



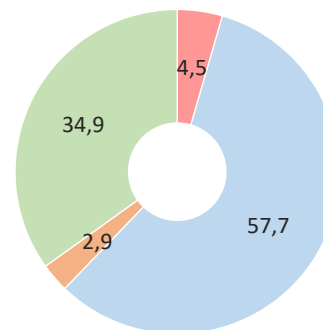
Euskadiko turismo-industriaren profila, 2023

DURANGALDEA



Establezimenduak jarduera-taldearen arabera. 2023. urtea

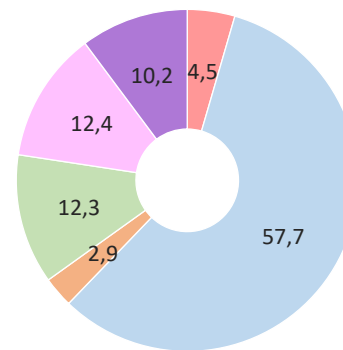
| | N | % |
|---|------------|--------------|
| A1 - Ostatu Zerbitzuak | 36 | 4,5 |
| A2 - Jaki eta edari Zerbitzuak | 466 | 57,7 |
| B - Bidaia-agentziak eta bidaia-agentzia handizkariak | 23 | 2,9 |
| C. - Beste turismo-jarduera batzuk | 282 | 34,9 |
| GUZTIRA | 807 | 100,0 |



- A1 - Ostatu Zerbitzuak
- A2 - Jaki eta edari Zerbitzuak
- B - Bidaia-agentziak eta bidaia-agentzia handizkariak
- C. - Beste turismo-jarduera batzuk

Establezimenduak jarduera motaren arabera. 2023. urtea

| | N | % |
|---|------------|--------------|
| A1 - Ostatu Zerbitzuak | 36 | 4,5 |
| A2 - Jaki eta edari Zerbitzuak | 466 | 57,7 |
| B - Bidaia-agentziak eta bidaia-agentzia handizkariak | 23 | 2,9 |
| C1 - Bidaiarientzako errepidezko garraioa | 49 | 6,1 |
| C2 - Bidaiarien garraiorako beste garraio mota batzuk | 5 | 0,6 |
| C3 - Garraioarekin uztartutako jarduerak | 34 | 4,2 |
| C4 - Garraioko ekipoen alokairua | 12 | 1,5 |
| C5 - Kultura-industria | 100 | 12,4 |
| C6 - Kirol- eta aisialdi- industria | 82 | 10,2 |
| GUZTIRA | 807 | 100,0 |



- A1 - Ostatu Zerbitzuak
- A2 - Jaki eta edari Zerbitzuak
- B - Bidaia-agentziak eta bidaia-agentzia handizkariak
- C1-C2-C3-C4 - Garraioa eta uztartutako jarduerak
- C5 - Kultura-industria
- C6 - Kirol- eta aisialdi- industria

Establezimendu kopuruaren bilakaera jarduera motaren (2009-2023) eta urte arteko aldakuntzaren arabera (%)

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|---|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % |
| A1 - Ostatu Zerbitzuak | 34 | 0,0 | 34 | 0,0 | 34 | 0,0 | 39 | 14,7 | 38 | -2,6 | 37 | -2,6 | 38 | 2,7 | 38 | 0,0 | 35 | -7,9 | 37 | 5,7 | 36 | -2,7 | 35 | -2,8 | 39 | 11,4 | 37 | -5,1 | 36 | -2,7 |
| A2 - Jaki eta edari Zerbitzuak | 527 | 1,0 | 525 | -0,4 | 520 | -1,0 | 510 | -1,9 | 496 | -2,7 | 510 | 2,8 | 501 | -1,8 | 507 | 1,2 | 505 | -0,4 | 493 | -2,4 | 486 | -1,4 | 484 | -0,4 | 478 | -1,2 | 472 | -1,3 | 466 | -1,3 |
| B - Bidaia-agentziak eta bidaia-agentzia handizkariak | 27 | 8,0 | 27 | 0,0 | 24 | -11,1 | 22 | -8,3 | 23 | 4,5 | 24 | 4,3 | 25 | 4,2 | 27 | 8,0 | 25 | -7,4 | 25 | 0,0 | 26 | 4,0 | 26 | 0,0 | 25 | -3,8 | 25 | 0,0 | 23 | -8,0 |
| C1 - Bidaiarientzako errepidezko garraioa | 63 | 5,0 | 61 | -3,2 | 59 | -3,3 | 63 | 6,8 | 62 | -1,6 | 64 | 3,2 | 59 | -7,8 | 64 | 8,5 | 64 | 0,0 | 66 | 3,1 | 61 | -7,6 | 58 | -4,9 | 57 | -1,7 | 52 | -8,8 | 49 | -5,8 |
| C2 - Bidaiarien garraiorako beste garraio mota batzuk | 4 | -42,9 | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | 5 | 25,0 | 4 | -20,0 | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | 5 | 25,0 | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | 6 | 20,0 | 4 | -33,3 | 5 | 25,0 |
| C3 - Garraioarekin uztartutako jarduerak | 29 | 20,8 | 27 | -6,9 | 28 | 3,7 | 27 | -3,6 | 22 | -18,5 | 22 | 0,0 | 20 | -9,1 | 20 | 0,0 | 21 | 5,0 | 24 | 14,3 | 28 | 16,7 | 31 | 10,7 | 32 | 3,2 | 34 | 6,3 | 34 | 0,0 |
| C4 - Garraioeko ekipoen alokairua | 21 | 16,7 | 19 | -9,5 | 19 | 0,0 | 20 | 5,3 | 13 | -35,0 | 13 | 0,0 | 12 | -7,7 | 9 | -25,0 | 9 | 0,0 | 11 | 22,2 | 13 | 18,2 | 11 | -15,4 | 12 | 9,1 | 11 | -8,3 | 12 | 9,1 |
| C5 - Kultura-industria | 61 | 0,0 | 57 | -6,6 | 55 | -3,5 | 55 | 0,0 | 52 | -5,5 | 54 | 3,8 | 53 | -1,9 | 70 | 32,1 | 70 | 0,0 | 69 | -1,4 | 78 | 13,0 | 77 | -1,3 | 81 | 5,2 | 84 | 3,7 | 100 | 19,0 |
| C6 - Kirol- eta aisialdi- industria | 42 | 10,5 | 38 | -9,5 | 45 | 18,4 | 48 | 6,7 | 43 | -10,4 | 39 | -9,3 | 41 | 5,1 | 45 | 9,8 | 54 | 20,0 | 54 | 0,0 | 57 | 5,6 | 67 | 17,5 | 68 | 1,5 | 79 | 16,2 | 82 | 3,8 |
| GUZTIRA | 808 | 2,4 | 792 | -2,0 | 788 | -0,5 | 789 | 0,1 | 753 | -4,6 | 767 | 1,9 | 753 | -1,8 | 785 | 4,2 | 788 | 0,4 | 784 | -0,5 | 790 | 0,8 | 794 | 0,5 | 798 | 0,5 | 798 | 0,0 | 807 | 1,1 |



Establezimendu kopuruaren bilakaera jarduera motaren arabera II

