IRAGARKIA, «Ballontiko etengailua, goiko zatia» proiektua informazio publikoan jartzeari eta proiektuak ukitutako ondasunen eta eskubideen zerrenda informazio publikorako jendaurrean jartzeari buruzkoa. 18765

ANUNCIO relativo a la Información Pública del Proyecto del «Interceptor del Ballonti, tramo Superior», y exposición al público de la relación de bienes y derechos afectados por su ejecución. 18765

Xedapen Orokorrak

JAURLARITZAREN LEHENDAKARTIZA

Zk-5804

5/2002 LEGEA, urriaren 4koa, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Egitamu Nagusia araupetzen duen Legea bigarren aldiz aldatzekoa.

Eusko Legebiltzarrak ondoko legea onartu duela jakinarazten zaie Euskadiko herritar guztiei:

URRIAREN 4KO 5/2002 LEGEA, EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN EGITAMU NAGUSIA ARAUPETZEN DUEN LEGEA BIGARREN ALDIZ ALDATZEKOA.

ZIOEN AZALPENA

Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Egitamu Nagusia araupetzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legeak, azaroaren 8ko 2/1991 Legearen bidez aldatuak, Euskal Autonomia Erkidegoko errepide sareak koordinatzea helburu duen plangintza tresna horren edukia eta araubidea ezartzen ditu, eta, aplikazio eremua, hau da, planaren gai den sarea zehazten du. Planaren gai den sare horretan lehentasuneko sareko errepide guztiak eta oinarrizko sareko zenbait sartzen dira.

Azaroaren 8ko 2/1991 Legearen bidez osatu egin zen planeko sare horretan sartutako errepideen zerrenda, eta, bide batez, zerrenda horren aldaketa teknikoa legez bestelako bide batez egitea erabaki zen.

Aldaketa teknikoak birritan gauzatu dira: abenduaren 30eko 355/1992 Dekretuaren bidez egin zen Errepideen 1. Plan Orokorraren berrikusketan eta ekainaren 8ko 250/1999 Dekretuaren bidez onartutako Errepideen 2. Plan Orokorrean, 1999-2010 urteetarakoan. Aldaketa horiek, aurretik erabiltzen ziren tarteen ordez eraiki berri diren beste batzuk erabiliko direla adieraztera mugatu dira.

Hala, gaurdaino, Errepideen Plan Orokorraren gai den sareko errepideen zerrendan ez da funtsezko aldaketarik egin.

Disposiciones Generales

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

N°-5804

LEY 5/2002, de 4 de octubre, de segunda modificación de la Ley Reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco.

Se hace saber a todos los ciudadanos y ciudadanas de Euskadi que el Parlamento Vasco ha aprobado la siguiente Ley:

LEY 5/2002, DE 4 DE OCTUBRE, DE SEGUNDA MODIFICACIÓN DE LA LEY REGULADORA DEL PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAÍS VASCO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, modificada por la Ley 2/1991, de 8 de noviembre, establece el contenido y el régimen de este instrumento de planificación sectorial, cuyo objeto es coordinar las redes de carreteras de la Comunidad Autónoma, así como su ámbito de aplicación, la red objeto del plan, en la cual se encuentran todas las carreteras de la red de interés preferente y parte de las carreteras de la red básica.

Mediante la Ley 2/1991, de 8 de noviembre, se completó la relación de las carreteras integradas en la red objeto del plan, a la vez que se deslegalizaba su modificación técnica.

Dicha modificación técnica se ha producido en dos ocasiones: en la revisión del 1er Plan General de Carreteras, realizada mediante Decreto 355/1992, de 30 de diciembre, y en el 2.º Plan General de Carreteras, correspondiente al periodo 1999-2010, aprobado por Decreto 250/1999, de 8 de junio. Su alcance se ha limitado a reflejar la sustitución funcional de determinados tramos tradicionales de la red por otros de nueva construcción.

Hasta la fecha, la relación de carreteras de la red objeto del Plan General de Carreteras no ha sido objeto de ninguna modificación sustancial.

Errepideen 2. Plan Orokorra, 1999-2010 urteetarakoa, onartu ondoren, ordea, planaren gai zein sarean zein errepide zeuden berraztertu beharra ikusi zen. Horixe da, hain zuzen ere, lege honen helburua, planaren gai den sarearen katalogo berria finkatzea (katalogo hori I. eranskinean dator, eta maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen eranskina ordeztuko du).

Horrela, bada, katalogo berrian, alde batetik, ibilbide berri batzuk sartu dira; izan ere, kasuan kasuko lurraldea egituratzen dutenez edo bi lurraldetako elkarren ondoko eskualdeak lotzen dituztenez, edota probintziak edo erkidegoak lotzen dituzten beste ibilbide batzuen barruan sartzen direnez, horiek bultzatzea komeni delako. Bestetik, arrazoi batengatik edo besteagatik funtzionaltasuna galdu duten zenbait errepide kendu egin da. Eta, oro har, izendapen, ibilbide eta luzerari buruzko datuak eta errepideei buruzko oharrak eguneratu egin dira, eskumenen banaketara eta Konstituzio Auzitegiaren erabakietara egokitzeko.

Zehatzago esanda, hona hemen proposatutako aldaketak eta horretarako arrazoiak:

Planaren gai den sarean honako errepideok sartu dira: lehentasuneko sarean, Donostia-San Sebastiángo bigarren saihesbidea eta, eskualdaketa egiten denerako, N-121 errepidea (ibilbide horiek maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 5.1.a artikuluko baldintza bat edo gehiago betetzen baitituzte), eta oinarrizko sarean, A-124, BI-631, BI-633, BI-635, BI-637, BI-639, BI-625, BI-604 eta GI-631 errepideak (lurralde historiko bakoitzaren barruan sarea egituratzen duten ardatz gisa funtzionatzen baitute), eta BI-638 eta GI-638 errepideak (bi lurraldetako elkarren ondoko eskualdeak lotzen baituzte).

Errepideen Plan Orokorraren gai den saretik honakoak kendu dira: N-130 eta GI-120 errepideak, funtzionaltasuna galdu baitute, lehenengoak A-15 autobideak aukera hobea eskaintzen baitu, eta bigarrenak, N-240 eta N-I errepideek eskaintzen duten ibilbide alternatiboan egindako hobekuntzengatik.

Gainera, sarean egindako lanengatik edo ibilbide batzuek funtzionaltasugatik beste batzuk ordeztu dituztelako zenbait aldaketa tekniko egin da, zenbait errepidetako ibilbideen eta luzeraren adierazpidean. Bestetik, GI-632 eta BI-632 errepideetan ibilgailu astun asko ibiltzen denez, lehentasuneko sarera igaro dira, N-636 kodearekin.

Azkenik, beste aldaketa batzuk ere egin dira, errepide edo tarte bakoitzean aginpidea zein Administraziok duen behar bezala jasotzeko eta, lurraldetasun kontuak direla-eta, errepide tarte bat ibilbideren batetik kentzeko. Aldaketa horiek honako errepide hauetan egin dira: A-8 autobidean, eginkizunak eta zerbitzuak Estatuak Euskal Autonomia Erkidegoko erakunde komunei eskualdatu ondoren, erakunde horiek era berean,

Sin embargo, tras la aprobación del 2.º Plan General de Carreteras, correspondiente al periodo 1999-2010, surge la necesidad de revisar las carreteras integradas en la red objeto del mismo. Ése es, precisamente, el objetivo de la presente ley, cuyo Anexo I, que contiene el nuevo catálogo de la red objeto del plan, sustituye al anexo de la Ley 2/1989, de 30 de mayo.

En el nuevo catálogo, por una parte, se han incorporado nuevos itinerarios que se considera conveniente potenciar, por sus funciones de estructuración de la red dentro de cada territorio o de conexión de comarcas vecinas de dos territorios, o por su integración en itinerarios interprovinciales o interautonómicos. Por otra, se han excluido determinadas carreteras que, por diversos motivos, han perdido funcionalidad. Y, en general, se han actualizado los datos relativos a la denominación, itinerario y longitud de las carreteras, así como las observaciones sobre las mismas, acomodándose al reparto competencial y a los pronunciamientos del Tribunal Constitucional al respecto.

En concreto, las modificaciones y las razones que las motivan son las siguientes:

Se han incorporado a la red objeto del plan las siguientes carreteras: en la red de interés preferente, el segundo cinturón de Donostia-San Sebastián y, una vez realizado el traspaso, la carretera N-121 (itinerarios que cumplen una o varias de las condiciones del apartado 1.a del artículo 5 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo), y en la red básica las carreteras A-124, BI-631, BI-633, BI-635, BI-637, BI-639, BI-625, BI-604 y GI-631 (que funcionan como ejes estructurantes de la red dentro de cada territorio histórico), y las carreteras BI-638 y GI-638 (que conectan comarcas vecinas de dos territorios).

Se han excluido de la red objeto del Plan General de Carreteras las carreteras N-130 y GI-120, que han perdido su funcionalidad, debido a la existencia del itinerario alternativo A-15 en el primer caso, y a las mejoras en el recorrido alternativo N-240 y N-I en el segundo.

Se han introducido, asimismo, diversas modificaciones técnicas, que afectan a la expresión del itinerario y longitud de determinadas carreteras, alterados como consecuencia de intervenciones en la red o reflejo de la sustitución funcional de unos tramos por otros. Por otra parte, las carreteras GI-632 y BI-632, que acogen un volumen considerable de vehículos pesados, se han incorporado a la red de interés preferente con la denominación N-636.

Finalmente, se han realizado otras modificaciones cuyo objeto es la correcta consignación de la Administración competente sobre la carretera o tramo y, en su caso, la exclusión de un tramo del itinerario por razones de territorialidad. Es el caso de las modificaciones que afectan a las siguientes carreteras: a la autopista A-8, para reflejar la situación tras la transferencia de funciones y servicios del Estado a las instituciones comunes

lurralde historikoei eskualdatu zizkiela islatzeko; N-I errepidean, Trebiñoko Konderriko tartea kendu egin da, Konstituzio Auzitegiaren ekainaren 18ko 132/1998 epaiak egindako inkonstituzionaltasun-adierazpenaren eraginez; A-624 errepidean ere, Burgosko probintzian egiten duen tartea kendu da, eta BI-624 errepidean, Bizkaiko Foru Aldundiari baitagokio kudeatu eta ustiatzea.

Artikulu bakarra.– Euskadiko Errepideen Plan Orokorraren gai den sareko errepideen zerrenda aldatzea.

Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Egitamu Nagusia araupetzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen eranskina, azaroaren 8ko 2/1991 Legearen bidez aldatu zena, I. eranskinean datorren bezala utziko da. Eranskin horrek Euskadiko Errepideen Plan Orokorraren gai den sarearen katalogoa jasotzen du.

LEHENENGO XEDAPEN GEHIGARRIA

N-121 errepideak Gipuzkoan egiten duen tartea eskualdatzen badu Nafarroako Foru Erkidegoak, tarte hori automatikoki sartuko da planaren gai den sarean, II. eranskinean datozen xehetasunekin.

BIGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA.

Funtzionaltasunari begira soil-soilik, planaren gai den sareko zenbait errepide Estatuaren interes orokorreko sarean sartu ahal izango dira:

– A-8, Bilbao-Behobia autobidea
– A-1, Burgos-Kantaurialdea (Maltzaga) autobidea
– A-15, Aduna-Irurtzun autobia
– N-I, Madril-Irun
– N-622, Vitoria-Gasteiz-Altube (A-68)
– N-636, Beasain-Durango (Kanpazartik)

AZKEN XEDAPENA

Lege hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunean jarriko da indarrean.

de la Comunidad Autónoma, y de éstas a los territorios históricos; a la carretera N-I, consistente en recoger la exclusión del tramo del Condado de Treviño, afectado por la declaración de inconstitucionalidad realizada por la sentencia del Tribunal Constitucional 132/1998, de 18 de junio; a la carretera A-624, en la cual se ha excluido asimismo el tramo que discurre por la provincia de Burgos, y a la carretera BI-624, cuya gestión y explotación corresponden a la Diputación Foral de Bizkaia.

Artículo único.– Modificación de la relación de carreteras de la red objeto del Plan General de Carreteras del País Vasco.

El anexo de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, que contiene el catálogo de la red objeto del Plan General de Carreteras del País Vasco, modificado por la Ley 2/1991, de 8 de noviembre, queda redactado como consta en el Anexo I.

DISPOSICIÓN ADICIONAL PRIMERA

En el caso de que la carretera N-121, en el tramo que discurre por Gipuzkoa, sea objeto de transferencia por parte de la Comunidad Foral de Navarra, se integrará automáticamente en la red objeto del plan, con la descripción que consta en el Anexo II.

DISPOSICIÓN ADICIONAL SEGUNDA

Se considera, a efectos única y exclusivamente funcionales, que los siguientes ejes viarios de la red objeto del plan pueden ser incluidos en la red de interés general del Estado:

– A-8, Autopista Bilbao-Behobia
– A-1, Autopista Burgos-Cantábrico (Maltzaga)
– A-15, Autovía Aduna-Irurtzun
– N-I, Madrid-Irun
– N-622, Vitoria-Gasteiz-Altube (A-68)
– N-636, Beasain-Durango (por Kanpazar)

DISPOSICIÓN FINAL

La presente ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

I. ERANSKINA

EUSKADIKO ERREPIDEEN PLAN OROKORRAREN GAI DEN SAREAREN KATALOGOA

KODEA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	LUZERA (km)	OHARRAK
A. IPARRA-HEGOA KORRIDOREA					
A-1	Burgos-Kantaurialdeko autobidea (Maltzaga)	Arabako muga Rivabellosan	Eibar (Maltzaga, A-8)	74,80	
N-I	Madril-Irun	Burgosko muga Rivabellosan	Trebiñoko Konderriko muga	7,75	
N-I	Madril-Irun	Trebiñoko Konderriko muga	Nafarroako muga	55,54	
N-I	Madril-Irun	Nafarroako muga	Irun (muga)	79,50	
N-102	N-Ietik Vitoria-Gasteiza, Frantziako norabidean	N-I, Ariñezen	Vitoria-Gasteiz, Armentian	5,39	
N-104	Vitoria-Gasteiztik N-Iera, Frantziako norabidean	Vitoria-Gasteiz, Arana	N-I (Venta del Patio)	9,47	
GI-131 (*)	Andoaindik Donostia-San Sebastiána, Hernanitik	Andoain (N-I)	Donostia-S.S. (Loiolako gurutzagunea)	14,70	
N-638	Hondarribiko aireportuko sarbidea	Irungo iparraldeko saihesb.	Hondarribiko aireportua	2,50	
B. KANTAURIALDEKO KORRIDOREA					
A-8	Kantaurialdeko autobidea	Irun -Behobia	Basauri	105,69	Donostiako saihesbidea izan ezik
A-8	Kantaurialdeko autobidea	Añorgako lotunea (Donostia-SS)	Herrerako lotunea (Donostia-SS)	5,27	Donostiako saihesbidea
A-8	Kantaurialdeko autobidea	Basauri	Barakaldo (Cruces)	12,13	Bilbao hegoaldeko soluzioa
A-8	Kantaurialdeko autobidea	Barakaldo (Cruces)	Kantabriako muga	16,76	Ugaldebieta soluzioa
A-8	Donostia/San Sebastiángo bigarren saihesbidea	A-8, Aritzetan	A-8, Errenterian	14,50	
N-634	Donostia-SStik Santander eta Coruñara	Donostia-SS (Errekalde N-I)	Atxuri	110,96	
N-634 (*)	Donostia-SStik Santander eta Coruñara	Basurto (Bilbao)	Kantabriako muga	22,01	Zerbitzuan jarritakoan, Nocedal- Zorrotzako saihesbidea N-634 errepidetzat joko da ondorio guztietarako

N-637	Crucestik (aldagurutzetik) Gomuzio-Erletxera Rontegiko zubitik	Crucesko lotunea	BI-604rekiko lotura	3,82	
N-637	Crucestik (aldagurutzetik) Gomuzio-Erletxera Rontegiko zubitik	BI-604rekiko lotura	N-633rekiko lotura (Derio)	6,73	
N-637 (*)	Crucestik (aldagurutzetik) Gomuzio-Erletxera Rontegiko zubitik	N-633rekiko lotura (Derio)	Gomuzio-Erletxe	9,64	Txorierriko korridorea (Larrabetzuko saihesbidea barne)
N-633	Bilboko aireportuko ekialdeko sarbidea	N-637	Aireportua	4,66	
N-633	Bilboko aireportuko mendebaldeko sarbidea	Aireportua	BI-637	5,05	
N-644	Portuko autobia	A-8	Bilboko portua	2,86	
N-639	Portuko sarbidea, Zierbenatik	Bilboko portua (Abra kanpoaldea)	N-634	8,44	
BI-637	Erandioko lotunetik Artatzara	N-637 lotunea	Artatza	5,42	
BI-637	Artatzatik Sopelanara	Artatza	Sopelana	5,50	Uribe Kostako korridorea
BI-639	Uribe Kostatik A-8ra	Artatza	A-8 lotunea	4,35	Lamiakoko korridorea
BI-633	Durangotik Ondarroara, Trabakuatik	Matiena (N-634)	Ondarroa	27,58	
BI-635	Lemoatik Gernikara	Lemoa (N-240)	Gernika	18,43	
BI-625	Iparraldetik Bilborako sarbidea (Urduña-Bilbao ibilbidea)	N-634ko bidegurutzea	Artxandako tarteko lotura (La Salve), egiten denean	4,29	
BI-625	Artxandako tartea (Urduña-Bilbao ibilbidea)	La Salve	Ibarrekolanda (BI-604)	2,46	
BI-631 (*)	Bilboko ekialdeko saihesbidea	A-8	N-633ko hegoko lotura	7,39	
BI-631	Mungia-Bermeo korridorea	N-633ko iparreko lotura	Bermeo	24,75	
BI-604	Bilbotik Asuara, Enekuritik	Deustuko beheko aldean saihesbidea	La Cadena (BI-2704)	5,30	Deustuko beheko saihesbi dea- Ibarrekolanda

C. EBROKO KORRIDOREA

A-68	Bilbao-Zaragoza autobidea	A-8ko lotunea (hegoaldeko soluzioa)	Errioxako muga	77,00	Estatuko Administrazioaren emakida
N-124	Vitoria-Gasteiztik Logroñora, Harotik	Armiñón (N-I)	Briñas (Errioxako muga)	14,38	
A-124	Briñastik Logroñora, Laguardiatik (Arabako tartea)	Errioxako muga (Briñas)	Errioxako muga	27,76	San Vicente de la Sonsierrako tartea izan ezik

D. BIZKAIA-BURGOS LOTURA

BI-636 (*)	Bilbotik Reinosara	Bilbao (A-8)	Burgos probintziako muga	29,13	Cadaguako korridorea

E. BIZKAIA-KANTABRIA LOTURA

BI-630	Balmasedatik Karrantzara	Balmaseda (BI-636)	Kantabriako muga	24,48	Turtzioz (Kantabria) enklabeko tartea kenduta

F. BURGOS-SANTANDER LOTURA

N-629	Burgostik Santoñara	Kantabriako muga	Kantabriako muga	4,96	Lanestosa udalerria

G. NAFARROA-GIPUZKOA LOTURA

A-15	Irurtzun-Aduna autobia	Nafarroako muga (Berastegi-Urto)	Aduna (N-I)	17,32	

H. ARABA-NAFARROA LOTURA

A-132	Vitoria-Gasteiztik Irunberrira, Lizarra eta Tafallatik	N-104, Elorriagan	Nafarroako muga, Kanpezun	37,88	

I. ARABA-BIZKAIA LOTURA

N-622	Vitoria-Gasteiztik Bilbora, A-68 autobidetik	Zadorra hiribideko zubia, Vitoria-Gasteizen	Altube (A-68)	19,35	
N-240	Tarragonatik Bilbora, Barazar mendatetik	Gamarra Nagusia, Vitoria-Gasteizen	Galdakao (Urgoiti N-634)	50,74	
BI-625	Urduñatik Bilbora	Arabako muga	N-634ko bidegurutzea	17,76	Urduñako tartea barne
A-625	Urduñatik Bilbora	Arabako muga, Aretan	Bizkaiko muga	21,03	Amurrioko saihesbidea barne
A-623	Vitoria-Gasteiztik Durangora	Legutiano (N-240)	Bizkaiko muga, Gomilazen	6,04	
BI-623	Vitoria-Gasteiztik Durangora	Arabako muga, Gomilazen	Durango (N-634)	20,86	
N-624	Forondako aireportuko sarbidea	N-622ko lotunea	Forondako aireportua	3,48	

J. ARABA-GIPUZKOA LOTURA

A-627	Vitoria-Gasteiztik Eibarra	N-240	Gipuzkoako muga	5,36	
GI-627	Vitoria-Gasteiztik Eibarra	Arabako muga	Eibar (Maltzaga)	38,29	

K. ARABA-KANTABRIA LOTURA

A-624	Altubetik Balmasedara (Arabako tartea)	N-622	Burgosko muga	38,39	
BI-624	Altubetik Balmasedara (Bizkaiko tartea)	Burgosko muga	Balmaseda (BI-636)	2,64	

L. GIPUZKOA-BIZKAIA LOTURA

N-636 (*)	Beasaindik Durangora, Kanpazartik	Beasain (N-I)	Bizkaiko muga	35,35	Bergara eta Arrasate artean N-636k bat egiten du A-1ekin
N-636 (*)	Beasaindik Durangora, Kanpazartik	Gipuzkoako muga	Durango	16,24	
BI-638	Debatik Ondarroara	Gipuzkoako muga	Ondarroa	1,24	
GI-638	Debatik Ondarroara	Deba (N-634)	Bizkaiko muga	7,90	
GI-631	Zumaiatik Zumarragara	Zumaia (N-634)	Zumarraga (GI-632)	34,50	

(*) Izartxoa daramaten kasuetan, planaren gai den sareak egungo errepidea adierazi nahi du kode horrekin, baina trazatu berriko bidea egiten denean, bide berri horrek hartuko du kode hori, eta bide zaharrak zer izen hartu eta zer zerbitzu eman behar duen orduan erabaki beharko da.

II. ERANSKINA

KODEA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	LUZERA (km)	OHARRAK

G. NAFARROA-GIPUZKOA LOTURA

N-121	Iruñetik Behobiara (Gipuzkoako tartea)	Nafarroako Foru Erkidegoko muga	Behobia	7,20	

ANEXO I

CATÁLOGO DE LA RED OBJETO DEL PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAÍS VASCO

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	LONGITUD km	OBSERVACIONES

A. CORREDOR NORTE-SUR

A-1	Autopista Burgos-Cantábrico (Maltzaga)	Límite Álava en Rivabellosa	Eibar (Maltzaga, A-8)	74,80	
N-I	Madrid-Irun	L.P. Burgos en Rivabellosa	L.P. en Condado de Treviño	7,75	
N-I	Madrid-Irun	L.P. en Condado de Treviño	Límite C.F. Navarra	55,54	
N-I	Madrid-Irun	Límite C.F. Navarra	Irun (frontera)	79,50	
N-102	De N-I a Vitoria-Gasteiz, dirección Francia	N-I en Ariñez	Vitoria-Gasteiz en Armentia	5,39	
N-104	De Vitoria-Gasteiz a N-I, dirección Francia	Vitoria-Gasteiz en Arana	N-I (Venta del Patio)	9,47	
GI-131 (*)	De Andoain a Donostia-San Sebastián por Hernani	Andoain (N-I)	Donostia-SS (nudo de Loyola)	14,70	
N-638	Acceso al aeropuerto de Hondarribia	Variante Norte de Irun	Aeropuerto de Hondarribia	2,50	

B. CORREDOR DE LA CORNISA CANTÁBRICA

A-8	Autopista del Cantábrico	Irun-Behobia	Basauri	105,69	Excepto variante de Donostia-SS
A-8	Autopista del Cantábrico	Enlace de Añorga (Donostia-SS)	Enlace de Herrera (Donostia-SS)	5,27	Variante de Donostia-SS
A-8	Autopista del Cantábrico	Basauri	Barakaldo (Cruces)	12,13	Solución Sur de Bilbao
A-8	Autopista del Cantábrico	Barakaldo (Cruces)	Límite Cantabria	16,76	Solución Ugaldebieta
A-8	Segundo cinturón de Donostia/San Sebastián	A-8 en Aritzeta	A-8 en Rentería	14,50	
N-634	De Donostia-SS a Santander y La Coruña	Donostia-SS (Recalde N-I)	Atxuri	110,96	
N-634 (*)	De Donostia-SS a Santander y La Coruña	Basurto (Bilbao)	Límite Cantabria	22,01	Una vez puesta en servicio, el itinerario Nocedal-Vte de Zorrotza se considerará a todos los efectos N-634

N-637	*De Cruces (intercambiador a Erletxes por el puente de Rontegui)*	*Enlace de Cruces*	*Entronque BI-604*	*3,82*	
N-637	*De Cruces (intercambiador a Erletxes por el puente de Rontegui)*	*Entronque BI-604*	*Entronque N-633 (Derio)*	*6,73*	
N-637 (*)	*De Cruces (intercambiador) a Erletxes por el puente de Rontegui)*	*Entronque N-633 (Derio)*	*Erletxes*	*9,64*	*Corredor Txorierri (In cluye variante de Larrabetzu)*
N-633	*Acceso Este al aeropuerto de Bilbao*	*N-637*	*Aeropuerto*	*4,66*	
N-633	*Acceso Oeste al aeropuerto de Bilbao*	*Aeropuerto*	*BI-637*	*5,05*	
N-644	*Autovía del puerto*	*A-8*	*Puerto de Bilbao*	*2,86*	
N-639	*Acceso al puerto por Zierbena*	*Puerto de Bilbao (Abra Exterior)*	*N-634*	*8,44*	
BI-637	*De enlace de Erandio a Artaza*	*Enlace N-637*	*Artaza*	*5,42*	
BI-637	*De Artaza a Sopelana*	*Artaza*	*Sopelana*	*5,50*	*Corredor de Uribe Kosta*
BI-639	*De Uribe Kosta a A-8*	*Artaza*	*Enlace A-8*	*4,35*	*Corredor de Lamiako*
BI-633	*De Durango a Ondarroa por Trabakua*	*Matiena (N-634)*	*Ondarroa*	*27,58*	
BI-635	*De Lemoa a Gernika*	*Lemoa (N-240)*	*Gernika*	*18,43*	
BI-625	*Acceso por el Norte a Bilbao (itinerario Orduña-Bilbao)*	*Cruce N-634*	*Futura conexión Cornisa de Artxanda (La Salve)*	*4,29*	
BI-625	*Cornisa de Artxanda (itinerario Orduña-Bilbao)*	*La Salve*	*Ibarrekolanda (BI-604)*	*2,46*	
BI-631 (*)	*Variante Este de Bilbao*	*A-8*	*Conexión N-633 Sur*	*7,39*	
BI-631	*Corredor Mungia-Bermeo*	*Conexión N-633 Norte*	*Bermeo*	*24,75*	
BI-604	*Bilbao a Asua por Enekuri*	*Variante baja de Deusto*	*La Cadena (BI-2704)*	*5,30*	*Variante baja de Deusto-Ibarrekolanda*

C. CORREDOR DEL EBRO

A-68	*Autopista Bilbao-Zaragoza*	*Enlace A-8 (Solución Sur)*	*Límite Rioja*	*77,00*	*Concesión de la Admón. del Estado*
N-124	*De Vitoria-Gasteiz a Logroño por Haro*	*Armiñón (N-I)*	*Briñas (límite Rioja)*	*14,38*	
A-124	*De Briñas a Logroño por Laguardia (tramo T.H. de Álava)*	*L.C. La Rioja (Briñas)*	*L.C. La Rioja*	*27,76*	*A excepción del tramo de San Vicente de la Sonsierra*

D. CONEXIÓN BIZKAIA-BURGOS

BI-636 (*)	De Bilbao a Reinosa	Bilbao (A-8)	Límite provincia Burgos	29,13	Corredor del Cadagua

E. CONEXIÓN BIZKAIA-CANTABRIA

BI-630	De Balmaseda a Carranza	Balmaseda (BI-636)	Límite Cantabria	24,48	Se exceptúa el paso por el enclave de Trucíos (Cantabria)

F. CONEXIÓN BURGOS-SANTANDER

N-629	De Burgos a Santoña	Límite Cantabria	Límite Cantabria	4,96	Término municipal de Lanestosa

G. CONEXIÓN NAVARRA-GIPUZKOA

A-15	Autovía Irurtzun-Aduna	Límite Navarra (Berastegi-Urto)	Aduna (N-I)	17,32	

H. CONEXIÓN ÁLAVA-NAVARRA

A-132	De Vitoria-Gasteiz a Lumbier por Tafalla y Estella	N-104 en Elorriaga	Límite Navarra en Sta. Cruz de Campezo	37,88	

I. CONEXIÓN ÁLAVA-BIZKAIA

N-622	De Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la autopista A-68	Puente s/ la Avd. Zadorra en Vitoria-Gasteiz	Altube (A-68)	19,35	
N-240	De Tarragona a Bilbao por el puerto de Barazar	Vitoria-Gasteiz en Gamarra Mayor	Galdakao (El Gallo N-634)	50,74	
BI-625	De Orduña a Bilbao	Límite Álava	Cruce N-634	17,76	Incluye tramo de Orduña
A-625	De Orduña a Bilbao	Límite Álava en Areta	Límite Bizkaia	21,03	Incluye variante de Amurrio
A-623	De Vitoria-Gasteiz a Durango	Legutiano (N-240)	Límite Bizkaia en Gomilaz	6,04	
BI-623	De Vitoria-Gasteiz a Durango	Límite Álava en Gomilaz	Durango (N-634)	20,86	
N-624	Acceso al aeropuerto de Foronda	Enlace N-622	Aeropuerto de Foronda	3,48	

J. CONEXIÓN ÁLAVA-GIPUZKOA

A-627	De Vitoria-Gasteiz a Eibar	N-240	Límite Gipuzkoa	5,36	
GI-627	De Vitoria-Gasteiz a Eibar	Límite Álava	Eibar (Maltzaga)	38,29	

K. CONEXIÓN ÁLAVA-CANTABRIA

A-624	De Altube a Balmaseda (tramo del T.H. de Álava)	N-622	L.P. Burgos	38,39	
BI-624	De Altube a Balmaseda (tramo del T.H. de Bizkaia)	L.P. Burgos	Balmaseda (BI-636)	2,64	

L. CONEXIÓN GIPUZKOA-BIZKAIA

N-636 (*)	De Beasain a Durango por Kanpazar	Beasain (N-I)	Límite de Bizkaia	35,35	Entre Bergara y Mondragón N-636 coincide con A-1
N-636 (*)	De Beasain a Durango por Kanpazar	Límite Gipuzkoa	Durango	16,24	
BI-638	De Deba a Ondarroa	Límite Gipuzkoa	Ondarroa	1,24	
GI-638	De Deba a Ondarroa	Deba (N-634)	Límite Bizkaia	7,90	
GI-631	De Zumaia a Zumarraga	Zumaia (N-634)	Zumarraga (GI-632)	34,50	

(*) En los casos señalados con asterisco, la red objeto del plan se refiere a la carretera existente, que adoptará la denominación correspondiente al código nuevo, pero en el momento de construirse la carretera de nuevo trazado ésta será la que adopte el reseñado código, quedando la antigua con la denominación y/o servicio que al efecto se establezca.

ANEXO II

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	LONGITUD km	OBSERVACIONES

G. CONEXIÓN NAVARRA-GIPUZKOA

N-121	De Pamplona a Behobia (tramo del T.H. de Gipuzkoa)	Límite C.F. de Navarra	Behobia	7,20	

Beraz, lege honi men egiteko eta men eginarazteko agintzen diet, norbanako zein agintari direla, Euskadiko herritar guztiei.

Vitoria-Gasteizen, 2202ko urriaren 8an.

Lehendakaria,
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

Por consiguiente, ordeno a todos los ciudadanos y ciudadanas de Euskadi, particulares y autoridades, que la guarden y hagan guardarla.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 8 de octubre de 2002.

El Lehendakari,
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU

Agintariak eta Langileria

Izendapenak, Egoerak eta Gorabeherak

JUSTIZIA, LAN ETA GIZARTE SEGURANTZA SAILA

Zk-5805

AGINDUA, 2002ko urriaren 1ekoa, Justizia, Lan eta Gizarte sailburuarena. Agindu honen bidez, Auzitegiko Medikuntzako Euskal Erakundean hutsik dauden zuzendariorde lanpostuak izendapen askez hornitzeko deialdia ebazten da.

2002ko ekainaren 12ko Agindu bidez iragarritako lanpostuak izendapen aske bidez hornitzeko ezarritako prozedura bete egin da (BOE-zk.: 156, 2002ko uztailaren 1ekoa; eta EHAA-zk.: 131, 2002ko uztailaren 11koa). Agindu horretako laugarren oinarria betez, eta uztailaren 1eko 6/1985 Aginte Judizialaren Lege Organikoko 455. eta 500.1. artikuluetan eta otsailaren 23ko 296/1996 Errege Dekretuan (horren bidez, Auzitegiko medikuen kidegoaren arautegi organikoa onartzen da) eta urriaren 24ko 1619/1997 Errege Dekretuan (horren bidez, Auzitegiko medikuen kidegoaren arautegi organikoa aldatzen da) ezarritakoaren arabera, honako hau

EBATZI DUT:

Lehena.– Hurrengoak izendatzea:

M.ª Angeles Solano Jaurrieta andrea, NAN-zk.: 10.814.520 duena, Auzitegiko Medikuntzako Euskal Erakundeko Bizkaiko Zuzendariordetzako zuzendariorde.

Francisco Javier Lezaun Corres jauna, NAN-zk.: 16.545.535 duena, Auzitegiko Medikuntzako Euskal Erakundeko Arabako Zuzendariordetzako zuzendariorde.

Autoridades y Personal

Nombramientos, Situaciones e Incidencias

DEPARTAMENTO DE JUSTICIA, EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL

N°-5805

ORDEN de 1 de octubre de 2002, del Consejero de Justicia, Empleo y Seguridad Social, por la que se resuelve la convocatoria para la provisión, por el sistema de libre designación, de los puestos de trabajo vacantes de Subdirectores/as del Instituto Vasco de Medicina Legal.

Habiéndose observado el procedimiento establecido para la provisión por el sistema de libre designación de los puestos de trabajo convocados por Orden de 12 de junio de 2002 (BOE n.º 156 de 1 de julio de 2002 y BOPV n.º 131 de 11 de julio de 2002), en cumplimiento de la base cuarta de la misma y conforme a lo dispuesto en los artículos 455 y 500.1 de la Ley Orgánica 6/1985, de 1 de julio del Poder Judicial, Real Decreto 296/1996, de 23 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico del Cuerpo de Médicos Forenses y Real Decreto 1619/1997, de 24 de octubre, por el que se modifica el Reglamento Orgánico del Cuerpo de Médicos Forenses,

RESUELVO:

Primero.– Designar a:

Dña. María Angeles Solano Jaurrieta con D.N.I. n.º 10.814.520, como Subdirectora en la Subdirección de Bizkaia del Instituto Vasco de Medicina Legal.

D. Francisco Javier Lezaun Corres con D.N.I. n.º 16.545.535, como Subdirector en la Subdirección de Alava del Instituto Vasco de Medicina Legal.