|  |
| --- |
| **MOVILIDAD ELÉCTRICA – MEMORIA DE PROYECTO****Programa de Ayudas al Diseño de Proyectos Tractores Transversales Colaborativos de investigación y desarrollo en el marco de las Iniciativas Tractoras Transversales del PCTI Euskadi 2030** |
| **Título del proyecto propuesto** |  |
| **Descripción del proyecto**  |  |
| **Principales resultados a conseguir por el proyecto**  |  |
| **Dimensión estimada del proyecto***(presupuesto total, en euros)* |  |
| **Contribución a los retos y objetivos de la Iniciativa Tractora Transversal***(ver Anexo para mayor detalle sobre los objetivos específicos para cada reto)*  | **Reto específico** | **Contribución del proyecto al reto y a sus objetivos específicos** (*ver Anexo)*  |
| 1. Afrontar en Euskadi los cambios radicales en producto, procesos y modelos de negocio derivados de la electrificación del transporte y que afectan a la cadena de valor global |  |
| 2. Llevar a cabo I+D+i para integrar los nuevos productos, tecnologías, materiales y procesos productivos relacionados con el vehículo eléctrico en la cadena del valor del País Vasco |  |
| 3. Desarrollar nuevas tecnologías de almacenamiento para baterías que supongan mayor intensidad de carga, menor peso y coste, así como una menor dependencia de las reservas de metales raros |  |
| 4. Desarrollar ecosistemas de movilidad urbana inteligente que integren el vehículo eléctrico, los sistemas de recarga, las redes de distribución, los sistemas de comunicación y servicios para la gestión de la movilidad y la ciberseguridad |  |
| 5. Fomentar la aplicación de la economía circular y la ecoinnovación a la movilidad urbana dirigida a mejorar el consumo de materias primas y la eficiencia energética |  |
| **Actividades de I+D+i incluidas en el proyecto** | **Investigación fundamental****(investigación básica)** |  |
| **Investigación industrial****(investigación aplicada)** |  |
| **Desarrollo experimental** **(desarrollo tecnológico)** |  |
| **Potencial impacto socioeconómico y transferencia de resultados del proyecto** (más allá de su contribución a los retos y objetivos de la Iniciativa Tractora Transversal) |  |
| **Consorcio de entidades participantes en el proyecto**(incluida la entidad solicitante) | **Nombre de la entidad** | **Tipo de entidad (según art.4.1 del Decreto regulador)** | **CIF(s)** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Incorporación de la perspectiva de género en el proyecto** |  |
| **Condiciones para incrementar la intensidad máxima de la ayuda** | Que el proyecto implique una colaboración efectiva entre una empresa y uno o varios organismos de investigación y difusión de conocimiento, siempre y cuando éstos asuman, como mínimo, el 10% de los costes subvencionables y tengan derecho a publicar los resultados de su propia investigación | [ ]  Sí | [ ]  No |
| Que los resultados del proyecto se difundan ampliamente por medio de conferencias, publicaciones, bases de libre acceso o programas informáticos gratuitos o de fuente abierta | [ ]  Sí | [ ]  No |
|  |

|  |
| --- |
|  |
| **Desglose de gastos estimados necesarios para el DISEÑO del proyecto por la entidad solicitante** **y que podrán ser objeto de subvención** *(en euros)* | **Tipo de** **actividad** | **Coste directo de personal (€)** | **Coste indirecto (€)** | **Coste de****subcontratación(€)** | **Total****(€)** |
| Investigación fundamental |  |  |  |  |
| Investigación industrial |  |  |  |  |
| Desarrollo experimental |  |  |  |  |
| *Costes Totales* |  |  |  |  |
| **Si existe subcontratación, detallar las actividades a desarrollar por la entidad subcontratada** | **Entidad subcontratada** | **Actividad a** **desarrollar** | **Coste****(€)** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Ayudas solicitadas y/o concedidas para el diseño del proyecto** | **Entidad y programa a los que se ha solicitado la ayuda** | **Fecha solicitud** | **Cantidad solicitada (€)** | **Estado** **solicitud**  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |

**ANEXO**

**Retos y Objetivos de la Iniciativa Tractora Transversal de Movilidad Eléctrica**

|  |  |
| --- | --- |
| **Reto General** | **Objetivo General** |
| Promover un nuevo modelo de movilidad sostenible y un transporte bajo en emisiones de gases de efecto invernadero, impulsando la cadena de valor asociada al vehículo eléctrico, en base a las capacidades industriales y científico-tecnológicas | En línea con el Basque Green Deal, contribuir a la reducción del 45% de la emisión de gases de efecto invernadero en Euskadi en 2030, en consonancia con el reto europeo de lograr la neutralidad climática reduciendo el 90% de las emisiones procedentes del transporte de aquí a 2050 |
| **Retos Específicos** | 1. Afrontar en Euskadi los cambios radicales en producto, procesos y modelos de negocio derivados de la electrificación del transporte y que afectan a la cadena de valor global |
| 2. Llevar a cabo I+D+i para integrar los nuevos productos, tecnologías, materiales y procesos productivos relacionados con el vehículo eléctrico en la cadena del valor del País Vasco |
| 3. Desarrollar nuevas tecnologías de almacenamiento para baterías que supongan mayor intensidad de carga, menor peso y coste, así como una menor dependencia de las reservas de metales raros |
| 4. Desarrollar ecosistemas de movilidad urbana inteligente que integren el vehículo eléctrico, los sistemas de recarga, las redes de distribución, los sistemas de comunicación y servicios para la gestión de la movilidad y la ciberseguridad |
| 5. Fomentar la aplicación de la economía circular y la ecoinnovación a la movilidad urbana dirigida a mejorar el consumo de materias primas y la eficiencia energética |
| **Reto específico**  | **1. Afrontar en Euskadi los cambios radicales en producto, procesos y modelos de negocio derivados de la electrificación del transporte y que afectan a la cadena de valor global** |
| Objetivos Específicos | Cambiar el concepto de fabricación para ser capaces de gestionar un mayor número de referencias para un único modelo, debido al incremento de productos por cada modelo de vehículo eléctrico, por la variedad de sistemas de impulsión y los nuevos productos asociados |
| Necesidad de incorporar en el portfolio aquellos productos ligados al vehículo eléctrico que representan un proceso de desarrollo y fabricación totalmente nuevo para la cadena de valor |
| **Reto específico**  | **2. Llevar a cabo I+D+i para integrar los nuevos productos, tecnologías, materiales y procesos productivos relacionados con el vehículo eléctrico en la cadena del valor del País Vasco** |
| Objetivos Específicos | Alinear las capacidades científico-tecnológicas e industriales alrededor del reto del vehículo eléctrico |
| Apoyar proyectos de I+D+i y demostración para diseñar y desarrollar nuevos procesos de fabricación y nuevos materiales más ligeros y seguros que los actuales que contribuyan a la reducción de la huella del carbono |
| **Reto específico** | **3. Desarrollar nuevas tecnologías de almacenamiento para baterías que supongan mayor intensidad de carga, menor peso y coste, así como una menor dependencia de las reservas de metales raros** |
| Objetivos Específicos | Desarrollar nuevas tecnologías Beyond Li |
| Impulsar la producción de baterías de celdas de estado sólido |
| Desarrollo tecnológico de las pilas de hidrógeno |
| Aumentar la esperanza de vida de las baterías electroquímicas |
| Dar una segunda vida a las baterías (Second life) |
| **Reto específico** | **4. Desarrollar ecosistemas de movilidad urbana inteligente que integren el vehículo eléctrico, los sistemas de recarga, las redes de distribución, los sistemas de comunicación y servicios para la gestión de la movilidad y la ciberseguridad** |
| Objetivos Específicos | Favorecer el impulso de iniciativas de demostración que integren los sistemas de recarga de vehículo eléctrico, las energías renovables y el almacenamiento, para demostrar las capacidades de las empresas vascas |
| Apoyar el desarrollo de una oferta innovadora y diferencial en equipos e infraestructuras ligados a la recarga rápida y ultra-rápida de vehículos eléctricos y al control y gestión de su integración en la red eléctrica  |
| Desarrollo e implantación de sistemas y equipos que mejoren la infraestructura de la red de transporte público urbano e interurbano eléctrico, promoviendo un sistema multimodal e incluyendo el transporte compartido |
| Impulsar la ciberseguridad aplicada al sistema y a la interacción vehículo – sistema eléctrico |
| Desarrollar nuevos sistemas de comunicación y servicios para la gestión de la movilidad eléctrica, mejorando la accesibilidad a toda la población de los sistemas digitales de información relacionados con el transporte y adecuar el marco regulatorio existente |
| **Reto específico** | **5. Fomentar la aplicación de la economía circular y la ecoinnovación a la movilidad urbana dirigida a mejorar el consumo de materias primas y la eficiencia energética** |
| Objetivos Específicos | Desarrollo de soluciones innovadoras basadas en economía circular para la reducción del consumo de materias primas en el sector del transporte y la movilidad |
| Promover nuevos procesos y sistemas que faciliten la rotación y el reciclaje de los vehículos y sus componentes |
| Impulsar la relevancia del remanufacturing por un mayor uso de los plásticos y composites |
| Aplicar los principios y tecnologías de ecoinnovación para mejorar la eficiencia energética en los procesos de fabricación |