

**GARRAO  
ETA HERRILAN SAILA**

488

**283/1989 DEKRETUA**, abenduaren 19koa, Euskal Autonomi Elkarteko Errepideei buruzko 1987-1998 eperako Plan Orokorra onartzen duena. (Hutsen zuzenketa).

1990.eko urtarrilaren 29an Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkariaren 20 zenbakian argitaratu zen Euskal Autonomi Elkarteko Errepideei buruzko 1987-1998 eperako Plan Orokorra onartzen duen abenduaren 19ko 283/1989 Dekretuaren testuan huts egin eta zehaztasun batzuk sartu gabe utzi direla ikusita, horiei dagozkien zuzenketa egiten da hemen, jarraian aipatzen den moduan:

– 504 orrialdeko lehenengo idazatiaren zortizgarren lerroan, gazteleraako testuan, «intern» hitzaren atzetik honako hau sartu behar da: «tratando de eliminar aquellos cuellos de botella que interfieren el».

– 507 orrialdean irargitako laukian, «Zerdene» idazatiko A-2.4. ezagukarian, «I aldia» dioen lekuau «II aldia» esan behar du.

– 508 orrialdean irargitako laukian, «Definizio gradua» idazatiko G-1.3. ezagukarian, «Bukatutako obra» dioen lekuau «Projektua» esan behar du.

– 508 orrialdean irargitako laukian, «Zerdene» idazatiko G-1.8. ezagukarian, «A-8 eta Azitainen (Eibar) arteko estekagunea» dioen lekuau «A-8 eta Azitainen (Eibar) arteko estekagunea (\*)» esan behar du.

– 509 orrialdean irargitako laukian, «Definizio gradua» idazatiko G-2.5. ezagukarian, «Valoración» dioen lekuau «Baloraketa» esan behar du.

– 509 orrialdean irargitako laukian, «Definizio gradua» idazatiko G-2.6. ezagukarian, «Anteproyecto» dioen lekuau «Aurreprojektua» esan behar du.

– 509 orrialdean irargitako laukian, «Definizio gradua» idazatiko G-2.7. ezagukarian, «Valoración» dioen lekuau «Baloraketa» esan behar du.

489

**AGINDUA**, 1990.eko otsailaren 5ekoa, Garraio eta Herrilan Sailburuarena, kontainerren errepidezko Garraio tarifei buruzkoa dena.

Errepidezko garraiolarien lanbide elkarteen proposamenez eta alor honetan izandako kostu aldaketa kontuan izanik, aipatu tarifak zuzendu eta homologatu egin behar direnez, honako hau

**XEDATU DUT:**

**I. atala.**— Jarraian aipatzen diren tarifak gelditzen dira finkatuta kontainerren errepidezko garraiorako, joan-etorriak barne hartzen dituztelarik:

**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES  
Y OBRAS PÚBLICAS**

488

**DECRETO 283/1989**, de 19 de Diciembre, por el que se aprueba el Plan General de Carreteras del País Vasco para el periodo 1987-1998 (Corrección de errores).

Constatada la existencia de errores y de omisiones en el texto del Decreto 288/1989, de 19 de Diciembre, por el que se aprueba el Plan General de Carreteras del País Vasco para el periodo 1987-1998, publicado en el Boletín Oficial del País Vasco n.º 20, de 29 de enero de 1990, a efectos de su subsanación, se indica que:

– En la línea octava del párrafo primero de la página 504, versión en castellano, después de «intern», debe poner «tratando de eliminar aquellos cuellos de botella que interfieren el».

– En el cuadro impreso en la página 507, dentro del apartado «Zerdene» de la actuación A-2.4., donde pone «I aldia» debe poner «II aldia».

– En el cuadro impreso en la página 508, dentro del apartado «Definizio gradua» de la actuación G-1.3., donde pone «Bukatutako obra» debe poner «Projektua».

– En el cuadro impreso en la página 508, dentro del apartado «Zerdene» de la actuación G-1.8., donde pone «A-8 eta Azitainen (Eibar) arteko estekagunea» debe poner «A-8 eta Azitainen (Eibar) arteko estekagunea (\*)».

– En el cuadro impreso en la página 509, dentro del apartado «Definizio gradua» de la actuación G-2.5., donde pone «Valoración» debe poner «Baloraketa».

– En el cuadro impreso en la página 509, dentro del apartado «Definizio gradua» de la actuación G-2.6., donde pone «Anteproyecto» debe poner «Aurreprojektua».

– En el cuadro impreso en la página 509, dentro del apartado «Definizio gradua» de la actuación G-2.7., donde pone «Valoración» debe poner «Baloraketa».

489

**ORDEN de 5 de Febrero de 1990**, del Consejero de Transportes y Obras Públicas, sobre tarifas de referencia de Transporte de contenedores por carretera.

A propuesta de las asociaciones profesionales de transportistas por carretera y en atención a que tras la variación habida en los costes de este sector se hace necesario corregir y homologar las nuevas tarifas de referencia,

**DISPONGO:**

**Artículo 1.**— Quedan establecidas las siguientes tarifas de referencia para el transporte de contenedores por carretera incluyendo itinerario de ida y vuelta: