	268	268	267	318	316
Ibilgailu arinak	962	825	891	856	894	889	675	675	704	781	837
Ibilgailu astunak	37	45	34	32	30	29	45	45	26	32	19
Oinezkoak	28	49	30	43	31	34	29	29	40	23	28
Bestelako ibilgailuak	2	9	2	10	7	2	2	2	1	2	4
<b>GUZTIRA</b>	<b>1.269</b>	<b>1.177</b>	<b>1.196</b>	<b>1.160</b>	<b>1.148</b>	<b>1.188</b>	<b>1.019</b>	<b>1.019</b>	<b>1.038</b>	<b>1.156</b>	<b>1.204</b>
<b>EAE</b>											
Bi gurpileko ibilgailuak	524	490	537	471	398	522	578	1.019	599	775	743
Ibilgailu arinak	2.822	2.545	2.474	2.279	2.384	2.234	2.033	578	2.175	2.301	2.313
Ibilgailu astunak	89	101	117	78	62	68	83	2.033	67	68	72
Oinezkoak	92	117	92	96	96	98	81	83	108	87	108
Bestelako ibilgailuak	8	16	10	16	17	7	4	81	2	8	5
<b>GUZTIRA</b>	<b>3.535</b>	<b>3.269</b>	<b>3.230</b>	<b>2.940</b>	<b>2.957</b>	<b>2.929</b>	<b>2.779</b>	<b>3794</b>	<b>2.951</b>	<b>3.239</b>	<b>3.241</b>

Iturria: Trafiko Istripuen urtekari estatistikoak. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritz). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

0 Laburpen Exekutiboa

1 Testuinguru Orokorra

2 Bilakaera Orokorra

3 Errepide Bidezko Garraioa

4 Tren Bidezko Garraioa

5 Aire Bidezko Garraioa

6 Itsaso Bidezko Garraioa

7 Beste Garraio Bideak

8 Ondorio eta Joera Nagusiak

9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

10 Funtsezko Adierazleak

11 Eranskinak



11.91. taula Errepideak: istripua izan duten ibilgailuen sailkapena, istripu-motaren arabera. Ertzaintzak erregistratutako datuak

(ibilgailu kopurua)

	Biktimadunak											Biktima gabeak										
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>ARABA</b>																						
Bi gurpileko ibilgailuak	49	44	61	51	52	58	57	54	53	120	113	25	28	26	11	19	25	23	15	16	11	14
Ibilgailu arinak	448	413	392	372	414	357	351	432	423	456	478	1.321	1.306	1.382	1320	1.297	1148	1.141	1.330	1.331	1.394	1.468
Ibilgailu astunak	86	87	73	94	64	52	74	80	80	101	76	364	307	265	246	251	274	298	257	314	285	303
Bestelako ibilgailuak	22	17	17	21	18	17	17	16	9	36	16	310	369	485	492	414	368	356	424	490	500	563
<b>GUZTIRA</b>	<b>605</b>	<b>561</b>	<b>543</b>	<b>538</b>	<b>548</b>	<b>484</b>	<b>499</b>	<b>582</b>	<b>565</b>	<b>713</b>	<b>683</b>	<b>2.020</b>	<b>2.010</b>	<b>2.158</b>	<b>2.069</b>	<b>1.981</b>	<b>1.815</b>	<b>1.818</b>	<b>2.026</b>	<b>2.151</b>	<b>2.190</b>	<b>2.348</b>
<b>BIZKAIA</b>																						
Bi gurpileko ibilgailuak	307	253	317	286	219	304	307	330	335	421	401	75	83	88	95	79	70	74	66	58	53	63
Ibilgailu arinak	2.248	2.147	1.972	1.284	1.747	1.677	1.636	1.803	1.809	1.521	1.564	2.159	2.017	2.735	2.920	2.699	2.568	2.380	2.496	2.536	2.826	3.289
Ibilgailu astunak	235	210	247	184	170	155	157	152	149	192	182	383	337	411	586	442	438	414	403	414	547	460
Bestelako ibilgailuak	17	20	27	23	26	17	15	19	20	23	20	126	158	141	81	174	148	140	111	168	225	340
<b>GUZTIRA</b>	<b>2.807</b>	<b>2.630</b>	<b>2.563</b>	<b>1.777</b>	<b>2.162</b>	<b>2.153</b>	<b>2.115</b>	<b>2.304</b>	<b>2.313</b>	<b>2.157</b>	<b>2.167</b>	<b>2.743</b>	<b>2.595</b>	<b>3.375</b>	<b>3.682</b>	<b>3.394</b>	<b>3.224</b>	<b>3.008</b>	<b>3.076</b>	<b>3.176</b>	<b>3.651</b>	<b>4.152</b>
<b>GIPUZKOA</b>																						
Bi gurpileko ibilgailuak	335	303	310	268	248	311	341	333	346	392	396	109	105	107	76	94	110	102	121	101	72	75
Ibilgailu arinak	1.577	1.479	1.432	1.716	1.346	1.302	1.149	1.375	1.174	1.155	1.182	4.043	3.519	3.110	2.895	3.247	3.205	2.700	3.006	2.875	2.744	3.154
Ibilgailu astunak	269	217	247	172	226	197	186	195	174	145	148	1.090	958	658	404	597	602	576	764	700	671	664
Bestelako ibilgailuak	11	16	11	19	17	15	14	10	14	13	20	96	87	80	159	99	88	68	62	109	118	128
<b>GUZTIRA</b>	<b>2.192</b>	<b>2.015</b>	<b>2.000</b>	<b>2.175</b>	<b>1.837</b>	<b>1.825</b>	<b>1.690</b>	<b>1.913</b>	<b>1.708</b>	<b>1.705</b>	<b>1.746</b>	<b>5.338</b>	<b>4.669</b>	<b>3.955</b>	<b>3.534</b>	<b>4.037</b>	<b>4.005</b>	<b>3.446</b>	<b>3.953</b>	<b>3.785</b>	<b>3.605</b>	<b>4.021</b>
<b>CAPV</b>																						
Bi gurpileko ibilgailuak	691	600	688	605	519	673	705	717	734	933	910	209	216	221	182	192	205	199	202	175	136	152
Ibilgailu arinak	4.273	4.039	3.796	3.372	3.507	3.336	3.136	3.610	3.406	3.142	3.224	7.523	6.842	7.227	7.135	7.243	6.921	6.221	6.832	6.742	6.964	7.911
Ibilgailu astunak	590	514	567	450	460	404	417	427	403	438	406	1.837	1.602	1.334	1.236	1.290	1.314	1.288	1.424	1.428	1.503	1.427
Bestelako ibilgailuak	50	53	55	63	61	49	46	45	43	72	56	532	614	706	732	687	604	564	597	767	843	1.031
<b>GUZTIRA</b>	<b>5.604</b>	<b>5.206</b>	<b>5.106</b>	<b>4.490</b>	<b>4.547</b>	<b>4.462</b>	<b>4.304</b>	<b>4.799</b>	<b>4.586</b>	<b>4.585</b>	<b>4.596</b>	<b>10.101</b>	<b>9.274</b>	<b>9.488</b>	<b>9.285</b>	<b>9.412</b>	<b>9.044</b>	<b>8.272</b>	<b>9.055</b>	<b>9.112</b>	<b>9.446</b>	<b>10.521</b>

Iturria: Trafiko Istripuen urtekari estatistikoak. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritzza). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Testuinguru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

(ibilgailu kopurua)

	Ibilgailuak guztira										
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>ARABA</b>											
<b>Bi gurpileko ibilgailuak</b>	74	72	87	62	71	83	80	69	69	131	127
<b>Ibilgailu arinak</b>	1.769	1.719	1.774	1692	1.711	1.505	1.492	1.762	1.754	1.850	1.946
<b>Ibilgailu astunak</b>	450	394	338	340	315	326	372	337	394	386	379
<b>Bestelako ibilgailuak</b>	332	386	502	513	432	385	373	440	499	536	579
<b>GUZTIRA</b>	2.625	2.571	2.701	2.607	2.529	2.299	2.317	2.608	2.716	2.903	3.031
<b>BIZKAIA</b>											
<b>Bi gurpileko ibilgailuak</b>	382	336	405	381	298	374	381	396	393	474	464
<b>Ibilgailu arinak</b>	4.407	4.164	4.707	4.204	4.446	4.245	4.016	4.299	4.345	4.357	4.853
<b>Ibilgailu astunak</b>	618	547	658	770	612	593	571	555	563	739	642
<b>Bestelako ibilgailuak</b>	143	178	168	104	200	165	155	130	188	248	360
<b>GUZTIRA</b>	5.550	5.225	5.938	5.459	5.556	5.377	5.123	5.380	5.489	5.818	6.319
<b>GIPUZKOA</b>											
<b>Bi gurpileko ibilgailuak</b>	444	408	417	344	342	421	443	454	447	464	471
<b>Ibilgailu arinak</b>	5.620	4.998	4.542	4.611	4.593	4.507	3.849	4.381	4.049	3.899	4.336
<b>Ibilgailu astunak</b>	1.359	1.175	905	576	823	799	762	959	874	816	812
<b>Bestelako ibilgailuak</b>	107	103	91	178	116	103	82	72	123	131	148
<b>GUZTIRA</b>	7.530	6.684	5.955	5.709	5.874	5.830	5.136	5.866	5.493	5.310	5.767
<b>EAE</b>											
<b>Bi gurpileko ibilgailuak</b>	900	816	909	787	711	878	904	919	909	1.069	1.062
<b>Ibilgailu arinak</b>	11.796	10.881	11.023	10.507	10.750	10.257	9.357	10.442	10.148	10.106	11.135
<b>Ibilgailu astunak</b>	2.427	2.116	1.901	1.686	1.750	1.718	1.705	1.851	1.831	1.941	1.833
<b>Bestelako ibilgailuak</b>	582	667	761	795	748	653	610	642	810	915	1.087
<b>GUZTIRA</b>	15.705	14.480	14.594	13.775	13.959	13.506	12.576	13.854	13.698	14.031	15.117

Iturria: Trafiko istripuen urtekari estatistikoak. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritzan). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.3.5. Ingurumena

a) *Energia-kontsumoa*

11.92. taula Garraio-sektorearen energia-kontsumoa, energia-motaren eta garraio-motaren arabera.

Ktpb (petrolio-tona baliokideak, milakotan)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>PETROLIOA ETA HAREN DERIBATUAK</b>															
Trenbidekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Errepidekoa	1.687	1.757	1.875	1.757	1.629	1.562	1.534	1.624	1.692	1.712	1.766	1.847	1.938	1.931	1.916
Airekoa	78	75	82	78	68	76	81	74	68	67	69	71	74	85	90
Nabigazioa	12	10	10	10	10	8	7	6	5	3	6	5	7	5	9
<b>GARRAIOA, GUZTIRA</b>	<b>1.777</b>	<b>1.842</b>	<b>1.967</b>	<b>1.845</b>	<b>1.707</b>	<b>1.646</b>	<b>1.622</b>	<b>1.704</b>	<b>1.765</b>	<b>1.782</b>	<b>1.841</b>	<b>1.923</b>	<b>2.019</b>	<b>2.021</b>	<b>2.016</b>
<b>ENERGIA BERRIZTAGARRIAK</b>															
Trenbidekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Errepidekoa	5	6	24	44	61	102	101	104	68	65	69	74	96	141	134
Airekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nabigazioa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>GARRAIOA, GUZTIRA</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>44</b>	<b>61</b>	<b>102</b>	<b>101</b>	<b>104</b>	<b>68</b>	<b>65</b>	<b>69</b>	<b>74</b>	<b>96</b>	<b>141</b>	<b>134</b>
<b>ELEKTRIZITATEA</b>															
Trenbidekoa	18	18	17	17	16	16	16	15	14	15	15	15	15	15	15
Errepidekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Airekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nabigazioa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>GARRAIOA, GUZTIRA</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>GUZTIRA</b>															
Trenbidekoa	18	18	17	17	16	16	16	15	14	15	15	15	15	15	15
Errepidekoa	1.692	1.763	1.899	1.801	1.690	1.664	1.635	1.728	1.760	1.777	1.835	1.921	2.034	2.073	2.050
Airekoa	78	75	82	78	68	76	81	74	68	67	69	71	74	85	90
Nabigazioa	12	10	10	10	10	8	7	6	5	3	6	5	7	5	9
<b>GARRAIOA, GUZTIRA</b>	<b>1.800</b>	<b>1.866</b>	<b>2.008</b>	<b>1.906</b>	<b>1.784</b>	<b>1.764</b>	<b>1.739</b>	<b>1.823</b>	<b>1.847</b>	<b>1.862</b>	<b>1.925</b>	<b>2.012</b>	<b>2.130</b>	<b>2.178</b>	<b>2.164</b>

Iturria: EEE (Euskal Energia Erakunde). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS)

Resumen Ejecutivo

0

Marco General

1

Evolución General

2

Transporte Carretera

3

Transporte Ferroviario

4

Transporte Aéreo

5

Transporte Marítimo

6

Otros Modos Transporte

7

Efectos inducidos

8

Objetivos y Movilidad Sostenible

9

Indicadores clave

10

Anexos

11

b) Ingurumena

11.93. taula Lurzoruaren okupazioa. EAEko sistema orokorren lurzorua<sup>1</sup> (azalera, hektareatan).

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
	<b>EAE</b>											
Resumen Ejecutivo	<b>Guztira</b>	24.252	24.732	23.836	29.492	29.608	29.783	30.191	30.389	30.263	28.554	28.681
	Ekipamenduak	5.470	5.438	5.298	5.350	5.277	5.279	5.272	5.313	5.292	5.286	5.285
	Eremu libreak	8.893	8.815	8.951	8.869	8.792	8.488	8.508	8.418	8.270	6.640	6.674
	Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	8.822	9.355	8.433	8.688	8.842	9.269	9.697	9.902	9.930	9.806	9.887
Marco General	- Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	7.096	7.023	6.986	7.216	7.355	7.486	7.669	7.868	7.897	8.010	8.046
	- Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	585	581	594	600	610	615	618	636	636,39	640,69	
	- AHT (*)	--	--	--	--	--	306	304	308	292	292,02	332,63
	- Aireportuak <sup>2</sup>	810	916	603	599	599	599	615	613	612	613,39	613,39
Evolución General	- Portuak <sup>2</sup>	331	835	253	273	278	264	495	492	1.313	254,03	254,03
	Oinarrizko azpiegiturak	1.067	1.123	1.153	1.189	1.189	1.198	1.181	1.174	1.156	1.207	1.209
	lbai- bideak	--	--	--	5.396	5.507	5.548	5.534	5.580	5.576	5.615	5.624
	<b>ARABA</b>											
Transporte Carretera	<b>Guztira</b>	6.150	6.253	6.145	9.505	9.663	9.793	9.870	9.831	9.829	9.840	9.853
	Ekipamenduak	2.159	2.162	2.165	2.176	2.191	2.191	2.193	2.186	2.186	2.188	2.189
	Eremu libreak	1.033	1.044	1.043	1.096	1.102	1.101	1.107	1.072	1.085	1.083	1.087
	Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	2.695	2.784	2.678	2.681	2.726	2.855	2.928	2.935	2.933	2.950	2.955
	- Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	2.250	2.230	2.233	2.233	2.268	2.274	2.347	2.350	2.347	2.363	2.362
Transporte Ferroviario	- Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	161	162	162	165	175	175	175	178	180	180,32	187,11
	- AHT (*)	--	--	--	--	--	123	123	123	123	123,45	123,45
	- Aireportuak <sup>2</sup>	283	392	283	283	283	283	283	282	282	282,75	282,75
	- Portuak <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporte Aéreo	Oinarrizko azpiegiturak	263	263	259	273	274	274	274	274	237	277,24	279,59
	lbai- bideak	--	--	--	3.279	3.371	3.373	3.367	3.363	3.351	3.341	3.341
	<b>BIZKAIA</b>											
Transporte Marítimo	<b>Guztira</b>	8.840	9.457	8.760	9.980	9.897	10.057	10.406	10.583	10.574	10.438	10.490
	Ekipamenduak	1.916	1.913	1.909	1.940	1.850	1.869	1.865	1.920	1.905	1.909	1.910
	Eremu libreak	2.583	2.616	2.632	2.663	2.577	2.579	2.590	2.505	2.501	2.502	2.513
	Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	3.783	4.323	3.614	3.744	3.821	3.942	4.306	4.471	4.467	4.284	4.323
	- Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	2.918	2.959	2.977	3.090	3.165	3.233	3.341	3.486	3.480	3.534	3.558
	- Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	205	203	203	203	202	205	204	220	225	224,25	223,30
Otros Modos Transporte	- AHT (*)	--	--	--	--	--	63	63	69	69	69,07	83,90
	- Aireportuak <sup>2</sup>	488	487	282	278	278	278	294	293	291	291,25	291,25
	- Portuak <sup>2</sup>	172	674	152	173	176	163	404	401	401	166,16	166,16
	Oinarrizko azpiegiturak	559	605	604	613	614	620	601	601	615	617,69	615,41
	lbai- bideak	--	--	--	1.020	1.034	1.047	1.044	1.085	1.086	1.125	1.127
Efectos inducidos	<b>GIPUZKOA</b>											
Objetivos y Movilidad Sostenible	<b>Guztira</b>	9.261	9.022	8.931	10.007	10.047	9.932	9.915	9.975	9.861	8.276	8.337
	Ekipamenduak	1.395	1.364	1.223	1.234	1.236	1.218	1.215	1.206	1.201	1.189	1.186
	Eremu libreak	5.277	5.156	5.276	5.110	5.113	4.808	4.810	4.841	4.685	3.054	3.073
	Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	2.344	2.248	2.141	2.262	2.294	2.472	2.463	2.496	2.530	2.572	2.608
	- Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	1.927	1.833	1.775	1.892	1.922	1.979	1.981	2.032	70	2.114	2.125
	- Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	219	216	228	232	232	235	235	219	231,37	231,82	230,28
	- AHT (*)	--	--	--	--	--	119	117	115	99	99,5	125,28
	- Aireportuak <sup>2</sup>	40	38	38	38	38	38	38	38	38	39,39	39,39
	- Portuak <sup>2</sup>	159	160	100	100	102	102	91	91	912	87,87	87,87
Indicadores clave	Oinarrizko azpiegiturak	245	255	290	303	301	305	305	299	304	312,24	314,04
	lbai- bideak	--	--	--	1.097	1.103	1.129	1.123	1.132	1139	1.148	1.155

<sup>1</sup> Sailkapen hori lurzoruaren kalifikazioari dagokio.

<sup>2</sup> 2011tik aurrera, portuetako eta aireportuetako erabilera logistikorako eremuak jarduera ekonomikorako lurzorutzat hartu dira.

(\*)2014an islatu zen lehenengo aldiz "AHT" sistema orokorreko lurzoru gisa; horrek azaltzen du lurzoru kategoria horretan aurreko urteekin dauden aldeak

Iturria: Eusko Jaurlaritza