Euskal Autonomi Elkarteko Xedapen Orokorrak
Disposiciones Generales del País Vasco

LEHENDAKARITZA

3559

2/1991 LEGEA, azaroaren 8koa, Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusia araupetzen duen Legea aldatzekoa.

Eusko Legebiltzarrak ondoko Legea onartu duela jakinarazten zaie Euskadiko herritar guztiei:

AZAROAREN 8KO 2/1991 LEGEA, EUSKAL HERRIKO ERREPIDEEN EGITAMU NAGUSIA ARAUPETZEN DUEN LEGEA ALDATZEKOA

Zioen Adierazpena

Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusia araupetzen zuen maiatzaren 30eko 2/1989 Legeak, ekainaren 9ko 109 zenbakiko Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu zenak, Egitamuaren gai zen Sarearen Zerrenda jasotzen zuen Eraskinean, bere seigarren ataleko bigarren paIrafoko a) zatian eta zazpigarren ataleko parrafo berdineko bigarren zatian ohartemandakoa betez.

Argitaratu zenetik nabarmenki azkartu dira Autonomi Elkarteko eta Aldundietako Administrazioak aldundien titularitateko errepideen izendapenei buruzko azterketak burutzeko egiten ari diren ahaleginak, aipatutako 2/1989 Legearen seigarren atalarekin eta bateragarriekin bat etorriz, autonomi-aurretiko aldian hauen administrazioaren egoerak hain ezberdinak zirenez.

Honen emaitza bezala etorri dira, batez ere, bide zatien luzeerari buruzko datuak ezartzea, edo hauen hasiera eta bukaera puntuak mugatzea ere, Legearen Eraskineko Egitamuaren gai den Sarearen Zerrendan azalduko direlarik.

Hala eta guztiz ere, Egitamuaren gai den Sarearen zerrenda ez da bukatutzat ematen hobekuntza honekin; hori lortu ahal izateko egokitzat jo da Zerrenda aldakorrak diren zirkunstantzia batzutara egokitzeko arau-bidea arintzea, horretarako, aurretik Euskal Autonomi Elkarteko Errepideen Egitamu Nagusiaren Batzordeak txostena egin ondoren, aldakuntza teknikoak egiteko ahalmena emanez.

Legearen testuak hiru atal, indargabetze xedapen bat, azken xedapen bat eta Eraskina izango ditu.

Lehenengo atala.

Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusia araupetzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen zazpigarren atala honela gelditzen da:

"1.- Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusia izango da, Autonomi Elkarteko errepideen sareak elkarri behar bezala egokituzkoak direla ziurtatzeko, Euskal Herri-Administraritzek euren sareetako inda-

PRESIDENCIA

3559

LEY 2/1991, de 8 de noviembre, de modificación de la Ley Reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco.

Se hace saber a todos los ciudadanos de Euskadi, que el Parlamento Vasco ha aprobado la siguiente:

LEY 2/1991, DE 8 DE NOVIEMBRE, DE MODIFICACIÓN DE LA LEY REGULADORA DEL PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAÍS VASCO.

Exposición de Motivos

La Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, publicada en el Boletín Oficial del País Vasco nº 109, de 9 de junio, contiene como Anexo el Catálogo de la Red Objeto del Plan, en aplicación de sus artículos sexto, párrafo segundo letra a) y séptimo, parágrafo segundo de su párrafo homónimo.

Desde su publicación se han acelerado notablemente los esfuerzos de las administraciones autonómica y forales para el perfeccionamiento de los estudios sobre denominación de las carreteras de titularidad foral, en coherencia con el artículo sexto y concordantes de la precitada Ley 2/1989, dada la pluralidad de situaciones de su administración en la etapa preautonómica.

Fruto de ello ha sido, sobre todo, el perfilamiento de los datos concernientes a la longitud de los tramos viarios o el aquilatamiento de los puntos de comienzo y de final de éstos, que quedan reflejados en el Catálogo de la Red Objeto del Plan contenido en el Anexo de la Ley.

La labor de catalogación de la Red Objeto del Plan no se entiende, sin embargo, concluida con la mejora que se introduce; de ahí que se haya estimado oportuno agilizar el procedimiento normativo de acomodación del Catálogo a unas circunstancias en constante variación, mediante la atribución al Gobierno Vasco de facultades para su modificación técnica, previo informe de la Comisión del Plan General de Carreteras del País Vasco.

El texto de la Ley se ordena en tres únicos artículos, una disposición derogatoria, una final y un Anexo.

Artículo primero.

El artículo séptimo de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco queda redactado en los siguientes términos:

"1.- El Plan General de Carreteras del País Vasco será el documento que, al objeto de asegurar la debida coordinación de las redes de carreteras de la Comunidad Autónoma, establezca las normas técnicas y de

rrean jarriko dituzten teknikazko eta seinaleak jartzeko arauak finkatuko dituen, eta aintzin-neurriak, helburuak, lehentasunak eta Egitamuaren Gai den Sarean gutxienez egin beharreko hobekuntzak zehaztuko dituen agiria.

2.- Egitamuaren Gai den Sarean, Kondaira-Lurraldeak elkarri edo Autonomi Elkartekoez besteko Administraritzetako errepideekin elkartzekoak diren errepideak ere, horietako bide-goaiaren garrantziaren arauera sartuko dira.

3.- Egitamuaren Gai den Sareko errepideen zerrenda Lege honen eraskin gisa jasotakoa, eta hori aldatzeko gai Euskal Autonomi Elkarteko Legebiltzarra izango da, teknikazko aldakuntzetarako hurrengo parrafoan ezarritakoa izan ezik.

4.- Eraskineko Egitamuaren Gai den Sareko errepideen teknikazko aldaketak, oinarizko aldaketarik eta/edo Zerrendako bidezatiak kendu edo berriak ezartzerik ez dakarten guztietan, Eusko Jaurlaritzaren Dekretuz egingo dira, Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusiaren Batzordeak aurretik txostena eman eta gero.

Txostena eskatzen denetik kontatzen hasi eta hilabeteko epearen barruan egin beharko da gehienez; hilabete igarota, txostena aldekotzat hartuko da".

Bigarren atala.

Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusia araupetzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen hamabosgarren ataleko hirugarren parrafoa honela gelditzen da:

"3.- Kondaira-Lurraldeetako foruzko ihardutzesailek, Errepideen Egitamu Nagusiko ekintza-egitarauetan nahitaez bete beharrekoa benetan beteko dela bermatzeko aurrekontu eta ekonomi-alorreko neurriak, Lege honetako erabaki gehigarrietako lehenengoan eta Autonomi Estatutuko 10.25 atalean agindutakoa kontutan izanez eratuko dituzte."

Hirugarren atala.

Maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen Eraskinaren ordez honako Eraskin hau ezarriko da.

Indargabetze xedapena.

Indargabe gelditzen dira Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusia araupetzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen zazpigarren atala, hamabostgarren ataleko hirugarren parrafoa eta Eraskina, eta baita bertan ezarritakoaren aurka doan beste edozein ere.

Azken xedapena.

Lege hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitara dadin egunaren biharamunean sartuko da indarrean.

señalización que las Administraciones públicas vascas pondrán en vigor para sus redes, y determine las previsiones, objetivos, prioridades y mejoras a realizar como mínimo en la Red Objeto del Plan.

2.- La Red Objeto del Plan incluirá el conjunto de carreteras que enlacen los Territorios Históricos o con las carreteras de las Administraciones no comprendidas en la Comunidad Autónoma, atendiendo a la importancia de los tráficos.

3.- La relación de carreteras de la Red Objeto del Plan será la contenida como anexo de esta Ley, cuya modificación competerá al Parlamento de la Comunidad Autónoma, salvo lo dispuesto en el párrafo siguiente para las modificaciones técnicas.

4.- La modificación técnica de la relación de carreteras de la Red Objeto del Plan del Anexo, siempre que no suponga modificación sustancial y/o exclusión de los itinerarios del Catálogo ni la inclusión de otros nuevos, se hará mediante Decreto del Gobierno Vasco, previo informe de la Comisión del Plan General de Carreteras del País Vasco.

El informe deberá ser emitido en el plazo máximo de un mes desde el siguiente a su petición; transcurrido aquél, el informe se entenderá favorable".

Artículo segundo.

El párrafo tercero del artículo decimoquinto de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco queda redactado del siguiente modo:

"3.- Los órganos forales de los Territorios Históricos articularán las medidas presupuestarias y económicas que garanticen el efectivo cumplimiento del contenido obligatorio de los programas de actuaciones del Plan General de Carreteras, teniendo en cuenta lo dispuesto en la disposición adicional primera de la presente Ley y en el artículo 10.25 del Estatuto de Autonomía."

Artículo tercero.

El Anexo de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, queda redactado conforme al Anexo de la presente.

Disposición derogatoria.

Quedan derogados el artículo séptimo, el párrafo tercero del artículo décimoquinto y el Anexo de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, así como cuantas disposiciones se opongan a su contenido.

Disposición final.

La presente Ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

ERASKINA / ANEXO

EUSKAL HERRIKO ERREPIDEEN EGITAMU NAGUSIAREN GAI DEN SAREAREN ZERRENDA (I)
CATALOGO DE LA RED OBJETO DEL PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAIS VASCO (I)

Kode zaharra/ Código antiguo	Kode berria/ Código nuevo	Izena Denominación	Hasiera Comienzo	Amaiera Final	Luzera Km.tan Longitud Kms.	Oharrak Observaciones
A. IPARRALDE-HEGOALDE BARNE BIDEA CORREDOR NORTE-SUR						
A-1	A-1	Burgos Cantabria Autopista (Maltzaga)/ Autopista Burgos Cantábrico (Málzaga)	Arabako muga Rivabellosan / Lím. Alava en Rivabellosa	Eibar (Maltzaga,A-8) Eibar (Malzaga, A-8)	74,800	Adm. Zentralari emana Eraikitzeke / Concesión Admón. Central Pendiente de construcción
N-1	N-(I)*	Madriletik Irunera / De Madrid a Irún	Burgos Prob. muga Rivabellosan/ Lím. Prov. Burgos en Rivabellosa	Nafarroa F.E. muga Eginon / Límite C.F. Navarra en Eguino	73,124	Araba eta Gipuzkoako FF.AA.en esku dauden bidezatietan./ En los tramos de competencia de las DD.FF. de Alava y Gipuzkoa.
N-1	N-I(*)	Madriletik Irunera / De Madrid a Irun	Nafarroa F.E. muga / Límite C.F. Navarra	Irun (Muga) / Irun (Frontera)	73,200	
N-I	N-102	Vitoria-Gasteiztik N-lera. Madrid norabidean / De Vitoria-Gasteiz a N-1. Dirección Madrid	Vitoria-Gasteiz saihesbidea Armentian / Circunv. Vitoria-Gasteiz en Armentia	N-1 (Ariñez)	6,515	
N-I	N-104	Vitoria-Gasteiztik N-lera. Frantzia norabidean / De Vitoria-Gasteiz a N-1. Dirección Francia	Vitoria-Gasteiz saihesbidea Aranan / Circunv. Vitoria-Gasteiz en Arana	N-1 (Venta del Patio)	11,430	
SS-413	GI-131 (*)	Andoandik Donostiara Hernanitik / De Andoain a Donostia-San Sebast. por Hernani	Andoain (N-1)	Donostia (Loiola bidekurut.)/San Sebastián (Nudo Loyola)	22,000	
----	N-638	Hondarribiako aireporturako sarrera / Acceso al aeropuerto de Hondarribia	Iruneko Ipar-aldeko saihesbidea Variante Norte de Irún	Hondarribiako Airep. Aeropuerto de Hondarribia	1,860	
B. KANTAURI ERTZEKO BARNE-BIDEA CORREDOR DE LA CORNISA CANTABRICA						
A-8	A-8	Kantauriko Autopista / Autopista del Cantábrico	Irun (Behobia) / Irún (Behobia)	Basauri	100,200	Adm. Zentralari emana / Concesión Admón. Central
A-8	A-8	"	Basauri	Barakaldo (Gurut.) / Barakaldo (Cruces)	11,200	Bilboko Hegoaldeko irteera / Solución Sur de Bilbao
A-8	A-8	"	Añorgako lotura (Donostia-S.S.) Enlace de Añorga(Donostia-S.S.)	Herrerako lotura (Donostia-S.S.) / Enlace de Herrera (Donostia-S.S.)	8,000	Donostiako Saihesbidea / Variante de Donostia-San Sebastián
----	A-8	"	Barakaldo (Gurutzeta) / Baracaldo (Cruces)	Cantabriako muga / Lím. Cantabria	16,800	Errepide berria. Ugaldebietako irtenbidea/Nueva carretera. Solución Ugalde.

ERASKINA / ANEXO

EUSKAL HERRIKO ERREPIDEEN EGITAMU NAGUSIAREN GAI DEN SAREAREN ZERRENDA (II)
CATALOGO DE LA RED OBJETO DEL PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAIS VASCO (II)

Kode zaharra/ Código antiguo	Kode berria/ Código nuevo	Izena Denominación	Hasiera Comienzo	Amaiera Final	Luzera Km.tan Longitud Kms.	Oharrak Observaciones
N-634	N-634	Donostiatik Santander eta La Coruñara / De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña	Donostia-San Sebastián (Recalde, N-I)	Cantabriako mugan / Lím. Cantabria	133,930	
-----	N-637	Gurutzetatik (aldagunea) Erletxetara Rontegiko zubitik / De Cruces (Intercambiador) a Erletxes por Pte. Rontegui	Gurutzetako lotura / Enlace de Cruces	Erandioko bidegurutzea / Rotonda de Erandio	4,300	-Ugaldebieta I irten-bidea / -Solución Ugaldebieta I
-----	N-637	" " " "	Kukularra	B-104 zaharrarekiko lotura /Entronque antigua BI-104	0,900	
BI-103	N-637 (*)	" " " "	Erandioko bidegurutz. / Rotonda de Erandio	Asua / Asúa	1,500	- Txori-Herriko barne-bidea / - Corredor Txori-Herri
BI-111	N-637 (*)	" " " "	BI-103 zaharraren azkenean / Final antigua BI-103	BI-112 zaharraren hasieran / Inicio antigua BI-112	0,600	-Asuako bidezatia. " "/ -Travesía de Asúa. " "
BI-112	N-637 (*)	" " " "	Asua / Asúa	Derio	5,100	" "
BI-113	N-637 (*)	" " " "	Derio	Larrabetzuko saih. (hasiera)/Vte. Larretzu (Inicio)	6,400	" "
----	N-637 (*)	" " " "	B-103 zaharrarekiko lotura / Entronque antigua B-103	B-104 zaharrarekiko lotura/ Entronque antigua B-104	2,800	_Larrabetzuko saihes. " "/ - Vte. Larrabetzu. " "
BI-114	N-637 (*)	" " " "	Larrabetzuko saihesb.(azken)/ V. de Larrabetzu (final)	Erletxeta / Erletxes	1,500	" "
----	N-633 (*)	Sondikako aireportura sarrera / Acceso aeropuerto de Sondika			0,400	- Errepide berria / -Nueva carretera
----	N-644	Porturako saihesbidea / Autovía del Puerto	A-8	Santurtziko Portua / Puerto de Santurtzi	2,700	- Errepide berria / -Nueva carretera
C-639	N-639 (*)	Zierbanako porturako sarrera / Acceso al puerto de Ciérvana	Nocedal (A-8)	Santurtziko Portua (Kanpok.) / Puerto de Santurtzi (Exter.)	11,000	Kanpokaldeko Porturako etorkizuneko sarrera / Futura entrada al Puerto Exterior

ERASKINA / ANEXO

EUSKAL HERRIKO ERREPIDEEN EGITAMU NAGUSIAREN GAI DEN SAREAREN ZERRENDA (III)
CATALOGO DE LA RED OBJETO DEL PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAIS VASCO (III)

Kode zaharra / Código antiguo	Kode berria / Código nuevo	Izena / Denominación	Hasiera / Comienzo	Amaiera / Final	Luzera Km.tan / Longitud Kms.	Oharrak / Observaciones
C. EBROKO BARNE-BIDEA CORREDOR DEL EBRO						
A-68	A-68	Bilbo-Zaragoza Autopista / Autopista Bilbao-Zaragoza	A-8 Lotura (Hegoaldeko Irt.)/ Enlace A-8 (Solución Sur)	Errioxako Muga/ Lím. Rioja	79,000	Adm. Zentralari emana / Concesión de la Admón. Central
N-232	N-124	Vitoria-Gasteiztik Logroñora Harotik / De Vitoria-Gasteiz a Logroño por Haro	Armiñon (N-I) / Armiñón (N-I)	Briñas(Errioxako Mu.) Briñas (Lím. Rioja)/	14,350	
D. BIZKAIA-BURGOS LOTURA CONEXION BIZKAIA-BURGOS						
C-6318	BI-636 (*)	Bilbotik Reinosara / De Bilbao a Reinosa	Bilbo (N-634) / Bilbao (N-634)	Burgos Prob. muga/ Lím. P. Burgos	31,200	Balmasedako saihesb. barne / Incluye vte. de Balmaseda
E. BIZKAIA-CANTABRIA LOTURA CONEXION BIZKAIA-CANTABRIA						
C-6210	BI-630	Balmasedatik Ramales de la Victoriara / De Balmaseda a Ramales de la Victoria	Balmaseda (BI-636)	Cantabriako muga / Lím. Cantabria	24,910	Truziosko gunetiko bidea salbu (Cant.)/ Se exceptúa el paso por el enclave de Trucíos (Cantabria)
F. BURGOS-SANTANDER LOTURA CONEXION BURGOS-SANTANDER						
C-629	N-629	Burgostik Santoñara / De Burgos a Santoña	Cantabriako muga / Límite Cantabria	Cantabriako muga / Lím. Cantabria	5,100	Lanestosako Udalerria Término municipal de Lanestosa
G. NAFARROA-GIPUZKOA LOTURA CONEXION NAVARRA-GIPUZKOA						
____	A-15	Aduna-Irurtzun saihesbidea / Autovía Aduna-Irurtzun	Aduna (N-I)	Nafar. muga (Berastegi-Urto)/ Lím. Nav. (Berastegi-Urto)	16,800	Errepide berria / Nueva carretera
N-240	N-130	Iruñeatik Tolosara / De Pamplona a Tolosa	Nafarroako muga / Lím. Navarra	Tolosa	12,730	
C-150	GI-120	Lizarratik Beasainera Lizarrustitik/ De Estella a Beasain por Lizarrusti	Beasain (N-I)	Nafarroako muga / Lím. Navarra	18,900	

ERASKINA / ANEXO

EUSKAL HERRIKO ERREPIDEEN EGITAMU NAGUSIAREN GAI DEN SAREAREN ZERRENDA (IV)
CATALOGO DE LA RED OBJETO DEL PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAIS VASCO (IV)

Kode zaharra Código antiguo	Kode berria Código nuevo	Izena Denominación	Hasiera Comienzo	Amaiera Final	Luzera Km.tan Longitud Kms.	Oharrak Observaciones
H. ARABA-NAFARROA LOTURA CONEXION ALAVA-NAVARRA						
C-132	A-132	Lumbiertik Vitoria-Gasteizera Tafalla eta Lizarratik / De Lumbier a Vitoria-Gasteiz por Tafalla y Estella	Vitoria-Gasteiz	Nafarroako muga Kanpezun / Lím. Navarra en Sta. Cruz de Campezo	38,560	
I. ARABA-BIZKAIA LOTURA CONEXION ALAVA-BIZKAIA						
C-6210	N-622	Vitoria-Gasteiztik Bilbora A-68 autopistatik / De Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la autopista A-68	Vitoria-Gasteiz	Altube (A-68)	19,290	Ibilbidearen zati bat berria / Nueva en parte de su recorrido
N-240	N-240	Tarragonetik Bilbora Barazarreko mendatetik / De Tarragona a Bilbao por el puerto de Barazar	Vitoria-Gasteiz	Galdakao (El Gallo, N-634)	52,967	
N-625	BI-625	Orduñatik Bilbora / De Orduña a Bilbao	Arabako muga / Lím. Alava	N-634 Lotura / Cruce N-634	17,200	Orduña Saratxo barne / Incluye Orduña-Saratxo
N-625	A-625 (*)	Orduñatik Bilbora / De Orduña a Bilbao	Bizkaiko muga / Lím. Bizkaia	Arabako muga Aretan / Lím. Alava en Areta	17,960	Laudioko saihesbidea barne / Incluye vte. de Llodio
C-6211	A-623	Vitoria-Gasteiztik Durangora / De Vitoria-Gasteiz a Durango	Legutiano (N-240)	Bizkaiko muga Gomilazen/ Lím. Bizkaia en Gomilaz	6,090	
C-6211	BI-623 (*)	Vitoria-Gasteiztik Durangora / De Vitoria-Gasteiz a Durango	Arabako muga Gomilaz Lím. Alava en Gomilaz	Durango (N-634)	20,000	Otxandioko saihesbidea barne / Incluye vte. de Otxandio
----	N-624	Forondako aireportura sarrera / Acceso al aeropuerto de Foronda	Vitoria-Gateizko sahiesbid. lotura / Enlace autovía Vitoria-Gasteiz	Forondako Airep. / Aerop. de Foronda	3,155	
J. ARABA-GIPUZKOA LOTURA CONEXION ALAVA-GIPUZKOA						
C-6213	A-627	Vitoria-Gasteiztik Eibarrera / De Vitoria-Gasteiz a Eibar	Legutiano (Urbina)	Gipuzkoako muga / Lím. Gipuzkoa	5,580	

ERASKINA / ANEXO

EUSKAL HERRIKO ERREPIDEEN EGITAMU NAGUSIAREN GAI DEN SAREAREN ZERRENDA (V)
CATALOGO DE LA RED OBJETO DEL PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAIS VASCO (V)

Kode zaharra Código antiguo	Kode berria Código nuevo	Izena Denominación	Hasiera Comienzo	Amaiera Final	Luzera Km.tan Longitud Kms.	Oharrak Observaciones
J. ARABA-GIPUZKOA LOTURA CONEXION ALAVA-GIPUZKOA						
C-6213	GI-627	Vitoria-Gasteiztik Eibarrera / De Vitoria-Gasteiz a Eibar	Arabako muga / Lím. Alava	Eibar (Maltzaga) / Eibar (Málzaga)	38,100	Eskoriatza, Aretxabaleta, Arrasate, Bergara, Osintxu eta Soraluzeko saihesbideak barne / Incluye vtes. de Eskoriatza, Aretxabaleta, Arrasate, Bergara, Osintxu, Placencia de las Armas
K. ARABA-CANTABRIA LOTURA CONEXION ALAVA-CANTABRIA						
C-6210	A-624	Vitoria-Gasteiztik Cantabriara Balmasedara / De Vitoria-Gasteiz a Cantabria por Balmaseda	Altube (A-68)	Bizkaiko muga / Límite Bizkaia	44,850	Burgoseko zati bat barne / Incluye tramo en Burgos
C-6210	BI-624	" "	Burgosko muga / Lím. Burgos	BI-636 lotura / Enlace BI-636		Arabako F.A. menpe / Dependiente D.F. Alava
J. GIPUZKOA-BIZKAIA LOTURA CONEXION GUIPUZCOA-BIZKAIA						
C-6322	GI-632 (*)	Beasainetik Durangora Kanpazarretik / De Beasain a Durango por Kanpanzar	Beasain (N-I)	Arrasate	28,000	Bergara eta Arrasate bitartean bat dira GI-632 eta GI-627 / Entre Bergara y Mondragón GI-632 coincide con GI-627
C-6322	BI-632 (*)	Beasainetik Durangora Kanpazarratik / De Beasain a Durango por Kanpanzar	Elorrio	Durango	9,000	
610	GI-632 (*)	Beasainetik Durangora Kanpazarretik/ De Beasain a Durango por Kanpanzar	Arrasate / Mondragón	Bizkaiko muga / Lím. Bizkaia	5,500	
BI-1225	BI-632 (*)	Beasainetik Durangora Kanpazarretik/ De Beasain a Durango por Kanpanzar	Gipuzkoako muga / Lím. Gipuzkoa	Elorrio	7,300	

* Izarttoez adierazitakoetan, Egitamuaren gai den Sarea lehendik dagoen eta kode berriaren araberako izen berria hartuko duen errepideari buruz ari da; baina taiuketa berriko errepidea egitean, berri honek hartuko du kode berria, eta lehendik dagoenari beste bat jarriko zaio.
* En los casos señalados con asterisco, la Red Objeto del Plan se refiere a la carretera existente, que adoptará la denominación correspondiente al código nuevo pero, en el momento de construirse la carretera de nuevo trazado, ésta será la que adopte el reseñado código, quedando la antigua con la denominación que al efecto se establezca.

Beraz, Lege honi men egiteko eta men eginarazteko agintzen diet, norbanako zein agintari direla, Euskadiko herritar guztiei

Ajuria-Eneako Jauregia, 1991ko azaroak 19.

Lehendakaria,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

3560

3/1991 LEGEA, azaroaren 8koa, Euskadiko Autonomi Elkarteko Aurrezki Kutxena.

Eusko Legebiltzarrak ondoko Legea onartu duela jakinarazten zaie Euskadiko herritar guztiei:

AZAROAREN 8KO 3/1991 LEGEA, EUSKADIKO AUTONOMI ELKARTEKO AURREZKI KUTXENA

Zioen Adierazpena

Euskal finantz sistema antolatzeko, Euskadiko Autonomi Elkarteko erakundeek hartu behar duten erabaki piloaren barruan, ezin ahaztu eta ez dugu ahaztu behar sistema horren funtsezko euskarri eta lagungarri diren erakundeen erregimena, aurrezki kutxena kasu, ongi ulertuta, hain helburu goresgarri horren nahia Euskal Herriaren ekonomi eta gizarte garapena soil-soilik izan ahal eta behar dela; eta hori, ez bakarrik erakunde horiek bere duten xedeagatik, baizik eta euren barne iharduerak izan behar duen jite demokratikoagatik beragatik ere; xede horiek, zalantzarik gabe, bete izaten eta geroan ere beteko dituzten garrantzizko zerbitzuetan isladatuko direnak.

Euskadiko Aurrezki Kutxen iharduera onerako beharrezkotzat jotzen diren alderdiei heltzeko nahia du lege honek bere sorburuan, beharrezko diren, eta beraz araupeketa bat bera behar duten batasunak bermatuz, eta Aurrezki Kutxa deritzon erakunde bakoitzaren barne-legea diren Estatutu eta Araudiak eskukotasunez erabili behar diren alderdiak adieraziz.

Alde honetatik, ataletan zehar egiten den araupeketarako zilegitasuna, Euskal Autonomi Elkarterako Autonomi Estatutuaren 10-26 atalean sendesten da, atal horrek erabateko aginpidea ematen bait du kreditu korporatibo, publiko eta lurraldezko erakundeen ta aurrezki kutxen gaietan, Estatuak kreditu eta banka antolaketari buruz eman ditzan oinarrien eta moneta-politika orokorraren esparruaren barruan, alegia.

Goian adierazi den aginpidearen garapena dela eta, 1981etik aurrera arau-multzo ezberdinek, bat ere ez lege-mailakoa, ekin dieten euskal aurrezki kutxen arazo zehatzei, menpetasun erregimenetik antolakuntza eta baterakuntza prozesuekin loturiko alderdi zehatzetaraino; alderdi horiek guztiek aldian aldiko ikuspegi ezberdinak mugarritu dituzte, osotasun bakarra zer izan behar denari buruz batasun gehiegirik gabe, eta oraingoan ikusiz badela garaia finantz-gizarte

Por consiguiente, ordeno a todos los ciudadanos, particulares y autoridades, que la guarden y hagan guardarla.

Palacio de Ajuria-Enea, a 19 de noviembre de 1991.

El Lehendakari,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

3560

LEY 3/1991, de 8 de noviembre, de Cajas de Ahorro de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

Se hace saber a todos los ciudadanos de Euskadi, que el Parlamento Vasco ha aprobado la siguiente:

LEY 3/1991, DE 8 DE NOVIEMBRE, DE CAJAS DE AHORROS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EUSKADI

Exposición de Motivos

El cúmulo de decisiones que para la vertebración del sistema financiero vasco deben adoptar las instituciones de la Comunidad Autónoma de Euskadi, no puede ni debe olvidar el régimen de aquellas entidades que como las cajas de ahorros coadyuvan de manera decisiva a su apuntalamiento, en el bien sabido de que una finalidad tan loable sólo puede y debe perseguir el desarrollo económico y social del País Vasco, y ello no únicamente por la intrínseca finalidad perseguida por estas entidades, sino por el propio talante democrático que se debe desprender de su funcionamiento interno, finalidades éstas que sin lugar a dudas se verán reflejadas en los importantes servicios que vienen cumpliendo y que en el futuro cumplirán.

Nace la presente ley con una vocación de abordamiento de aquellos aspectos que se entienden imprescindibles para la buena marcha de funcionamiento de las cajas de ahorros de Euskadi garantizando las uniformidades precisas, y por lo tanto dignas de una regulación unívoca, y esbozando aquellos aspectos en los que debe actuar la libre determinación de cada uno de los estatutos y reglamentos que constituyen la ley interna de cada entidad denominada caja de ahorros.

En este aspecto, la legitimación para una regulación como la que se contempla en el articulado viene refrendada por el artículo 10-26 del Estatuto de Autonomía para la Comunidad Autónoma del País Vasco, que establece la competencia exclusiva en materia de instituciones de crédito corporativo, público y territorial y cajas de ahorros en el marco de las bases que sobre ordenación del crédito y la banca dicte el Estado y de la política monetaria general.

El desarrollo de la competencia arriba anticipada ha ido haciendo que desde 1981 distintos cuerpos normativos, ninguno con rango de ley formal, hayan ido abordando problemáticas parciales de las cajas de ahorros vascas desde el régimen de dependencia hasta aspectos puntuales relacionados con organización y procesos de fusión, aspectos todos ellos que han ido jalonando diversas visiones coyunturales sin excesiva univocidad de lo que debe entenderse un todo único,