

**GARRAIO
ETA HERRILAN SAILA****ZK-1916**

77/1998 DEKRETUA, apirilaren 21ekoa, Burnibidearen Euskal Museoa sortu eta arautzeko dekretua aldatzen duena.

Burnibidearen Euskal Museoa sortu eta arautzeko 700/1991 Dekretuaren bidez erakunde berri hori sortu zen, gizartearen zerbitzura egoteko eta gizartearen beraren garapenerako. Dekretu horretan, halaber, Zumarragatik Zumaierako Bigarren mailako Trenbide zaharraren instalazioetan finkatu zen bere egoitza. Erakundea irekia da, Euskal Autonomia Erkidegoaren burnibide ondare historikoa nornahik azter dezan eta, besteak beste, materiala erostea, zaintzea, erakustea eta berori buruzko argibideak ematea ditu helburu, betiere ikerketa, hezkuntza eta gozamina oinarri direla.

Museoa, hasieran, Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioako Garraio Zuzendaritzari atxikitako zerbitzu gisa sortu zen; baina Museoaren kudeaketa «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» Erakunde Publikoari esleitu zitzaion urtarilaren 25eko 56/1994 Dekretuaren bidez, trebide jarduerak eta erakundearen funtzioek elkarren arteko zerikusia dutela ikusi baitzen.

Bestalde, abenduaren 17ko 700/1991 Dekretuaren 4.e) atalean ezartzen denez, Museoak, besteak beste, tren historiko bat ustiatzea du helburu, hain zuzen ere Museoaren egoitza eta Loiolako geltokia bitartekoa. Baina hasierako taiuketak eragozpen handia zekarren Azpeitiako hiriaren eta industriaren garapenerako, eta, horregatik, beharrezko iritzi zaio Zestoa-Bainuetxea geltokiraino luzatzeari. Beraz, horretarako, ezinbestekoa da zerbitzu hori arautzen duen atala aldatzea.

Horiek horrela, Garraio eta Herrilan sailburuaren proposamenez, eta Jaurlaritza Batzordeak 1998ko apirilaren 21ean egindako bileran aztertu eta onartu ondoren, hauxe

ERABAKI DUT:

Atal bakarra.— Aldatu egiten da abenduaren 17ko 700/1991 Dekretuaren 4. atalaren e) idaztiaren idazkera, honela geratuko delarik:

«e) Museoaren egoitza eta Zestoa-Bainuetxea geltokia bitartean tren historiko bat ustiatzea.»

**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES
Y OBRAS PÚBLICAS****Nº-1916**

DECRETO 77/1998, de 21 de abril, de modificación del Decreto de creación y régimen del Museo Vasco del Ferrocarril.

Con sede en la estación de Azpeitia, en las instalaciones del antiguo ferrocarril secundario de Zumárraga a Zumaia (Ferrocarril del Urola), por Decreto 700/1991, de 17 de diciembre, sobre creación y régimen del Museo Vasco del Ferrocarril, se procedió a la creación de esta nueva institución al servicio de la sociedad y de su desarrollo, abierta al público para la investigación del patrimonio ferroviario histórico de la Comunidad Autónoma de Euskadi, así como para su adquisición, conservación, comunicación y exhibición con fines de estudio, educación y disfrute.

En la fecha de su creación, el Museo se configuró como un servicio adscrito a la Dirección de Transportes de la Administración de la Comunidad Autónoma de Euskadi, si bien, mediante Decreto 56/1994, de 25 de enero, se atribuyó la gestión del mismo a la Sociedad Pública «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.», en consideración a la interrelación de la actividad ferroviaria con las funciones a prestar por el mismo.

Según dispone el artículo 4.e) del Decreto 700/1991, de 17 de diciembre, es función del Museo explotar un tren de carácter histórico entre la sede del Museo y la estación de Loiola. La traza inicial suponía, no obstante, un notable obstáculo para el desarrollo urbano e industrial de Azpeitia, motivo por el que se ha estimado conveniente la prolongación del servicio hasta la estación de Zestoa-Balneario, a cuyo efecto resulta necesario modificar el artículo en el que se regula la prestación del indicado servicio.

En su virtud, a propuesta del Consejero de Transportes y Obras Públicas, previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno en su sesión de 21 de abril de 1998,

DISPONGO:

Artículo único.— Se da nueva redacción al párrafo e) del artículo 4 del Decreto 700/1991, de 17 de diciembre, que queda redactado del siguiente modo:

«e) Explotar un tren de carácter histórico entre la sede del museo y la estación de Zestoa-Balneario.»

AZKEN XEDAPEN BAKARRA

Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunean hartuko du indarra dekretu honek.

Vitoria-Gasteizen, 1998ko apirilaren 21an.

Lehendakaria,
JOSÉ ANTONIO ARDANZA GARRO.

Garraio eta Herrilan sailburua,
JOSÉ ANTONIO MATURANA PLAZA.

Zk-1917

82/1998 DEKRETUA, maiatzaren 5koa, Bilbao eta Pasaiaiko portuetako agintaritzetako lehendakariak eta administrazio-kontseilueta kideak izendatu eta kentzeko zein prozedura jarraitu, eta horretarako aginpidea Euskal Autonomia Erkidego-ko zein organok duen zehazten duena.

Abenduaren 26ko 62/1997 Legeak (Estatuko Portuak eta Nabigazio Zibilari buruzko azaroaren 24ko 27/1992 Legea aldatzen duenak), interes orokorrekoztat jotako portuak arautzen ditu, eta sail horretan sartzen dira, Euskal Autonomia Erkidegoan, Bilbao eta Pasaiaiko portuak.

Estatuaren lurralde-antolamendua, eta interes orokorreko portuek kasuan kasuko Autonomia Erkidegoentzat duten ekonomia eta gizarte mailako garrantzia kontuan izanik, Autonomia Erkidegoek portuetako agintaritzen antolaketa egiturari gehiago parte hartzeko behar diren neurriak ezartzen ditu 62/1997 Legeak, portuetako agintaritzek, Legeak ematen dizkien aginpide eta eginkizunen barruan, hobe uztartu ahal izan ditzaten portuen interes ekonomikoak eta kasuan kasuko Autonomia Erkidegoenak.

Helburu horiek bete ahal izateko, Autonomia Erkidegoek interes orokorreko portuen egitura eta antolaketan izango duten parte hartzea arautzen du, beraz, abenduaren 26ko 62/1997 Legeak, portuetako agintaritzen gobernu organoen izendapenaren bidez. Legeak ezartzen duenez, Autonomia Erkidegoek izendatuko dute portuko agintaritzako lehendakaria, eta administrazio-kontseiluaren osakera erabakiko, baina, beti ere, beste zenbait erakundek parte hartzeko duen eskubidea ere bermatu beharko dute;

DISPOSICIÓN FINAL ÚNICA

El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 21 de abril de 1998.

El Lehendakari,
JOSÉ ANTONIO ARDANZA GARRO.

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,
JOSÉ ANTONIO MATURANA PLAZA.

Nº-1917

DECRETO 82/1998, de 5 de mayo, por el que se determina el procedimiento y el órgano competente de la Comunidad Autónoma del País Vasco para designar y separar a los Presidentes de las Autoridades Portuarias de Bilbao y Pasajes y a los Vocales de sus respectivos Consejos Administración.

La Ley 62/1997, de 26 de diciembre, de modificación de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, regula los puertos clasificados como de interés general, clasificación que en la Comunidad Autónoma del País Vasco corresponde a los de Bilbao y Pasajes.

Dada la organización territorial del Estado y el impacto económico y social que para las Comunidades Autónomas tienen los puertos de interés general ubicados en su territorio, la citada Ley ha establecido las medidas precisas para facilitar que aquéllas participen con mayor intensidad en la estructura organizativa de las Autoridades Portuarias, al objeto de que las decisiones que éstas adopten en el ejercicio de las competencias y funciones que la Ley les atribuye puedan integrar de manera más efectiva los propios intereses económicos y territoriales de las Comunidades Autónomas afectadas.

Para el cumplimiento de los citados objetivos la Ley 62/1997, de 26 de diciembre, regula la participación de las Comunidades Autónomas en la estructura y organización de los puertos de interés general, a través de la designación de los órganos de gobierno de las Autoridades Portuarias. A tal fin, establece que las Comunidades Autónomas designen a su Presidente y determinen la composición última de su Consejo de Administración, aunque garantizando, en todo caso, la presencia en éste de las Administraciones lo-