GARRAIO ETA HERRILAN SAILA

1452

266/1991 DEKRETUA, apirilaren 23koa, Garraio eta Herrilan Sailaren antolaketa eta eginkizunei buruzkoa.

Euskal Autonomi Elkartearen Administrazioko Sailak sortu, ezabatu eta aldatu eta horien egitekoak eta ihardun-arloak finkatzen dituen otsailaren 6ko 15/1991 Dekretuak, 16. atalean jasotzen ditu Garraio eta Herrilan Sailari dagozkion eginkizun eta ihardun-arloak.

Sailaren aurretiko antolaketa eta eginkizunen egitura arauak bateratu, eta, ihardun-arlo berriak bereganatzearen ondoriozko eginkizunen banaketa berriak dakartzan eskakizunetara egokitzeko, beharrezkoa egiten da, Eusko Jaurlaritzaren 15/1991 Dekretuaren azken xedapenetatik lehenengoan ezarritakoa betez, antolaketa egitura Dekretu berria gauzatzea.

Antolaketaren aldetik, ihardute-sailak sailkatu eta hauen azalpen zabalagoa ematen da Sailaren antolaketa berrian, Zuzendaritza edo Kabinete Teknikoei dagozkien administrazio-atalak zehaztuz, eta, honekin batera, administrazio kudeaketaren banakuntza, arrazoibideratze eta eraginkortasun erizpideak ezarriz, aurretiko Herrilan Zuzendaritzaren ordez Uren Plangintza eta Lanetarako Zuzendaritza eta Errepide-Azpiegituretarako Kabinete Teknikoa sortarazten dira. Eta Zuzendaritza Kontseilua ere sortarazten da, Saileko ihardunen politika hobeto finkatu eta hauen arteko koordinaketa burutzeko.

Eginkizunei dagokienez, uren alorreko ihardun-arloen hedakuntza, eta zenbait arlo bultzatzeko helburuarekin finkatutako politika izan dira kontuan hartu direnak, azken hauen artean uren alorreko plangintza, lurretikako garraioarena eta Euskal Autonomi Elkarteko Errepideen Plan Orokorraren Xede den Sarearen plangintza, edo Saileko ihardute-sail ezberdinen esku dauden herrilanak burutzea izan direla azpimarratu direnak.

Ondorioz, Garraio eta Herrilan Sailburuak proposatuta, Lehendakaritzaren onarpena jasota eta aurrez Jaurlaritzaren Kontseiluak 1991ko apirilaren 23an egindako bilkuran aztertu eta onartu ondoren, honako hau

XEDATU DUT:

I. ATALBURUA
ANTOLAKETA

1. atala.– 1.– Garraio eta Herrilan Sailak, Sailburuaren goi mailako zuzendaritzapean eta indarrean dauden legeek ematen dizkioten egitekoak bete ahal izateko, honako Ihardute-sail hauek izango ditu:

I.– ADMINISTRAZIO OROKORRAREN IHARDUTE-SAIL NAGUSIAK

1. Garraio Sailordetza.
1.1. Garraio Zuzendaritza.

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

1452

DECRETO 266/1991, de 23 de abril, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas.

El Decreto 15/1991, de 6 de febrero, de creación, supresión y modificación de los Departamentos de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de determinación de funciones y áreas de actuación de los mismos atribuye al Departamento de Transportes y Obras Públicas las funciones y áreas de actuación descritas en el artículo 16.

Para refundir las normas reguladoras de la anterior estructura orgánica y funcional del Departamento, así como para adaptarlas a los requerimientos que entraña la actual atribución funcional que impone la asunción de nuevas áreas de actuación resulta necesaria, en ejecución de la disposición final primera del Decreto del Gobierno Vasco n.º 15/1991, la articulación de un nuevo Decreto de estructura orgánica.

En la nueva ordenación estructural del Departamento, desde la perspectiva orgánica, se procede a la clasificación y a un mayor desarrollo en la definición de los órganos, determinando las unidades administrativas que se adscriben a cada Dirección o Gabinete Técnico, a la vez que, en aplicación de los principios de desconcentración, de racionalización y de eficacia en la gestión administrativa, se crean la Dirección de Planificación y Obras Hidráulicas y el Gabinete Técnico de Infraestructuras Viarias, que sustituyen a la anterior Dirección de Obras Públicas. Para facilitar la definición de la política de actuaciones del Departamento y la coordinación de las mismas, se crea el Consejo de Dirección.

En el aspecto funcional, se ha tenido presente tanto la ampliación del área de actuaciones en materia de aguas, como la política diseñada con el fin de potenciar aspectos entre los que se subraya la planificación en materia hidráulica, del transportes terrestre y de la Red Objeto del Plan General de Carreteras del País Vasco, o la ejecución de las obras públicas de competencia de los distintos órganos del Departamento.

En su virtud, a propuesta del Consejero de Transportes y Obras Públicas, y con la aprobación de la Presidencia, previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno en su sesión celebrada el día 23 de Abril de 1991,

DISPONGO:

CAPITULO I
ORGANIZACION

*Artículo 1.*1.– El Departamento de Transportes y Obras Públicas, bajo la superior dirección de su Consejero, para el ejercicio de las funciones que le encomienda la legislación vigente, se estructura en los siguientes órganos:

I.– ORGANOS CENTRALES DE LA ADMINISTRACION GENERAL

1. Viceconsejería de Transportes.
1.1. Dirección de Transportes.

1.2. Garraio Azpiegitura Zuzendaritza.
2. Herrilan Sailordetza.
2.1. Portu eta Itsas-arazoetarako Zuzendaritza.
2.2. Uren Plangintza eta Obretarako Zuzendaritza.

2.3. Errepide-Azpiegituretarako Kabinete Teknikoa.
3. Zerbitzu Zuzendaritza.

II.– ADMINISTRAZIO OROKORRAREN TOKIAN TOKIKO IHARDUTE-SAILAK

1. Portuen Bizkaiko Lurralde Zerbitzua.
2. Portuen Gipuzkoako Lurralde Zerbitzua.

2.– Garraio eta Herrilan Sailari atxikita gelditzen dira:

1. Eusko Jaurlaritzaren maiatzaren 24ko 105/1982 Dekretuz sortutako «Eusko Trenbideak/Ferrocarriles Vascos, S.A.» herri-baltzua.

2. Eusko Jaurlaritzaren abuztuaren 4ko 216/1988 Dekretuz sortutako «Ingeniería para el Metro de Bilbao, S.A. - Bilboko Metrorako Ingeniaritza A.B., IMEBISA» herri-baltzua.

3. Otsailaren 12ko 3/1981 Legez sortutako «Garraiakizun-Akuratategia» izeneko Merkataritzazko Ihardutze-Erakunde Burujabea.

3.– Garraio eta Herrilan Sailari atxikitako Euskal Autonomi Elkarteko Administrazioko ihardute-sail koordinatzaile edo/eta aholku-emale dira:

1. Garraio arloan, Garraioetarako Euskal Herriko Batzordea.

2. Merkatalgai arriskutsuen garraioaren alorrean, Merkantzi Arriskutsuen Garraioaren Koordinaketarako Euskal Batzordea.

3. Meteorologiaren arloan, Meteorologi Euskal Batzordea.

4. Euskal Autonomi Elkarteko Errepideen Plan Orokorraren Xede den Sarearen plangintzaren alorrean, Euskal Autonomi Elkarteko Errepideei buruzko Plan Orokorraren Batzordea.

4.– Zuzendaritza Kontseiluaren, Sailburuari Sailaren politika finkatzen laguntzeko dena alegia, buru Sailburua bera izango da, eta Garraio Sailburuordeak, Herrilan Sailburuordeak eta Zerbitzu Zuzendariak osatuko dute.

2. atala.– Garraio Sailordetza eta Herrilan Sailordetzaz gain, Zerbitzu Zuzendaritza eta Garraioetarako Euskal Herriko Batzordea ere Sailburuaren artezko agintepean daude.

3. atala.– 1.– Garraio Saiordetzaren artezko agintepean daude honako ihardute-sail hauek:

1. Garraio Zuzendaritza.
2. Garraio Azpiegitura Zuzendaritza.
3. «Eusko Trenbideak/Ferrocarriles Vascos, S.A.» herri-baltzua.
4. «Ingeniería para el Metro de Bilbao, S.A. - Bilboko Metrorako Ingeniaritza, A.B., IMEBISA» herri-baltzua.
5. «Centro de Contratación de Cargas» izeneko merkatal erakunde autonomiaduna.
6. Meteorologi Euskal Batzordea.
7. Merkantzi Arriskutsuen Garraioaren Koordinaketarako Euskal Batzordea.

2.– Herrilan Saiordetzaren artezko agintepean daude honako ihardute-sail hauek:

1.2. Dirección de Infraestructura del Transporte.
2. Viceconsejería de Obras Públicas.
2.1. Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos.
2.2. Dirección de Planificación y Obras Hidráulicas.
2.3. Gabinete Técnico de Infraestructuras Viarias.

3. Dirección de Servicios.

II.– ORGANOS PERIFERICOS DE LA ADMINISTRACION GENERAL

1. Servicio Territorial de Puertos de Bizkaia.
2. Servicio Territorial de Puertos de Gipuzkoa.

2.– Quedan adscritos al Departamento de Transportes y Obras Públicas:

1. La sociedad pública «Eusko Trenbideak/Ferrocarriles Vasco, S.A.», creada por Decreto del Gobierno Vasco n.º 105/1982, de 24 de mayo.

2. La sociedad pública «Ingeniería para el Metro de Bilbao, S.A. - Bilboko Metrorako Ingeniaritza A.B., IMEBISA», creada por Decreto del Gobierno Vasco n.º 216/1988, de 4 de agosto.

3. El organismo autónomo mercantil «Centro de Contratación de Cargas», creado por Ley 3/1981, de 12 de febrero.

3.– Son órganos consultivos y/o de coordinación de la Administración del País Vasco adscritos al Departamento de Transportes y Obras Públicas:

1. En materia de transportes, la Comisión de Transportes del País Vasco.

2. En materia de transportes de mercancías peligrosas, la Comisión Vasca de Coordinación del Transporte de Mercancías Peligrosas.

3. En materia de meteorología, la Comisión Vasca de Meteorología.

4. En materia de planificación de la Red Objeto del Plan General de Carreteras del País Vasco, la Comisión del Plan General de Carreteras del País Vasco.

4.– El Consejo de Dirección, que asiste al Consejero en la elaboración de la política del Departamento, estará presidido por éste y compuesto por los Viceconsejeros de Transportes y de Obras Públicas y por el Director de Servicios.

Artículo 2.– Dependen directamente del Consejero del Departamento, además de las viceconsejerías de Transportes y de Obras Públicas, la Dirección de Servicios y la Comisión de Transportes del País Vasco.

*Artículo 3.*1.– Dependen directamente de la Viceconsejería de Transportes los siguientes órganos:

1. La Dirección de Transportes.
2. La Dirección de Infraestructura del Transporte.
3. La sociedad pública «Eusko Trenbideak/Ferrocarriles Vasco, S.A.».
4. La sociedad pública «Ingeniería para el Metro de Bilbao, S.A. - Bilboko Metrorako Ingeniaritza A.B., IMEBISA».
5. El organismo autónomo mercantil «Centro de Contratación de Cargas».
6. La Comisión Vasca de Meteorología.
7. La Comisión Vasca de Coordinación del Transporte de Mercancías Peligrosas.

2.– Dependen directamente de la Viceconsejería de Obras Públicas los siguientes órganos:

1. Portu eta Itsas-arazoetarako Zuzendaritza.
2. Uren Plangintza eta Obretarako Zuzendaritza.

3. Errepide-Azpiegituretarako Kabinete Teknikoa.
4. Euskal Autonomi Elkarteko Errepideei buruzko Plan Orokorraren Batzordea.

4. atala.– 1.– Garraio Zuzendaritzaren agintepean daude honako administrazio-unitate hauek:

1. Araugintza eta Koordinaketa unitatea.
2. Logistika eta Merkantzi Arriskutsuen Garraiorako unitatea.
3. Azterlan eta Plangintza unitatea.
4. Garraio-Babes eta Kudeaketa unitatea.
5. Meteorologi Euskal Zerbitzua.
6. Garraio Azterlanetarako Zentrua.

2.– Garraio Azpiegitura Zuzendaritzaren agintepean daude honako administrazio-unitate hauek:

1. Trenbideen unitatea.
2. Bilboko Hiri-Trenbidearen unitatea.
3. Azpiegituren Plangintza eta Kudeaketa unitatea.

3.– Portu eta Itsas-arazoetarako Zuzendaritzaren agintepean daude honako administrazio-unitate hauek:

1. Egitasmo eta Obretarako unitatea.
2. Itsas-portuen Kudeaketa unitatea.
3. Portuen Gipuzkoako Lurralde Zerbitzua.
4. Portuen Bizkaiko Lurralde Zerbitzua.

4.– Uren Plangintza eta Lanetarako Zuzendaritzaren agintepean daude honako administrazio-unitate hauek:

1. Uren Plangintza unitatea.
2. Uren Obretarako unitatea.

5.– Errepide-Azpiegituretarako Kabinete Teknikoaren agintepean daude honako administrazio-unitate hauek:

1. Errepide-Azpiegituraren Plangintza unitatea.
2. Araugintza eta Teknologia unitatea.

6.– Zerbitzu Zuzendaritzaren agintepean daude honako administrazio-unitate hauek:

1. Finantza-administraziorako unitatea.
2. Langilego unitatea.
3. Kontratazio unitatea.
4. Lege unitatea.

II. ATALBURUA
IHARDUN-ARLOEN BANAKETA

I. SEKZIOA
GARRAIO SAILORDETZAZ

5. atala.– Garraio Sailordetza, Sailburuaren goimailako zuzendaritzapean, honako ihardun-arlo hauen buru eta koordinatzaile izango da:

a) Garraio Azpiegitura.
b) Lurretikako, airetikako eta kablezko garraioak.
c) Autonomi Elkarteko meteorologi zerbitzua.

6. atala.– Garraio Azpiegitura Zuzendaritzari dagozkio:

1. Autonomi Elkartearen esku dauden trenbidezko garraioaren azpiegituren plangintza eta programaketa egitea, eta baita horren gauzaketa zaintzea eta gainbegiratzea ere.

1. La Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos.
2. La Dirección de Planificación y Obras Hidraúlicas.
3. El Gabinete Técnico de Infraestructuras Viarias.
4. La Comisión del Plan General de Carreteras del País Vasco.

*Artículo 4.*1.– Dependen de la Dirección de Transportes las siguientes unidades administrativas:

1. De Normativa y Coordinación.
2. De Logística y Transporte de Mercancías Peligrosas.
3. De Planificación y Estudios.
4. De Gestión y Tutela del Transporte.
5. El Servicio Vasco de Meteorología.
6. El Centro de Estudios del Transporte.

2.– Dependen de la Dirección de Infraestructura del Transporte las siguientes unidades administrativas:

1. De Ferrocarriles.
2. Del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.
3. De Planificación y Gestión de Infraestructuras.

3.– Dependen de la Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos las siguientes unidades administrativas:

1. De Proyectos y Obras.
2. De Gestión Marítimo-portuaria.
3. Servicio Territorial de Puertos de Gipuzkoa.
4. Servicio Territorial de Puertos de Bizkaia.

4.– Dependen de la Dirección de Planificación y Obras Hidráulicas las siguientes unidades administrativas:

1. De Planificación Hidráulica.
2. De Obras Hidráulicas.

5.– Dependen del Gabinete Técnico de Infraestructuras Viarias las siguientes unidades administrativas:

1. De Planificación de Infraestructura Viaria.
2. De Normativa y Tecnología.

6.– Dependen de la Dirección de Servicios las siguientes unidades administrativas:

1. Administrativa-financiera.
2. De Personal.
3. De Contratación.
4. Jurídica.

CAPITULO II
ASIGNACION DE AREAS DE ACTUACION

SECCION I
DE LA VICECONSEJERIA DE TRANSPORTES

Artículo 5.– La Viceconsejería de Transportes, bajo la superior dirección del Consejero del Departamento, dirige y coordina las siguientes áreas de actuación:

a) Infraestructura del transporte.
b) Transportes terrestres, aéreos y por cable.
c) El servicio meteorológico de la Comunidad Autónoma.

Artículo 6.– Corresponde a la Dirección de Infraestructura del Transporte:

1. La planificación y programación de las infraestructuras del transporte ferroviario de competencia de la Comunidad Autónoma, así como el seguimiento y supervisión de su ejecución.

2. Trenbidezko garraioaren azpiegitura-arloarekiko teknika mailako ikerketa eta garapena.

3. Trenbidezko garraioaren azpiegitura-proiektuen gainbegiraketa teknikoa eta ikuskaritza egitea eta, beharrezko izan dadinean, horiek lantzea.

4. Trenbidezko garraiorako azpiegitura-lanen gauzaketaren zuzendaritza eta kontrola eramatea.

5. Trenbidezko garraioen proiektuak idazterakoan, azpiegitura-obrak esleitzerakoan eta eskuratzerakoan laguntza teknikoa ematea.

6. Trenbidezko garraioaren azpiegiturari dagozkion arau-proiektuak lantzea.

7. Bilboko Hiri-Trenbidean, Eusko Jaurlaritzaren esku dauden proiektu, obra eta gainerako ihardunak burutzea.

8. «Ingeniería para el Metro de Bilbao, S.A. - Bilboko Metrorako Ingeniaritza, A.B., IMEBISA» herri-baltzuaren kudeaketaren gainbegiraketa eta administrazio-babesa burutzea, baltzua bere agintepean duen Garraio Sailburuordearen goi-zuzendaritzapean eta bere aginduei jarraituz.

7. atala.— Garraio Zuzendaritzari dagozkio:

1. Lege eta arau-garapen proiektuak eta garraioen goi-mailako ikuskaritza.

2. Bidaiari eta merkantzien garraioen, eta garraioaren osagarri eta lagungarrien plangintza, antolaketa eta koordinakuntza.

3. Autonomi Elkartearen esku dauden trenbideen eta tranbiekiko plangintza, horiek jarri, antolatu, ustiatu eta ikuskatzea, aurreko ataleko lehenengo eta seigarren idazatietan ezarritakoaren kaltetan gabe.

4. Kablezko garraio-zerbitzuetarako emakida eta baimenak ematea, eta horien ustiaketa eta ikuskaketa.

5. Euskal Autonomi Elkartearen esku dauden trenbide eta kablezko garraio-zerbitzuen kudeaketa; herri-baltzuek kudeatutakoei dagokienez, kudeaketa horren gainbegiraketa eta administrazio-babesa burutzea, Garraio Sailburuordearen goi-zuzendaritzapean eta bere aginduei jarraituz.

6. Airetikako garraio, aireportu, heliportuei buruz Autonomi Elkarteak dituen eskurantzak erabiltzea.

7. Meteorologiaren alorreko aurrikuspen, ikerketa, koordinaketa eta informazioak.

8. Garraioaren logistikaren garapena Euskal Autonomi Elkartean.

9. Garraioak edo honen ihardun lagungarri edo osagarriak egiteko beharrezko gaikuntza profesionala lortu, egiaztatu eta kontrolatzeari buruzko Autonomi Elkarteko Administrazioaren eskurantzak burutzea, eta baita arloko profesionalen heziketa-iharduna ere.

10. Garraio alorreko arbitraia-batzordeari buruzko Autonomi Elkarteko Administrazioaren eskurantzak erabiltzea.

II. SEKZIOA
HERRILAN SAILORDETZAZ

8. atala.— Herrilan-Sailordetza, Sailburuaren goi-mailako zuzendaritzapean, honako ihardun-arlo hauen buru eta koordinatzaile izango da:

a) Urak.

2. La investigación y desarrollo tecnológicos en el área de las infraestructuras del transporte ferroviario.

3. La supervisión técnica, inspección, así como elaboración, en su caso, de los proyectos de infraestructura del transporte ferroviario.

4. La dirección y control de la ejecución de obras de infraestructura del transporte ferroviario.

5. El apoyo técnico en la redacción de proyectos, en la adjudicación y en la recepción de las obras de infraestructura del transporte ferroviario.

6. La elaboración de los proyectos normativos correspondientes a la infraestructura del transporte ferroviario.

7. La realización de los proyectos, obras y demás actuaciones de competencia del Gobierno Vasco relacionadas con el Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

8. Bajo la superior dirección y conforme a las instrucciones del Viceconsejero de Transportes al que se adscribe la sociedad, la tutela administrativa y la supervisión de la gestión de la sociedad pública «Ingeniería para el Metro de Bilbao, S.A. - Bilboko Metrorako Ingeniaritza A.B., IMEBISA».

Artículo 7.— Corresponde a la Dirección de Transportes:

1. Los proyectos legislativos y de desarrollo normativo y alta inspección de los transportes.

2. La planificación, ordenación y coordinación de los transportes de viajeros y mercancías y de las actividades auxiliares y complementarias del transporte.

3. La planificación, establecimiento, organización, explotación e inspección de los ferrocarriles y tranvías de competencia de la Comunidad Autónoma, sin perjuicio de lo expresado en los párrafos primero y sexto del artículo anterior.

4. La concesión, autorización, explotación e inspección de servicios de transporte por cable.

5. La gestión de los servicios de transporte por ferrocarril y por cable de competencia de la Comunidad Autónoma; respecto de aquellos gestionados mediante sociedades públicas se ejercerá, bajo la superior dirección e instrucciones del Viceconsejero de Transportes, la tutela administrativa y la supervisión de la gestión.

6. El ejercicio de las competencias de la Comunidad Autónoma sobre transporte aéreo, aeropuertos, helipuertos.

7. La predicción, estudios, coordinación e información en el área del Servicio Vasco de Meteorología.

8. El desarrollo de la logística del transporte en el País Vasco.

9. El ejercicio de las competencias de la Administración de la Comunidad Autónoma relativas a la adquisición, acreditación y control de la capacitación profesional para la realización del transporte y de las actividades auxiliares y complementarias del mismo, así como las actividades de formación de los profesionales del sector.

10. El ejercicio de las competencias de la Administración de la Comunidad Autónoma en materia de juntas arbitrales del transporte.

SECCION II
DE LA VICECONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS

Artículo 8.— La Viceconsejería de Obras Públicas, bajo la superior dirección del Consejero del Departamento, dirige y coordina las siguientes áreas de actuación:

a) Aguas.

b) Herrilanak.
c) Errepide-sarea.
d) Portu eta itsas-arazoak.

9. atala.— Uren Plangintza eta Obretarako Zuzendaritzari dagozkio:

1. Euskal Autonomi Elkartearen esku dauden uren administrazio publikoaren antolakuntza, Urei buruzko Legean jasotako elkarlan erizpideei jarraituz.

2. Urei buruzko planen gauzaketa prozesuak bultzatu eta zuzentzea, 29/1985 Legearen 13.3 eta 38.4 ataletan ezarritako erizpideei jarraituz.

Arautegi bidez ezarriko dira prozesu horien gauzatze-aldiak, Hirigintza, Etxebizitza eta Ingurugiro Sailak ezarri edo proposa ditzan ingurugiroari buruzko zehaztasunekiko horietako bakoitzaren koordinaketa bermatuz.

3. Uren azpiegitura lanak eta hauen zainketari buruzko ihardunak, eta baita ur-instalakuntza eta lanekin zerikusia duten teknologien eguneratze eta ikerketa, ubide eta ureztaketak izan ezik.

4. Bere esku dauden arroetan, Autonomi Elkarteari uren eta erreken alorrean dagozkion erabilera, emakida eta baimenak, eta kanon eta gainontzeko zergen kudeaketa eta likidapenari buruzko gaiak. Uraren kalitatearekin lotura duten azaroak, ez dira hemen sartzen.

5. Autonomi Elkartea eta Estatukoa, gainontzeko Autonomi Elkarteak, Foru Aldundiak eta Toki Administrazioekiko urei buruzko koordinaketa eta ekonomi, teknika eta administrazio arloetako elkarlana.

6. Euskal Autonomi Elkartearen esku dauden arroetako ur-baliabide eta ustiakuntzen erregimenaren ondoriozko gainontzeko eginkizunak, ubide eta ureztaketak izan ezik, eta baita hauek zaindu eta zabaltzeko beharrezko ekintzak proposatu eta burutzea ere, Hirigintza, Etxebizitza eta Ingurugiro Sailarekin elkarlanean.

7. Proiektuetarako Zerbitzu berezirik ez duten Eusko Jaurlaritzako hainbat Sailen gain eragina izan eta eraikintzarakoak ez diren herrilanen ziurtagirien teknika-mailako ikuskaritza eta kontrola eramatea, proiektuak lantzea eta gainbegiratzea eta obrak burutzea.

8. Eraikintzarakoak ez diren eta Eusko Jaurlaritzako hainbat Sailen gain eragina duten herrilanak eskuratzen laguntzea.

9. Garraio eta Herrilan Saileko herrilanetako proiektuak idaztean eta horien zuzendaritzan laguntza teknikoa ematea.

10. atala.— 1.— Portu eta Itsas-arazoetarako Zuzendaritzari dagozkio:

1. Portuen eta bertako instalazioen garapen eta zainketarako plangintza eta programaketa.

2. Portuetako zerbitzu-eremuak antolatzea.

3. Portuko zerbitzuen eta herri jabetzako ondasunen ustiaketaren kudeaketa eta kontrola eta baita portuko eragiketak arrazoibideratzea ere.

4. Portuetan egiten diren obra eta instalazioen proiektuen zuzendaritza eta baita horiei baimena eta ekonomia-onarpena eman aurretiko gainbegiraketa ere.

5. Itsasotikako eta ibaietikako garraioak.

b) Obras públicas.
c) Red viaria.
d) Puertos y asuntos marítimos.

Artículo 9.— Corresponde a la Dirección de Planificación y Obras Hidráulicas:

1. La organización de la administración pública de las aguas en el ámbito competencial de la Comunidad Autónoma del País Vasco, de conformidad con los principios participativos definidos en la Ley de Aguas.

2. La dirección e impulso del proceso de elaboración de los planes hidrológicos, atendiendo a los criterios establecidos en los artículos 13.3 y 38.4 de la Ley 29/1985.

Reglamentariamente se establecerán las fases que integrarán dicho proceso, garantizándose en cada una de ellas la coordinación con las determinaciones medioambientales que se propongan o establezcan por el Departamento de Urbanismo, Vivienda y Medio Ambiente.

3. Las actuaciones relacionadas con las obras de infraestructura hidráulica y de conservación de la misma, así como el estudio, investigación y actualización de las tecnologías relacionadas con obras e instalaciones hidráulicas, salvo canales y regadíos.

4. Las cuestiones referentes a los usos, concesiones y autorizaciones, excepto aquellas que tengan que ver con la calidad de las aguas, y gestión y liquidación de los cánones y demás tributos que correspondan a la Comunidad Autónoma en materia de aguas y sus cauces, en las cuencas de su competencia.

5. La coordinación y cooperación económica, técnica y administrativa de la Comunidad Autónoma con las administraciones estatal, autonómicas, forales y locales en materia de aguas.

6. Las demás funciones derivadas del régimen de los recursos y aprovechamientos hidráulicos en las cuencas de competencia de la Comunidad Autónoma del País Vasco o demás que le sean encomendadas, salvo canales y regadíos, así como la propuesta y realización de las acciones necesarias para su conservación y ampliación, en coordinación con el Departamento de Urbanismo, Vivienda y Medio Ambiente.

7. La elaboración, supervisión de proyectos, ejecución de obras e inspección técnica y control de certificaciones de las obras públicas que no sean de edificación y que afecten a los distintos departamentos del Gobierno Vasco, cuando no cuenten con un servicio específico de proyectos.

8. La colaboración en las recepciones de las obras públicas que no sean de edificación y que afecten a los distintos departamentos del Gobierno Vasco.

9. El apoyo técnico en la redacción de proyectos y en las direcciones de obras públicas del Departamento de Transportes y Obras Públicas.

*Artículo 10.*1.— Corresponde a la Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos:

1. La planificación y programación del desarrollo y mantenimiento de puertos y sus instalaciones.

2. La ordenación de las zonas de servicio portuarias.

3. La gestión y control de la explotación de servicios y del dominio público portuario, así como la racionalización de las operaciones portuarias.

4. La dirección de los proyectos, obras e instalaciones que se realizan en los puertos, así como la supervisión previa a la autorización y aprobación económica de los mismos.

5. Los transportes marítimos y fluviales.

6. Itsas-salbamendua.
7. Sailaren esku dauden itsas-irakaskuntzak eta itsas-garraioetako profesionalen eguneratze eta hobekuntza.

2.– Portuen Bizkaiko eta Gipuzkoako lurralde zerbitzuek, portuetako instalazioen egiazko eraikuntzarako, ustiaketarako eta zainketarako beharrezko diren ekintzak izango dituzte beren ardurapean.

11. atala.– Errepide-Azpiegituretarako Kabinete Teknikoari dagozkio, Herrilan Sailburuordearen zuzendaritzapean:

1. Euskal Autonomi Elkarteko Errepideei buruzko Plan Orokorraren Aurrerapen eta proiektua burutzea.
2. Euskal Autonomi Elkarteko Errepideei buruzko Plan Orokorraren berrikusketarako beharrezko ekintzak.
3. Euskal Autonomi Elkarteko Errepideei buruzko Plan Orokorraren aldaketa arruntak prestatzea.
4. Euskal Autonomi Elkarteko Errepideei buruzko Plan Orokorraren ohizkanpoko aldaketak egin eta proposatzea.
5. Lurralde Historikoetako foru ihardute-sailek errepideen plangintza eta koordinaketa alorrean egin ditzaten proposamenei buruzko txostena egitea, Euskal Autonomi Elkarteko Errepideen Egitamu Nagusia araupetzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legean ohartemandakoari jarraituz.
6. Errepideei buruzko Plan Orokorraren jarraipena egin eta programa eta teknikazko arauen egiteratzearen egokitasuna zaintzea.
7. Euskal Autonomi Elkarteko Errepideei buruzko Plan Orokorraren Batzordeari teknika eta administrazio arloko laguntza sagurtatzea.
8. Euskal Autonomi Elkarteko Errepideei buruzko Plana eta lurralde eta hirigintza planeamendua edo eragiten dituen beste edozein alor plangintzaren arteko bateratzea, beste ihardute-sailek izan ditzaten eskurantzen kaltetan gabe.
9. Euskal Autonomi Elkartea eta gainontzeko lurralde-administrazioen errepideen arloko ekonomia, teknika eta administrazio-koordinaketa eta haien arteko elkarlanerako bideak prestatu eta proposatzea, beste sailek izan ditzaten eskurantzen kaltetan gabe.
10. Bide-azpiegituraren proiektu, eraikuntza, zainketa eta ustiaketa arloetako ikerketa suztatzea.
11. Bide-azpiegituraren teknikazko arauen proiektuak egin eta bateratzea.
12. Bideen teknikazko arau orokorrei buruzko dokumentazio-zentrua bultzatzea, eta baita errepidearen erabilgarritasun handiagoaren aldeko lan guztiak ere; beste sailek izan ditzaten eskurantzen kaltetan gabe.
13. Errepide-azpiegiturari buruzko arauzko proiektuak egitea.

III. SEKZIOA
ZERBITZU ZUZENDARITZAZ

12. atala.– 1.– Zerbitzu Zuzendaritzari dagozkio, Sailburuaren goi mailako zuzendaritzapean:

1. Sailburuari teknika-lege eta administrazio mailako laguntza ematea.
2. Saileko ihardute-sail ezberdinen arteko eta hauek eta Jaurlaritzako beste Sailekiko harremanen koordinaketa, eta Zuzendaritzaren eginkizunetakoren

6. El salvamento marítimo.
7. Las enseñanzas marítimas así como las de reciclaje y perfeccionamiento de los profesionales del transporte marítimo que sean competencia del Departamento.

2.– Los servicios territoriales de Puertos de Bizkaia y de Gipuzkoa tendrán a su cargo la realización de las acciones necesarias para la efectiva ordenación de las instalaciones portuarias, así como su explotación y mantenimiento.

Artículo 11.– Corresponde al Gabinete Técnico de Infraestructuras Viarias, bajo la dirección del Viceconsejero de Obras Públicas:

1. La elaboración del Avance y del proyecto de Plan General de Carreteras del País Vasco.
2. Las actuaciones precisas para la revisión del Plan General de Carreteras del País Vasco.
3. La preparación de las modificaciones ordinarias del Plan General de Carreteras del País Vasco.
4. La elaboración y propuesta de las modificaciones extraordinarias del Plan General de Carreteras del País Vasco.
5. Informar las propuestas que los órganos forales de los Territorios Históricos expongan en materia de planificación y de coordinación viaria, en los términos previstos en la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco.
6. Efectuar el seguimiento del Plan General de Carreteras y velar por la idoneidad de su ejecución en cuanto a programas y normas técnicas.
7. Asegurar el apoyo técnico y administrativo a la Comisión del Plan General de Carreteras del País Vasco.
8. La incardinación del Plan General de Carreteras del País Vasco con el planeamiento territorial y urbanístico, así como con las demás planificaciones sectoriales a que afecte, sin perjuicio de las facultades de otros órganos.
9. La propuesta y preparación de los instrumentos de cooperación y de coordinación económica, técnica y administrativa de la Comunidad Autónoma del País Vasco con las demás administraciones territoriales en materia de carreteras, sin perjuicio de las facultades de otros departamentos.
10. Promoción de la investigación en materia de proyecto, construcción, conservación y explotación de la infraestructura viaria.
11. La elaboración y refundición de los proyectos de normativa técnica de la infraestructura viaria.
12. Soporte de un centro de documentación sobre normativa técnica general viaria, así como de todas las labores tendentes a la mayor funcionalidad de la carretera, sin perjuicio de las facultades de otros departamentos.
13. La elaboración de los proyectos normativos correspondientes a la infraestructura viaria.

SECCION III
DE LA DIRECCION DE SERVICIOS

*Artículo 12.*1.– Corresponde a la Dirección de Servicios, bajo la superior dirección del Consejero del Departamento:

1. La asistencia técnico-jurídica y administrativa al Consejero del Departamento.
2. La coordinación de las relaciones entre los distintos órganos del Departamento y de éstos con el resto del Gobierno, así como la participación en los

bati buruzko ihardute-sailetako partaidetza.

3. Aurrekontuen lantze eta jarraipen lanak koordinatzea.
4. Administrazio mailako akurapenak, Sailari dagozkionetan.
5. Sailaren lege-aholkularitza, gainontzeko zuzendaritzekin lana koordinatuz.
6. Sailak eman ditzan arauak koordinatzea eta, hala behar izan dadinean, lantzea eta kontrola eramatea.
7. Sailean sortzen diren arazoei buruzko azterlan eta txostenak egitea, beste edozein zuzendaritza-atalen eskutan ez daudenean, eta baita hauetaz arduratu eta erabakiak hartzea ere.
8. Langilegoari buruzko administrazio eta ohizko kudeaketa egintzak, eta Zuzendaritzako langilegoaren buruzagitza.
9. Saileko erregistro nagusia eta zerbitzu orokorren antolakuntza eta administrazioa, eta sistema eta lan-metodoen koordinaketa.

10. Sailaren argitaratze eta zabalkuntza iharduna zuzendu eta kudeatzea, Lehendakaritza, Lege Araubide eta Autonomi Garapenerako Saileko Zerbitzu Nagusien Zuzendaritzaren eskuduntzen kaltetan gabe.

11. Sailak informatika arloan egin ditzan aplikazioen koordinakuntza eta kudeaketa eramatea, Antolaketa eta Informatika Batzorde Teknikoaren eta Lehendakaritza, Lege Araubide eta Autonomi Garapenerako Saileko Zerbitzu Nagusien Zuzendaritzaren eskuduntzen kaltetan gabe.

2.– Maiatzaren 26ko 205/1987 Dekretuz sortarazitako Kontratazio Mahaia, Garraio eta Herrilan Saila eta Hirigintza, Etxebizitza eta Ingurugiro Sailentzako bakarra dena, Zerbitzu Zuzendaritzari atxikitzen zaio Garraio eta Herrilan Sailaren ihardun-arloan, aipatu Dekretuan ematen zaizkion eskuduntzak betez.

III. ATALBURUA
ESKUDUNTZAK

I. SEKZIOA
SAILBURUAZ

13. atala.– Garraio eta Herrilan Sailburuaren eskuduntzak dira ekainaren 30eko 7/1981 Jaurlaritza Legearen III. idazpuruko III. atalburuko 26. atalean ezarritakoak eta 15/1991 Dekretuaren arabera Sailari dagozkion eramuan eta arloetan indarrean dauden legeek eskura diezazkionak ere bai, beste edozein Saili izendatzen ez zaizkionean.

II. SEKZIOA
SAILBURUORDEEZ

14. atala.– Garraio eta Herrilan Sailburuordeek, beren ihardute eremuen barruan, Sailburuaren gòi gidaritzaz eta kontrolpean, eta Jaurlaritzari buruzko Legearen (ekainaren 30eko 7/1981 Legea) III. idazpuruko IV. atalburuko 30. atalean xedatutakoaren arabera, honako eskuduntza hauek dituzte:

1.– a) Sailburuak esanbidez esku emanda, Sailaren ordezkotza egitea.

órganos que tengan por objeto asuntos sobre los que la Dirección tenga atribuidas funciones.
3. La coordinación de la elaboración y el seguimiento presupuestario.
4. La contratación administrativa en materias del Departamento.
5. La asesoría jurídica del Departamento, en coordinación con las demás direcciones.
6. La coordinación, elaboración, en su caso, y control de la normativa emanada del Departamento.

7. Realizar estudios y elaborar informes en los asuntos que se susciten en el Departamento, cuando no estén atribuidos a otros centros directivos, así como atenderlos y despacharlos.
8. Los actos de administración y gestión ordinaria en materia de personal, así como la jefatura del personal adscrito a la Dirección.
9. La organización y administración de los servicios generales y del Registro central del Departamento, así como la coordinación de sistemas y métodos de trabajo.
10. Dirigir y gestionar la actividad editora y divulgativa del Departamento, sin perjuicio de las competencias de la Dirección de Servicios Centrales del Departamento de Presidencia, Régimen Jurídico y Desarrollo Autonómico.
11. La coordinación y gestión de las aplicaciones informáticas del Departamento, sin perjuicio de las competencias de la Comisión Técnica de Organización e Informática y de la Dirección de Organización y Sistemas del Departamento de Presidencia, Régimen Jurídico y Desarrollo Autonómico.

2.– La Mesa de Contratación creada por Decreto 205/1.987, de 26 de Mayo, común para los departamentos de Transportes y Obras Públicas y de Urbanismo, Vivienda y Medio Ambiente, queda adscrita, en el área de actuación del Departamento de Transportes y Obras Públicas, a la Dirección de Servicios, ejercitando las competencias que en el citado Decreto se atribuyen.

CAPITULO III
COMPETENCIAS

SECCION I
DEL CONSEJERO TITULAR DEL DEPARTAMENTO

Artículo 13.– Son competencias del Consejero del Departamento de Transportes y Obras Públicas las establecidas en el artículo 26, título III, capítulo III de la Ley 7/1981, de 30 de junio, de Gobierno, y todas aquellas que le atribuya la legislación vigente en el ámbito y áreas que corresponden al Departamento por Decreto 15/1991, que no estén atribuidas a ningún otro órgano del Departamento.

SECCION II
DE LOS VICECONSEJEROS

Artículo 14.– Dentro de sus respectivas áreas de actuación, los viceconsejeros del Departamento de Transportes y Obras Públicas, bajo la superior orientación y control del Consejero, conforme a lo dispuesto en el artículo 30, título III, capítulo IV de la Ley de Gobierno (Ley 7/1981, de 30 de junio), tienen atribuidas las siguientes competencias:
1.– a) Ostentar la representación del Departamento por delegación expresa del Consejero.

b) Sailordetzari atxikitako langilegoaren buruzagitza gorena egitea.

c) Sailordetzari atxikitako zentru, tegi eta erakundeen ikuskaritza.

d) Gainontzeko sailekiko eta saiolordetzekin zerikusia izan dezaten erakunde eta entitateekiko harreman-bideetarako ihardute-sail izatea.

e) Sailordetzaren eta beronen menpe dauden ihardute-sailen iharduketen koordinaketa.

f) Horren ihardute alorretako gaietan xedapen nagusiak gertatzea behar bada, eta Sailburuari bidaltzea.

g) Bere ihardun-arloetako gaiei buruzko manuak eta zirkularrak ematea.

h) Bidezkoak eritzitako erabakien proposamena egitea Sailburuari bere agintepekoak diren gaietan, horien izapideak egitea Sailburuari dagokiola.

i) Sailordetza eremuko aurrekontu-sail ezberdinen arteko diru-izendapenen transferentzia proposamenak egitea.

j) Sailordetzaren esku dauden espedienteak izapidetzeko beharrezkoak izan daitezen gastuak baimentzea, urte askotarako gastuei dagozkienak salbuetsiz.

2.– Kontratapenei dagokienez, ondoren jasotzen diren izapideei buruzko ahalmen eta eskuduntzak izango dituzte bakoitzak bere eremuan, honako hauek salbuetsiz: Urte askotarako gastuko eta obrak burutzeko, dagokien zerga-zatia kendu ondoren, berrogeitamar milioi gainditu ditzaten espedienteak, eta hornikuntza, zerbitzu publikoen kudeaketa, teknika sorospidetzak, ohizkanpoko lan zehatz eta bereziak, zerbitzu-akurapenak eta Administrazioaren administrazio izaera bereziko beste edozein espedienteei buruzkoak ere, azken hauen aurrekontua, hauei ere dagokien zerga-zatia kendu ondoren, hamar milioi gainditu ditzatenean:

– Gastu eta kontratapenetarako baimenak ematea.
– Gastu eta kontratapenak onartzea.
– Aurreproiektu, proiektu, txosten, administrazio klausula partikularren eta teknikazko oinarrien pleguak onartzea.
– Espedienteei hasiera ematea.
– Esleipen jardunbideak irekitzea onartzea.
– Presatasuna aitortzea, horrela behar dezaten espedienteetan.
– Lehiaketa eta enkanteen deialdi publikoetako oinarri-arauak.
– Lehiaketa eta enkanteetako lizitatzaileen aurre onarpena.
– Behin-betiko esleipenak.
– Esleipen aurrekontuaren %20tik beherako aurrekontua duten aldaketa eta osagarriak onartzea.
– Prezioen berrikusketak onartzea.
– Behin-behineko eta behin-betiko likidapenak onartzea.
– Fidantzak itzuli eta bermeak baliogabetzea.
– Izapidetza-bidean dauden espedienteei buruzko egiaztagiriak onartzea.
– Kontratuen egiteratzean sor daitezen arazo guztiei ebazpena ematea.
– Kontratuak ebaztea.

3.– Sailburuak bera ordezkatzeko ematen dizkionak.

4.– Indarrean dauden lege-xedapenek eman die-

b) Desempeñar la jefatura superior del personal adscrito a la Viceconsejería.

c) La inspección de los centros, dependencias y organismos afectos a la Viceconsejería.

d) Actuar como órgano de comunicación con los demás departamentos y con los organismos y entidades que tengan relación con la Viceconsejería.

e) La coordinación de las actuaciones de la Viceconsejería y de los órganos dependientes de la misma.

f) Elaborar, en su caso, y elevar al Consejero los proyectos de disposiciones generales en materia propia de sus aréas de actuación.

g) Dictar instrucciones y circulares en las materias propias de sus respectivas áreas de actuación.

h) Proponer al Consejero las resoluciones que estime procedentes en los asuntos que sean de su competencia y cuya tramitación corresponda a la Viceconsejería.

i) Las propuestas de transferencias de crédito entre las distintas aplicaciones presupuestarias correspondientes al ámbito de la Viceconsejería.

j) Las autorizaciones de gasto precisas para la tramitación de los expedientes competencia de la Viceconsejería, salvo los correspondientes a gastos de carácter plurianual.

2.– En materia de contratación les corresponde las competencias y facultades, en su área correspondiente, referidas a los trámites que a continuación se enumeran, salvo en aquellos expedientes cuyo gasto sea de carácter plurianual y en los de ejecución de obras cuyo presupuesto, excluida la parte impositiva, supere los cincuenta millones de pesetas y en los de suministros, gestión de servicios públicos, asistencias técnicas, trabajos específicos y concretos no habituales, arrendamientos de servicios y cualesquiera otros de carácter administrativo especial y privado de la Administración, cuyo presupuesto, excluida asimismo la parte impositiva correspondiente, sea superior a diez millones de pesetas:

– Autorización de gasto y de contratación.
– Aprobación de gasto y de contratación.
– Aprobación de anteproyectos, proyectos, memorias, pliegos de cláusulas administrativas particulares y de bases técnicas.
– Inicio de expedientes.
– Aprobación de aperturas de los procedimientos de adjudicación.
– Declaración de urgencia en aquellos expedientes que lo precisen.
– Bases de las convocatorias públicas de los concursos y las subastas.
– Admisión previa de los licitadores a los concursos y las subastas.
– Adjudicaciones definitivas.
– Aprobación de modificados y complementarios cuyo presupuesto sea inferior al 20% del presupuesto de adjudicación.
– Aprobación de las revisiones de precios.
– Aprobación de las liquidaciones provisionales y definitivas.
– Devolución de fianzas y cancelación de avales.
– Aprobación de las certificaciones correspondientes a los expedientes en tramitación.
– Resolución de todas aquellas incidencias que surjan durante la ejecución de los contratos.
– Resolución de contratos.

3.– Las atribuidas por delegación del Consejero.

zazkion gainontzeko eskuduntza, ahalmen, eskubide eta eginkizunak.

III. SEKZIOA
ZUZENDARIEZ

15. atala.– Zuzendariek, ekainaren 30eko 7/1981 Jaurlaritzari buruzko Legearen III. idazpuruko IV. atalburuko 31. atalean xedatutakoaren arabera, honako eskuduntza hauek dituzte:

1.– a) Zerbitzuen gidaritza eta kudeaketa, eta Saileko beren ardurapeko gaiei aterapide ematea, Sailburuordearen edo, Zerbitzu Zuzendariaren kasuan, Sailburuaren koordinaketa eta kontrolpean.

b) Beren menpeko atalak zaindu eta ikuskatzea.

c) Saioburuordeari, edo Zerbitzu Zuzendaritzaren kasuan, Sailburuari, beren egiteko izan eta horiek bideratzea Zuzendaritzari dagozkion gaietan bidezko eritzitako erabakiak hartzeko proposamena luzatzea.

d) Beren menpeko bulegoen barne-iharduna finkatzea.

e) Beren Zuzendaritzari dagokion aurrekontu egiteratzearen kudeaketa eta jarraipena egitea.

f) Gaiaren arabera dagozkien kontratuak eman eta gauzatzea.

2.– Sailburuak bera ordezkatzeko ematen dizkionak.

3.– Indarrean dauden lege-xedapenek eman diezazkion gainontzeko eskuduntza, ahalmen eta eginkizunak.

4.– Kontratapenei dagokienez, ondoren jasotzen diren izapideei buruzko ahalmen eta eskuduntzak izango dituzte bakoitzak bere eremuan:

– Kontratuak gauzatzea.
– Lan-egitarauak onartzea.
– Laneko segurtasun eta higiene planak onartzea.

– Ekainaren 11ko 245/1985 Dekretuz arautukako eraberritze, konponketa txiki, zainketa edo babes obrak kontratatzeko erregimen zehatzak araupetzen dituen espedienteen kontratapena egin ahal izateko beharrezko ahalmen guztiak.

– Obrak, teknika sorospidetzak, hornikuntzak eta ohizkanpoko lan zehatz eta bereziak kontratatzeko espediente txikietan baimena ematea, dagokion Aurrekontu Legean ezartzen den jardunbide zehatzari jarraituz, eta indarrean dagoen araubideak une bakoitzean finkatzen dituen honen urteko zenbatekoen mugak ez dituela gainditukо.

Gainera, aurreko ataleko 2. idazatian jasotako kontratapenei buruzko Zerbitzu Zuzendaritzaren ihardun-arloko eskuduntza eta ahalmenak dagozkio Zerbitzu Zuzendariari.

IV. SEKZIOA
ERREPIDE-AZPIEGITURETARAKO KABINETE TEKNIKOAREN ARDURADUNAZ

16. atala.– Errepide-Azpiegituretarako Kabinete Teknikoaren arduradunak, Herrilan Sailburuordearen zuzendaritzapean eta Eusko Jaurlaritzaren 395/1987 Dekretuan ohartemandakoaren arabera, honako eskuduntza hauek izango ditu:

prerrogativas y funciones que les atribuyan las disposiciones legales en vigor.

SECCION III
DE LOS DIRECTORES

Artículo 15.– Los Directores, conforme a lo dispuesto en el artículo 31, título III, capítulo IV de la Ley 7/1981, de 30 de junio, de Gobierno, tienen atribuidas las siguientes competencias:

1.– a) Dirigir y gestionar los servicios y resolver los asuntos del Departamento que sean de su incumbencia, bajo la coordinación y control del Viceconsejero, o del Consejero en el caso de la Dirección de Servicios.

b) Vigilar y fiscalizar todas las dependencias a su cargo.

c) Proponer al Viceconsejero, o al Consejero en el caso de la Dirección de Servicios, las resoluciones que estimen procedentes en los asuntos que sean de su competencia y cuya tramitación corresponda a la Dirección.

d) Establecer el régimen interno de funcionamiento de las oficinas de ellos dependientes.

e) La gestión y seguimiento de la ejecución del presupuesto correspondiente a su Dirección.

f) El otorgamiento y formalización de los contratos que les correspondan por razón de materia.

2.– Las atribuidas por delegación del Consejero.

3.– Todas las demás competencias, facultades y funciones que les atribuyan las disposiciones legales en vigor.

4.– En materia de contratación les corresponden las competencias y facultades, en su área correspondiente, referidas a los trámites que a continuación se enumeran:

– Formalización de los contratos.
– Aprobación de los programas de trabajo.
– Aprobación de los planes de seguridad e higiene en el trabajo.
– Todas las facultades como órgano de contratación en los expedientes que se rijan por el régimen específico de contratación para obras de reforma, reparación menor, conservación o mantenimiento, reguladas por Decreto 245/1.985, de 11 de junio.
– La prestación de conformidad en los expedientes menores para la contratación de obras, asistencias técnicas, suministros y trabajos específicos y concretos no habituales, conforme al procedimiento específico que se regule en la Ley de Presupuestos correspondiente y cuya cuantía anualmente considerada no exceda de los límites que en cada momento prevea el ordenamiento jurídico.

Además, corresponden al Director de Servicios las competencias y facultades en materia de contratación enumeradas en el apartado 2.º del artículo anterior, en el área de actuación de la Dirección de Servicios.

SECCION IV
DEL RESPONSABLE DEL GABINETE TECNICO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Artículo 16.– El Responsable del Gabinete Técnico de Infraestructuras Viarias, bajo la superior dirección del Viceconsejero de Obras Públicas y conforme a lo dispuesto en el Decreto del Gobierno Vasco n.º 395/1987, tiene atribuidas las siguientes competencias:

a) Kabinete Teknikoaren zerbitzuen teknika eta administrazio zuzendaritza eraman eta bere esku dauden Saileko gaiei buruzko erabakiak hartzea, Herrilan Sailburuordearen koordinaketa eta kontrolpean.

b) Bere menpeko atalak zaindu eta ikuskatzea.

c) Herrilan Saioburuordeari, bere egiteko izan eta horiek bideratzea Kabinete Teknikoari dagozkion gaietan bidezko eritzitako erabakiak hartzeko proposamena luzatzea.

d) Kabinete Teknikoaren menpeko bulegoen barne-iharduna finkatzea.

e) Kabinete Teknikoari dagokion aurrekontu egiteratzearen kudeaketa eta jarraipena egitea.

GEHIGARRIZKO XEDAPENAK

Lehenengoa. 1.– Ekainaren 30eko 7/1981 Jaurlaritzari buruzko Legearen 39.4 eta atal bateragarrietan jasotakoaren arabera, Sailburuari atxikitako eginkizunen ordezkotza eman ahal izango zaie sailburuorde eta zuzendariei.

2.– Sailburuordeek beren menpe dauden zuzendariei eman ahal izango diete beren eginkizunen ordezkotza, eta baita zuzenean hauen menpe dauden ihardute-sailei ere.

3.– Zuzendariek beren menpe dauden ihardute-sailei eman ahal izango diete beren eginkizunen ordezkotza.

4.– Sailburuaren Aginduz egin beharko da ordezkotza, egiteko hori izendatuta duen ihardute-sailaren proposamenez. Aldibaterakoa izango da, edozein momentutan ezeztatu ahal izango dela.

Bigarrena. 1.– Sailburuordetzaren bat betegabe, edo huts-egite edo gaixotasunik gertatzen bada, zuzendariei dagokie ordezkotza, egitura bakoitzean azaltzen diren ordenaren arabera, berariaz bestelakorik erabakitzen ez bada.

2.– Saileko zuzendaritzaren bat betegabe, edo huts-egite edo gaixotasunik gertatzen bada, mailaz hurrengoa izan eta goragoko nagusiak beteko ditu hauei dagozkien eginkizun eta eskurantzak, gertaera horrek irauen artean eta Sailburuak berariaz bestelakorik erabakitzen ez badu.

Hirugarrena.– Errepide-Azpiegituretarako Kabinete Teknikoaren Buruzagitza, Euskal Funtzio Publikoari buruzko uztailaren 6ko 6/1989 Legearen 96. atalean behin-behingo langileentzako ezarritakoari jarraituz beteko da.

ALDIBATERAKO XEDAPENA

Estatutik Autonomi Elkartera, langileak, ondasunak eta zerbitzuak transferitzea behar duten eta Dekretu honetan jasotako eskurantza eta eginkizunen erabilera osoa ez da emango transferentzia hori gertatzen ez den artean.

INDARGABETZE XEDAPENA

Indargabe geratzen dira Eusko Jaurlaritzaren Garraio eta Herrilan Sailaren ihardute-egiturari buruzko maiatzaren 5eko 156/1987 Dekretua eta Garraio eta Herrilan Sailaren ihardute-egitura aldatzen duen uztailaren 28ko 188/1988 Dekretua, eta baita Dekretu honek ezarritakoen aurka dauden, kontraesa-

a) La dirección técnica y administrativa de los servicios del Gabinete Técnico y resolver los asuntos del Departamento que sean de su incumbencia, bajo la coordinación y control del Viceconsejero de Obras Públicas.

b) Vigilar y fiscalizar las dependencias a su cargo.

c) Proponer al Viceconsejero de Obras Públicas las resoluciones que estime procedentes en los asuntos que sean de su competencia y cuya tramitación corresponda al Gabinete Técnico.

d) Establecer el régimen interno de funcionamiento de las oficinas dependientes del Gabinete Técnico.

e) La gestión y seguimiento de la ejecución del presupuesto correspondiente al Gabinete Técnico.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera. 1.– Las funciones atribuidas como propias al Consejero, serán delegables en los viceconsejeros y directores, con sujeción al artículo 39.4 y concordantes de la Ley 7/1.981, de 30 de junio, de Gobierno.

2.– Los viceconsejeros podrán delegar el ejercicio de sus competencias en los directores que de ellos dependan, así como en los órganos inferiores directamente dependientes de aquéllos.

3.– Los directores podrán delegar el ejercicio de sus competencias en los órganos inferiores que de ellos dependan.

4.– La delegación deberá hacerse por Orden del Consejero a propuesta del órgano que tenga atribuida como propia la función y tendrá carácter temporal, pudiendo ser revocada en cualquier momento.

Segunda. 1.– En los casos de vacante, ausencia o enfermedad del titular de una Viceconsejería, corresponderá su suplencia a los directores de la misma, por el mismo orden en que aparecen en su respectiva estructura, salvo resolución expresa en contrario.

2.– En los casos de vacante, ausencia o enfermedad de los titulares de las direcciones del Departamento, las funciones y competencias atribuidas a los mismos serán ejercidas, mientras dure tal situación, y en defecto de resolución expresa del titular del Departamento, por el superior jerárquico inmediato.

Tercera.– La provisión del puesto de Responsable del Gabinete Técnico de Infraestructuras Viarias se efectuará conforme a lo establecido para el personal eventual en el artículo 96 de Ley 6/1.989, de 6 de julio, de la Función Pública Vasca y demás normas concordantes.

DISPOSICION TRANSITORIA

El pleno ejercicio de las competencias y funciones previstas en el presente Decreto que por su naturaleza requieran para su realización de transferencias de medios personales, bienes y servicios del Estado a la Comunidad Autónoma, quedará diferido a la producción efectiva de éstas.

DISPOSICION DEROGATORIA

Quedan derogados los decretos del Gobierno Vasco 156/1987, de 5 de mayo, sobre estructura orgánica del Departamento de Transportes y Obras Públicas, y 188/1988, de 28 de julio, de modificación de la estructura orgánica del Departamento de Transportes y Obras Públicas, así como cuantas disposiciones de

ten duten edo bat ez datozen maila bereko edo apalagoko xedapen guztiak ere.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenengoa.— Baimena ematen zaio Garraio eta Herrilan Sailburuari Dekretu honen garapen eta aplikaziorako beharrezkoak izan daitezen xedapenak emateko, aurretiko manuzko txostenak egin ondoren, eta baita Zerbitzu edo maila apalagoko ihardute-atalak bateratu, sortu edo kentzeko ere, honek gastuaren gorakadarik ekarri beharko ez duela.

Bigarrena.— Dekretu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitara dadin egunaren biharamunean sartuko da indarrean.

Vitoria-Gasteiz, 1991.eko apirilak 23.

Lehendakaria,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

Garraio eta Herrilan Sailburua,
JOSU VERGARA ETXEBARRIA.

igual o inferior rango se opongan, contradigan o resulten incompatibles con las determinaciones del presente Decreto.

DISPOSICIONES FINALES

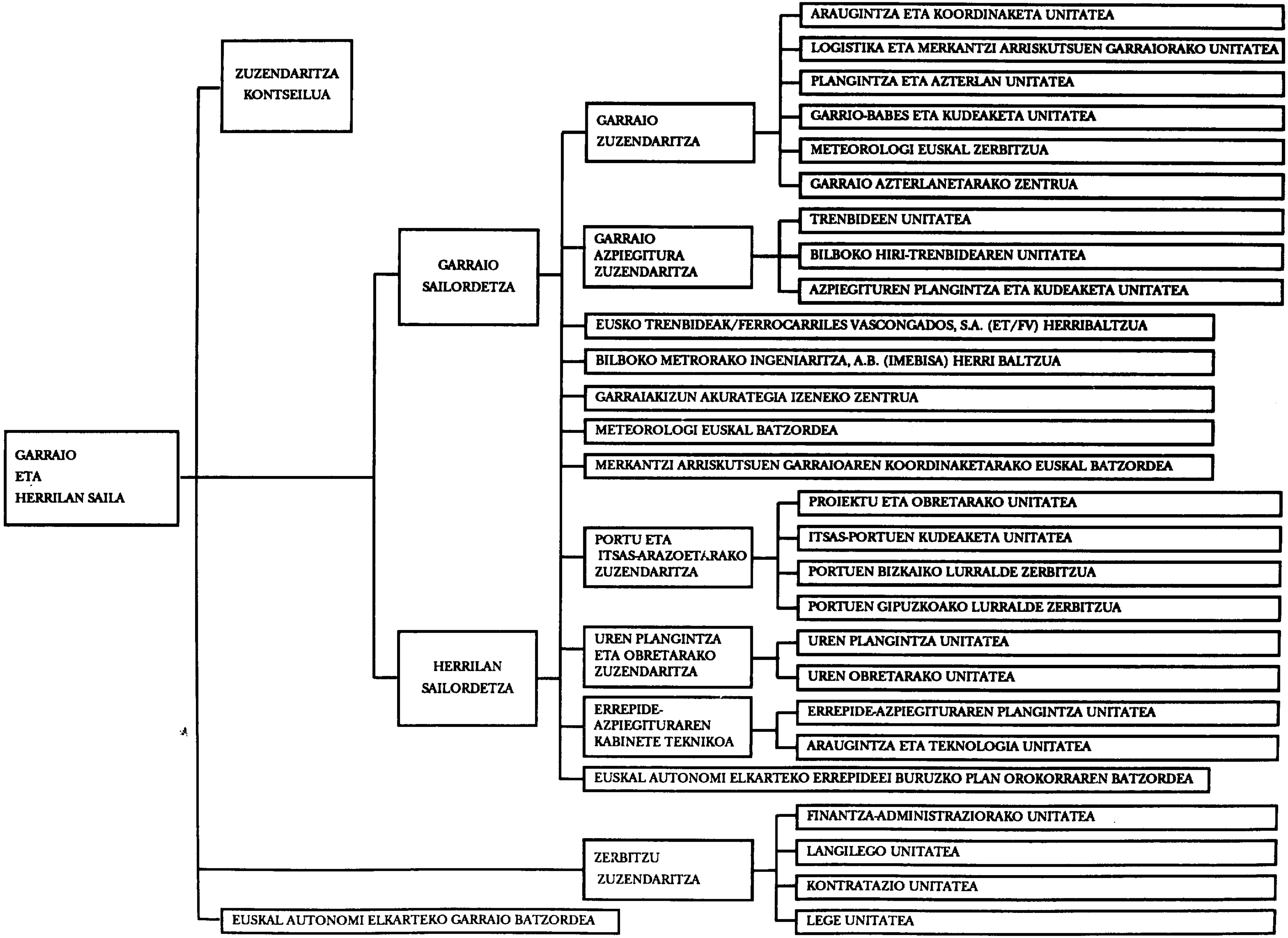
Primera.— Previos los informes preceptivos correspondientes, se autoriza al Consejero de Transportes y Obras Públicas para dictar cuantas disposiciones fuesen necesarias para el desarrollo y aplicación de este Decreto, así como para agrupar, crear o suprimir unidades orgánicas de rango de Servicio o inferior, siempre que ello no suponga un incremento de gasto.

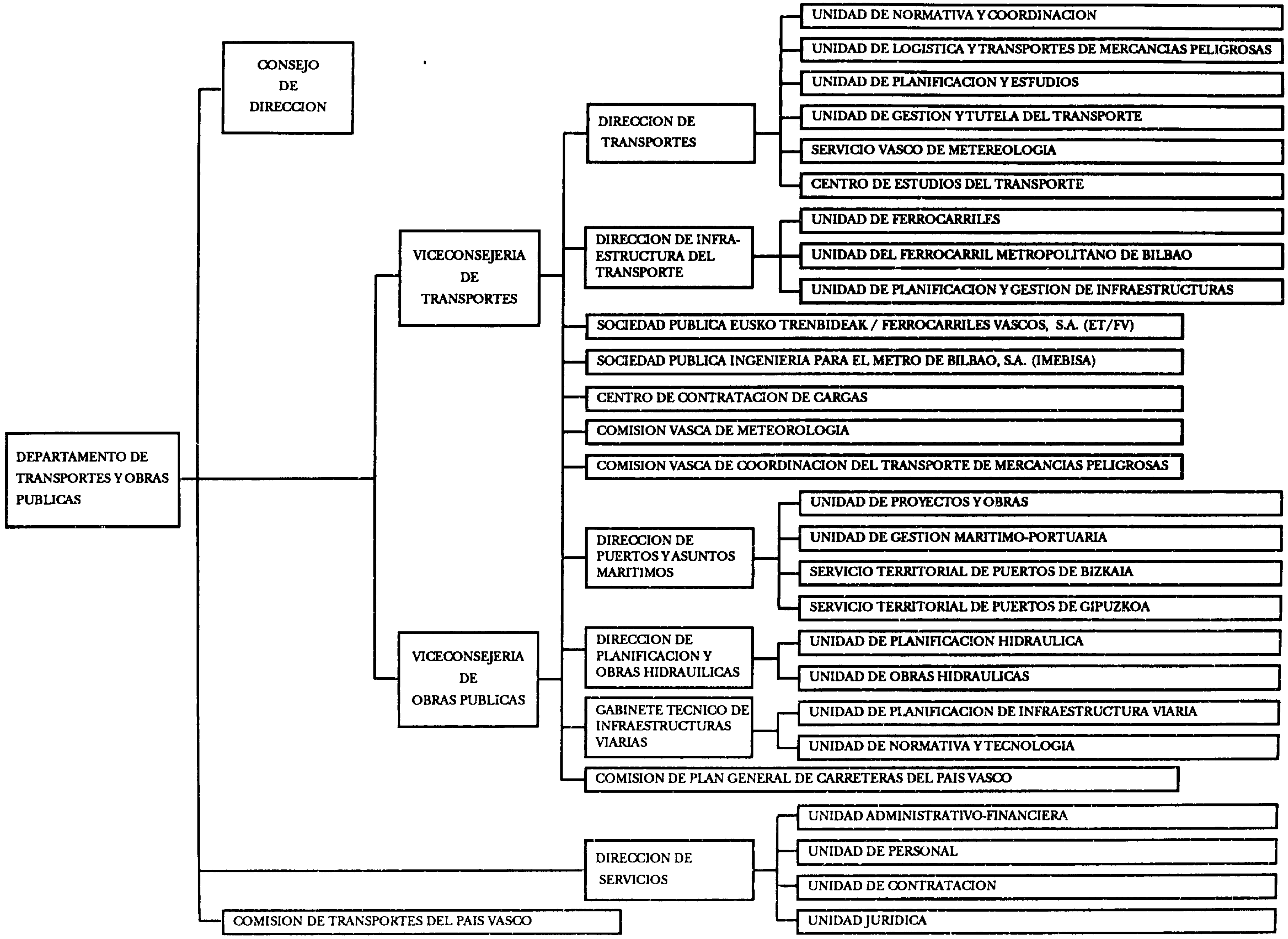
Segunda.— El presente Decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Vitoria-Gasteiz, a 23 de abril de 1991.

El Lehendakari,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,
JOSU VERGARA ETXEBARRIA.


GARRAIO ETA HERRILAN SAILA
ZUZENDARITZA KONTSEILUA
GARRAIO SAILORDETZA
GARRAIO ZUZENDARITZA
ARAUGINTZA ETA KOORDINAKETA UNITATEA
LOGISTIKA ETA MERKANTZI ARRISKUTSUEN GARRAIORAKO UNITATEA
PLANGINTZA ETA AZTERLAN UNITATEA
GARRIO-BABES ETA KUDEAKETA UNITATEA
METEOROLOGI EUSKAL ZERBITZUA
GARRAIO AZTERLANETARAKO ZENTRUA
GARRAIO AZPIEGITURA ZUZENDARITZA
TRENBIDEEN UNITATEA
BILBOKO HIRI-TRENBIDEAREN UNITATEA
AZPIEGITUREN PLANGINTZA ETA KUDEAKETA UNITATEA
EUSKO TRENBIDEAK/FERROCARRILES VASCONGADOS, S.A. (ET/FV) HERRIBALTZUA
BILBOKO METRORAKO INGENIARITZA, A.B. (IMEBISA) HERRI BALTZUA
GARRAIAKIZUN AKURATEGIA IZENEKO ZENTRUA
METEOROLOGI EUSKAL BATZORDEA
MERKANTZI ARRISKUTSUEN GARRAIOAREN KOORDINAKETARAKO EUSKAL BATZORDEA
HERRILAN SAILORDETZA
PORTU ETA ITSAS-ARAZOETARAKO ZUZENDARITZA
PROIEKTU ETA OBRETARAKO UNITATEA
ITSAS-PORTUEN KUDEAKETA UNITATEA
PORTUEN BIZKAIKO LURRALDE ZERBITZUA
PORTUEN GIPUZKOAKO LURRALDE ZERBITZUA
UREN PLANGINTZA ETA OBRETARAKO ZUZENDARITZA
UREN PLANGINTZA UNITATEA
UREN OBRETARAKO UNITATEA
ERREPIDE-AZPIEGITURAREN KABINETE TEKNIKOA
ERREPIDE-AZPIEGITURAREN PLANGINTZA UNITATEA
ARAUGINTZA ETA TEKNOLOGIA UNITATEA
EUSKAL AUTONOMI ELKARTEKO ERREPIDEEI BURUZKO PLAN OROKORRAREN BATZORDEA
ZERBITZU ZUZENDARITZA
FINANTZA-ADMINISTRAZIORAKO UNITATEA
LANGILEGO UNITATEA
KONTRATAZIO UNITATEA
LEGE UNITATEA
EUSKAL AUTONOMI ELKARTEKO GARRAIO BATZORDEA


DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS
CONSEJO DE DIRECCION
VICECONSEJERIA DE TRANSPORTES
DIRECCION DE TRANSPORTES
UNIDAD DE NORMATIVA Y COORDINACION
UNIDAD DE LOGISTICA Y TRANSPORTES DE MERCANCIAS PELIGROSAS
UNIDAD DE PLANIFICACION Y ESTUDIOS
UNIDAD DE GESTION Y TUTELA DEL TRANSPORTE
SERVICIO VASCO DE METEREOLOGIA
CENTRO DE ESTUDIOS DEL TRANSPORTE
DIRECCION DE INFRA-ESTRUCTURA DEL TRANSPORTE
UNIDAD DE FERROCARRILES
UNIDAD DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO
UNIDAD DE PLANIFICACION Y GESTION DE INFRAESTRUCTURAS
SOCIEDAD PUBLICA EUSKO TRENBIDEAK / FERROCARRILES VASCOS, S.A. (ET/FV)
SOCIEDAD PUBLICA INGENIERIA PARA EL METRO DE BILBAO, S.A. (IMEBISA)
CENTRO DE CONTRATACION DE CARGAS
COMISION VASCA DE METEOROLOGIA
COMISION VASCA DE COORDINACION DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS
VICECONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE PUERTOS Y ASUNTOS MARITIMOS
UNIDAD DE PROYECTOS Y OBRAS
UNIDAD DE GESTION MARITIMO-PORTUARIA
SERVICIO TERRITORIAL DE PUERTOS DE BIZKAIA
SERVICIO TERRITORIAL DE PUERTOS DE GIPUZKOA
DIRECCION DE PLANIFICACION Y OBRAS HIDRAUILICAS
UNIDAD DE PLANIFICACION HIDRAULICA
UNIDAD DE OBRAS HIDRAULICAS
GABINETE TECNICO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
UNIDAD DE PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA VIARIA
UNIDAD DE NORMATIVA Y TECNOLOGIA
COMISION DE PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAIS VASCO
DIRECCION DE SERVICIOS
UNIDAD ADMINISTRATIVO-FINANCIERA
UNIDAD DE PERSONAL
UNIDAD DE CONTRATACION
UNIDAD JURIDICA
COMISION DE TRANSPORTES DEL PAIS VASCO