

GARRAIO ETA HERRILAN SAILA

261

283/1989 DEKRETUA, abenduaren 19koa, Euskal Autonomi Elkarteke Errepideei buruzko 1987-1998 eperako Plan Orokorra onartzen duena.

Maiatzaren 30eko 2/1989 Legeak, «Euskal Herriko Errepideei buruzko Plan Orokorra Araupetzen duenak, Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeen Arteko Harreman»ei buruzko 27/1983 Legearen 7 a 8). atalaren bigarren eta hirugarren parrafoetan aipatzen den Planari dagokion erregimen juridikoa ematen du.

2/1989 Legearen 12.1 atalak dioena burutu ahal izateko, gaia kontutan hartuz horretan agintea zuen Eusko Jaurlaritzako Sailak, Euskal Herriko Errepideei buruzko Plan Orokorren Batzordearekin bat egin da, Planaren Aurrerapenaren testua egin zuen, Batzorde horren informea jaso eta gero, Garraio eta Herrilan Sailaren 1989.eko uztailaren 6ko eta irailaren 1eko Aginduen bitartez jendaurrean jarri zelarik.

Egin ziren alegazioak aztertuta, Garraio eta Herrilan Sailaren 1989.eko urriaren 27ko Aginduaren bidez egin beharrekoak ziren aldaketak egin eta gero, eta Errepideei buruzko Plan Orokorra araupetzen duen Legeko 12 ataleko 1etik 6ra bitarteko parrafoetan eta Lege bereko Aldibaterako Xedapenetatik bigarrenean ezartzen diren prozedura-baldintzak bete ondoren, Lege horretako 12.7 atalak dioena betetzeari ekiten zaio.

Era berean, Errepideei buruzko lehenengo Plan Orokorra onartzerakoan, honako hau hartu zen kontutan, hau da, Foru Aldundiek bideekiko ekintzei dagozkienetan burutu dituzten ihardunak Plan horretako Programei egokitu dizkietela 1987. urtetik hasita.

Azkenik, ihardutzeen arteko lehenetasunen beharrez indarreko izaera alde batetik, eta Foru organoen aldetik, Plana indarrean dagoen bitarteko programa bakoitzean jasotako ihardutze guztiak (programa hoietan ezarritako 2/89 Legearen 15.2 atalean jasotako ordena jarraituz) nahitaez betetzea bestetik bateragarri egiteko beharra ere kontutan hartuko da, horretarako Herrilaren izaera berezia kontutan harturik, hauek burutzeko kontratazio prozedura luze eta, urteko aurrekontu bakoitzeko azken 6 hilabeteetan burutzen direnez, aro-bateko ezaugarrien baldintzapean. Horiek horrela eta nahitaezko desjabetzapenei buruzko legerian eta Errepideei buruzko Plan Orokorra araupetzen duen Legeko azken xedapenetatik hirugarrenean ezartzen denaren arabera, beharrezkoa da, Plan horretan sartzen diren obrak direla eta, nahitaezko desjabetzapenak hartzen dituen ondasunez presaz jabetu behar dela deklaratzeko.

Horren ondorioz, Garraio eta Herrilan Sailburuaren proposamenez, Jaurlaritzak Kontseiluaren 1989.eko abenduaren 19ko batzarrean eztabaidatu eta onartu ondoren

XEDATU DUT

1. atala. - Euskal Herriko Errepideei buruzko Plan Orokorra onartzen da, Xedeak, Programak eta Teknikazko eta Seinaleei buruzko Arauak atalburuek osa-

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

261

DECRETO 283/1989 de 19 de Diciembre, por el que se aprueba el Plan General de Carreteras del País Vasco para el periodo 1987-1998.

La Ley 2/1989, de 30 de Mayo, Reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, establece el régimen jurídico aplicable al citado Plan, al que aluden los párrafos segundo y tercero del artículo 7.a.8) de la Ley 27/1983, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Organos Forales de sus Territorios Históricos.

En ejecución del artículo 12.1 de la Ley 2/1989, el Departamento del Gobierno Vasco competente por razón de materia elaboró, en colaboración con la Comisión del Plan General de Carreteras del País Vasco, el texto del Avance del Plan que, previo informe de la misma, fue sometido a información pública mediante sendas Ordenes del Departamento de Transportes y Obras Públicas de 6 de Julio y de 1 de Septiembre de 1989.

Estudiadas las alegaciones, introducidas las modificaciones pertinentes mediante Orden del Departamento de Transportes y Obras Públicas de 27 de Octubre de 1989, y agotados los requisitos procedimentales de los párrafos 1.º a 6.º del artículo 12 en relación a la Disposición transitoria segunda de la Ley Reguladora del Plan General de Carreteras, se procede a dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 12.7.º de la misma.

Asimismo, en la aprobación del primer Plan General de Carreteras se tiene en cuenta que desde 1987 las Diputaciones Forales han venido ajustando sus actuaciones viarias al contenido de los Programas del mismo.

Por último, se atiende también a la necesidad de compatibilizar la naturaleza vinculante de las prioridades entre actuaciones y el obligatorio cumplimiento por los Organos Forales, dentro del plazo de vigencia del Plan, de todas las actuaciones contenidas en cada uno de los programas en el orden previsto en los mismos que prevé el art. 15.2 de la Ley 2/89, con la especial naturaleza de las obras públicas, condicionadas en su ejecución a la tramitación de dilatados procedimientos de contratación y, por su carácter estacionario, ejecutadas en su mayor parte en el último semestre de cada anualidad presupuestaria. De ahí que, al amparo de la legislación de expropiación forzosa y de la disposición adicional tercera de la Ley Reguladora del Plan General de Carreteras, resulte necesario declarar, con carácter general, la urgente ocupación de los bienes afectados de expropiación forzosa por las obras comprendidas en el Plan.

En su virtud, a propuesta del Consejero de Transportes y Obras Públicas, previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno en su reunión del día 19 de diciembre de 1989,

DISPONGO:

Artículo 1. - Se aprueba el Plan General de Carreteras del País Vasco, integrado por los capítulos de Objetivos, de Programas y de Normas Técnicas y de

tua, Dekretu honen Eraskinean jasota datorrelarik.

2. *atala.*— Euskal Herriko Errepideei buruzko Plan Orokorrak hamabi urtetako iraupena izango du, 1987 eta 1998 bitartekoa, Euskal Herriko Errepideei buruzko Plan Orokorra araupetzen duen 2/1989 Legearen 8. ataleko bigarren apartaduan dioenaren kaltetan gabe.

3. *atala.*— Araupetze Lege horren arabera, behartze indarra izango dute, Lurralde Historikoetako organu foralentsat, Xedeak, Programak eta Teknikazko eta Seinaleei buruzko Arauak izeneko atalburuek.

Teknikazko eta Seinaleei buruzko atalburuaren behartze indarra, aipatutako Legearen 11. atalak dioena betetzeko, errepideen arloan titularrak diren Euskal Herriko udal Administrazioetara ere hedatzen da.

4. *atala.*— 2/1989 Legearen 8.3 atalean ezarritakoari buruz, aldakuntza arruntzat hartuko dira Teknikazko eta Seinaleei buruzko Arauei eta programatutako ihardutzeen lehentasunari dagozkienak.

5. *atala.*— Dekretua indarrean sartzen denetik, eta Plana araupetzen duen Legearen Gehigarritzko Xedapenetatik Hirugarrenak dionarekin bat etorritz, Euskal Herriko Errepideei buruzko 1987-1998 Plan Orokorrean jasotako obrak burutu ahal izateko nahitaezko desjabetzapenaren eraginpeko ondasunen presazko jabetzea deklaritzen da.

GEHIGARRIZKO XEDAPENA

Dekretu hau indarrean sar dadinerako burututa dauden edo burutzen ari diren Planaren Xede den Sarean egiteko ihardutzeak, eta Planaren Programen behartze indarreko edukinarekin bat datozenen, Planaren burutzean egiteratutzat joko dira 2/1989 Legeko 15. atalean ezartzen diren ondorioetarako.

AZKEN XEDAPENA

Dekretu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunean bertan sartuko da indarrean.

Gasteiz, 1989.eko abenduak 19.

Lehendakaria,

JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

Garraio eta Herrilan Sailburua,

PEDRO RUIZ DE ALEGRIA ROGEL.

Señalización, que se acompaña como Anexo al presente Decreto.

Artículo 2.— El Plan General de Carreteras del País Vasco tendrá una duración de doce años, comprendidos entre 1987 y 1998, sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado segundo del artículo 8 de la Ley 2/1989, Reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco.

Artículo 3.— Son vinculantes para los Organos Forales de los Territorios Históricos los capítulos de Objetivos, de Programas y de Normas Técnicas y de Señalización, en los términos dispuestos en la Ley Reguladora.

La vinculatoriedad del capítulo de Normas Técnicas y de Señalización se extiende, además, a las Administraciones municipales del País Vasco titulares de carreteras, en cumplimiento del artículo 11 de la citada Ley Reguladora.

Artículo 4.— Se considerarán modificaciones ordinarias las que afecten a las Normas Técnicas y de Señalización o a la priorización de las actuaciones programadas, a efectos de lo dispuesto en el artículo 8.3 de la Ley 2/1989.

Artículo 5.— A partir de la entrada en vigor del Decreto, se declara la urgente ocupación de los bienes afectados por expropiación forzosa como consecuencia de la ejecución de las obras comprendidas en el Plan General de Carreteras del País Vasco 1987-1998, de conformidad con lo dispuesto en la Disposición adicional tercera de la Ley Reguladora del Plan.

DISPOSICION ADICIONAL

Las actuaciones en la Red Objeto del Plan que ya estén ejecutadas o que se hallen en ejecución a la entrada en vigor del presente Decreto, cuando resulten conformes con el contenido vinculante de los Programas del Plan, se entenderán ejecutadas en cumplimiento del mismo, a efectos de lo dispuesto en el artículo 15 de la Ley 2/1989.

DISPOSICION FINAL

El presente Decreto entrará en vigor el mismo día de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

En Vitoria-Gasteiz, a 19 de Diciembre de 1989.

El Lehendakari,

JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,

PEDRO RUIZ DE ALEGRIA ROGEL.

ERASKINA

EUSKAL AUTONOMI ELKARTÉKO ERREPIDEEI BURUZKO
1987-1998 ALDIRAKO PLAN OROKORRA.1987-1998

I ATALBURUA: HELBURUEZ

Hiru apartadu ditu atalburuak. Lehenengoan, lurraldeekiko helburuei buruzkoan, antolabide baten bidez, hau da, errepideekiko politikaren bidez, lor daitezkeen lurralde-antolaketarako aldeak jasotzen dira. Eta, hori, zera kontutan hartuz: Euskal Autonomi Elkarterako kanpotikako sarbideak bermatuta daudela eta, ondorioz, barne mailako bideei eman zaiela lehentasuna, ihardunak egokiro burutzeko eragozpenbide diren bilguneak kenduko lirakeela.

Bigarrenean, helburu funtzionalei buruzko apartaduan, Plana burutzeak Errepide-Sarearen gain izango duen berehalako eragina aurrikusten da, hau da, sarearen nolakotasunari buruzko plangintza, zerbitzua-ren mailari eta kalitateari dagozkienetan, nola egin den ezartzen da helburu funtzionaletan.

Azkenik, helburu instrumentalei buruzko apartaduan, Plana Plan denez zertarako balio duen definitzen da.

Lurralde Helburuak:

L1- Estatuarekiko eta Europarekiko sarearekiko komunikabideak hobetzea, Irun-Madrid, Irun-Oporto eta Lisboa, Kantauriko Erlaitza eta Ebroko ibarra.

L2- Lurralde Historikoen eta beroien hiriburuen arteko komunikabide aproposak.

L3- Eskualdeen arteko bideak hobetzea.

L4- Euskal Autonomi Elkarteko errepideak, taitu-keta, sekzio eta firme mailako gutxienezko baldintzez eta seinalizazio homogeneoei buruzko arauz hornitzea.

Helburu funtzionalak

F1- Sarearen zerbitzu-maila, garraio eskabideei egokitzea. Plangintzaren gai den Sare osoa bereziki, D mailako (batzbesteko fluikortasuna) zerbitzuz hornituko da gutxienez, proiektua egiterakoan.

F2- Bideetako segurtasuna hobetzea, istripu arriskuak gutxiagotuz eta arriskudun merkantziak hiriguneetatik ez daitezela igaro eginez.

F3- Zirkulazio baldintzak homogeneizatzea ibilbide osoei dagozkienetan.

F4- Kalitate-mailari eustea zerbitzuan, egoki kontserbatuz eta mantenduz.

Helburu Instrumentalak

I1- Lurralde Historikoen burutu beharreko ekin-tzak koordinatzea.

I2- Beste garraio-modu batzurekin koordinatzea.

I3- Lehentasunak ezartzea ekonomi-baliabideen emankortasunik onena kontutan hartuz, gizarte, ekonomia eta ingurugiro mailako faktoreen ebaluaketa eginez.

I4- Mugakide diren Autonomi Elkarteen eta Administrazio Zentralaren planekiko koordinakuntza egitea.

I5- Legebide ekokiak jartzea, hirigintzarako antolabideak burutu ahal izateko.

ANEXO

PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAIS VASCO
PARA EL PERIODO 1987-1998

CAPITULO I: DE OBJETIVOS

Se estructura el capítulo en tres apartados. El primero de ellos, referente a los objetivos territoriales, contempla aquellos aspectos de ordenación del territorio susceptibles de ser alcanzados mediante un instrumento como es la política de carreteras; habida cuenta de que la accesibilidad externa de la Comunidad Autónoma del País Vasco está garantizada, se ha enfatizado en los aspectos de accesibilidad interna, normal desenvolvimiento de las actividades.

El segundo, de objetivos funcionales, prevé la incidencia inmediata de la ejecución del Plan sobre la Red de carreteras; es decir, establecen cómo se ha planificado que sea la red en sus aspectos de nivel y de calidad de servicio.

Finalmente, el apartado de objetivos instrumentales tiene por objeto definir para qué sirve el Plan en sí mismo considerado.

Objetivos Territoriales:

T1- Mejora de la comunicación con la red estatal y europea mediante los corredores Irún-Madrid, Irún-Oporto y Lisboa, cornisa cantábrica y valle del Ebro.

T2- Comunicación rápida entre los Territorios Históricos y sus capitales.

T3- Mejora de la accesibilidad intercomarcal.

T4- Dotación a todas las carreteras del País Vasco de unas condiciones mínimas de trazado, de sección y de firme, así como de unas normas de señalización homogéneas.

Objetivos Funcionales:

F1- Adecuación del nivel de servicio de la red a la demanda de transporte. En particular se dotará como mínimo de un nivel de servicio D (fluidez media) a toda la Red Objeto del Plan en la hora de proyecto.

F2- Mejora de la seguridad vial, disminuyendo los riesgos de accidentes y evitando el paso de las mercancías peligrosas por los núcleos de población.

F3- Homogeneización de las condiciones de circulación en itinerarios completos.

F4- Mantenimiento de un nivel de calidad en el servicio basada en una adecuada conservación y mantenimiento.

Objetivos Instrumentales:

I1- Coordinación de las actuaciones a realizar por los Territorios Históricos.

I2- Coordinación con otros modos de transporte.

I3- Establecimiento de las prioridades en razón de la máxima eficiencia de los recursos económicos, a través de una evaluación de los factores sociales, económicos y ambientales.

I4- Coordinación con los planes de las Comunidades Autónomas limítrofes y de la Administración Central.

I5- Proporcionar una herramienta eficaz para la ejecución de los instrumentos urbanísticos.

II ATALBURUA: EUSKAL AUTONOMI ELKARTEKO
ERREPIDEI BURUZKO
PLAN OROKORREKO PROGRAMAK

Planean jasotzen diren ekintza guztiak, programean banatu dira 2/1989 Legeko 10.2 atalak dioenaren arabera eta, hori, hainbat baldintza kontutan hartuz: Nolabaiteko barne-homogeneitatea izan dezatela dokumentuek eta obra bakoitzerako jarriko diren baliabideen indikatzaile izan daitezela.

Honela, hiru programa ezberdin definitu dira: Obra nagusia, egokiketa eta hiri-saihesbideak, Planaren gai den Sareari dagozkionetan.

Peajedun autopistetan egingo diren obrei dagozkionetan, aparteko ardura hartzen da maiatzaren 30eko 2/1989 Legeko 20.1 ataleko 2. parrafoan ezarritzen denaren arabera.

Programa bakoitzeko obra bakoitza, ondoren datozen zutabeetan ematen diren datoez informatzen da, helburu teknikoak jasotzen dituztela:

Hierarkia: Errepidearen maila ematen du: N (Lehentasuneko Interesa duena) eta A (Oinarrizkoa).

1998. urterako aurrikusitako zerbitzu maila: Burutuko den obrak eskaini behar duena.

Zeharkako sekzio: Bi alde: Kaltzada (karrilak)/Esplanada (karrilak + ertzak).

Istripu-arriskuak kentzea: Arriskutasuna bereziki kentzea nahi denean.

Merkantzia arriskutsuak garraiatzeak duen eragina: Egin beharreko bideek, hiriguneetatik igarotzea urrutiratu beharra baldin badakarte.

Sarbideak hobetzea: Eskualderen edo lurralderen bat desorekatzea ekar dabezake obrak.

Ekintzak koordinatzea: Beste Lurralde Historiko batenak direnekin edo beste bide bateko obrekin edo beste erakunde batzuren ihardunekin koordinatu behar baldin bada.

Aurrekontua: 1987. urteko pezetaren balioari dagokiena eta, gutxi gorabeherakoa, behin-betiko gintzaren balioari dagozkionetan.

Definizio maila: Obra-proiektuak duen egoera, Plana indarrean jartzean.

Lehentasunak: Bi zenbaki bidez emango dira aditzera. Lehenengoak, zenbaki erromatarrez emango denak, lehentasun-talde emango du aditzera eta derrigorrezkotasan maila du eta, bigarrenak, lehentasun-taldearen barruan lortzea nahi deneko prelatzio emango du aditzera.

Obren banan-banako zerrenda ematen da programa bakoitzean, lehentasunen arabera. Hainbat erizpideen arabera ezartzen dira lehentasunak. Errepide bakoitzean aurrikus daitekeen trafikoari irtenbide egoki bat lortzea da lehentasunik nagisiena, hau da, ematen diren heinean, irtenbidea ematea arazoei. Gaitasun-arazoari irtenbideak emateak duen presatasunaren eta onura/kostearen arteko erlazazioaren zernolakoan arabera jartzen da lehentasuna.

Burutzeko behar diren urteak: Aldundi Foralek kudeaketa egoki bat burutzeko gutxigorabehera behar dituztenak.

Obra Nagusiari buruzko Programa.

Honako hau hartzen da obra nagusitzat: Hirien arteko bidezati-taiuketan aldaketak sartzea taiuke-

CAPITULO II: DE PROGRAMAS
DEL PLAN GENERAL
DE CARRETERAS DEL PAIS VASCO

Todas las actuaciones del Plan se han ordenado de acuerdo con el art. 10.2 de la Ley 2/1989 en programas, debido a varios requerimientos: obtener unos documentos que tengan cierta homogeneidad interna y que sirvan como indicativo de una asignación de recursos para cada tipo de obra.

Así, se han definido tres programas diferentes: obra principal, acondicionamiento y variantes urbanas, referidos a la Red Objeto del Plan.

Se hace especial mención en los programas a las obras que inciden en autopistas de peaje de acuerdo con el 2.º párrafo del art. 20.1 de la Ley 2/1989 de 30 de Mayo.

Cada obra dentro de cada programa viene informada por los datos que aparecen en las columnas siguientes y que representan objetivos técnicos:

Jerarquía: Indica el rango de la carretera que se trate: N (Interés Preferente) y A (Básica).

Nivel de servicio previsto en 1998: El esperable en tal fecha con la obra realizada.

Sección transversal: Dos cifras: calzada (carriles)/Esplanada (carriles + arcenes).

Eliminación de accidentalidad: Si representa una eliminación especial de la misma.

Impacto de transporte de mercancías peligrosas: Si por el itinerario en el cual se encuentra su construcción implica evitar el paso por poblaciones.

Mejora de accesibilidad: Si se trata de una obra que desenclava alguna zona o comarca.

Coordinación de actuaciones: Si exige coordinación con otro Territorio Histórico o con obras de otro itinerario, así como con actuaciones de otras instituciones.

Presupuesto: Correspondiente a pesetas de 1987 y orientativo en relación con el de su ejecución definitiva.

Grado de definición: El estado en que se encuentra el proyecto de la obra en el momento en que entra en vigor el plan.

Prioridad: Representada por dos números. El primero, en números romanos, indica el grupo de prioridad que es vinculante y, el segundo indica una prelación tentativa dentro de cada grupo de prioridad.

En cada programa se presenta una relación ordenada de obras de acuerdo a su prioridad. La priorización establecida obedece a varios criterios. El principal es conseguir una resolución acompañada al tráfico previsible dentro de cada itinerario, de tal manera que se solucionen los problemas a medida que se produzcan. Así, se prioriza tanto por la urgencia en resolver un problema de capacidad como por las características de mayor relación beneficio/coste.

Años de ejecución: los orientativos para una buena gestión por las Diputaciones Forales.

Programa de Obra Principal

Se entiende por obra principal la que supone variantes de trazado en tramos interurbanos, con

tan eta/edo gaitasunean funtsezko aldaketak eginez, edo hiriguneetako barianteak errepidearen egoera nabarmenki hobetzea dakartenak, ibilaldi oso batean.

Egokiketa Programa.

Honako hau da programa honen helburua: Sareko zati guztietarako lortzea nahi deneko baldintza geometrikorik onenak lortzea, arriskukortasun handia duten edo abiadura txikiz ibili behar deneko puntuetatik arrisku-egoera hori kentzeko.

Bi egokiketa moeta bereizten ditugu programa honetan: Puntuala, halako edo holako leku batetan dagoen arazo zehatz bati irtenbideak ematea eta, egokiketa orokorra, nahiko luzeera handia duen errepide-zati bati irtenbideak ematea har dezanean programak.

Hiriguneetako Saihesbideei buruzko Programa.

Obra nagusiei buruzko programetan sartu ez eta hiri batetik igaro beharrari irtenbideak emateko obrak sartzen dira arlo honetan, halako eta holako baldintzak bete daitezenean.

Orohar, obra moeta hauek, hiriguneetan ingurubi-deak egitean dautza.

mejoras sustanciales de trazado y/o capacidad, o variantes de núcleos urbanos que por su propia entidad comporten importantes mejoras de las condiciones de la carretera en un itinerario completo.

Programa de Acondicionamiento

El objetivo de este programa es obtener para todos los tramos de la red las condiciones geométricas deseables, además de eliminar los puntos de elevada accidentalidad o baja velocidad practicada.

En él distinguimos entre acondicionamiento puntual, para referirnos a la solución de un problema concreto localizado en una zona muy determinada, y acondicionamiento general cuando se trata de solucionar un tramo de carretera de cierta longitud.

Programa de Variantes Urbanas.

En este capítulo se incluyen las obras que dan solución a las travesías de poblaciones, no comprendidas en el programa de obra principal, cuando cumplan determinadas condiciones.

En general, este tipo de obras consiste en circunvalación de población.

EUSKAL AUTONOMI ELKARTEKO ERREPIDEEN PLAN UROKORAREN PROGRAMA

OBRA NAGUSIAREN PROGRAMA

LURRALDE HISTORIKOA: ARABA

OBRA		HELBURUAK											
Ezaguk	Errep. (1)	Zerdena	Hierar- kia (2)	1998rako oharte- mandako zerbitzu maila	Zeharkako sektioa (m-tan) (3)	Istripu arriskua kentzea	Garraio- eragina murriztea mm aa	Akzesibi- litatea hobetzea	Iharduketak koordinatzea	AURREKONTUA milioika pezetatan (gutxigora- behera)	DEFINIZIO GRADUA (4)	LEHEN TASUN (5)	BURUTZE- KO EPEA (gutxi- gorabehe- ra)
A.1.1.	N-1	Ipar-Gasteiz Saihesbideko I aldia amaitzea: (Ariñez-Gamarra Mayor)	N	B	2x7,5/10,75	Urria	Garran- tzizkoa	Bai	Ez	1.900	Projektua (Eraikitze- bidean)	I	1987-89
A.1.2.	N-1	Ipar-Gasteiz Saihesbideko II aldia amaitzea: (Gamarra Mayor- C. del Pe- rro)	N	B	2x7,5/10,75	Urria	Garran- tzizkoa	Bai	Ez	2.000	Projektua	II	1989-90
A.1.3.	N-1	C. del Perro-Nafarroareki- ko muga Eginon	N	B	2x7,5/10,75	Nahikoa	Ez	Ipar-Heg- bidea hob	Bai	4.900	Aurreprojek.	III	1.990-92
A.1.4.	E-6213	Arlabaneke Saihesbidea Bidezatia: Landa-Gipuzkoa rekiko muga Inurrietan. (Landara iritsi aurretiko bidezatiaren bihurtuak kentzea)	N	B	7/12	70 kgn-ko leku txar- txarrak kentzea	Ez	Deba arroko bilgunea kentzea	Bai	500	Aukerak	IV	1.991-92
GUZTIRA										9.300			

EGOKITZAPEN PROGRAMA

LURRALDE HISTORIKOA: ARABA

OBRA			HELBURUAK								AURREKONTUA milioika pezetatan (gutxigora- behera)	DEFINIZIO GRADUA (4)	LEHEN TASUN (5)	BURUTZE- KO EPEA (gutxi- gorabehe- ra)
Ezaguk	Errep. (1)	Zerdena	Hie- rar- kia (2)	1998rako oharte- mandako zerbitzu maila	Zeharkako sektzioa (m-tan) (3)	Istripu arriskua kentzea	Garraio- -eragina murriztea mm aa	Akzesibi- litatea hobetzea	Iharduketak koordinatzea					
A-2.1.	N-1	La Puebla de Arganzonen gainerako pasua (*)	N			Bai			Bai	85	Eraikitze-bi- dean	I-1	1.988	
A-2.2.	N-240	Bihurgune aldaketa eta 20 Km-ko zubia haunditzea	N	C	7/12	Bai			Ez	40	Eraikitze-bi- dean	I-2	1.988-89	
A-2.3.	N-232	Armiñon-Briñas bidezatia: I aldia: Armiñon-Salinillas. Saihesbide eta arz.	N	C-D	7/12	Bai		Bai	Ez	200	Eraikitze-bi- dean	II-1	1.989-90	
A-2.4.		I aldia: Conchas de Haro-Briñas Saihesbidea	N	C-D	7/12	Bai		Bai	Ez	200	Projektua	II-2	1.989-90	
A-2.5.	N-1	H-622arekin bidegurutzea (Langraitz)	N			Nahiko handia			Ez	160	---	II-3	1.989-90	
A-2.6.	N-232	Armiñon-Briñas Bidezatia III aldia: Salinillas-Conchas de Haro Saihesbide eta Conchas-eko tunela	N	C-D	7/12				Ez	300	Aurreprojek.	III-1	1.990-91	
A-2.7.	N-1	335.3tik 336.3 bitarteko taiuketa hobetzea (Conchas de Arganzon) (*)	N	C	2x7/10,5	Puntu Beltz			Bai	180	---	III-2	1.990-91	
A-2.8.	E-6210	Arespalditza-Menagarai taiuketa hobetzea	A	B	6/7	Bai			Ez	100	---	III-3	1.990-91	
A-2.9.	N-240	E-6211arekin maila desberdineko bideguru.(Legutio)	N			Puntu Beltz			Ez	160	Projektua	IV-1	1.991-92	
A-2.10.	N-240	E-6213arekin maila desberdineko bideguru.(Urbina)	N			Puntu Beltz			Ez	160	---	IV-2	1.991-92	
A-2.11.	E-132	Azazetako Portua-Santa Kurutze Kanpezu. Arzenak	A	D	7/12				Ez	185	---	V	1.992	
A-2.12.	E-132	Azazeta Portuko moldaketa eta bide geldoa	A	D	10/13,5	15 kgn-a kentzea		Bai	Bai	250	---	VI	1.993	
A-2.13.	N-625	Moldaketa eta Zabalpena	A	D	7/10	335-354 kgn kentzea		Bai	Bai	250	---	VII	1.994	
A-2.14.	E-6211	Taiuketa eta zabalpenaren moldaketa: Legutio-Bizkaia arekin muga Gomilazen	A	B	7/10	Beherantz		Bai	Bai	350	Aurreprojek.	VIII	1.995-96	
A-2.15.	E-6210	Artziniegan H-638arekin bidegurutzean Saihesbidea	A	B				Bai	Bai	60	Projektua	IX	1.996	

GUZTIRA 2.680

(*) Eraikitako errepidearen zertarako hobetzen duen eta Arabako Foru Aldundiak ustiatzen duen obra osagarria, 1814/89 zk.dun Konstituzionaltasun ezaren errekurtsoren ondorioz jasan zuen alde baterako gelditzearen eraginean, eta errekurtsio horren epaitzak diotenaren menpe dagoena, edo behar bada, Konstituzio Auzitegiak aldi baterako gelditze hori jasotzearen menpe.

HIRI SAIHESBIDEEN PROGRAMA

ARABAKO LURRALDE HISTORIKOA

OBRA			HELBURUAK								AURREKONTUA milioika pezetatan (gutxigora- behera)	DEFINIZIO GRADUA (4)	LEHEN TASUN (5)	BURUTZE- KO EPEA (gutxi- gorabehe- ra)
Ezaguk	Errep. (1)	Zerdena	Hie- rar- kia (2)	1998rako oharte- mandako zerbitzu maila	Zeharkako sektzioa (m-tan) (3)	Istripu arriskua kentzea	Garraio- -eragina murriztea mm aa	Akzesibi- litatea hobetzea	Iharduketak koordinatzea					
A-3.1.	N-232	Zanbranako Saihesbidea	N	C	7/12	Puntu Beltz	Bai	Bai	Ez	210	---	I	1.990-91	
A-3.2.	N-625	Amurrio-Luxaondoko Saihesbidea (*)	A	D	7/10	Puntu Beltz	Bai	Bai	Ez	1.025	Aurreprojek.	II	1.991-94	

GUZTIRA 1.235

(*) A.F.A. eta B.F.A.ren arteko hitzarmenaren eraginean.

OBRA NAGUSIAREN PROGRAMA

GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOA

OBRA			HELBURUAK							AURREKONTUA	DEFINIZIO	LEHEN	BURUIZE-
Ezaguk	Errep. (1)	Zerdena	Hierar- kia (2)	1998Brako oharte- mandako zerbitzu maila	Zeharkako sezkloa (m-tan) (3)	Istripu arriskua kentzea	Garraio- eragina murriztea mm aa	Aksesibi- litatea hobetzea	Iharduketak koordinatzea	milioika pezetatan (gutxigora- behera)	GRADUA (4)	IASUN	KO EPEA (gutxi- gorabehe- ra)
G-1.1.	N-1	Tolosa-Ikaztegieta bikoizketa (Bukaera)	N	C	2x7/10,5	424-425 kgn	Bai	Bai	Bai	250	Bukatutako obra	I-1	1.987
G-1.2.	E-6213	Osintxuko Saihesbidea (Bukaera)	A	D	7/10	Zehar.kent.	Zerbait txikiagoa	Bai	Ez	110	Bukatutako obra	I-2	1.987
G-1.3.	E-6213	Arrasateko Saihesbidea	A	D	7/10	Zehar.kent.	---	Bai	Ez	820	Bukatutako obra	I-3	1.987-89
G-1.4.	N-1	Ikaztegieta-Legorreta bikoizketata	N	C	2x7/10,5	Zehar.kent.	Bai	Bai	Bai	1.200	Bukatutako obra	II-1	1.988
G-1.5.	N-1	Olaberria eta E-6322aren arteko estekagunea	N	---	---	Bai	Bai	Bai	Bai	180	Projektua	II-2	1.988-89
G-1.6.	N-1	Legorreta-Ordizia bikoizketazia	N	C	2x7/10,5	id.	Bai	Bai	Bai	3.800	Projektua	II-3	1.988-91
G-1.7.	N-1	Idiazabaleko Saihesbidea (Bukaera)	N	D	10/13	---	Bai	Bai	Bai	50	Projektua	III-1	1.989
G-1.8.	N-634	A-8 eta Aztainen (Eibar) arteko estekagunea	N	---	---	---	Nahiko handia	---	Bai	700	Projektua	III-2	1.989-91
G-1.9.	E-6213	II aldia. Bergarako Saihesbidea	A	D	7/10	Zehar.kent.	---	Bai	Ez	550	Projektua	III-3	1.989-90
G-1.10	E-6213	San Prudentzioko estekag.	A	---	---	---	---	Bai	Bai	50	Baloraketa	III-4	1.989-90
G-1.11	E-6322	Urretxu-Zumarragako Eki- alde Saihesbidea	A	D	7/10	Zehar.kent.	---	Bai	Ez	670	Aurreprojek.	III-5	1.989-90
G-1.12		Adunako Autobidea-Nafar. mugan (I aldia)	N	D	10,5/13	Hiri zehar. kentzea	Nahikoa	Bai	Bai	8.978	Aurreprojek.	III-6	1.989-92
G-1.13	E-6322	Ormaiztegi-Eizaga hobetzea	A	D	7/10	---	---	---	Ez	450	Aurreprojek.	III-7	1.989-90
G-1.14	E-6322	Ormaiztegiiko Saihesbidea eta Ormaiztegi-Beasainen taiuketa berria	A	D-E	7/10	Zehar.kent.	---	Bai	Ez	2.900	Aurreprojek.	IV-1	1.990-92
G-1.15	610	Epeleko Saihesbidea Kan- pazarretik	A	C	7/10	---	---	Bai	Bai	1.414	alternatiben azterketa	IV-2	1.990-92
G-1.16	N-1	Etxegarateko Prtuan hiru- garren karrila, ez dagoen bidezatieta	N	D	10/13	P.B.	---	Bai	Bai	150	Baloraketa	IV-3	1.990-91
G-1.17	E-6213	Arlabaneko Sah.-Araba eta Eskoriatza arteko mugan	A	D-E	7/10	Puntu Beltz	Nahiko handia	Bai	Bai	5.000	alternatiben azterketa	V-1	1.991-93
G-1.18	E-6213	Arrasate-Bergara Hegoalde autobidearen I aldia	A	D	7/10	Bai	Bai	Bai	Bai	2.500	Baloraketa	V-2	1.991-93
G-1.19	N-1	Irun eta A-Bren arteko estekaketa semiestekaketa osoan bihurtzea (*)	N	---	---	Bai	Bai	---	Bai	210	Baloraketa	VI-1	1.992
G-1.20	N-1	Ordizia-Idiazabal Iparra bikoizketa	N	C	2x7/10,5	Bai	Bai	Bai	Bai	1.000	alternatiben azterketa	VI-2	1.992-93
G-1.21	N-1	N-1 eta A-8 arteko elkar- Lasarte-Arizeta gunea (*)	N	C	2x7/10,5	Bai	Bai	Bai	Bai	2.420	Aurreprojek.	VII-1	1.993-94
G-1.22	E-6322	Bergara-Zumarraga taiuke- ta berria (Deskargako tu- nela eta Antzuolako Sah.)	A	D	7/10	Antzuolako zehar.kent.	---	Bai	Ez	2.823	alternatiben azterketa	VII-2	1.993-96
G-1.23	SS-413	Loiola-Hernani autobidea eta saihesbidea	A	C	2x7/10,5	Bai	---	Bai	Ez	1.500	Baloraketa	VII-3	1.993-95
G-1.24	N-1	Lasarte-Andoain bidezatieta 6 karriletara gehitzea	N	B	2x10,5/14	457 kgn-a kentzea	---	---	Ez	1.662	alternatiben azterketa	VII-4	1.993-95
G-1.25	N-1	Etxegarateko Saihesbidea (Idiazabal iparreraino)	N	D	10/13	Bai	---	Bai	Bai	6.000	alternatiben azterketa	VII-5	1.993-97
G-1.26	E-6322	Zumarraga hego. Saihesb.	A	D	7/10	Zehar.kent.	---	Bai	Ez	500	alter.azter.	VII-6	1.993-94
G-1.27	N-1	Herrera-Intxaurren A-8- an estekatzea: Herrera- Irungo mugako mugimen. (*)	N	---	---	Bai	Bai	---	Bai	225	Aurreprojek.	VII-7	1.993
G-1.28	N-1	Andoain-Billabona bidezatieta 6 karriletara gehitzea	N	B	2x10,5/14	Billabonako bidegurutze	---	---	Ez	1.868	alternatiben azterlana	VIII	1.995-97

GUZTIRA 47.980

(*) Aldundiak kudeatu beharreko bidezatiko ihardunean baino ez du eraginik programatutakoaren behartze-indarrak, ordain autopistari dagokion zalia barruan sartzen dela Estatuko Administrazioarekiko elkar antolatuta eta, hala nahi izanez gero, borondatezko elkar-lana egiteko ondorio larako eta ez beste edozertarako. Nolanahi ere, benetako bidezkatasunaren baldintzapean gelditzen dira Aldundiaren iharduna burutzea eta horren lehentasuna, beti ere Administrazio Nagusiarekin elkar-antolatuta eta, hala badagokio, elkar-lana egin ondoren.

EGOKITZAPEN PROGRAMA

GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOA

OBRA			HELBURUAK							AURREKONTUA milioika pezetetan (gutxigora- behera)	DEFINIZIO GRADUA (4)	LEHEN TASUN (5)	BURUTZE- KO EPEA (gutxi- gorabehe- ra)
Ezaguk	Errep. (1)	Zerdena	Hie- rar- kia (2)	1998rako oharte- mandako zerbitzu maila	Zeharkako sektzioa (m-tan) (3)	Istripu arriskua kentzea	Garraio- -eragina murriztea mm aa	Akzesibi- litate hobetzea	Iharduketak koordinatzea				
G-2.1.	N-I	N-Ieko Bazkardoko (Ando- ain) ezker. bira kentzea	N			Bai			Ez	470	Projektua	1-1	1.989-90
G-2.2.	N-I	N-Ieko Lasarteko ezker. bira kentzea	N			Bai			Ez	190	Aurreprojek.	1-2	1.989-91
G-2.3.	N-634	Usurbil-Lasarte gotorketa geldoentzako bideak zaba- ldu moldaketa orokorra Elgoibar-Maltzaga	N	D-E	7/10	26-27 kgn puntu bel- tza kendu	---	Bai	Ez	1.200	Baloraketa	1-3	1.989-96
G-2.4.	E-6213	Plazentzia-Soraluzeko saihesbidea Maltzagan N-634arekin bidegurutzean moldatu	A	---		Bai		Bai	Ez	80	Baloraketa	1-4	1.989-92
G-2.5.	SS-413	Andoain-Hernani-Donostia tartearen hobetze eta zabaltzea	A	C-D	7/9	Nahikoa	---	Bai	Ez	720	Valoración	11-1	1.990-92
G-2.6.	N-I	Irungo Ipar saihesbidea Donosti-Irun bidezatian ezker. birak kentzea	N	D	7/12	Bai	Bai	---	Ez	450	Anteproyecto	11-2	1.990-93
G-2.7.	E-6213	Bergara-Maltzaga bidezati- aren moldaketa	A	D	7/10	---		Bai	Ez	590	Valoración	111	1.997
GUZTIRA										3.700			

HIRI SAIHESBIDEEN PROGRAMA

GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOA

OBRA			HELBURUAK							AURREKONTUA milioika pezetetan (gutxigora- behera)	DEFINIZIO GRADUA (4)	LEHEN TASUN (5)	BURUTZE- KO EPEA (gutxi- gorabehe- ra)
Ezaguk	Errep. (1)	Zerdena	Hie- rar- kia (2)	1998rako oharte- mandako zerbitzu maila	Zeharkako sektzioa (m-tan) (3)	Istripu arriskua kentzea	Garraio- -eragina murriztea mm aa	Akzesibi- litate hobetzea	Iharduketak koordinatzea				
G-3.1.	N-634	Eibarko saihesbidea (I aldia)	N	D-E	7/10	Zehar.kent.	Nah.hand.	---	Ez	900	Aurreprojek.	1	1.990-92
G-3.2.	N-I	Errenteriako saihesbidea	N	D	2x7/10,5	Bai	Bai	---	Ez	2.000	Aurreprojek.	11-1	1.991-93
G-3.3.	SS-413	Andoaingo saihesbidea	A	C	7/9	Bai	Nahikoa	---	Ez	450	Aurreprojek.	11-2	1.991-92
G-3.4.	SS-413	Urnietako saihesbidea	A	C	7/9	Bai	Nah.hand.	---	Ez	400	Aurreprojek.	111-1	1.992-93
G-3.5.	N-I	Pasaiaiko saihesbidea	N	D	2x7/10,5	Bai	Bai	---	Ez	650	Aurreprojek.	IV-1	1.993-94
G-3.6.	N-634	Orioko saihesbidea	N	D-E	7/10	Zehar.kent.	Nah.hand.	---	Ez	800	Baloraketa	IV-2	1.993-95
G-3.7.	SS-413	Hernaniko saihesbidea	A	C	7/9	Bai	Nah.hand.	---	Ez	450	Aurreprojek.	IV-3	1.993-94
G-3.8.	N-634	Zumaiako saihesbidea	N	D-E	7/10	Zehar.kent.	Nah.hand.	---	Ez	300	Baloraketa	V-1	1.994
GUZTIRA										5.950			

BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOA

OBRA NAGUSIAREN PROGRAMA

OBRA			MELBURIUK							AURREKONTUA (milioika pezetatan (gutxi- gorabehe- ra))	DEFINIZIO GRADUA (4)	LEHEN IASUN TASUN	BURUTZE- KO EPEA (gutxi- gorabehe- ra)
Ezaguk	Errep. (1)	Zerdena	Hie- rar- kia (2)	1998brako oharte- mandako zerbitzu maila	Zeharkako sektzioa (m-tan) (3)	Istripu arriskua kantzera	Garraio- -eragina -murriztea mm aa	Aksesibi- -litate hobetzea	Iharduketak koordinatzea				
B.1.1	BI-112	Kukularra-Enekuri esteka.	N	B	2x7/10,5	Zehar.kent.	-	Bai	Ez	1.650	burutze ald.	I-1	1987-88
B.1.2	A-8	Ugaldebieta. III.2 aldia Porturako Autobidea	N	B	2x11,25/ 14,25	N-634ko Zehar.kent.	Nah.hand.	Bai	Ez	2.600	burutze ald.	I-2	1987-89
B.1.3	E-6318	Kadaguako barne-bidea. Burgosko mugarteko Balmasedako saihsbidea	A	D	7/12	Zehar.kent.	Nahikoa	Bai	Ez	1.300	burutze ald.	II	1988-91
B.1.4	A-8	Ugaldebieta. IV aldi. Noce dal-El Haya	N	B	2x7/10,5	Zehar.kent.	Nah.hand.	Bai	Bai	7.000	Projektua	III-1	1989-91
B.1.5	BI-112	Txori-Herriko barne-bidea (E-6313artekoa)	N	B	2x7/10,5	--	--	Bai	Ez	3.500	Projektua	III-2	1989-91
B.1.6	C-6318	Kadaguako barne-bidea. Zallako bidezatia	A	D-E	7/12(*)	Nah.hand.	--	Bai	Ez	2.800	Projektua	III-3	1989-92
B.1.7	C-6318	Kadaguako barne-bidea. Gueneseko bidezatia	A	D-E	7/12(*)	Nah.hand.	--	Bai	Ez	2.500	Aurreprojek.	III-4	1989-93
B.1.8	N-634	El Gallo-Erletxes bikoizketa	N	D-E	2x7/10,5	--	Nah.hand.	Bai	Ez	1.255	Projektua	III-5	1989-91
B.1.9	N-625	Arrigorriaga-Basauri bategitea (**)	N	D-E	2x7/10,5	Nah.hand.	Nah.hand.	Bai	Bai	2.500	Projektua	IV-1	1990-92
B.1.10	E-6322	Durango-Kanpazar ardatza. Atxondo-Elorrio bidezatia (Elorriko saihs. barne)	A	D	7/12	--	--	Bai	Ez	1.000	Alternatibak	IV-2	1990-91
B.1.11	E-6322	Durango-Kanpazar ardatza. Elorrio-Kanpazar bidezat.	A	D	7/12	--	--	Bai	Ez	1.100	Alternatibak	IV-3	1990-92
B.1.12	E-6313	Sondikako aireporturako sarbidea	N	B	7/12	--	--	Bai	Bai	300	--	IV-4	1990-91
B.1.13	E-6322	Durango-Kanpazar ardatza. Durango-Abadiño bidezatia	A	D	7/12	--	--	Bai	Ez	1.950	Alternatibak	V-1	1992-93
B.1.14	BI-112	Txori-Herriko barne-bidea E-6313 estekagunetik BI-113 estekaguneraino (Erletxes-Lezama)	N	D	7/12(*)	Zehar.kent.	Bai	Bai	Ez	2.300	Aurreprojek.	V-2	1992-94
B.1.15	E-6318	Kadaguako barne-bidea. Barakaldo-Bilbo	A	D	7/12(*)	Nah.hand.	--	Bai	Ez	1.350	Aurreprojek.	VI-1	1993-98
B-1.16	E-6322	Abadiño-Atxondo bidezatia	A	U	7/12	--	--	Bai	Ez	1.300	Alternatibak	VI-2	1993-94
B-1.17	N-634	Ibarsusi-San Adrian Miraflorestik	N	D	7/12	--	Bai	Bai	Ez	3.900	Alternatibak	VI-3	1993-96
GUZTIRA										38.305			

(*) Projektuaren idazketak bide-bikoizketa aurreikusi behar izango du.

(**) Aldundiak kudeatu beharreko bidezatik ihardunean baino ez du eraginik programatutakoaren behartze-indarrak, ordain autopistari dagokion zatia barruan sartzen dela Estatuko Administrazioarekiko elkar antolatuta eta, hala nahi izanez gero, borondatezko elkar-lana egiteko ondorioetarako eta ez beste edozertarako. Nolanahi ere, benetako bidezketasunaren baldintzapean gelditzen dira Aldundiaren iharduna burutzea eta horren lehentasuna, beti ere Administrazio Nagusiarekin elkar-antolatuta eta, hala badagokio, elkar-lana egin ondoren.

EGOKITZAPEN PROGRAMA

BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOA

OBRA			HELBURUAK										
Ezaguk	Errep. (1)	Zerdena	Hierarkia (2)	1998rako oharteko mandako zerbitzu maila	Zeharkako sekzioa (m-tan) (3)	Istripu arriskua kentzea	Garraio-eragina murriztea mm aa	Akzesibilitatea hobetzea	Iharduketak koordinatzea	AURHEKONTUA milioika pezetatan (gutxigora-behera)	DEFINIZIO GRADUA (4)	LEHEN TASUN (5)	BURUTZE-KO EPLA (gutxi-gorabehera)
B-2.1	A-8	Malmasingo tunela	N	D	2x7/9		Bai	--	Ez	1.000	Burutze ald.	I-1	1988-90
B-2.2	N-634	Muskiz-Barakaldo-Basurto	N	C-D	7/9	Basurtoko PP.BB. eta 123-124 kgn	--	Bai	Ez	2.100	Alternatibak	I-2	1988-93
B-2.3	N-240	Barazarko Portuko geldo-entzako bidea	N	D-E	10/13	Nahikoa	--	Bai	Ez	1.400	Projektua	II-1	1990-91
B-2.4	N-625	Arrigorriaga-Arabarekin eta Orduñako udaler. muga	A	D-E	7/9	--	Nah.hand	Bai	Bai	3.500	Projektua	II-2	1990-93
B-2.5	N-240	Barazarko Portua-Arabarekin muga	N	C-D	7/10	--	--	Bai	Bai	950	Projektua	III	1991-92
B-2.6	E-6211	Durango-Urkiola -Durango-Izurzako Saihes. -Izurza Mañariako Saihes.	A	D-E	7/9	--	Bai	Ez	Ez	600	Alternatibak	IV	1992-94
B-2.7	N-634	Begoña-El Gallo-Erletxes-Ermua (Areitioko Portuan) geldoentzako bidearekin	N	D-E	2x7/10 7/10	Ezkerr.bira kentzea	nahikoa	Bai	Ez	3.500	Alternatibak	V-1	1995-98
B-2.8	N-240	El Gallo-Lemua-Zeanuri	N	D-E	7/10	--	--	Bai	Ez	4.000	--	V-2	1995-98
B-2.9	E-6210	Balmaseda-Cantabriarekiko muga (Karrantzako Haran-etik)	A	C-D	6/8	--	--	Bai	Bai	3.150	--	V-3	1995-98
B-2.10	E-6211	Mañaria-Urkiolakoa Gaina Saihesbidea	A	D	10,5/12,5	--	--	--	Ez	1.250	--	VI	1996-98
GUZTIRA										21.450			

HIRI SAIHESBIDEEN PROGRAMA

OBRA			HELBURUAK										
Ezaguk	Errep. (1)	Zerdena	Hierarkia (2)	1998rako oharteko mandako zerbitzu maila	Zeharkako sekzioa (m-tan) (3)	Istripu arriskua kentzea	Garraio-eragina murriztea mm aa	Akzesibilitatea hobetzea	Iharduketak koordinatzea	AURHEKONTUA milioika pezetatan (gutxigora-behera)	DEFINIZIO GRADUA (4)	LEHEN TASUN (5)	BURUTZE-KO EPLA (gutxi-gorabehera)
B-3.1	N-625	Ugao-Miraballesko Saihesbidea	A	D	7/9	Zehar.kent.	Nahikoa	Bai	Ez	236	Burutze ald.	I	1987-88
B-3.2	E-6211	Otxandioko Saihesbidea	A	C	7/9	Zehar.kent.	--	Bai	Ez	776	Projektua	II	1989-91
B-3.3	N-634	Amorebietako saihes.(*)	N	D	2x7/10,5	Zehar.kent.	Nah.hand.	Bai	Bai	1.350	Aurreprojek.	III-1	1990-92
B-3.4	N-629	Lanestosako Saihesbidea	N	B-C	7/12	Zehar.kent.	--	Bai	Bai	500	Aurreprojek.	III-2	1990-92
B-3.5	N-634	Zorrotzako (Bilbo) Saihesbidea	N	D	2x7/10,5	Zehar.kent.	Nah.hand.	Bai	Bai	1.300	Alternatibak	IV	1993-94
GUZTIRA										4.162			

(*) Aldundiak kudeatu beharreko bidezatiko ihardunean baino ez du eraginik programatutakoaren behartze-indarrak, ordain autopistari dagokion zatia barruan sartzen dela Estatuko Administrazioarekiko elkar antolatu eta, hala nahi izanez gero, borondatezko elkar-lana egiteko ondorioetarako eta ez beste edozertarako. Nolanahi ere, benetako bidezkotasanaren baldintzapean gelditzen dira Aldundiaren iharduna burutzea eta horren lehenasuna, beti ere Administrazio Nagusiarekin elkar-antolatu eta, hala badagokio, elkar-lana egin ondoren.

(1) Lehengo izenari dagokio, oraindik indarrean dagoena.

(2) Hierarkia: N: Lehenasuna duena
A: Autonomi-Elkarrean Dinarritzkoa

(3) Galtzada/Plataforma

(4) Projektua, Aurreprojektua, alternatibak eta baloraketa.

PROGRAMAS DEL PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAIS VASCO

PROGRAMA DE OBRA PRINCIPAL

TERRITORIO HISTORICO DE: ALAVA

OBRA			OBJETIVOS							PRESUPUESTO en millones de pesetas (orientati- vo)	GRADO DE DE- FINICION (4)	PRIO- RIDAD	AÑOS DE EJECU- CION (orienta- tivo)
Código	Carretera (1)	Descripción	JERAR- QUIA (2)	Nivel de servicio previsto 1998	Sección transversal (en m) (3)	Eliminación de acciden- tabilidad	Reducción impacto transpor- te mm pp	Mejora de accesibi- lidad	Coordinación de actuacio- nes				
A.1.1.	N-1	Terminación fase I Circunvalación Norte-Vitoria -Gasteiz-Ariñez-Gamarra Mayor	N	B	2x7,5/10,75	Baja	Sustan- cial	Si	No	1.900	Proyecto (en construc- ción)	I	1.987-89
A.1.2.	N-1	Fase II Circunvalación - Norte de Vitoria-Gasteiz: Gamarra Mayor-C. del Perro	N	B	2x7,5/10,75	Baja	Sustan- cial	Si	No	2.000	Proyecto	II	1.989-90
A.1.3.	N-1	Autovía C. del Perro-Limite con Navarra en Eguino	N	B	2x7,5/10,75	Apreciable	No	Mejora C. Norte-sur	Si	4.900	Anteproyec.	III	1.990-92
A.1.4.	C-6213	Variante de Arlabán: Tramo Landa-Lim. en Guipuzcoa en Inurrieta. (Incluye eliminación curvas en tramo anterior a Landa)	N	B	7/12	Elimin. pun- to negro pk 70	No	Elimin. - cuello de botella - cuenca -- del Deba	Si	500	Alternativas	IV	1.991.92
TOTAL										9.300			

PROGRAMA DE ACONDICIONAMIENTO

TERRITORIO HISTORICO DE ALAVA

OBRA			OBJETIVOS							PRESUPUESTO (en millones de pesetas (orientati- vo))	GRADO DE DE- FINICION (4)	PRIO- RIDAD	AÑOS DE EJECU- CION (orienta- tivo)
Código	Carretera (1)	Descripción	JERAR- QUIA (2)	Nivel de servicio previsto 1998	Sección transversal (en m) (3)	Eliminación de acciden- tabilidad	Reducción impacto transpor- te mm pp	Mejora de accesibi- lidad	Coordinación de actuacio- nes				
A-2.1.	N-1	Paso superior La Puebla de Arganzón (*)	N			Si			Si	85	Construcc.	I-1	1.988
A-2.2.	N-240	Variante de curva y ampliación de puente Km. 20	N	C	7/12	Si			No	40	Construcc.	I-2	1.988-89
A-2.3.	N-232	Tramo Armiñón-Briñas: Fase I: Armiñón-Saliniñillas. variante y arcenes	N	C-D	7/12	Si		Si	No	200	Construcc.	II-1	1.989-90
A-2.4.		Fase II: Variante Conchas de Haro-Briñas	N	C-D	7/12	Si		Si	No	200	Proyecto	II-2	1.989-90
A-2.5.	N-1	Intersección con la L-622 (Manclares)	N			Notable			No	160	---	III-3	1.989-90
A-2.6.	N-232	Tramo Armiñón-Briñas Fase III: Variante Saliniñillas-Conchas de Haro y tunel de Conchas	N	C-D	7/12				No	300	Anteproyec.	III-1	1.990-91
A-2.7.	N-1	Mejora de trazado pk 335.3 a 336.3 (Conchas de Arganzón) (*)	N	C	2x7/10,5	Punto Negro			Si	180	---	III-2	1.990-91
A-2.8.	C-6210	Mejora de trazado Respalda-Menagaray	A	B	6/7	Si			No	100	---	III-3	1.990-91
A-2.9.	N-240	Intersección a desnivel con la C-6211 (Legutiano)	N			Punto Negro			No	160	Proyecto	IV-1	1.991-92
A-2.10.	N-240	Intersección a desnivel con la C-6213 (Urbina)	N			Punto Negro			No	160	---	IV-2	1.991-92
A-2.11.	C-132	Puerto de Azáceta-Santa Cruz de Campezo. Arcenes	A	D	7/12				No	185	---	V	1.992
A-2.12.	C-132	Acondicionamiento y vía lenta Puerto de Azáceta	A	D	10/13,5	Elim. p.k 15		Si	Si	250	---	VI	1.993
A-2.13.	N-625	Acondicionamiento y ensanche	A	D	7/10	Elim. p.k. 335-354		Si	Si	250	---	VII	1.994
A-2.14.	C-6211	Acondicionamiento de trazado y ensanche: Legutiano-lim. con Bizkaia en Gamilaz	A	B	7/10	Desciende		Si	Si	350	Anteproyecto	VIII	1.995-96
A-2.15.	C-6210	Variante en intersección L-638 en Arceniega	A	B				Si	Si	60	Proyecto	IX	1.996
TOTAL										2.680			

(*) Obra complementaria que mejora la funcionalidad de la carretera construida y en explotación por la Diputación Foral de Alava, que queda afectada por la suspensión derivada del recurso de inconstitucionalidad nº 1814/89 y condicionada al fallo del citado recurso, o en su caso, al levantamiento de la suspensión por el Tribunal Constitucional.

PROGRAMA DE VARIANTES URBANAS

TERRITORIO HISTORICO DE ALAVA

OBRA			OBJETIVOS							PRESUPUESTO (en millones de pesetas (orientati- vo))	GRADO DE DE- FINICION (4)	PRIO- RIDAD	AÑOS DE EJECU- CION (orienta- tivo)
Código	Carretera (1)	Descripción	JERAR- QUIA (2)	Nivel de servicio previsto 1998	Sección transversal (en m) (3)	Eliminación de acciden- tabilidad	Reducción impacto transpor- te mm pp	Mejora de accesibi- lidad	Coordinación de actuacio- nes				
A-3.1.	N-232	Variante de Zambrana	N	C	7/12	Punto Negro	Si	Si	No	210	---	I	1.990-91
A-3.2.	N-625	Variante de Amurrio-Luyanodo (*)	A	D	7/10	Punto Negro	Si	Si	No	1.025	Anteproyecto	II	1.991-94
TOTAL										1.235			

(*) Sujeta a convenio entre D.F.A. y D.F.B.

PROGRAMA DE OBRA PRINCIPAL

TERRITORIO HISTORICO DE GUIPUZCOA

OBRA			OBJETIVOS							PRESUPUESTO en millones de pesetas (orientati- vo)	GRADO DE UE- FINICION (4)	PRIO- RIDAD	AÑOS DE EJECU- CION (orienta- tivo)
Código	Carretera (1)	Descripción	JERAR- QUIA (2)	Nivel de servicio previsto 1998	Sección transversal (en m) (3)	Eliminación de acciden- tabilidad	Reducción impacto transporte mm pp	Mejora de accesibi- lidad	Coordinación de actuacio- nes				
G-1.1.	N-1	Desdoblamiento Iolosa-- Ikazteguieta(Terminación)	N	C	2x7/10,5	p.k 424-425	Si	Si	Si	250	Obra termina- da	I-1	1.987
G-1.2.	C-6213	Variante de Osintxu (Ter- minación)	A	D	7/10	Elim. trav.	Algo me- nor	Si	No	110	Obra termina- da	I-2	1.987
G-1.3.	C-6213	Variante de Mondragón-- Arrasate	A	D	7/10	Elim. trav.	---	Si	No	820	Proyecto	I-3	1.987-89
G-1.4.	N-1	Desdoblamiento Ikaztegui ta-Legorreta	N	C	2x7/10,5	Elim. trav.	Si	Si	Si	1.200	Obra termina- da	II-1	1.988
G-1.5.	N-1	Enlace de Olaberria con - la C-6322	N	---	---	Si	Si	Si	Si	180	Proyecto	II-2	1.988-89
G-1.6.	N-1	Desdoblamiento Legorreta- Ordizia	N	C	2x7/10,5	id.	Si	Si	Si	3.800	Proyecto	II-3	1.988-91
G-1.7.	N-1	Variante de Idiazabal -- (Terminación)	N	D	10/13	---	Si	Si	Si	50	Proyecto	III-1	1.989
G-1.8.	N-634	Enlace de Azitain (Eibar) N con la A-8 (*)	N	---	---	---	Notable	---	Si	700	Proyecto	III-2	1.989-91
G-1.9.	C-6213	Fase II. Variante de Ber- gara	A	D	7/10	Elim. trav.	---	Si	No	550	Proyecto	III-3	1.989-90
G-1.10	C-6213	Enlace de San Prudencio	A	---	---	---	---	Si	Si	50	Valoración	III-4	1.989-90
G-1.11	C-6322	Variante Este de Urretxu- Zumárraga	A	D	7/10	Elim. trav.	---	Si	No	670	Anteproyecto	III-5	1.989-90
G-1.12		Autovía Aduna-lim. Nava - rra (fase I)	N	D	10,5/13	Elim. trav. urbana	Aprecia- ble	Si	Si	8.978	Anteproyecto	III-6	1.989-92
G-1.13	C-6322	Mejora Ormaiztegui-Eizaga	A	D	7/10	---	---	---	No	450	Anteproyecto	III-7	1.989-90
G-1.14	C-6322	Variante de Ormaiztegui y nuevo trazado Ormaiztegui -Beasain	A	D-E	7/10	Elim. trav.	---	Si	No	2.900	Anteproyecto	IV-1	1.990-92
G-1.15	610	Variante de Epele por Kan- pazar	A	C	7/10	---	---	Si	Si	1.414	E. alternati- vas	IV-2	1.990-92
G-1.16	N-1	Tercer carril en el tramo de Pto. Etxegárate que no lo tiene	N	D	10/13	P.N.	---	Si	Si	150	Valoración	IV-3	1.990-91
G-1.17	C-6213	Vte. Arlabán: Lim. I.H. - Alava-Eskoriatza	A	D-E	7/10	Punto Neg.	Notable	Si	Si	5.000	E. alternat.	V-1	1.991-93
G-1.18	C-6213	Fase I autovía. Mondragón -Bergara Sur	A	D	7/10	Si	Si	Si	Si	2.500	Valoración	V-2	1.991-93
G-1.19	N-1	Enlace de Irún con A-8 - transformación en semien- lace completo (*)	N	---	---	Si	Si	---	Si	210	Valoración	VI-1	1.992
G-1.20	N-1	Desdoblamiento Ordizia- Idiazabal Norte	N	C	2x7/10,5	Si	Si	Si	Si	1.000	E. alternat.	VI-2	1.992-93
G-1.21	N-1	Conexión entre N-I y A-8 Lasarte-Area Arizeta (*)	N	C	2x7/10,5	Si	Si	Si	Si	2.420	Anteproyec.	VII-1	1.993-94
G-1.22	C-6322	Nuevo trazado Bergara-Zu- marraga (incluye túnel de Deskarga y Vte. Antzuola)	A	D	7/10	Elim. trav. Antzuola	---	Si	No	2.823	E. alternat.	VII-2	1.993-96
G-1.23	SS-413	Autovía y Vte. Loyola-Her- nani	A	C	2x7/10,5	Si	---	Si	No	1.500	Valoración	VII-3	1.993-95
G-1.24	N-1	Ampliación a 6 carriles. Tramo Lasarte-Andoain	N	B	2x10,5/14	Elim. p.K. 457	---	---	No	1.662	E. alternat.	VII-4	1.993-95
G-1.25	N-1	Vte. de Etxegárate (hasta Idiazabal Norte)	N	D	10/13	Si	---	Si	Si	6.000	E. alternat.	VII-5	1.993-97
G-1.26	C-6322	Vte. sur de Zumárraga	A	D	7/10	Elim. trav.	---	Si	No	500	E. alternat.	VII-6	1.993-94
G-1.27	N-1	Enlace de Herrera-Intxau- rondo en A-8: Movimiento Herrera-Frontera Irún (*)	N	---	---	Si	Si	---	Si	225	Anteproyec.	VII-7	1.993
G-1.28	N-1	Ampliación a 6 carriles: Tramo Andoain-Villabona	N	B	2x10,5/14	Cruce Villa- bona	---	---	No	1.868	E. alternat.	VIII	1.995-97
TOTAL										47.980			

(*) El carácter vinculante de lo programado afecta sólo a la parte de la actuación que recae en el tramo de gestión foral, incluyéndose la parte que afecta a la autopista de peaje a los meros efectos de coordinación y en su caso, de voluntaria cooperación con la Administración del Estado, quedando, en todo caso la ejecución y la prioridad de la actuación foral condicionadas a su efectiva viabilidad, previa coordinación y, en su caso, cooperación con la Administración Central.

PROGRAMA DE ACONDICIONAMIENTO

TERRITORIO HISTORICO DE GUIPUZCOA

OBRA			OBJETIVOS							PRESUPUESTO en millones de pesetas (orientati- vo)	GRADO DE DE- FINICION (4)	PRIO- RIDAD	AÑOS DE EJECU- CION (orienta- tivo)
Código	Carretera (1)	Descripción	JERAR- QUIA (2)	Nivel de servicio previsto 1998	Sección transversal (en m) (3)	Eliminación de acciden- tabilidad	Reducción impacto transpor- te mm pp	Mejora de accesibi- lidad	Coordinación de actuacio- nes				
G-2.1.	N-1	Eliminación giro a izda. CN-1 en Bazkardo(Andoain)	N			Si			No	470	Proyecto	1-1	1.989-90
G-2.2.	N-1	Eliminación giro a izda. CN-1 en Lasarte	N			Si			No	190	Anteproyec.	1-2	1.989-91
G-2.3.	N-634	Acondicionamiento genera- l de vías lentas ensanche y re- fuerzo Usurbil-Lasarte. Elgoibar-Malzaga	N	D-E	7/10	Elim. punto negro P.K. 26-27	---	Si	No	1.200	Valoración	1-3	1.989-96
G-2.4.	C-6213	Acondicionamiento de la variante de Placencia-So- raluce en intersección - con la N-634 en Málzaga	A	---		Si		Si	No	80	Valoración	1-4	1.989-92
G-2.5.	SS-413	Ensanche y mejora itinerar- io Andoain-Hernani-San - Sebastián	A	C-D	7/9	Apreciable	---	Si	No	720	Valoración	11-1	1.990-92
G-2.6.	N-1	Eliminación giros a izda. en el tramo Sn.Sn.-Irún. Vte. Norte de Irún	N	D	7/12	Si	Si	---	No	450	Anteproyecto	11-2	1.990-93
G-2.7.	C-6213	Acondicionamiento del tra- mo Bergara-Málzaga	A	D	7/10	---	---	Si	No	590	Valoración	111	1.997
TOTAL										3.700			

PROGRAMA DE VARIANTES URBANAS

TERRITORIO HISTORICO DE GUIPUZCOA

OBRA			OBJETIVOS							PRESUPUESTO en millones de pesetas (orientati- vo)	GRADO DE DE- FINICION (4)	PRIO- RIDAD	AÑOS DE EJECU- CION (orienta- tivo)
Código	Carretera (1)	Descripción	JERAR- QUIA (2)	Nivel de servicio previsto 1998	Sección transversal (en m) (3)	Eliminación de acciden- tabilidad	Reducción impacto transpor- te mm pp	Mejora de accesibi- lidad	Coordinación de actuacio- nes				
G-3.1.	N-634	Variante de Eibar (fase - 1)	N	D-E	7/10	Elim. trav.	Notable	---	No	900	Anteproyecto	1	1.990-92
G-3.2.	N-1	Variante de Renteria	N	D	2x7/10,5	Si	Si	---	No	2.000	Anteproyecto	11-1	1.991-93
G-3.3.	SS-413	Variante de Andoain	A	C	7/9	Si	Apreciab.	---	No	450	Anteproyecto	11-2	1.991-92
G-3.4.	SS-413	Variante de Urnieta	A	C	7/9	Si	Notable	---	No	400	Anteproyecto	111-1	1.992-93
G-3.5.	N-1	Variante de Pasaia	N	D	2x7/10,5	Si	Si	---	No	650	Anteproyecto	1V-1	1.993-94
G-3.6.	N-634	Variante de Orio	N	D-E	7/10	Elim. trav.	Notable	---	No	800	Valoración	1V-2	1.993-95
G-3.7.	SS-413	Variante de Hernani	A	C	7/9	Si	Notable	---	No	450	Anteproyecto	1V-3	1.993-94
G-3.8.	N-634	Variante de Zumaia	N	D-E	7/10	Elim. trav.	Notable	---	No	300	Valoración	1V-1	1.994
TOTAL										5.950			

TERRITORIO HISTORICO DE BIZKAIA

PROGRAMA DE OBRA PRINCIPAL

OBRA			OBJETIVOS							PRESUPUESTO en millones de pesetas (orientati- vo)	GRADO DE DE- FINICION (4)	PRIO- RIDAD	AÑOS DE EJECU- CION (orienta- tivo)
Código	Carretera (1)	Descripción	JERAR- QUIA (2)	Nivel de servicio previsto 1998	Sección transversal (en m) (3)	Eliminación de acciden- tabilidad	Reducción impacto transporte mm pp	Mejora de accesibi- lidad	Coordinación de actuaciones				
B.1.1	B1-112	Enlace Kukularra-Enekuri	N	B	2x7/10,5	Elim.tra.	-	Si	No	1.650	en ejecución	I-1	1987-88
B.1.2	A-8	Ugaldebieta.Fase III.2 Autovia al Puerto	N	B	2x11,25/ 14,25	Elim.tra. N-634	Notable	Si	No	2.600	en ejecución	I-2	1987-89
B.1.3	C-6318	Corredor del Cadagua. Va- riante de Balmaseda hasta límite con Burgos	A	D	7/12	Elim.tra.	Aprecia- ble	Si	No	1.300	en ejecución	II	1988-91
B.1.4	A-8	Ugaldebieta.Fase IV. Noce- dal-El Haya	N	B	2x7/10,5	Elim.tra.	Notable	Si	Si	7.000	Proyecto	III-1	1989-91
B.1.5	B1-112	Corredor del Txori-Herri (hasta C-6313)	N	B	2x7/10,5	-	--	Si	No	3.500	Proyecto	III-2	1989-91
B.1.6	C-6318	Corredor del Cadagua.Tra- mo de Zalla	A	D-E	7/12(*)	Notable	--	Si	No	2.800	Proyecto	III-3	1989-92
B.1.7	C-6318	Corredor del Cadagua.Tra- mo de Güenes	A	D-E	7/12(*)	Notable	--	Si	No	2.500	Anteproyecto	III-4	1989-93
B.1.8	N-634	Desdoblamiento El Gallo -Erletxes	N	D-E	2x7/10,5	--	Notable	Si	No	1.255	Proyecto	III-5	1989-91
B.1.9	N-625	Conexión Arrigorriaga-Ba- sauri (**)	N	D-E	2x7/10,5	Notable	Notable	Si	Si	2.500	Proyecto	IV-1	1990-92
B.1.10	C-6322	Eje Durango-Kanpazar.Tra- mo Atxondo-Elorrio (inclu- ye variante de Elorrio)	A	D	7/12	--	--	Si	No	1.000	Alternativas	IV-2	1990-91
B.1.11	C-6322	Eje Durango-Kanpazar.Tra- mo Elorrio-Kanpazar	A	D	7/12	--	--	Si	No	1.100	Alternativas	IV-3	1990-92
B.1.12	C-6313	Acceso al aeropuerto de Sondika	N	B	7/12	--	--	Si	Si	300	--	IV-4	1990-91
B.1.13	C-6322	Eje Durango-Kanpazar.Tra- mo Durango-Abadiño	A	D	7/12	--	--	Si	No	1.950	Alternativas	V-1	1992-93
B.1.14	B1-112	Corredor del Txori-Herri. Desde enlace C-6313 hasta enlace con B1-113 (Erle- txes-Lezama)	N	D	7/12(*)	Elim. Tra.	Si	Si	No	2.300	Anteproyecto	V-2	1992-94
B.1.15	C-6318	Corredor del Cadagua. Ba- rakaldo-Bilbao	A	D	7/12(*)	Notable	--	Si	No	1.350	Anteproyecto	VI-1	1993-98
B-1.16	C-6322	Iramo Abadiño-Atxondo	A	D	7/12	--	--	Si	No	1.300	Alternativas	VI-2	1993-94
B-1.17	N-634	Ibarsusi-San Adrián por Miraflores	N	D	7/12	--	Si	Si	No	3.900	Alternativas	VI-3	1993-96
TOTAL										38.305			

(*) La redacción del proyecto deberá prever el desdoblamiento.

(**) El carácter vinculante de lo programado afecta sólo a la parte de la actuación que recae en el tramo de gestión foral, incluyéndose la parte que afecta a la autopista de peaje a los meros efectos de coordinación y en su caso, de voluntaria cooperación con la Administración del Estado, quedando, en todo caso la ejecución y la prioridad de la actuación foral condicionadas a su efectiva viabilidad, previa coordinación y, en su caso, cooperación con la Administración Central.

PROGRAMA DE ACONDICIONAMIENTO

TERRITORIO HISTORICO DE BIZKAIA

OBRA			OBJETIVOS							PRESUPUESTO en millones de pesetas (orientati- vo)	GRADO DE DE- FINICION (4)	PRIO- RIDAD	AÑOS DE EJECU- CION (orienta- tivo)
Código	Carretera (1)	Descripción	JERAR- QUIA (2)	Nivel de servicio previsto 1998	Sección transversal (en m) (3)	Eliminación de acciden- tabilidad	Reducción de impacto de transpor- te mm pp	Mejora de accesibi- lidad	Coordinación de actuacio- nes				
B-2.1	A-8	Túnel de Malmasin	N	D	2x7/9		Si	--	No	1.000	En ejecución	I-1	1988-90
B-2.2	N-634	Muskiz-Barakaldo-Basurto	N	C-D	7/9	PP.NN Basur- to y pk 123 -124	--	Si	No	2.100	Alternativas	I-2	1988-93
B-2.3	N-240	Vía lenta Puerto de Barazar	N	D-E	10/13	Apreciable	--	Si	No	1.400	Proyecto	II-1	1990-91
B-2.4	N-625	Arrigorriaga-Lim. con Alava y municipio de Orduña	A	D-E	7/9	--	Notable	Si	Si	3.500	Proyecto	II-2	1990-93
B-2.5	N-240	Puerto de Barazar-Lim.con Alava	N	C-D	7/10	--	--	Si	Si	950	Proyecto	III	1991-92
B-2.6	C-6211	Durango-Urkiola -Durango-Variante Izurza -Izurza Variante Mañaria	A	D-E	7/9	--	Si	No	No	600	Alternativas	IV	1992-94
B-2.7	N-634	Begoña-El Gallo-Erletxes- -Ermua(c/vía lenta Pto de Areitio)	N	D-E	2x7/10 7/10	Elim.giro lizada.	aprecia- ble	Si	No	3.500	Alternativas	V-1	1995-98
B-2.8	N-240	El Gallo-Lemoa-Ceanuri	N	D-E	7/10	--	--	Si	No	4.000	--	V-2	1995-98
B-2.9	C-6210	Balmaseda-Lim. con Cantabria (por Valle de Carranza)	A	C-D	6/8	--	--	Si	Si	3.150	--	V-3	1995-98
B-2.10	C-6211	Variante Mañaria-Alto de Urkiola	A	D	10,5/12,5	--	--	--	No	1.250	--	VI	1996-98
TOTAL										21.450			

PROGRAMA DE VARIANTES URBANAS

OBRA			OBJETIVOS							PRESUPUESTO en millones de pesetas (orientati- vo)	GRADO DE DE- FINICION (4)	PRIO- RIDAD	AÑOS DE EJECU- CION (orienta- tivo)
Código	Carretera (1)	Descripción	JERAR- QUIA (2)	Nivel de servicio previsto 1998	Sección transversal (en m) (3)	Eliminación de acciden- tabilidad	Reducción de impacto de transpor- te mm pp	Mejora de accesibi- lidad	Coordinación de actuacio- nes				
B-3.1	N-625	Variante de Ugao-Mirabailles	A	D	7/9	Elim. trav.	Aprecia- ble	Si	No	236	en ejecución	I	1987-88
B-3.2	C-6211	Variante de Otxandio	A	C	7/9	Elim. trav.	--	Si	No	776	Proyecto	II	1989-91
B-3.3	N-634	Variante Amorebieta (*)	N	D	2x7/10,5	Elim. trav.	Notable	Si	Si	1.350	Anteproyecto	III-1	1990-92
B-3.4	N-629	Variante de Lanestosa	N	B-C	7/12	Elim. trav.	--	Si	Si	500	Anteproyecto	III-2	1990-92
B-3.5	N-634	Variante de Zorrotza (Bilbao)	N	D	2x7/10,5	Elim. trav.	Notable	Si	Si	1.300	Alternativas	IV	1993-94
TOTAL										4.162			

(*) El carácter vinculante de lo programado afecta sólo a la parte de la actuación que recae en el tramo de gestión foral, incluyéndose la parte que afecta a la autopista de peaje a los meros efectos de coordinación y en su caso, de voluntaria cooperación con la Administración del Estado, quedando, en todo caso la ejecución y la prioridad de la actuación foral condicionadas a su efectiva viabilidad, previa coordinación y, en su caso, cooperación con la Administración Central.

(1) Corresponde a la denominación antigua y aún vigente.

(2) Jerarquía: N: De interés preferente
A: Básica de la Comunidad Autónoma

(3) Calzada/Plataforma

(4) Proyecto, anteproyecto, alternativas, valoración.

(Continuará)