

Bestelako Iragarpen Ofizialak Otros Anuncios Oficiales

OSASUN ETA KONTSUMO SAILA

EDIKTUA, izapidetu zaion 01-002-88 zenbakidun espedientearen Erabakiaren berri emanez «Supermercados Super-Center, Centro Comercial Alavés, S.A.» delakoari. 2873

EDIKTUA, izapidetu zaion 01-002-88 zenbakidun espedientearen Erabakiaren berri emanez Jesusa Lucia Bouzas Andreari. 2874

GIPUZKOAKO FORU DIPUTAZIOA

ERABAKIA, 1989ko otsailaren 28koa, Diputatuen Kontseiluarena, Tolosako Udal Planean duko Arau Subsidiarioei buruzkoa. 2875

DEPARTAMENTO DE SANIDAD Y CONSUMO

EDICTO por el que se notifica a Supermercados Super-Center, Centro Comercial Alavés, S.A. la formulación de la Resolución del expediente nº 01-002-88 que se le ha instruido. 2873

EDICTO por el que se notifica a Jesusa Lucia Bouzas la formulación de la Resolución del expediente nº 01-018-87 que se le ha instruido. 2874

DIPUTACION FORAL DE GIPUZKOA

ACUERDO adoptado por el Consejo de Diputados en el expediente relativo a Normas Subsidiarias del Planeamiento de Tolosa. 2875

Administrazioz besteko Iragarpenak Anuncios Particulares

BILBO AURREZKI-KUTXA

DEIALDIA, Ohizko Batzarre Nagusirako dena. 2878

CAJA DE AHORROS MUNICIPAL DE BILBAO

CONVOCATORIA de Asamblea General Ordinaria. 2878

Euskadi Osorako Erabakiak Disposiciones Generales del País Vasco

OGASUN ETA FINANTZA SAILA GARRAIO ETA HERRILAN SAILA

1175

101/89 DEKRETUA, apirilaren 11koa, Zumarragatik Zumaiarako (Urolako T.) trenbidea desegiteko baimena ematen duena eta, ondorioz, ustiaketa uztea erabakitzen duena.

Urolako Trenbidearen zerbitzua, ondasunak, eskubiak eta betebeharrak Eusko Trenbideak Erakundeari atxikitzea erabaki zen 1986.eko apirilaren 29an Eusko Jaurlaritzak egindako batzarrean hartutako Akordioaren bidez, trenbidearen ustiaketari eutsi ahal izateko bere ibilbide osoan zehar.

Aldi berean, inbertsio-programak egin zitzala eta zerbitzuaren kalitatearen eta trenbidearen emankortasun muritza konpontzeko beharrezko ziren, eraketa, administrazio eta kudeaketa mailako neurriak zeintzuk ziren azter zezala eskatu zitzaion Elkarteari.

DEPARTAMENTOS DE HACIENDA Y FINANZAS Y DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

1175

DECRETO 101/89, de 11 de Abril, por el que se procede al levantamiento y al abandono de la explotación del Ferrocarril de Zumárraga a Zumaia (F.C. del Urola).

Mediante Acuerdo del Consejo de Gobierno de 29 de abril de 1986 se acordó la integración del servicio y de los bienes, derechos y obligaciones del Ferrocarril de Urola en la Sociedad Eusko Trenbideak/Ferrocarriles Vascos S.A., con objeto de mantener la explotación de aquél en todo su recorrido.

Simultáneamente, se encomendó a la Sociedad la realización de programas de inversión y la toma de medidas organizativas, administrativas y de gestión precisas para reparar las reducidas calidad del servicio y rentabilidad de la línea.

Zumaiaren eta Zumaiaiko Portuaren arteko adarra, hau da, 34.6976 kilometrotik 36.6504 kilometrora arteko adarra 175/86 Dekretuz kenduz eta Euskal Autonomi Elkarteke Trenbideei buruzko Ekintza-Plan bat Eusko Jaurlaritzak onartuz, osatu zen trenbideen norabideratze-politika.

Aipatutako Plan horretan jaso diren aholkuak kontutan hartuz eta, norabideratze-neurriak hartu izan arren, aipatutako Trenbide horren ustiaketa, ez gizarte mailan eta ez ekonomi mailan ere, bideragarria ez denez, bidezkoa da honako hauek egitea: Eusko Jaurlaritzak 1988.eko otsailaren 2an hartutako Akordio-bidez ezarri ziren eta iadanik burututa dauden ekintzen jarraipen gisa, trenbidea desegitea eta zerbitzua kentzea eta, aldi berean, neurri horiek eragina izan dezaketen ondasun eta eskubideei buruzko ikerketa-prozesu bati ekitea. Neurri hauek, bestalde, honako honetarako izango lirarteke, hau da, Eusko Trenbideak bere esku duen trenbidezko zerbitzu publikoaren ustiakeetatik kanpo utzi behar diren ondasun eta eskubideak zehaztea eta, gero, Euskadiko Ondareari buruzko uztailaren 27ko 14/83 Legeak eta aplikagarri izan daitezkeen gainontzeko xedapenek ezartzen dutenaren arabera antolatu.

Horiek horrela, Garraio eta Herrilan Sailburuaren eta Ogasun eta Finantza Sailburuaren baterako proposamenez, Lehendakariak aurre-onarpena eman ondoren eta Jaurlaritzak Kontseiluak apirilaren 11an egindako batzarrean aztertu eta onartu ondoren, honako hau

XEDATU DUT:

Lehenengo atala.— Zumarragatik Zumaiarako (Urolako Trenbidea) trenbidea desegiteko baimena ematea eta, ondorioz, ustiaketa utz dadila erabakitzea.

Bigarren atala.— Euskal Autonomi Elkartea horren jabe izan edo horren kudeaketa Euskal Autonomi Elkarteke Administrazio Nagusiak eta Instituzionalak egin eta garraio-zerbitzu publiko hori egiteko beharrezkoak ez diren ondasun higiezin eta lurren ikerketa eta mugaketa egin beharko dute horretan agintea duten organuek, Ogasun eta Finantza Sailak desatxikipena egin eta iare utzi ditzan ondasun horiek gero.

Hirugarren atala.— Probetxatzeko moduan egon daitezkeen materiale finko eta mugikorak, Elkarreak bere pean dituen beste ustiaketa-bide batzutan erabili ahal izango ditu.

Soberan gel daitezkeen eta antzeko zernolakoak dituzten beste materiale batzuk, Euskadiko Ondareari buruzko uztailaren 27ko 14/83 Legeak eta aplikagarri izan daitezkeen gainontzeko xedapenek ezartzen dutenaren arabera erabiliko dira.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenengoa.— Ogasun eta Finantza Sailari eta Garraio eta Herrilan Sailari esku ematen zaie, Dekretu honetan ezartzen dena garatzeko beharrezko izan daitezkeen Erabakiak eta Aginduak eman ditzaten, bakoitzak dituen aginte-eremu barruan.

La política de saneamiento fue completada con la supresión mediante Decreto 175/86 del ramal comprendido entre Zumaia empalme a Zumaia Puerto P.K. 34.6976 al P.K. 36.6504 y con la aprobación por el Gobierno Vasco de un Plan de Actuación de la Comunidad Autónoma en materia de Ferrocarriles.

Atendiendo a las recomendaciones del citado Plan y a que, pese a las medidas de saneamiento adoptadas no resulta ni social ni económicamente viable la explotación de la citada línea del Ferrocarril, resulta oportuno, en continuación de las acciones, prácticamente materializadas, ordenadas por el Gobierno Vasco mediante Acuerdo de 2 de febrero de 1988, el levantamiento de la misma y la suspensión del servicio, iniciándose al mismo tiempo la apertura de un proceso de investigación de los bienes y derechos a que afecta la medida, con el fin de determinar los que han de ser desadscritos de la explotación del servicio público ferroviario encomendado a Eusko Trenbideak/Ferrocarriles Vascos S.A., y posteriormente dispuestos en los términos de la Ley 14/83, de 27 de julio, de Patrimonio de Euskadi y demás legislación aplicable.

En su virtud, a propuesta conjunta de los Consejeros de Transportes y Obras Públicas y de Hacienda y Finanzas, previa aprobación de la Presidencia, aprobación y deliberación del Consejo de Gobierno en su reunión de 11 de abril,

DISPONGO:

Artículo Primero.— Se autoriza el levantamiento del Ferrocarril Zumárraga a Zumaia (Ferrocarril del Urola), disponiéndose como consecuencia de ello el abandono de la explotación del mismo.

Artículo Segundo.— Los órganos competentes procederán a la investigación y a la delimitación posterior de los inmuebles y terrenos que no resulten necesarios para la prestación del servicio público de transportes titularidad o gestionado por la Administración General e Institucional de la Comunidad Autónoma de Euskadi, para su posterior desascripción y desafectación por el Departamento de Hacienda y Finanzas.

Artículo Tercero.— Los elementos materiales fijos y móviles que se encuentren en buen estado de aprovechamiento, podrán ser utilizados por la Sociedad en otras líneas sometidas a su explotación.

De los demás elementos materiales de estas características que resulten sobrantes, se dispondrá conforme a lo preceptuado en la Ley 14/83, de 27 de julio, de Patrimonio de Euskadi y demás legislación que resulte aplicable.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.— En el ámbito de sus respectivas competencias, se autoriza a los Departamentos de Hacienda y Finanzas y de Transportes y Obras Públicas para dictar cuantas Resoluciones y Ordenes sean precisas para el desarrollo del presente Decreto.

Bigarrena.— Dekretu hau, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitara dadin egun berean jarriko da indarrean.

Gasteiz, 1989.eko apirilak 11.

Lehendakaria,

JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

Ogasun eta Finantza Sailburua,
ALFONSO BASAGOITI ZABALA.

Garraio eta

Herrilan Sailburua,

ENRIQUE ANTOLIN SAN MARTIN.

KULTURA ETA TURISMO SAILA

1176

AGINDUA, 1989ko apirilaren 24koa, Euskal Autonomi Elkarteko diskogintzarako laguntzak luzatzeko arauak ematen dituena.

Administrazioak dituen baliabideak erabiliz, sorkuntza artistikoa ahalik eta sektore gehienetan bultzatzea da Kultura eta Turismo Sailaren helburuetako bat.

Euskal kulturaren, eta bereziki euskal diskoaren, zabalkundea bultzatu eta Euskal Autonomi Elkartean kokaturiko diskogintza-enpresek egiten duten ahalegina sustatu asmoz, euskal diskogintzarako laguntzabidea eratzeke lana hartzen du bere gain Kultura eta Turismo Sailak.

Ekimen horren bitartez, euskal abestigile eta konpositoreen obren grabaketan lagundu, euskal abeslarien grabaketak sustatu eta diskogintzan euskararen erabilpena bultzatu nahi du Kultura eta Turismo Sailak.

Horiek horrela, eta Kultura Sailordetzaren proposamenaz

XEDATU DUT:

1. *atala*. — Honako Agindu honen bidez, egoitza soziala Euskal Autonomi Elkartean duten enpresek ekoizturiko diskoentzako laguntzak emateko arauak jartzen dira.

2. *atala*. — Agindu honek ezartzen dituen laguntzak jasotzeko, ondoko baldintzak bete beharko dituzte diskoek:

a) Ezarritako bideak erabiliz, salgai jartzekoak izatea.

b) Ale bakoitzaren salmenta prezioa, B.E.Z. barne, 1.500 pezetatik beherakoa izatea.

c) 1989. urtean eskatutako Lege Gordailuaren Zenbakia izatea.

d) Administrazio-egoitza Euskal Autonomi Elkartean izan dezaten abestigile edo abeslarien abestiak izatea.

e) Lehenengo argitalpenekoak eta gutxienez 1.000 aleko tirada izatea.

f) Diskoaren aurkezte-azaleko testua eta horrekin batera doazen argipide orriak, horietako erdiak gutxienez euskaraz idatzita egotea.

Segunda.— El presente Decreto entrará en vigor el mismo día de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 11 de Abril de 1989.

El Lehendakari,

JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

El Consejero de Hacienda y Finanzas,
ALFONSO BASAGOITI ZABALA.

El Consejero de Transportes

y Obras Públicas,

ENRIQUE ANTOLIN SAN MARTIN.

DEPARTAMENTO DE CULTURA Y TURISMO

1176

ORDEN de 24 de Abril de 1989, por la que se regula la concesión de ayudas a la producción discográfica en la Comunidad Autónoma del País Vasco para el año 1989.

El Departamento de Cultura y Turismo se propone entre sus fines apoyar con los recursos de la Administración la creación artística en todos los sectores posibles.

A fin de estimular la difusión de la cultura vasca, y del disco vasco en concreto, y de incentivar el esfuerzo que realizan las empresas con sede social en la Comunidad Autónoma del País Vasco dedicadas a la grabación de discos, el Departamento de Cultura y Turismo asume la iniciativa de establecer un sistema de ayuda a la producción discográfica vasca.

Mediante esta iniciativa el Departamento de Cultura y Turismo quiere contribuir a la grabación de obras de autores y compositores vascos, promover las grabaciones de intérpretes vascos y contribuir a la utilización del euskera en la edición de discos.

En su virtud y a propuesta de la Viceconsejería de Cultura

DISPONGO:

Artículo 1.— La presente Orden regula la concesión de ayudas a la producción discográfica realizada por las Empresas con sede social en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Artículo 2.— La producción discográfica que puede ser objeto de ayuda conforme a la presente Orden, deberá reunir los siguientes requisitos:

a) Los discos producidos estarán destinados a la explotación comercial por los cauces adecuados.

b) Tendrán un precio de venta al público que no supere el de 1.500,- Ptas por unidad, I.V.A. incluido.

c) Deberán tener asignado un nº de depósito legal solicitado dentro del año 1989.

d) Deberán contener piezas cuyos autores o intérpretes tengan la condición política de vascos.

e) Serán primeras ediciones y formarán parte de una tirada mínima de 1.000 ejemplares.

f) Deberán contener redactadas en euskara, al menos en la mitad de su extensión total, los textos incluidos en la presentación tipográfica del disco y la documentación informativa que los acompañe.