



EBAZPENA, GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIARENA, EAEKO TRENBIDE-SAREAREN LURRALDEAREN ARLOKO PLANAREN BERRIKUSPENA EGIN AURRETIK KONTSULTA PUBLIKOA EGITEKO DENA.

Xedapen Orokorrak Egiteko Prozeduraren ekainaren 30eko 6/2022 Legeak honako hau ezartzen du 11. artikuluan, herritarrei alde aurretik kontsulta egiteari dagokionez:

1. Xedapen orokorraren izapidetzea sustatzen duen zuzendaritza-organo edo -zentroak kontsulta publikoan eskatuko du, testu juridiko arauemaileen proposamenak idatzi aurretik, herritarren gizartearen iritzia. Herritarrei alde aurretik kontsulta egiteko izapidean behar diren neurriak hartuko dira, emakumeen eta gizonen ordezkariak orekatua dela eta arautzen den eremuan edo sektorean berdintasuna sustatzen duten elkarteek parte hartzen dutela bermatzeko. Era berean, aurretiako kontsultetan parte hartzen duten enplegatu administratibo edo herritar guztien hizkuntza-eskubideak errespetatuko dira.

2. Aurretiako kontsulta kapitulu honek arautzen duen prestaketa-fasean sartzen da, kontuan hartuta herritarrekiko interakzio-izapide bat dela, eta halako moduz egingo dela non xedapenaren hartzaile izan daitezkeen pertsona guztiek beren iritzia emateko aukera izango duten, behar adinako epean eta gutxienez hamabost egunez, eta testu juridiko jakin bat onartu aurretik.

3. Aurretiako kontsultaren izapidea xedapen orokorraren izapidea sustatu duen zuzendaritza-zentroak edo organoak bete ahal izango du, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Publikoaren egoitza elektronikoko iragarki-taulan iragarkia jarrita. Herritarrei berriaz gonbidapena egingo zaie informazioari buruzko iritzia eman dezaten, eta iritzia emango da araua onartzeko beharri eta egokitasunari buruz, arauaren helburuei buruz, konpondu nahi diren arazoak buruz eta izan litezkeen bestelako aukera erregulatzailerik ez diren buruz.

4. Testu juridiko arauemaile bat onartu ondoren, prozedura arauemaileen instrukzio-faseko entzunaldiaren eta jendaurreko informazioaren izapideak artikuluko honetan jasotako herritarren parte-hartzearen eskakizuna bete dezake, memorietan jasota utziz.

Bestalde, Administrazio Publikoaren Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133.1 artikulua xedatzen duenez, etorkizuneko arauak uki ditzakeen subjektuek eta antolakunderik ordezkagarriek honako hauei buruz duten iritzia jasoko da: ekimenarekin konpondu nahi diren arazoak, araua onartzeko premia eta egokitasuna, arauaren helburuak eta egon daitezkeen bestelako aukera erregulatzailerik eta ez-erregulatzailerik. Gai horiek ebatzen honi erantsitako dokumentuan garatzen dira.

Mugikortasun Jasangariaren Saileko Garraio Azpiegituren Zuzendaritza da EAEko Trenbide-Sarearen Lurraldearen Arloko Planaren Berrikuspenari hasiera emango dion organo sustatzailea. Beraz, artikuluko horretan ezarritakoa bete eta herritarrek berrikuspenaren prozeduran parte har dezaten bultzatzeko, 30 eguneko epea irekitzen da kontsulta publikoa egiteko, bai Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorren egoitza elektronikoko iragarki-taularen bidez, bai Legegunea webguneko garrantzi juridikoko informazioari buruzko atalaren bidez.





Horrenbestez, honako hau

EBAZTEN DUT

Lehenengoa. – EAEko Trenbide-Sarearen Lurraldearen Arloko Planaren berrikuspena, egin aurretik, jendaurrean jartzea, 30 egun balioduneko epean, ebazpen hau egoitza elektronikoko iragarki-taulan argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera.

Bigarrena.- Ebazpen honen eranskina onartzea, herritarrek ekimenari buruzko iritzia eman dezaten behar den informazioarekin.

Vitoria-Gasteiz
Elektronikoki sinatuta

**MARÍA DOLORES DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE**



ERANSKINA, GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIARENA, EAE-KO TRENBIDE SAREAREN LURRALDEAREN ARLOKO PLANA BERRIKUSI AURRETIK KONTSULTA PUBLIKOA EGITEKO DENA.

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133.1 artikulua araberak, lege- edo erregelamendu-proiektua edo -aurreproiektua egin aurretik, kontsulta publiko bat bideratuko da administrazio eskudunaren web-atariaren bidez, eta, bertan, etorkizuneko arauak eragin diezaiekeen subjektu eta erakunde adierazgarrien iritzia jasoko da, honako alderdi hauei buruz:

1. Ekimenarekin konpondu nahi diren arazoak:

Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Plana lurralde-antolamenduko tresna da, eta, otsailaren 11ko 28/1997 Dekretuaren bidez onartutako Lurraldearen Antolamendurako Artezpideek definitutako esparru orokorraren barruan, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare osoa ezartzeko eta garatzeko jarduketak definitzen ditu. Era berean, plan horiek eragindako lurzoruaren erabilerari buruzko zehaztapenekin lotzen ditu hirigintza-planak, eta horiek gauzatzeko behar diren lurzoru-erreserbak egiteko aukera ematen du.

Haren helburua da plangintza- eta erregulazio-tresna eratzea, sektoreko zein hirigintzako esku-hartzerako erreferentzia izan dadin.

Ekimen hau abian jarrita, beharrezkoa da Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurralde Plan Sektoriala, abenduaren 30eko 2387/2004 Errege Dekretuaren bidez onartua, uztailaren 30eko 128/2019 Dekretuaren bidez behin betiko onartutako Lurralde Antolamenduaren Gidalerroetara egokitzea. Gidalerroak 2019ko irailaren 25ean sartu ziren indarrean.

Kontuan izan behar da 128/2019 Dekretuaren Lehen Xedapen Iragankorrak ezartzen duela indarrean jartzean indarrean dauden lurralde-plan partzialak eta lurralde-plan sektorialak Dekretuan xedatutakora egokituko direla, indarrean jarri eta hurrengo zortzi urteko epean. LAParen berrikuspen horrek aipatutako xedapen iragankorra betetzen du, Lurralde Antolamenduaren Gidalerroetara egokitzen baita.

2. Proiektatutako erregulazioaren beharra eta horri buruz indarrean dagoen araudia:

Eusko Jaurlaritzako Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren eskumenekoak dira, besteak beste, trenbide-azpiegituren garapena, kudeaketa eta plangintza, Trenbide Sektorearen Erregelamendua onartzen duen abenduaren 30eko 2387/2004 Errege Dekretuarekin eta Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearekin bat etorriz, eta Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurralde Plan Sektorialaren eguneratzea egiten eta zehazten hasi da.

Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen azaroaren 19ko 382/2024 Dekretuak 11.2.f) artikuluan ezartzen duenez, Garraio Azpiegituren Zuzendaritzari dagokio Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Plana idaztea eta formulatzea, eta trenbide-azpiegituren arloko jarduketetarako beharrezkoak diren hirigintza-antolamenduko planak eta tresnak egitea eta aldatzea proposatzea.

Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbidearen Lurraldearen Arloko Plana onartu zenetik 20 urte baino gehiago igaro direla kontuan hartuta, eta Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamenduaren Gidalerroak behin betiko onartzen dituen uztailaren 30eko 128/2019 Dekretuaren Lehen Xedapen Iragankorra kontuan hartuta, hura eguneratzea beharrezkotzat jotzen da. Eguneratze horri esker, egindako proposamenak eta hirigintza-antolamenduko tresnak egokitu edo txertatu ahal izango dira, bai eta trenbide-sare berria eguneratu ere, Europa barneko trenbide-sarea ezartzeko.



Otsailaren 27ko 41/2001 Dekretuaren bidez, behin betiko onartu zen Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Plana. Ondoren, otsailaren 22ko 34/2005 Dekretua onartu zen, Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Planaren barruan Bilbo Metropolitarrako eta beste udalerrri batzuetako trenbidearen antolamenduari buruzko aldaketa behin betiko onartzen duena. Donostia-San Sebastián eta Arabako trenbidearen antolamenduari dagokionez, hasierako onarpen-fasean dago. Horiek guztiak oinarri izango dira Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbideen Lurraldearen Arloko Plana eguneratzeko idazketa-lanak osatzeko, eta honako esteka honetan daude kontsultatzeko:

<https://hodei.ets-rfv.eus/s/LyeZGzyBzGXdAyt>

3. Arauaren helburuak:

Hauek dira Lurraldearen Arloko Plana eguneratzeko helburu nagusiak:

- Euskal Autonomia Erkidegoan trenbide-azpiegitura ezartzeko eta garatzeko jarduketak definitzea eta proposatzea.
- Trenbide-erabilera horrek ukitutako lurzoruaren antolamendua.
- Trenbide-erabilerako espazioen lurralde-antolamendua eta hirigintza-antolamendu orokorra bateratzea.
- Euskal Autonomia Erkidegoaren eremuan lurralde-antolamenduan inplikaturako gainerako sektore-politikekin koordinatzea.
- Europa barneko trenbide-sarea ezartzeko eta garatzeko jarduketekin koordinatzea.
- Kanpoko eta barruko konektibitatea sustatzea, abiadura handiko trenbideko garraio-sare transeuroparraren bidez, eta sare hori hiri, portu, aireportu eta plataforma logistikoetara sartzea.
- Sistema intermodal integratu baten barruan eta mugikortasun iraunkorraren esparruan trenbideko mugikortasunak eta logistikak duen zeregin nagusia finkatzea.
- Abiadura Handiko Trenaren (AHT) sarea egituratzea, EAE kanpoaldearekin lotzeko funtsezko azpiegitura gisa, bai eta Euskal Autonomia Erkidegoko hiri nagusiak elkarrekin lotzeko ere, eta Euskadi sareko lurralde polizentriko gisa egituratzea, AHTren geltokiak garraio publikoko sistemekin lotuko direla bermatuta.
- Sarea hedatzeko jarduketa berriak aztertzea, bai aldiriko trenen hiru linea nagusietan, bai tranbian.

Era berean, aintzat hartu behar dira uztailaren 30eko 128/2019 Dekretuaren 28.1 artikuluan trenbideen mugikortasunari eta logistikari buruz jasotako jarraibideak.

4. Balizko ordezkio irtenbide erregulatuak eta ez-erregulatuak:

Ez jarduteak eta Trenbide Sarearen Lurralde Plan Sektorialaren eguneratzea ez egiteak, 2019an onartutako Lurralde Antolamenduaren Gidalerroen Lehen Xedapen Iragankorra ez betetzeaz gain, esan nahi du ez dela funtsezko gairik sartzen lurraldea egungo erronketara eta urte hauetan egindako proposamenetara egokitu ahal izateko, bai hirigintza-antolamenduko tresnei dagokienez, bai Europa barneko trenbide-sarea ezartzeko trenbide-sare berriari dagokionez.