

# Euskal Autonomi Elkarteko Xedapen Orokorrak

## Disposiciones Generales del País Vasco

### GARRAIO ETA HERRILAN SAILA

191

**AGINDUA**, 1992ko urtarrilaren 13koa, Garraio eta Herrilan Sailburuarena, Bermeo eta Ondarroako - Bizkaia- eta Getaria eta Hondarribiako -Gipuzkoa- Portu Batzarren osaketa aldatuz.

Hau honela: 1991ko ekainaren 7ko Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu zen ekainaren 4eko 359/1991 Dekretuz, Portu Batzarrak sortu ziren, Euskal Autonomi Elkartearen esku dagoen portu bakoitzean garatu beharreko ihardunei buruzko aholku, kontsulta eta eztabaidatarako organu bezala, Konstituzioaren 9.2 atalak zerbitzu publikoen alorrerako ezarritako partehartzearen erizpide orokorra gauzatu.

Hau honela: Dekretu horretako Azken Xedapenetatik lehenengoan baimena ematen zitzaion Garraio eta Herrilan Sailburuari Dekretu honen garapen eta aplikaziorako beharrezkoak izan zitezten xedapenak emateko, eta baita Portu Batzarren osaketa aldatzeko ere, egoerak horrela eskatzen zuenean.

Kontuan izanik: Bermeo, Ondarroa, Getaria eta Hondarribiako portuetako lau Portu Batzarren bi bilkura egin ondoren, hauen osaketa aldatzea erabaki dela, Bermeon, bertako portuan lanegiten duten Konponketa Lantegi Osagarrien Elkartearen erantzukizuna, arrantz eta kirol flotaren etorkizunerako garrantzi handiko sektorea bait da, eta baita Mundakako Udala ere, Bermeoko Hegoaldeko Kaiaren zati handi bat udalerririk horren lurretan sartzen bait da, horrek dakartzan merkataritza eta ekonomia aldeko ondorioez. Halaber, eta Ondarroako Portu Batzarren osaketa aldatzeari dagokionez, sindikatuen ordezkariak sektore ekonomiko guztietan duten gero eta garrantzia handiagoak, portu horretako alturako flotako sindikatu nagusiaren ordezkari bat ere sartu beharra ekarri du.

Kontuan izanik: Autonomi Elkarteko ekonomi eta merkatal bizitzan duten garrantzia dela eta, Bilboko Merkataritza, Gintza eta Itsasketa-Etxea eta Gipuzkoako Merkataritza, Industria eta Itsasketa Bazkude Ofiziala ere sartzea erabaki dela orain arte sortu diren lau (4) Portu Batzarretan.

Kontuan izanik: Sail hau gai dela erabaki hau hartzeko, Portu Batzarrak sortu zituen ekainaren 4eko 359/1991 Dekretuaren Azken Xedapenetatik lehenengoan ezarritakoaren arabera, eta baita ekainaren 30eko 7/1981 Jaurilaritza Legearen 26. atala, Eskualdaketa Batzorde Mistoaren 1982.eko apirilaren 6ko Erabakia onartu zuen urriaren 4eko 183/1982 Dekretuaren bigarren atala, Euskal Autonomi Elkartearen Administrazio Sailerak sortu, ezabatu eta aldatzen zituen eta horien egitekoak eta ihardun-arloak finkatzen zituen urriaren 2ko 525/1991 Dekretuaren 16. atala, eta azkenik, hauekin lotuta, Garraio eta Herrilan Sailaren anto-

### DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

191

**ORDEN** de 13 de enero de 1992, del Consejero de Transportes y Obras Públicas, por la que se modifica la composición de los Consejos Asesores de los Puertos de Bermeo y Ondarroa en Bizkaia y Getaria y Hondarribia en Gipuzkoa.

Resultando que, mediante Decreto 359/1991, de 4 de junio, publicado en el Boletín Oficial del País Vasco de fecha 7 de junio de 1991, se crearon los Consejos Asesores de Puertos, como órganos de asesoramiento, consulta y debate de las actuaciones a desarrollar en cada puerto titularidad de la Comunidad Autónoma del País Vasco, lo que suponía una concreción del principio general participativo impuesto por el artículo 9.2 de la Constitución en el ámbito de los servicios públicos.

Resultando que, la Disposición Final primera del Decreto referido facultaba al Consejero de Transportes y Obras Públicas a dictar cuantas disposiciones fuesen necesarias para el desarrollo y aplicación del Decreto en cuestión, así como para modificar la composición de los Consejos Asesores de Puertos cuando las circunstancias así lo aconsejaren.

Considerando que, tras dos sesiones de los cuatro Consejos Asesores de los puertos de Bermeo, Ondarroa, Getaria y Hondarribia, se ha considerado la procedencia de modificar la composición de los mismos, al entender necesaria la inclusión, en Bermeo, de la Asociación de Talleres Auxiliares de reparación que desarrollan su actividad en el citado puerto, resultando ser un sector de particular importancia en el devenir comercial de la flota pesquera y deportiva, así como del Ayuntamiento de Mundaka, puesto que su término municipal alcanza a una parte importante del Muelle Sur de Bermeo, con fuertes implicaciones de carácter comercial y, por ende, económico. Asimismo, y respecto de la modificación de la composición del Consejo Asesor del puerto de Ondarroa, significar que la importancia cada vez mayor de la representación sindical de todos los sectores económicos, ha determinado la necesidad de incluir entre los miembros del referido Consejo Asesor a un representante del sindicato con mayor representatividad en la flota de Altura del puerto mencionado.

Considerando que, se ha entendido procedente, de igual forma, incluir a las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao y Gipuzkoa, en los Consejos Asesores de los cuatro (4) puertos hasta ahora creados, dada su importancia en la vida económica y comercial de la Comunidad Autónoma.

Considerando que, este Departamento es competente para resolver, en virtud de la Disposición Final primera del Decreto 359/1991, de 4 de junio, por el que se crean los Consejos Asesores de Puertos, así como en virtud del artículo 26 de la Ley 7/1981, de 30 de junio, de Gobierno, en relación con el artículo segundo del Decreto 183/1982, de 4 de octubre, por el que se aprobó el Acuerdo de la Comisión Mixta de Transferencias, de 6 de abril de 1982, el artículo 16 del Decreto 525/1991, de 2 de octubre, de creación, supresión y modificación de los Departamentos de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de

laketa eta eginkizueni buruzko apirilaren 23ko 266/1991 Dekretuaren 13. atalaren arabera ere, honako hau

XEDATU DUT:

*Lehenengoa.* - Ondarroako Portu Batzarrean (ekainaren 4eko 359/1991 Dekretuaren 5.3.c) atala), Bokal bezala, honako hauek sartzea:

- «Ondarroako alturako flotako sindikatu nagusiaren ordezkari bat».

- «Bilboko Merkataritza, Gintza eta Itsasketa-Etxeko ordezkari bat».

*Bigarrena.* - Bermeoko Portu Batzarrean (ekainaren 4eko 359/1991 Dekretuaren 5.4.c) atala), Bokal bezala, honako hauek sartzea:

- «Mundakako Udalaren ordezkari bat».

- «Bermeoko Lantegi Osagarrien Elkarteko ordezkari bat».

- «Bilboko Merkataritza, Gintza eta Itsasketa-Etxeko ordezkari bat».

*Hirugarrena.* - Getariako Portu Batzarrean (ekainaren 4eko 359/1991 Dekretuaren 5.2.c) atala), Bokal bezala, honako hau sartzea:

- «Gipuzkoako Merkataritza, Industria eta Itsasketa Bazkude Ofizialeko ordezkari bat».

*Laugarrena.* - Hondarribiako Portu Batzarrean (ekainaren 4eko 359/1991 Dekretuaren 5.1.c) atala), Bokal bezala, honako hau sartzea:

- «Gipuzkoako Merkataritza, Industria eta Itsasketa Bazkude Ofizialeko ordezkari bat».

Vitoria-Gasteiz, 1992ko urtarrilak 13.

Garraio eta Herrilan Sailburua,  
JOSU BERGARA ETXEBARRIA.

determinación de funciones y áreas de actuación de los mismos, así como el artículo 13 del Decreto 266/1991, de 23 de abril, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas,

DISPONGO:

*Primero.* - Incluir, dentro de la composición del Consejo Asesor del Puerto de Ondarroa (artículo 5.3 c) del Decreto 359/1991, de 4 de junio), como Vocales del mismo a:

- «Un representante del sindicato con mayor representatividad de la flota de altura de Ondarroa».

- «Un representante de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao».

*Segundo.* - Incluir, dentro de la composición del Consejo Asesor del Puerto de Bermeo (artículo 5.4 c) del Decreto 359/1991, de 4 de junio), como Vocales del mismo a:

- «Un representante del Ayuntamiento de Mundaka».

- «Un representante de la Asociación de Talleres Auxiliares de Bermeo».

- «Un representante de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao».

*Tercero.* - Incluir, dentro de la composición del Consejo Asesor del Puerto de Getaria (artículo 5.2.c) del Decreto 359/1991, de 4 de junio), como Vocal del mismo a:

- «Un representante de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Gipuzkoa».

*Cuarto.* - Incluir, dentro de la composición del Consejo Asesor del Puerto de Hondarribia (artículo 5.1.c) del Decreto 359/1991, de 4 de junio), como Vocal del mismo a:

- «Un representante de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Gipuzkoa».

En Vitoria-Gasteiz, a 13 de enero de 1992.

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,  
JOSU BERGARA ETXEBARRIA.

## Agintariak eta Langilegoa Autoridades y Personal

### Oposaketa eta Lehiaketak Oposiciones y Concursos

#### OSASUN SAILA (Osakidetza)

192

014/92 ERABAKIA, 1992ko urtarrilaren 9koa, Osakidetza Zuzendari Nagusiarena, Erakunde Autonomo horri atxikitako medikuen kidegoko Toki mailako Osasunbide Funtzionarientzat abenduaren 31ko 1515/90 Erabakiz dei egindako lekualdatze-lehiaketari dagokionez, lehiatzaileen eta horiei esleitutako lanpostuen puntu-hurrenkeraren arabera behin-behiko zerrenda argitaratzen duena.

EHAAREN 1991ko urtarrilaren 23ko 17. alean Osakidetza Zuzendari Nagusiaren abenduaren 31ko

#### DEPARTAMENTO DE SANIDAD (Servicio Vasco de Salud)

192

RESOLUCION N.º 014/92, de 9 de enero de 1992, del Director General del Servicio Vasco de Salud/Osakidetza, por la que se hace pública la relación definitiva de concursantes y adjudicación de plazas, por orden de puntuación, en el concurso de traslados para Funcionarios Sanitarios Locales del Cuerpo de Médicos adscritos al Organismo Autónomo, convocado por Resolución n.º 1515/90, de 31 de diciembre.

Por Resolución n.º 1515/90, de 31 de diciembre, del Director General del Servicio Vasco de Salud/Osaki-