

HERRIZAINGO-SAILA

1986.eko Abenduaren 19.eko ERABAKIA Ertzaintzaren Teknikazko-Lantalde Laguntzailean itunep-ko lanari-entzako hutsik dauden lantokiak betetzeko Herrizaingo-Sailaren 1986.eko Urriak 15eko Aginduz (E.H.A.A.-ren Urriaren 18ko 202. alea) dei egindako baztertzeari indarreko saioretan eratutako Epaimahaia hartutakoa. 6428

ERABAKIA, Arduralaritza eta Egitamugintza-Sailburorde Jn. T. Argiak Ertzaintzaren Musika-Taldearen-entzako musika-tresnak zuzkitzeari buruzko Herrizaingo-Sailaren PS-480/86 zenbakia duen Akurapen-Zehaztapidetzan emandakoa. 6429

NEKAZARITZA ETA ARRANTZU SAILA

Nekazaritza eta Arrantzu Sailaren Industri eta Merkatalbideetarako Artezkaritzaren 1986ko abenduaren 17ko ERABAKIA, nekazal arrantzal merkaturatze eta industriak suztatze laguntzen eskaerak aurkezteko epea ezarritz. 6430

DEPARTAMENTO DE INTERIOR

ACUERDO de 19 de Diciembre de 1986, del Tribunal constituido en las pruebas selectivas convocadas por Orden del Departamento de Interior de 15 de Octubre de 1986 (B.O.P.V. nº 202 de 18 de Octubre), para la provisión de plazas vacantes de personal laboral en la Unidad Técnica Auxiliar de Policía. 6428

RESOLUCION del Ilmo. Sr. Viceconsejero de Administración y Planificación en el Expediente de Contratación número PS-480/86, del Departamento de Interior relativo al suministro de Instrumentos de Música para la Banda de la Ertzaintza. 6429

DEPARTAMENTO DE AGRICULTURA Y PESCA

RESOLUCION de 17 de Diciembre de 1986, de la Dirección de Industrias y Comercialización del Departamento de Agricultura y Pesca, por la que se establece el plazo de presentación de solicitudes de ayudas para el fomento de las industrias y comercialización agro-pesqueras. 6430

Iragarpenak Anuncios

EKONOMIA ETA HERRIOGASUN-SAILA

(Akurapen-Batzorde Nagusia)

IRAGARKIA, Akurapen-Batzorde Nagusiarena. Herri-zaing-Saileko 1987. urterako Garbiketa-Lanak, nornahirentzako, lehiaketaren bidez, esleitzeari buruzkoa. (C.C.C. 396/86 zehaztapidetza). (Hutsen zuzenketa). 6430

INDUSTRIA ETA MERKATARITZA SAILA

ERABAKIA, Industria eta Merkataritza Sailari atxikita-ko Merkataritza-Egituren Batzordearena. 6431

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA Y HACIENDA

(Comisión Central de Contratación)

ANUNCIO de la Comisión Central de Contratación para la adjudicación, mediante el procedimiento de concurso público, de la Limpieza de las Dependencias de Interior para 1987. (Expediente C.C.C. 396/86). (Corrección de errores). 6430

DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO

ACUERDO de la Comisión de Estructuras Comerciales, dependiente del Departamento de Industria y Comercio. 6431

Euskadi Osorako Erabakiak Disposiciones Generales del País Vasco

**LURRALDE ANTOLAKETA
ETA GARRAIO SAILA ETA LAN, OSASUNKETA ETA
GIZARTESEGURANTZA SAILA**

2837

Azaroaren 25eko 279/1986 DEKRETOA, Errepidezko Sanital-Garraioari buruzko Arudia onartuz.

Une honetan, arloari buruz dagoen lege-hutsunea betetzea da Araudi honen helburua. Izan ere, Martxoaren 16ko 763/79 E. Dekretoz onartutako Auto Arinezko

**DEPARTAMENTOS DE POLITICA TERRITORIAL
Y TRANSPORTES Y TRABAJO, SANIDAD
Y SEGURIDAD SOCIAL.**

2837

DECRETO 279/1986, de 25 de Noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Transporte Sanitario por Carretera.

El objeto del presente Reglamento es colmar la laguna legal que en este momento existe en la materia. Efectivamente esta modalidad de transporte tiene como

Garraiorako Hiri eta Hiriarteko Zerbitzuei buruzko Araudi Nazionalak eta bidarien errepidezko garraioen aukerako zerbitzutarako baimenak emateko lege-errejimenari buruzko 1983.eko Abenduaren 23ko Aginduak ezartzen dituzten arauak dira garraio-mota honek dituen referentziabide bakarrak. Bi erabaki horiek, anbulantziei dagozkien alde batzuk bakarrik hartzen dituzte eta horiek ere zeharka. Honek, zer den anbulantzia, zer sanital-garraioa, zehaztu ezina dakar; eta, okerrago dena, garraio-mota honi buruzko lege-errejimen zehatzik ez dago. Ondorioz, zerbitzu-mota honen araupeketa berehala egitea, behar-beharrezko da.

Araudi honek erizpide zabal batez ematen du sanital-garraioaren kontzeptua eta zerbitzu hori egiteko erabil dadin ibilgailua kontutan hartu gabe, hau da, sanital-asistentzia behar dela eta, gaiso, enturren eta zautiruen tokialdaketa egiteko erabili ohi den zerbitzu-garraioa hain zuzen. Anbulantziei buruzko araudi bat egite nahita utzi da alde batera, legedi malgu bat sortuz, osasunketa-agintariek, beren ahalbideen arabera, egokiena eta era erosoenekoa den garraio-modua aukera dezaten.

Euskadiko eremu barruan anbulantziatzko garraioa egin ahal izateko, Autonomia Elkartearen aurre-baimena lortu behartaren zio, honako hau izan da: Era honetako garraioa, autonomia elkarte barruan, araupetu beharra zerbitzuen interes-eremua kontutan hartuz, garraiorako baimenak eman ohi dituzten erakundeetara arauak emateko agintepidea murriztu nahia ematen bait da jurisdruentzia-erakundeetan.

Zerbitzu hauen interesa argi eta garbi estatu mailara helzen ez baldin bada ere, udal-eremua gainditu egiten du, osasunketaren egituraketa eta osasunketa publikoarena batipat kontutan hartuta ezarri behar dela hori, osasunketa publikoa bait da gehien zerbitzu horiek eskatzen dituen. Horregatik, lurralde-kontzeptua da lurraldeko beharren banaketa gidatzen duena, udal-baimenen beharra ez dela kontutan hartzen.

Anbulantziatzko garraiorako baimen-beharra ezartzen du Araudiak, pribatu mailako eta ongintza-erakundeak barne, ezbehar eta hondamendi handietan hain beharrezko izaten diren ibilgailuen eskurabideak une guztietan erabat ezagutu ahal izateko.

Anbulantzia-kopuruaren liberalizazio edo kopuru jakin bat ezartzearen arteko aukerak ikusita, bigarrenaren aukera onartu da; hala ere, lehenengoa indartzen duten arrazoiak kontutan hartu dira, ezohizko kasueta-ko beharrekiko erantzuna batipat, adibidez, lehen aipatutako ezbehar edo hondamendi-kasuak eta bai kopuru jakin bat onartzea eskatzen duten arrazoiak ere: Ohizko egoeren barruan oreka lortzea eta, ezohizko kasuetan, neurri bereziak hartuz, jokatu beharra; ia monopolio-erako eskabideen aurrean berdintasun egokiago bat lortzea, eskabide larriagoen kontraeskaintza gisa arauak ezartzen dituen zerbitzuak egite-errejimenari eta materialei dagozkienetan, bestela, zerbitzuaren kalitatea gutxiagotzea edo uztea ere bai etor daiteke.

Eta azkenik, garraio-era honetan, erakunde pribatuen eta ongintzarako arteko egotzeko banaketa gauzatzeko erabili diren erizpideen azalpena egitea

únicas referencias normativas el Reglamento Nacional de los Servicios Urbanos e Interurbanos de Transportes de Automóviles Ligeros, aprobado por R.D. n.º 763/79, de 16 de Marzo, y la Orden de 23 de Diciembre de 1983 sobre régimen jurídico de otorgamiento de autorizaciones para servicios discrecionales de transporte de viajeros por carretera. Ambas disposiciones contemplan únicamente ciertos aspectos concernientes a las ambulancias y esto tan sólo de forma tanjencial. Ello implica que no pueda determinarse lo que se entiende por ambulancia, mucho menos por transporte sanitario, y, lo que es peor, no existe un régimen jurídico concreto para este transporte, lo que aconseja una urgente regulación de esta modalidad de servicio.

El Reglamento define el concepto de transporte sanitario con criterio amplio, con independencia del vehículo que se utilice para la prestación del mismo, como aquél que se realiza de forma no ocasional para el traslado de enfermos, parturientas o accidentados con ocasión de recibir asistencia sanitaria. Se ha querido huir intencionadamente de realizar un reglamento de las ambulancias, pretendiendo crear un marco jurídico flexible que posibilite a las autoridades sanitarias la elección del transporte más idóneo o más acorde con sus posibilidades.

La obtención previa de la autorización comunitaria para la realización de transporte en ambulancia dentro de Euskadi se debe a la necesidad de establecer una regulación autónoma de este tipo de transporte, en atención al ámbito de interés de los servicios, dadas las inclinaciones jurisprudenciales a limitar las competencias normativas a las instituciones otorgantes de las autorizaciones de transportes.

Si el interés de estos servicios se configura claramente como inferior al estatal es, sin embargo, superior al municipal, habiendo de establecerse el mismo en función de la estructuración de la sanidad, y, sobre todo, de la sanidad pública, por ser esta la mayor demandante de los servicios. Es por ello que la comarcalización es la idea que orienta la distribución de las necesidades en el territorio, no contemplándose la necesidad previa de autorizaciones municipales.

El Reglamento establece la necesidad de autorización de transporte para ambulancias incluyendo las privadas y las de entidades benéficas, a fin de tener puntual conocimiento en todo momento de las disponibilidades de vehículos tan importantes en ocasiones de calamidades y catástrofes generales.

Ante la disyuntiva entre liberalización en cuanto al número de ambulancias o el establecimiento de un número determinado o contingente, se ha optado por este segundo criterio, ponderando las razones que avalan al primero, principalmente la de mejor atención de las necesidades en casos excepcionales como las catástrofes o calamidades anteriormente expresadas con los que aconsejan optar por la contingentación: procurar el equilibrio dentro de las situaciones de normalidad, operando en situaciones excepcionales con medidas extraordinarias, promoción de una mayor igualdad frente a situaciones de demanda cuasimonopolística, y como contrapartida a exigencias más rigurosas respecto al régimen de prestación de los servicios, y material establecidos por la norma, que podrían conducir, en otro caso, a la merma de la calidad del servicio, o, incluso, a su abandono.

Y, por último, parece interesante exponer los criterios que han orientado el reparto de funciones en esta modalidad de transporte entre el sector privado y los

interesgarriztat jotzen da. Arauadi honek, banaketa zehatz bat ezartzen ez baldin badu ere, bide egokiak eskaintzen ditu larrialditarako eta, orohar, medikalizatutako garraioa, ongintza eta ofizial mailako erakundeei eta asistentziarako ez diren eta kolektibo mailakoak diren pribatuei emateko hain zuzen. Era honetako espezializazio bat aholkagarri dela dirudi, honako arrazoi hauek direla medio, hau da, presatasun eta medikalizatutako zerbitzuek ekar dezaketen rentabilitaterik ezak, behar diren medioen aunitasunak eta bi garraioera horiek eskaintzeak duen erabateko lege-errejimen ezberdintasunak, derrigorrezko bilakarzen bait dute beharra.

Ondorioz, Lurralde Antolaketa eta Garraio Saileko eta Lan, Osasunketa eta Gizartesezurantz Saileko Sailburuen proposamenez eta Jaurlaritza Kontseiluak 1986.eko Azaroaren 25ean egindako batzarrean aztertu ondoren, honako hau

ERABAKITZEN DUT:

Artikulu bakarra.— Errepidezko Sanital-Garraioari buruzko Arudia onartzen da.

Euskal Herriko Aldizkari Ofizialean argitara dadin egun berean indarrean jarriko den Dekreto honen aurkako edo maila bereko erabaki guztiak indargabetuta gelditzen dira.

Gasteiz, 1986.eko Azaroak 25.

Lehendakaria,

JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

Lurralde Antolaketa
eta Garraio Sailburua,

JOSE RAMON ESTOMBA GOIKOETXEA.

Lan, Osasunketa eta

Gizartesezurantz Sailburua,

JON IMANOL AZUA MENDIA.

ERREPIDEZKO SANITAL-GARRAIOARI BURUZKO ARAUDIA

1. Art.— Euskal Herriko Autonomia Elkartearen lurralde-eremu barruan egingo den Errepidezko sanital-garraioa arautzea du xedetzat Araudi honek eta honako hau ulertzen dela sanital garraioaz: Irabaztea xedetzat izan edo ez, erakunde publikoek edo pribatuek sanital-asistentziarako eta gaiso, erturren eta zauritutakoen hiri barruko edo hiriz kanpoko eta ez behin-behingo garrarioa hain zuzen, garraio ofizialak sartzen ez direla honetan.

2. Art.— Aurreko artikuluan aipatzen den eta 4. artikulak dioenaren arabera araututako ibilgailuz garraioa egin abal izateko, 25. artikuluan aipatzen den agiri bidez akreditatutako administrazio-baimena behar da garraioa egin dezan ibilgailu bakoitzarentzako eta Foru Diputazioek emango dituztela baimen horiek, Dekreto honek eta aplikagarri diren gainontzeko erabakiek ezar ditzaten baldintza eta lege-errejimenen arabera.

Aipatutako erakunde horiek, aldi berean, estatu-eremu garraioa egiteko baimenak emango dituzte, indarrean dauden legeek ezartzen dutenaren arabera.

entes benéficos. Aunque el Reglamento no establece una distribución determinada, ofrece resortes adecuados para encauzar hacia el sector benéfico u oficial el transporte de urgencia y medicalizado de forma global y al privado el no asistencial y colectivo. Una especialización en este sentido parece aconsejable debido al carácter de necesidad que reclaman junto a la nula rentabilidad que pueden ofrecer los servicios de urgencia y medicalizados, a la diversidad de medios necesarios, y a la diferencia radical de regímenes jurídicos de prestación entre ambos transportes.

En consecuencia, a propuesta de los Consejeros de Política Territorial y Transportes y Trabajo, Sanidad y Seguridad Social, previa deliberación del Consejo de Gobierno en su reunión de 25 de Noviembre de 1986

DISPONGO:

Artículo único.— Se aprueba el adjunto Reglamento de Transporte Sanitario por Carretera.

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a la presente, que entrara en vigor el mismo día de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 25 de Noviembre de 1986.

El Lehendakari,

JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

El Consejero de Política Territorial
y Transportes,

JOSE RAMON ESTOMBA GOIKOETXEA.

El Consejero de Trabajo, Sanidad
y Seguridad Social,

JON IMANOL AZUA MENDIA.

REGLAMENTO DEL TRANSPORTE SANITARIO POR CARRETERA

Art. 1.— El presente Reglamento tiene como finalidad la regulación, en el ámbito de la Comunidad Autónoma del País Vasco, del transporte sanitario por carretera, considerándose como tal todo transporte urbano o interurbano no ocasional, de personas enfermas, parturientas o accidentadas, con motivo de recibir asistencia sanitaria, ya se realice por entidades públicas o privadas, tanto si persiguen o no afán de lucro, con la única excepción de los transportes oficiales.

Art. 2.— Para la realización del transporte a que se refiere el artículo anterior mediante los vehículos regulados en el artículo 4, se precisará una autorización administrativa acreditada mediante la documentación prevista en el art. 25 por cada vehículo que lo realice, otorgándose las mismas por las Diputaciones Forales, en la forma, requisitos y régimen jurídico que se establecen en la presente disposición y demás normativa aplicable.

Las instituciones anteriores otorgarán al mismo tiempo las autorizaciones que permitan realizar transporte en el ámbito estatal, en la forma establecida en la normativa vigente.

3. *Art.*- Honako modu hauek har ditzake sanital-garraioak, erabil daitezten ibilgailuen arabera:

A Horretarako bereziki gertatuta dauden ibilgailuz, hau da, anbulantziak, egin dadin sanital-garraioa.

B Horretarako bereziki gertatu gabeko ibilgailuz egin ahal izango den sanital-garraioa, garraiatu beharrek gaiso edo zaurituak tokialdaketa-garaian sanital-asistentzia beharrik izan ez dezaten.

1. *Art.*- Anbulantziak, honako talde hauek sailkatzen dira:

G Asistentziarako ez diren anbulantziak: Sanital-asistentziarik behar ez duten gaiso edo zaurituak garraiatzeko ibilgailuak.

U Larrialditarako anbulantziak: Gaisoaren bizitzarako funtsezko neurriak emateko bidez, eta heriotz-arriskuak edo zauriak berak edo tokialdaketa-baldintzek ekar ditzaketen ondorioak ahal den gehien gutxitzeko baldintzez, hornitutako ibilgailua.

M Medikalizatutako anbulantziak: Bizitzari custeko, etengabeko zainza, ebaketak egiteko eta langile ugariago eta/edo hobekak dituzten bideak eskaintzeko gai diren bidez, hornitutako ibilgailuak.

K Anbulantzia kolektiboak: Gaisoentzako erosotasun eta segurtasun handiagoa emateko egitura-aldakuntzak egin eta ohizko modeloak baino harmen txikiagoa duten ibilgailuak.

G eta U motako anbulantziak, erijasale bat baino ezingo dute eramán, hau kamilan eta laguntzaile bat gehienera.

Teknika eta osasunketa mailako zernolakoak eta osasunketarako teknikari eta material-hornidurak, 1 eraskinean zehazten direnak izango dira.

5. *Art.*- Araudi honen bidez arautzen diren garraio-zerbitzuetarako errejimenak, dadina dadila bere mota eta harmena, honako era honetakoak izango dira:

Publikoa.
Pribatua.
Soziala.

6. *Art.*- 1. Inorentzako eta ordainduta, ibilgailu baten jabeak egiten dituen zerbitzuak dira, zerbitzu publikoak.

2. Enpresek, zauritutako edo gaiso dauden bere langileak eta ospitale-zentruak, beren ibilgailuetan, bertako gaisoak tokiz aldatzeko egiten dituzten zerbitzuak dira, zerbitzu pribatuak.

3. Irabazte xederik gabeko erakundeek eta beren ibilgailuez baliatuz egiten diren zerbitzuak dira, zerbitzu sozialak.

Zerbitzu hauei dagokien lege-errejimena da Araudi honek erregulatzen duena eta, arautu gabe gelditzen direnetan, lurretikako garraio-arloaren arauak erabiliko dira. Ondorio hauekarako, zerbitzu sozialak eta zerbitzu publikoak parekoak dira.

7. *Art.*- Honako hauek dira osasunketa-garraioan lege-ahalbidea duten agintari eta erakundeak:

- Lurralde Antolaketa eta Garraio Saila.

- Foru Diputazioak.

Art. 3.- El transporte sanitario puede adoptar las siguientes modalidades, en relación con el vehículo que se utilice:

A Transporte sanitario realizado en vehículos especialmente acondicionados para ello, que se denominan ambulancias.

B El transporte sanitario podrá realizarse en vehículos no especialmente acondicionados siempre que los enfermos o accidentados a transportar no precisen asistencia sanitaria durante su traslado.

Art. 1.- Las ambulancias se clasifican en los siguientes grupos:

G Ambulancias no asistenciales: son los vehículos destinados al traslado de enfermos o accidentados que no precisen de cuidados asistenciales.

U Ambulancias de urgencia: son los vehículos acondicionados con los elementos que permitan aportar medidas básicas de soporte vital al paciente, y trasladarle en las condiciones que reduzcan al máximo el riesgo de muerte o secuelas derivadas de la lesión propiamente dicha o bien de las condiciones de traslado en sí.

M Ambulancias medicalizadas: son los vehículos acondicionados con elementos capaces de aportar soporte vital, cuidado intensivo y posibilitar la práctica de cirugía a los pacientes, con una dotación de personal superior en su número y/o cualificación.

K Ambulancias colectivas: son los vehículos que por transformaciones estructurales encaminadas a dotar de mayor comodidad y seguridad al transporte de enfermos, ofrezcan una capacidad inferior que los mismos modelos ordinarios.

Las ambulancias de los tipos G y U deberán transportar un solo paciente, éste en camilla, y como máximo un acompañante.

Las características técnico sanitarias, así como las dotaciones relativas a personal y material sanitario, son las que se establecen en el anexo I.

Art. 5.- El régimen de servicio de los transportes regulados en este Reglamento, cualquiera que sea su modalidad y capacidad, será de las siguientes clases:

Público.
Privado.
Social.

Art. 6.- 1. Son servicios públicos los que presta el propietario de un vehículo por cuenta ajena y mediante retribución.

2. Son servicios privados los prestados por las empresas para el traslado de su personal accidentado o enfermo y los centros hospitalarios a sus propios pacientes en vehículos de su propiedad.

3. Son servicios sociales los que se prestan por entidades que no persiguen afán de lucro con sus propios vehículos.

El régimen jurídico concerniente a estos servicios es el regulado por este reglamento y en lo no previsto en el mismo se aplicará la normativa del ramo de los transportes terrestres. A estos efectos los servicios sociales se equiparan a los servicios públicos.

Art. 7.- Las autoridades y organismos competentes en el transporte sanitario son:

- El Departamento de Política Territorial y Transportes.
- Las Diputaciones Forales.

- Lan, Osasunketa eta Gizarteseurantzza Saila.

- Herrizaingo Saila.

8. Art.- Honako hauek dagozkio Lurralde Antolaketa eta Garraio Sailari:

1. Jaurlaritzak onarpena eman beharreko osasunketa-garraioaren antolaketarako arauketa-proiektuak eta arauketa-garaiak gainontzeko ahalbideak lantzea, hauen edukina bereziki osasunketarakoa edo zirkulazio-legeekin eta osatzebidezko arauekin lotuta egon ez dadinean.

2. Autonomia Elkarte barruan osasunketa-garraioa egiteko baimenen kopurua zehaztea hala behar izan dadinean eta eskuz aldatuak izan eta estatu mailakoak direnean.

3. Osasunketa-garraioaren ikuskaritza nagusiaren plangintza.

4. Tarifak finkatzea hala behar izan dadinean.

9. Art.- Honako hauek dagozkio Foru Diputazioei:

1. Osasunketa-garraioa egiteko baimenak ematea.

2. Osasunketa-garraioa sustatzea.

3. Zigor-espeditentzi bideak eginaraztea eta horiek ebaztea.

4. Osasunketa-garraioaren gertu-gertuko ikuskaritza orokorra egitea.

10. Art.- Honako hauek dagozkio Lan, Osasunketa eta Gizarteseurantzza Sailari:

1. Teknika-osasunketa mailako zernolakoak ezartzea eta anbulantziak osasunketa-materialez eta langilez hornitzea.

Sail honetako Agindu bidez aldatuko dira Araudi honetako eraskinak.

2. Ibilgailuen osasunketa-zerbitzutarako gaitasunari buruzko ziurtagiriak ematea.

3. Anbulantziatako hornidurak osatzen dituzten lagileen gaitasuna ziurta dezaten agiriak ematea.

4. Osasunketa-garraiorako dirulaguntzak ematea, hori gauzatzen duten erakundeek.

5. Aurreko puntuan aipatutako erakundeekin hitzarmenak egitea, osasunketa-garraioa hobetu ahal izateko.

6. Zerbitzu eta opor-txandak ezartzea eta asistentziarako ez den sanital-garraioa ikuskatzea, zerbitzu pribatu gisako erregimenpean egin dadinean izan ezik.

7. Anbulantzien sanital-ikuskaritza egitea.

11. Art.- Honako hauek dagozkio Herrizaingo Sailari:

1. Anbulantziei buruzko inbentarioa gauzatzea.

2. Presatasunezko, medikalizatutako eta era guztietako anbulantzien sanital-garraioa koordinatzea, behar larriren batek hala eska dezanean.

3. Zerbitzu eta opor-txandak finkatzea eta presatasunezko eta medikalizatutako sanital-garraioa ikuskatzea zerbitzu pribatuetakoak izan ezik, eta era guztietako anbulantzien informazioa burutzea.

4. Irabazte xederik gabeko sanital-garraioa egin dezaten erakundeekin hitzarmenak egitea.

- El Departamento de Trabajo, Sanidad y Seguridad Social.

- El Departamento de Interior.

Art. 8.- Corresponde al Departamento de Política Territorial y Transportes:

1. La elaboración de los proyectos normativos de ordenación del transporte sanitario que hayan de ser aprobados por el Gobierno, así como las demás facultades reglamentarias, cuando su contenido no sea específicamente sanitario o relacionado con el código de la circulación y normas complementarias.

2. La contingentación, en su caso, de las autorizaciones para la realización de transporte sanitario dentro de la Comunidad Autónoma, así como de las de ámbito estatal que hayan sido transferidas.

3. La planificación de la inspección general del transporte sanitario.

4. La fijación, en su caso, de tarifas.

Art. 9.- Corresponde a las Diputaciones Forales:

1. El otorgamiento de las autorizaciones para la realización de transporte sanitario.

2. El fomento del transporte sanitario.

3. La tramitación y resolución de los expedientes sancionadores.

4. La inspección inmediata general del transporte sanitario.

Art. 10.- Corresponde al Departamento de Trabajo, Sanidad y Seguridad Social:

1. El establecimiento de las características técnico-sanitarias y dotación de material y personal sanitario de las ambulancias.

Los anexos del presente reglamento se modificarán mediante Orden de este Departamento.

2. La expedición de los certificados de aptitud sanitaria de los vehículos.

3. La expedición de los documentos que acrediten la aptitud de las personas que componen la dotación de las ambulancias.

4. El otorgamiento de subvenciones para transporte sanitario a entidades que lo realicen.

5. La concertación de convenios para mejora del transporte sanitario con las entidades del punto anterior.

6. El establecimiento de los turnos de servicio y vacaciones y su inspección, del transporte sanitario no asistencial, excepto cuando se preste en régimen de servicio privado.

7. La inspección sanitaria de las ambulancias.

Art. 11.- Corresponde al Departamento de Interior:

1. Llevar el inventario de las ambulancias.

2. La coordinación del transporte sanitario de urgencia y medicalizado, y el de toda clase de ambulancias cuando así lo requieran circunstancias de grave necesidad.

3. La fijación de los turnos de servicio y vacaciones y su inspección, del transporte sanitario de urgencia y medicalizado, con excepción de los de servicio privado, e información de toda clase de ambulancias.

4. El establecimiento de convenios con entidades que presten servicio de transporte sanitario benéfico.

5. Aurreko zenbakian aipatzen diren erakundeekiko dirulaguntzak.

6. Sanital-garraioa zaintzea eta Lurralde Antolaketa eta Garraio Sailarekin eta Foru Diputazioekin lankide izatea sanital-garraioaren ikuskaritzan.

12. Art.- honako baldintza hauek betetzen direla aurrez egiaztatu ondoren bakarrik eman ahal izango dira sanital-garraiorako administrazio-baimenak:

1. Publikoarentzako tegi bat izatea errejistratutako izenez eta tituloz, eta ibilgailuak administrazio-egoitza izango dueneko herrian toki berezi bat izatea.

Bai tegiek eta bai toki bereziek ere, telefonoz eta Herrizaingo Sailak ezar ditzan beste komunikabide batzuz hornituta egon beharko dute.

2. Mekanika eta sanital mailako gaitasun-egiaztagi-riak izatea.

3. Sanital-garraiorako ibilgailuen toki-beharrei eta aurrikuspenei egokituta egotea. Araudi honetako 2. eraskinean ezartzen direla horiek.

Anbulantzia kolektiboek eta pribatuztat jotzen diren zerbitzuek, ez dute hirugarren baldintza hori bete beharrik izango.

13. Art.- Araudi honetako eraskinek, teknika-osasunketa mailako baldintzei eta osasunketa-materialezko hornidurei buruz ezartzen dituztenak betetzen diren ala ez egiaztatzea. Lan, Osasunketa eta Gizarteseurantzza Sailari dagokio eta, hala behar izan dadinean, gaitasun-egiaztagiria eta horren urteroko sendespena emango ditu.

Bidezko izango da, baita ere, aipatutako egiaztapena eta gaitasun-ziurtapena egitea, ambulanzietako sanital-gailuen konponketa, osaketa edo berrikuntzei buruzko sanital-ikuskaketekiko aginduak ongi bete daitezenean.

Teknika eta mekanika mailako baldintzen egiaztapena, Industria eta Merkataritza Saileko organoek egingo dute.

14. Art.- Baimenen bisaketa, baimenak ematen zituzten agintariak egingo dute urtero, emanketaren zio izan ziren zirkunstantziak ez direla aldatu ziurtatu ondoren, 12. artikuluko 3. baldintzari dagozkionak izan ezik. Horretarako, aurreko artikuluan aipatzen diren egiaztagiria eskatu beharko dira.

Bisatu gabeko baimenek, ez dute izan, o indarrik.

Sanitalgailuak konpondu, osatu edo berritu ditzatzenaren agindua Sanital-ikuskaketak eman, eta, horretan agintea duenaren iritzitarako, ekintza horiek ongi burutu arte, ibilgailu horiekiko baimenek ez dute baliorik izango.

Bisaketa egiteko ezar dadin epearen azken-egunetik hasi eta urtebeteko epearen barruan horietazko bisaketa egin ez dadineko baimenek, beste gabe, galduko dute indarra.

23. artikululo 1. eta 2. parrafoek ezartzen dituzten gaitasun-egiaztagiria, urtebeteren barruan, garraialariak aurkeztu ez ditzanean, baimenek, era berean, indarra galduko dute.

15. Art.- Baimenetan pertsona mailako berrikuntza egon dadinean, baimena eman zuten erakundeek eman beharko dute berrikuntza horretarako baimena, araudi

5. La subvención de las entidades a que se refiere el número anterior.

6. La vigilancia del transporte sanitario y la colaboración con el Departamento de Política Territorial y Transportes y Diputaciones Forales en la inspección del transporte sanitario.

Art. 12.- El otorgamiento de las autorizaciones administrativas de transporte sanitario únicamente podrá realizarse previa comprobación de las siguientes condiciones:

1.- Disposición de un local abierto al público con nombre y títulos registrados, y un situado en la localidad donde haya de residenciarse el vehículo.

Local y situado deberán estar provistos de teléfono u otros medios de comunicación que establezca el Departamento de Interior.

2.- Obtención de los certificados de aptitud mecánicos y sanitarios.

3.- Adecuación a las necesidades y previsiones de ubicación de vehículos de la red de transporte sanitario, que se establecen en el anexo 2º del presente Reglamento.

Estarán exentos del cumplimiento de la condición tercera las ambulancias colectivas y los servicios considerados como privados.

Art. 13.- El Departamento de Trabajo, Sanidad y Seguridad Social comprobará el cumplimiento de los requisitos técnico-sanitarios y dotaciones de material sanitario recogidos en los anexos de este reglamento y emitirá, en su caso, el correspondiente certificado de aptitud, a los efectos de la obtención de la autorización de transporte sanitario, y su visado anual.

Dicha comprobación y la expedición del certificado de aptitud procederán así mismo cuando cumplan satisfactoriamente las órdenes de la inspección sanitaria relativas a reparación, compleción o renovación de elementos sanitarios de las ambulancias.

Los requisitos técnico-mecánicos serán comprobados por los órganos del Departamento de Industria y Comercio.

Art. 14.- Las autorizaciones serán visadas anualmente por las autoridades que las otorguen, previa comprobación de que no han sufrido variación las circunstancias que motivaron su concesión, con excepción de la condición 3 del artículo 12. Para ello deberán recabarse los certificados a que se refiere el artículo anterior.

Las autorizaciones no visadas carecerán de validez.

Carecerán así mismo de validez las autorizaciones correspondientes a vehículos a los que la inspección sanitaria haya ordenado realizar reparaciones, completar o renovar elementos sanitarios mientras éstas actuaciones no se realicen satisfactoriamente a juicio de la autoridad competente.

Las autorizaciones cuyo visado no se realice en el plazo de un año a contar desde el último día del que se establezca para su realización, caducarán automáticamente.

Caducarán igualmente las autorizaciones cuando en el periodo de un año no se presenten por el transportista los certificados de aptitud, en relación y según lo previsto en los párrafos 1º y 2º del art. 23.

Art. 15.- Las novaciones subjetivas de las autorizaciones deberán ser autorizadas por los organismos que las concedieron, cuando se transfieran junto con la propie-

honek horiek emateko ezartzen dituen baldintzak bete ditzaten titularrei ibilgailuen jabetzarekin batera baimen hori eskuz aldatu dadinean.

Aurreko parrafoak ezartzen duen eraz besteko modura baimen-eskualdaketa egiteak, horiek indarra gal-tzea ekarriko du.

16. Art.- Ibilgailuen aldaketa egin dela eta, baimen-tan gauza mailako berrikuntza egon dadinean, horretan agintea duten erakundeek eman beharko dute berrikuntza horretarako baimena aldaketaren gai izan diren ibilgailuen matrikulazioa berriena baino zaharragoa izan dadinean eta araudi honek ezartzen dituen baldintzak bete daitezenean.

Baimenaren gai izan ez diren gauzako aldaketak, baimenak indargabetzea dakar.

17. Art.- Bederatzi pertsona baino gehiago, gidaria barne, eramateko gai den gaisoen ibilgailuzko garraioari zera ezarriko zaio, errepidezko garraio mekanikoa arautzen duten arauak zerbitzu-eginketarako ezartzen duten errejimen orokorra, hain zuzen.

18. Art.- Autonomia Elkarteak egoitza izan, gidaria eduki eta akurapenbidezko ibilgailu arinetan bidariak garraiatzeko baimena duten garraialariak sanital-erakundeek akuratu ditzatenean, baimenak hartzen dituen herriez besteko herrijasaleak jaso ahal izango dituzte. Zerbitzu hauen tarifak, iareak izango dira eta gidariak, zerbitzua egiterakoan, kontratapena egin zuen erakundeak izenpetutako eta zigilatutako gaiso-zerrenda bat eraman beharko du.

19. Art.- Sozial eta pribatu mailako zerbitzuak egitea, sanital-erakundeek egindako osatzebidezkoak izan ezik, dohangoa izango da, erakunde publikoek gauzatu ditzatenak salbu, beroiek izan ditzaten arau bereziz jokatu dutela horiek. Salbuespenaz eta asistentziatzko edo kolektibo erako ambulanziez baliatuz garraio-beharrei pribatuak erantzun ezina gerta dadinean, erakunde sozialek akuratu ahal izango dituzte zerbitzu horiek behar dena ordainduz.

Lurralde Antolaketa eta Garraio Sailak, hala behar izan dadinean, sanital-erakundeen osatzebidezko zerbitzu publikoen eta pribatuen tarifak, finkatu ahal izango ditu. Tarifa iare errejimenbidez zerbitzu horiek egin behar izan daitezenean, baimenak emateko agintea duten organoek, gutxienez bi hilabeteko aurrerapenez, zerbitzu horien prezioak ezarri beharko dituzte, zerbitzu horien kontratapena egiten den lekuetan jondearen aurrean eta toki nabarmenetan jarri beharko direla prezio horiek.

20. Art.- Araudi honetako 4. artikuluko G, U eta M apartaduetan aipatzen diren sanital-garraioak, zerbitzu pribatukotzat jotzen direnak izan ezik, G erako zerbitzuentzako, Lan, Osasunketa eta Gizartesezurantzak Sailak ezar ditzan zerbitzu, toki jakin eta opor-txandei eta U eta M taldekoentzako Herrizaingo Saileko Babes Zibileko Zuzendaritzak ezar ditzanei atxikiko zaizkie.

Ibilgailuak, zerbitzu-txandetarako har dadin erabakiaren modura, aurkitzeko moduan eta toki berezietan edo, hori ezean, jakineko lekuetan egongo dira gertu, ezarritako teknika eta sanitalgailuz eta pertsonen hornituta, zerbitzua berehala egiteko modurik onenean eta gerta daitekeen edozein motatako eragozpenaren herri, lehenbaitlehen, lehen aipatutako agintariei edo erabakiaren gai izan diren beste batzuri, eman beharko zaie.

dad de los vehículos a titulares que cumplan las condiciones que establece el presente reglamento para su otorgamiento.

Las transferencias de autorizaciones en forma distinta de la prevista en el párrafo anterior implicarán la caducidad de las mismas.

Art. 16.- Las novaciones objetivas de las autorizaciones por sustitución de vehículos deberán ser autorizadas por los organismos competentes, cuando los vehículos sustitutos tengan fecha de matriculación posterior a los sustituidos, y cumplan las condiciones del presente reglamento.

Las novaciones objetivas no autorizadas implican la caducidad de las autorizaciones.

Art. 17.- Al transporte de enfermos en vehículos de capacidad superior a nueve plazas incluido el conductor se le aplicará el régimen general de prestación de servicios que establece la normativa reguladora del transporte mecánico por carretera.

Art. 18.- Los transportistas autorizados para ejercer transporte de viajeros en automóviles ligeros de alquiler con conductor residenciados en la Comunidad Autónoma, cuando sean contratados por instituciones sanitarias, podrán recoger pacientes en localidades distintas de las que registra su autorización. Las tarifas de estos servicios serán libres y el conductor deberá llevar durante la prestación del servicio una relación de los enfermos firmada y sellada por la institución contratante.

Art. 19.- La prestación de los servicios sociales y los privados, con excepción de los complementarios de instituciones sanitarias, será gratuita, salvo los que realicen los entes públicos locales que se registrarán al respecto por su normativa específica. Excepcionalmente, y cuando la iniciativa privada no pueda cubrir las necesidades de transporte en ambulancias no asistenciales o colectivas, se podrá concertar su prestación por entidades sociales mediante compensaciones económicas.

El Departamento de Política Territorial y Transportes podrá fijar, en su caso, las tarifas de los servicios públicos y privados complementarios de instituciones sanitarias. En el supuesto de que tales servicios deban realizarse en régimen de libertad tarifaria los órganos competentes para el otorgamiento de las autorizaciones homologarán, con una antelación no inferior a dos meses, los precios de los servicios, debiendo figurar los mismos a la vista del público y en lugar preferente de los locales en los que estos se contraten.

Art. 20.- Los transportes sanitarios a que se refieren los apartados G, U y M del art. 4º de este reglamento con la excepción de los considerados de servicio privado, estarán sujetos a régimen de turnos de servicio, ubicación determinada y vacaciones que establezca el Departamento de Trabajo, Sanidad y Seguridad Social, para los del grupo G, y la Dirección de Protección Civil del Departamento de Interior para los grupos U y M.

Los vehículos permanecerán localizables y dispuestos en sus situados o lugares concretos fuera de ellos, que se determine durante los turnos de servicio, con los elementos técnicos, sanitarios y dotación personal establecidos, en perfectas condiciones para la prestación de servicio inmediato, debiendo poner en conocimiento de los órganos anteriores o de otros que se establezcan, cualquier incidencia a la mayor brevedad. Después de

Garraio-zerbitzu bakoitza egin ondoren, ibilgailuek, erabakitako leku berezi edo tokira joan beharko dute berehalaxe.

Sanital-garraiorako baimena duten garraialari guztiek, derrigorrezkoa dute zerbitzua egitea.

Artikulu honetan eta hurrengoan ezartzen dena betetzea, ezibesteko baldintzat jotzen da baimena emateko.

21. Art.- Gaisotzat edo zauritutakotzat hartzen diren pertsonak ezik eta osasunketa-langileek baimena eman diezaioten languntzailea baizik ezin izango dituzte inolako ere garraiatu 4. artikulua arautzen dituen ibilgailuek.

22. Art.- Sanital-ibilgailuetako gidariek, gaisorik dau den pertsona bat baino gehiago eraman ditzatenean, zerbitzuaren kontratapena egin duen sanital-erakundeak edo bere langileak garraiatzen dituen enpresak izenpetutako eta zigilatutako gaiso-zerrenda bat eraman beharko dute, Lurralde Antolaketa eta Garraio Sailak ezar ditzan salbuespenak kontutan hartuz.

23. Art.- Lan, Osasunketa eta Gizartesezurantz Saileko eta erabakiaren gai izan daitezten organoek, ambulanzien sanital-baldintzak ikuskatuko dituzte eta jaso dituzten akatsen zuzenketarako beharrezko diren neurriak har daiteztenaren agindua emango dute, eta, garraio-zerbitzu bat egiterakoan edo zerbitzu-txanda barruan akatsak egon direla jakin dezatenean, salaketa egingo dute zigor-erakargarako abalmena duen agintariaren aurrean dagokion zigor-espeditari hasera eman diezaion.

Aurreko parrafoan aipatutako kasuez kanpo akatsak somatu daitezenean, baimena eman zuen organoari emango zaio horren berri, baimena indargabetuta dagoela erasota gel dadin, akatsak zuzendu direla egiaztatu arte.

Lan, Osasunketa eta Gizartesezurantz Saileko ikuskariek eta Babes Zibileko Zuzendaritzak, leku, zerbitzu-txanda eta oporrei buruz hartutako erabakien aurkako ekintzak salatu egingo dituzte dagokion zigor-agintariaren aurrean.

Lehen aipatutako organo horiek egin ditzaten salaketak, egiaztasunekoak joko dira besterik frogaraz ez dadin bitartean.

Artikulu honetan aipatzen diren ikuskaritza-lanetan garraialariek lankidetzara ez eskaintzea, ikuskaritza-lanari eragozpenak jartzetaz hartuko da, ikuskaritza egiten duten langileak Garraioarako Zuzendaritzako eta Foru Diputazioetako Garraio-Ikuskaritzako Agentetzat hartuko direla eta horiek duten aginte bera izango dutela.

24. Art.- Eraudi honek ezartzen duenaren aurkako legehausteak, errepedezko garraio mekanikoen ikuskaritza, zaintza eta zigor-errejimenari buruzko Azaroaren 6ko 38/1984 Legeak eta hau garatzen duten erabakien arabera zigortuko dira, ibilgailuen teknika-osasunketari, horiek langilek hornitzeari, zerbitzu eta opor-txandei buruzko baldintzak arautu ditzaten arauen aurkako legehausteak baimenarekiko funtsezko baldintzak ez betetzat hartuko direla.

Funtsezkotzat hartzen ez den osasunketa-materialeetan eman daitezten akatsak, 22. artikulua eta 10. artikuluko 3. puntuak aipatzen dituzten agiririk gabe

cada servicio de transporte los vehículos regresarán inmediatamente a su situado, o lugar que se haya determinado.

La prestación de los servicios es obligatoria para todo transportista provisto de autorización de transporte sanitario.

Lo establecido en este artículo y en el siguiente son condiciones esenciales de la autorización.

Art. 21.- Los vehículos regulados en el art. 4º no podrán en ningún caso realizar transporte de personas que no tengan la consideración de enfermas o accidentadas y el acompañante autorizado por el personal facultativo correspondiente.

Art. 22.- Los conductores de los transportes sanitarios cuando trasladen más de una persona enferma, irán provistos de una relación de los pacientes transportados firmada y sellada por la institución sanitaria contratante de los servicios, o la empresa que transporte su propio personal, con las excepciones que puedan establecerse por el Departamento de Política Territorial y Transportes.

Art. 23.- Los órganos del Departamento de Trabajo, Sanidad y Seguridad Social que se determine inspeccionarán las condiciones sanitarias de las ambulancias y ordenarán las medidas que consideren necesarias para la corrección de las deficiencias que observaren, denunciándolas, cuando se registren en la realización de un servicio de transporte o dentro del turno de servicio, a la autoridad sancionadora competente para la iniciación del correspondiente expediente sancionador.

Cuando se detecten fuera de los supuestos contemplados en el párrafo anterior se comunicarán al órgano que otorgó la autorización para constancia de su invalidez hasta que no se certifique la corrección de las deficiencias.

Los inspectores del Departamento de Trabajo, Sanidad y Seguridad Social, y la Dirección de Protección Civil denunciarán así mismo las infracciones a los acuerdos adoptados sobre ubicación, turnos de servicio y vacaciones a la autoridad sancionadora.

Las denuncias formuladas por los órganos anteriores tendrán presunción de veracidad salvo prueba en contrario.

Las faltas de colaboración por parte de los transportistas en las tareas de inspección a que se refiere este artículo serán consideradas como obstrucción a la labor inspectora, teniendo el personal que las realice la misma consideración y facultades que los Agentes de Inspección del Transporte de la Dirección de Transportes y Diputaciones Forales.

Art. 24.- Las infracciones a lo regulado en el presente reglamento se sancionarán con arreglo a lo previsto en la Ley 38/1984, de 6 de Noviembre, sobre inspección, control y régimen sancionador de los transportes mecánicos por carretera, y disposiciones que la desarrollen, teniendo la consideración de incumplimiento de las condiciones esenciales de la autorización las infracciones de las normas que regulen las condiciones técnico-sanitarias de los vehículos y personal de su dotación, así como las relativas a turnos de servicios y vacaciones.

Tendrán la consideración de faltas leves las deficiencias en el material sanitario considerado no esencial y la prestación de los servicios de transporte sanitario sin la

sanital-garraio zerbitzuak egitea eta oso larritzat eta larritzat jo ez daitezzen edozein eratako legehaustek, hoben arintzat joko dira.

25. Art.- Araudi honek arautzen dituen baimenen akreditapen-agiria Sanital Garraiorako Txartela izango da, ibilgailuen toki nabarmen batean egongo dela jarrita zerbitzua egiterakoan.

Txartel hauek S.G. (Sanital-Garraioa) letrak izango dituzte haundiz idatzita, jarraian 4. artikulua arautzen dituen ibilgailu-motei (G, U, M, K) eta zerbitzuak egite-errejimenari dagozkienak (P: Publikoa, O: Pribatua, S: Soziala).

ALDIBATERAKO ERABAKIAK

Lehenengoa.- Urtebeteko epea ematen da, Araudi honen ezartzen dituen baldintzei ibilgailuak egokitzeko.

Bigarrena.- Araudi hau argitaratze-egunean, sanital-garraio egiten ari diren eta, pribatu edo ongintza mailakoak direlako, administrazio-baimen beharrik gaur arte izan ez duten erakundeek, sei hilabeteko epearen barruan jaso beharko dute baimen hori.

Epealdi bera ezartzen zaie, estatu eremurako dagoen gaitasun-baimena duten anbulantziari, araudi honen ezartzen dituen baimenez jabetu daitezten.

Hirugarrena.- Bi hilabeteko epea ezartzen da, sanital-garraioa egiteko baimen-eskeak aurkezteko. Eskabide-kopuruak, Dekreto honetako eraskinak zehazten duenaren arabera, sarerako aurikusita daudenak gaindituko balitu, iadanik emanda dauden baimenak kendu ondoren, zozketaz izendatuko dira gainontzekoak. Horretarako, Foru Diputazioek, bete gabe dauden beharrik zehaztuko dituzte aurreko erabakiak dioena kontutan hartuz eta eskegileek honako hauek zehaztu beharko dituzte: Harako baimena eskatzen deneko herria, baimenari dagozkion gainontzeko aldeak; eta beste herri baterako egingo diren baimen-zozketetan parte hartzeko gertu dauden ala ez.

I ERASKINA

Sorospena ematekoak ez diren anbulantzien Teknika Osasunetazko zernolakoak (G Moeta):

G moetako anbulantziak edo sorospena ematekoak ez diren Anbulantziak, garraiatzerakoan sorospen laguntzarik behar ez dezaten gaixo edo zaurituak garraiatzeko ibilgailuak dira.

Ibilgailuaren zernolakoak:

- 9 L.Z. fiskaleko indar fiskal berdinez edo haundia-goko ibilgailua.
- Ibilgailuak lan egin behar dueneko zamaketa egoerarako suspentsio eraginkorra.
- Kolore zuriko karrozeria, Anbulantzia hitza idatzita dramala ibilgailuaren kanpoalde aurreko toki nabarmenean.

documentación a la que se refiere el artículo 22 y el punto 3º del artículo 10, cuando se posea, así como cualquier otra infracción no considerada muy grave ni grave.

Art. 25.- La Tarjeta de Transporte Sanitario será el documento acreditativo de las autorizaciones reguladas en el presente reglamento, debiendo figurar en sitio visible de los vehículos durante la prestación de los servicios.

Estas tarjetas se denominarán con las letras mayúsculas T.S. (Transporte Sanitario) seguidas de las correspondientes a los tipos de vehículos regulados en el artículo 4º (G, U, M, K) y de los relativos al régimen de prestación de los servicios (P: público, O: privado, S: social).

DISPOSICIONES TRANSITORIAS:

Primera.- Se establece el plazo de un año para adecuar las condiciones de los vehículos a las exigencias que establece el presente Reglamento.

Segunda.- Las entidades que a la fecha de publicación de este Reglamento vinieran ejerciendo transporte sanitario que por su carácter privado o benéfico no precisaran hasta el momento autorización administrativa, deberán proveerse de la misma en el plazo de seis meses.

El mismo plazo se establece para que puedan proveerse de las autorizaciones establecidas en el presente reglamento las ambulancias que posean la correspondiente autorización habilitante de ámbito estatal.

Tercera.- Se establece un periodo de dos meses para recibir las solicitudes de autorización de transporte sanitario. Si el número de solicitudes supera el de previsiones de la red, según anexo de esta disposición, descontadas las autorizaciones otorgadas, se procederá a conceder las restantes mediante sorteo. A tal efecto se procederá por las Diputaciones Forales a establecer las necesidades no cubiertas teniendo en cuenta las previsiones de la disposición anterior, debiendo los peticionarios especificar el lugar para el que se solicita la autorización, además de los demás extremos de ésta, y si están dispuestos a participar en el sorteo de autorizaciones destinadas a distinto lugar.

ANEXO I

Características Técnico Sanitarias de las ambulancias no asistenciales (Tipo G)

Las ambulancias tipo G o Ambulancias no Asistenciales, son los vehículos destinados al traslado de enfermos o accidentados que no precisen de cuidados asistenciales durante el mismo.

Características del Vehículo

- Vehículo con potencia fiscal igual o mayor de 9 C.V. fiscales.
- Suspensión eficaz en las condiciones de carga en las que el vehículo debe trabajar.
- Carrocería de color blanco con la inscripción de la palabra Ambulancia en la parte externa anterior del vehículo en lugar visible.

- Seinaleak: Sirenotsa eta anbar koloreko aldizkota-sun-adierazgailu (lehentasunekoa) eraginkorra, indarrean dagoen zirkulazio-kodean ezarritakoa kontutan hartuz.

- Eri-jasalea daraman kamila errez sartzea ahalbidetara dezan atzekaldeko atea.

Bizigarritasuna:

- Indarrean dauden lege-arauek eskatzen dituzten baldintzak beteko ditu gidariaren gelak eta beti izango du, gutxienez, arauzko laguntzailea hartzeko harmena.

- Kamila kokatzeko gelak edo osasunketa zelulak, gidari-kabinatik isolatuko duen hutsunea izango du, lehiatila praktigarri baten bidez komunikatzeko ahalmena izan dezakeelarik.

- Osasunketa zelulak, kamilarako behar den guneaz gain, ezarleku bat eukiko du burko-ondoan beharbadako laguntzailearentzat, ezarleku hori, eri-jasaileari sorospen eroso emateko moduan kokaruko dela.

- Luna zehargiak osasunketa zelula guztian, zelula horrek, elektra-argia, berogailua eta gidari-kabinako beste aireztapena eukiko dituela.

- Ormetako barru estaldurak leunak izango dira, zolukoak antiirristakorrak. Guzti horiek baita ezarlekuak ere garbigarriak eta ohizko deskutzagaiei erresistenteak.

- Gelako ormak hotz-berotik eta zarartetatik babesteko osagaiz horniturik egongo dira.

- Osasunketa zelulak, honen ondoren aipatzen diren neurri berdina edo haundiagoak izango ditu:

Barruko luzeera: 2,10 m. kamilaren planu-mailan.

Barruko zabalera: 1,25 m. laguntzailearen ezarleku mailan.

Barruko altuera: 0,95 m. kamilaren planuaz gora, osasunketa zelularen aurrealdean neurtua, luzeera osoko %60an.

- Gurgildun edo irristailudun kamilari eusteko, hori tinkatzeko eta hortik irristatzeko, burdinbidea izango du.

- Burdinbide gaineko segurtasun-sisteman ahoka dezan adarrez tinkatuko da kamilla.

- Paparra eta gerria ingura dezaten lotura-uhalak izango ditu kamillak (eskuturrekoz, belaunetako eta bururako arnesez).

- Indarrean dauden arauak kontutan izanik, heldu bat garraiatzeko neurri egokizko kamilla.

- Manta bi.

- Maingira bi.

- Kamillarako plastikoa (bilgarria eta garbigarria).

- Burko bat.

- Guztira 850 l.-tako gutxienezko harmena izan dezan oxigenoko bala-garraigarri bat edo gehiago, Venturi hezegailuz eta aspiragailuz.

- Eskuzko aireztapen aparailu bat, mozorro xortaz.

- Señalización: Sirena e indicador de intermitencia ámbar (prioritario) eficaz, ateniéndose a lo dispuesto en el vigente código de la circulación.

- Puerta posterior que permita el fácil acceso de la camilla con el paciente.

Habitabilidad

- El habitáculo del conductor reunirá las condiciones exigidas por la normativa legal vigente, y siempre, como mínimo, tendrá la capacidad necesaria para el acompañante preceptivo.

- El habitáculo destinado al alojamiento de la camilla o célula sanitaria, dispondrá de una separación que permita aislarla de la cabina del conductor, con posibilidad de comunicación a través de una ventanilla practicable.

- La célula sanitaria, además del espacio necesario para la camilla, dispondrá de un asiento, junto a la cabecera para un posible acompañante, situado de tal forma que permita una atención cómoda al paciente.

- Lunas traslúcidas en toda la célula sanitaria, que dispondrá de iluminación eléctrica, calefacción y ventilación independiente de la cabina de conducción.

- Los revestimientos interiores de las paredes serán lisos. Los del suelo serán antideslizantes. Todos ellos así como los asientos serán lavables y resistentes a los desinfectantes habituales.

- La célula sanitaria tendrá unas dimensiones iguales o mayores a:

Longitud interior: 2'10 m. a nivel del plano de la camilla.

Anchura interior: 1'25 m. a la altura del asiento del acompañante.

Altura interior: 0'95 m. sobre el plano de la camilla, medido en la parte anterior de la célula sanitaria, sobre el 60% de la longitud total.

- Dispondrá de railes para el soporte, fijación y deslizamiento de una camilla con ruedas o patines.

- La fijación de la camilla será por tetones que encajen en un sistema de seguridad sobre los railes.

- La camilla irá provista de cinturones de sujeción que rodeen pecho y cintura (con muñequeras, rodilleras y un arnés para la cabeza).

Dotación

- Camilla de dimensiones adecuadas para trasladar un adulto, según normativa vigente.

- Dos mantas.

- Dos sábanas.

- Plástico para camilla (envolvente y lavable).

- Una almohada

- Una bala o más de oxígeno portátil cuya capacidad mínima sea de 850 l. total, con humeficador y aspirador Venturi.

- Un aparato de ventilación manual con juego de mascarillas.

- Dispositibo tinko bat, hortik, zainen bidez gorputratzeko soluzioa ontzi edo zorrotik zintzilika daitekeelarik.

- Sorospenerako eta lehenengo laguntzetarako botikina.

- Plastikozko zirria eta botila apurtuezina.

- 6 kg. Halon-eko suitzalgailu bat.

- Ordezko txirrinka bat.

- Ibilgailuari errepidean laguntza mekanikoa emateko tresneria.

- Eskatutako eta emandako zerbitzuen erregistro liburua, osasunketa garraiorako araudia kontutan hartuz.

- Murtzilo ofizialen liburua.

Langilegoa

Zerbitzuan derrigorrez egon behar duen langilegoa, honakoa izango da:

Gidaria: Indarrean dauden arauak kontutan hartuz ezarritako gidatzeko karneta duela eta sorosle titulua ere baduela.

Presakako ambulanzien Tekniko Osasunetazko Zernolakoak (U Moeta):

U moetak ambulanziaz edo presakako Ambulanziaz, gaixoarentzat nahitaezko diren oinarrizko neurribideak izan ditzaten osagaiz hornitutako ibilgailuak dira eta gaitzaren edo garraiatzearen beraren ondoriozko heriotz-arriskua edo horren ondorenak ahalbait gehien gutxitu ditzan baldintzez garraiatzekoak.

Ibilgailuaren zernolakoak:

- Furgoi moetak ibilgailua, 10 L.Z. fiskaleko indar fiskal berdinez edo haundiagoz.

- Zirkuitu bikoitzeko galga-sistema eta servo-galga.

- Lau txirrinketarako suspentsio askea, ibilgailuak lan egin behar dueneko zamaketa egoeretarako eraginkorra.

- Kolore zuriko karrozeria, pintura isladatzaile gorri egindako perimetro-marra bi dituela luzeerara.

- Ambulanzia hitza idaztea aurreko kanpoaldean, isladaketaz irakur daitekeena.

- Atzekaldeko ateak xafra bikoitzekoak izango dira, 180º-tik 270º-rako irekiduraz eta kanpoaldetik eta barrukaldetik ireki daitekeen itxidura-sistemaz, segurtasun-lehiatila zehargiak dituen gzi-aldeko bi lehioz hornitua.

- Alboko atea izan beharko du, ibilgailuaren eskumialdean kokatua, osasunketa zelulara sartzeko.

- Seinaleak: Anbar koloreko aldizkotasun-adierazgailu (lehentasunekoa) eraginkorra, indarrean dagoen zirkulazio-kodean ezarritakoa konutan hartuz.

- Megafoniadun sirenotsa.

- Argi halogenoak eta behe-lainoaren aurkakoak.

- Urrutirako argiteri auxiliar halogenoa aurrealdean, hedakorra eta aterakorra.

- Atearen gaineko atzekaldeko argiteria.

- «Warning» adierazgailuak.

- Un dispositivo fijo en el que se pueda suspender un frasco o bolsa de solución para perfusión intravenosa.

- Un botiquin de socorrismo y primeros auxilios.

- Una cuña de plástico y botella irrompible.

- Un extintor de incendios de 6 Kg. de Halón.

- Una rueda de repuesto.

- Herramientas para la atención mecánica del vehículo en ruta.

- Libro de registro de peticiones de servicio y prestaciones, según el reglamento de transporte sanitario.

- Libro de reclamaciones oficial.

Personal

La dotación de personal obligatorio en servicio será:

Conductor: Provisto del carnet de conducir establecido según normativa vigente en posesión del título de socorrista.

Características Técnico Sanitarias de las ambulancias de urgencia (Tipo U):

Las ambulancias tipo U o Ambulancias de urgencia son los vehículos acondicionados con los elementos que permitan aportar medidas básicas de soporte vital al paciente y trasladarle en las condiciones que reduzcan al máximo el riesgo de muerte o secuelas derivadas de la lesión propiamente dicha o bien de las condiciones de traslado en sí.

Características del vehículo:

- Vehículo tipo Furgón con potencia fiscal igual o mayor de 10 C.V. fiscales.

- Sistema de frenos con doble circuito y servo-freno.

- Suspensión independiente en las cuatro ruedas, eficaz en las condiciones de carga en las que el vehículo debe trabajar.

- Carrocería en color blanco con dos franjas longitudinales perimetrales en pintura reflectante roja.

- Inscripción de la palabra Ambulancia en la parte externa anterior, legible por reflexión.

- Las puertas traseras serán de doble hoja, con apertura de 180 a 270º y con sistema de cerradura de apertura desde el exterior e interior, dotadas con dos ventanas superiores con cristales traslúcidos de seguridad.

- Deberá existir una puerta lateral, situada en la parte derecha del vehículo, de acceso a la célula sanitaria.

- Señalización: Indicadores de intermitencia ámbar (prioritarios), eficaces ateniéndose a lo dispuesto en el vigente código de la circulación.

- Sirena con megafonía incorporada.

- Faros halógenos y antiniebla.

- Iluminación auxiliar halógena de largo alcance, extensible y extraíble en la parte delantera.

- Iluminación posterior sobre la puerta.

- Indicadores de «Warning».

Bizigarritasuna:

- Indarrean dauden lege-arauek eskatzen dituzten baldintzak beteko ditu gidariaren gelak eta, beti izango du, gutxienez, arazuko laguntzailea hartzeko harmena.

- Gidatze-kabinatik bereiztuta egongo da osasunketa-gela, elkar komunikatzeko luna zehargi irristakorrak dituzten zuloak izanik.

- Gelako alboetan, segurtasuneko lehiatila zel-argiak dituzten bi lehiu izango dira (atean eta bestaldeko alboan).

- Gelako ormak hotz-berotik eta zarartetatik babesteko osagaiz horniturik egongo dira.

- Zoluak estaldura antiirristakorra, jarraikorra, trinkoa, materiale iragazkaitzekoa, erasoezina eta erreezina izango du; ormetako estaldurak leunak izango dira. Garbikorrak izango dira denak eta obizko deskutxagaiei erresistenteak.

- Osasunketa zelulak, honen ondoren aipatzen direnen neurri berdina edo haundiagoak izango ditu:

Barruko luzeera: 3 m.

Barruko zabalera: 1,50 m.

Barruko altuera: 1,80 m.

- Osasunketa zelularako gelak, berogailua, aireztapena eta elektrargi nahikoa eta gidatze-kabinetatik bereiztuak izango ditu.

- Osasunketa gelan armairuak edo apalak egongo dira tresneriarako, gomendagarria dela sendaduragaiak edo medikagaiak prestatzeko superfizie edo taula bat izatea, horiek, isurbidea duen konketa izan beharko duelarik, eta konketa hori, 10 l.-ko gutxienezko harmena duen patinez hornitua.

Horniketa:

- Igotzeko eta jaisteko mugimenduak ahalezkoak egin ditzan portakamillasa; eta Trendelenburg posizio positiboa eta negatiboa.

- Behintzat 40 cm.-ko gune librean izan beharko du kamilaburuan.

- Gurpildun eta irristailudun kamillari eusteko, hori irristatzeko eta tinkatzeko sistema eraginkorra izango du. Tinkaketa, alboko burdinbidez edo gidarizko segurtasun-sisteman tarteka daitezten adarrez egingo da.

- Gaixoa daraman kamilla aiserasunez eta segurtasunez kokatzea eta ateratzea erraztuko du ibilgailuaren kanpoalderaino.

- Helduentzako neurri egokizko kamilla bat, paparra eta gerria ingura dezaten lotura-uhalak izango dituela (eskuturrekoz, belaunetako eta bururako arnesez), indarrean dauden legeen arauera.

- «Attazio» edo «pala» itxurako kamilla, montagarria.

- Manta bi.

- Izara bi.

- Kamillarako plastikua bat (bilgarria eta garbigarria).

- Burko bat.

- Haize-kentze bidezko mugiezinketarako koltxoia.

- Aulki arin bat, tolesgarria, eserita eraman ahal izateko, gurpilduna.

- 1.500 l.-ko gutxienezko harmena duten oxigenodun bala bi, bateratutako sare, Venturi hezegailuz eta aspiragailuz.

Habitabilidad:

- El habitáculo del conductor reunirá las condiciones exigidas por la normativa legal vigente, y siempre, como mínimo, tendrá capacidad necesaria para el personal preceptivo.

- El habitáculo sanitario dispondrá de separación de la cabina de conducción, con huecos de comunicación, con lunas traslúcidas deslizantes.

- En los laterales del habitáculo habrá dos ventanas con cristales traslúcidos de seguridad (puerta y lateral opuesto).

- Las paredes del habitáculo estarán dotadas de elementos de aislamiento térmico y acústico.

- El piso dispondrá de un revestimiento antideslizante continuo, fijo, de material impermeable, inatacable e incombustible; los revestimientos de las paredes serán lisos. Todos ellos serán lavables y resistentes a los desinfectantes habituales.

- La célula sanitaria dispondrá de unas dimensiones iguales o mayores a:

Longitud interior: 3 m.

Anchura interior: 1'50 m.

Altura interior: 1'80 m.

- El habitáculo destinado a célula sanitaria, dispondrá de calefacción, ventilación e iluminación eléctrica suficiente e independientes de los de la cabina de conducción.

- En el habitáculo sanitario existirán armarios o estantes para material siendo recomendable una superficie o tablero de preparación de material de curas o de medicación, en el que habrá un lavabo con desagüe, estando éste surtido por un depósito con una capacidad mínima de 10 l.

Dotación:

- Portacamillas que permita movimientos de elevación y descenso; y posiciones de Trendelenburg positivo y negativo.

- Se dispondrá de espacio libre a la cabecera de al menos 40 cms.

- Dispondrá de un sistema eficaz para el soporte, deslizamiento y fijación de una camilla con ruedas o patines. La fijación será por tetones que encajen en un sistema de seguridad mediante railes o guías laterales.

- Permitirá una fácil y segura colocación y extracción de la camilla con el paciente hasta el exterior del vehículo.

- Una camilla de dimensiones adecuadas para adulto, provista de cinturones de sujeción que rodean pecho y cintura (con muñequeras, rodilleras y un arnés para la cabeza), según la legislación vigente.

- Una camilla de tijera o pala, desmontable.

- Dos mantas.

- Dos sábanas.

- Un plástico para camilla (envolvente y lavable).

- Una almohada.

- Un colchón de inmovilización por vacío.

- Una silla ligera, plegable para traslado en posición de sentado, con ruedas.

- Dos balas de oxígeno con capacidad mínima total de 1.500 l. con red centralizada, humidificador y aspirador por Venturi.

- Oxigenodun bala mugikorra.
- Eskuz aireztatzeko aparailua, mozorroak dituela.
- Zintzurreste barrurako odiketagaiak.
- Zain-barruetan sartzeko soluzioa untzitan edo poltsatan zintzilikaturik izateko dispositibo bikoitza.
- Odolaren tentsioa miatzeko aparailua
- Fonendoskopioa.
- Ebakuntza txikietarako tresna-zorroa.
- Presakako medikagaietarako zorroa.
- Osagaiak
- Plastikozko ziria eta botila apurtezina.
- 6 kg. Halón-eko suitzalgailua.
- Ordeazko txirrinka.
- Ibilgailuari errepidean laguntza mekanikoa emateko tresnak.
- Etengabeko korrontezko elektra-estekaguneak, 12 V.-koak, 2 gutxienez.
- Argi-proiektorea, mugikorra eta aterakorra.
- Koordinaketa-tegiarekin mezubide izateko irrati igorle-hartzailea, indarrean dauden berarizko arauekin bat etorritik.
- Oharra: Etiologia bereziak izan ditzaten gaixoak garraiatzen dituzteneko ibilgailuek, bakoitzerako ezar daitezten horniketa osagarriak izango dituzte:

Langilegoa

Zerbitzuan derrigorrez egon beharko duen langilegoa, honelakoa izango da:

Gidaria: Indarrean dauden arauak ezarritako gidatze-karneta duela eta adieraz dadin sorosle edo baliokide tituluaren bat izatea egokia litzatekeelarik.

Laguntzailea: Bat gutxienez, adieraz dadin sorosle titulua edo baliokidekoa duela, bi urtetako aintzinasunaz behintzat eta, presatasunei aurre egiteko lanetan esperientzia izanik OTL edo Erizaintzan Diplomadun titulua izatea egokia litzatekeelarik baita indarrean dauden legeek ezarritako gidatze-karneta ere.

Medikalizatutako Anbulantzien (M moeta) Teknika-Osasunketa mailako zernolakoak.

M moetak anbulantziak edo Medikalizatutako Anbulantziak, bizirik iraunarazteko, bete-beteko zaingoa egiteko eta gaixoei ebakuntza egitea ahalbideratzeko eskuartez hornitutako ibilgailuak dira.

Ibilgailuaren zernolakoak

- Furgoi erako ibilgailua, 13 L.Z. fiskaleko edo gehiagoko zerga-potentzia euki beharko duela.
- Zirkuitu bikoitzeko galga-sistema eta serbo-galga.
- Lau gurpiletarako esekidura askea, ibilgailuak lan egin behar dueneko zamaketa egoeretarako eraginkorra.
- Kolore zuriko karrozeria, pintura isladatzaile gorritz egindako perimetro-marra bi dituela luzeerara.
- Anbulantzia hitza idatzita aurreko kanpoaldean, isladaketaz irakur daitekeena.

- Una bala portátil de oxígeno.
- Un aparato de ventilación manual con juego de mascarillas.
- Material de intubación endotraqueal.
- Un dispositivo doble de suspensión de frascos o bolsas de solución para perfusiones endovenosas.
- Aparato de registro de tensión arterial.
- Fonendoscopio.
- Maletín instrumental pequeña cirugía.
- Maletín medicamentos urgentes.
- Material de curas.
- Una cuña de plástico y botella irrompible.
- Un extintor de incendios de 6 Kg. de Halón.
- Una rueda de repuesto.
- Herramientas para la atención mecánica del vehículo en ruta.
- Conexiones eléctricas 12 V. corriente continua en número de 2 como mínimo.
- Un proyecto luminoso portátil y extraíble.
- Equipo emisor-receptor de radio para intercomunicación con la central de coordinación de acuerdo con la normativa específica.
- Nota: Aquellos recursos que deban realizar transportes de pacientes con etiologías específicas, dispondrán de la dotación complementaria que se especifique para cada caso.

Personal

La dotación de personal obligatoria en servicio será:

Conductor: En posesión del carnet de conducir establecido por la normativa vigente y deseablemente en posesión del título de socorrista o similar, que se especifique.

Acompañante: Mínimo uno, que se encontrara en posesión del título de socorrista o similar, que se especifique, con antigüedad no inferior a 2 años y deseablemente en posesión del título de ATS o Diplomado en Enfermería con experiencia en la atención de urgencias y en posesión del carnet de conducir establecido por la normativa vigente.

Características Técnico-Sanitarias de las Ambulancias Medicalizadas (Tipo M)

Las ambulancias tipo M o Ambulancias Medicalizadas son los vehículos acondicionados con elementos capaces de aportar soporte vital, cuidado intensivo y posibilitar la práctica de cirugía a los pacientes.

Características del Vehículo

- Vehículo tipo Furgón con una potencia fiscal igual o mayor de 13 C.V. fiscales.
- Sistema de frenos con doble circuito y servo-freno.
- Suspensión independiente en las cuatro ruedas, eficaz en las condiciones de carga en las que el vehículo debe trabajar.
- Carrocería en color blanco con dos franjas longitudinales perimetrales en pintura reflectante roja.
- Inscripción de la palabra Ambulancia en la parte anterior, legible por reflexión.

- Atzekaldeko ateak xafra bikoitzekoak izango dira, 270º-ko irekiduraz eta kanpoaldetik eta barrukaldetik ireki daitekeen itxidura-sistemaz, sarrera aisetzeko maila eta guztiz.

- Alboko atea izan beharko du, ibilgailuaren eskumialdean kokatua, osasunketa zelulara sartzeko.

- Sabaitchio zehargia, osasunketa zelularako praktikarria.

- Seinaleak: Anbar koloreko aldizkotasun-adierazgailu (lehentasunekoa) eraginkorra, indar ban dagoen zirkulazio-kodean ezarritakoa kontutan hartuz.

- Megafonia eta guztizko sirenotsa.

- Faro halogenoak eta behe-lainoaren aurkakoak.

- Urrutirako argiteri auxiliar halogenoa aurrekaldetan, hedakorra eta aterakorra.

- Atearen gaineko argiteria atzekaldean.

- «Warning» adierazgailuak.

Bizigarritasuna:

- Indarrean dauden lege-arauek eskatzen dituzten baldintzak bete behar dira gidariaren gelak.

- Osasunketa zelularako gelak, honen ondoren aipatzen direnen neurri berdinak edo haundiagoak izango ditu:

Barruko luzeera: 3 m.

Barruko zabalera: 1,85 m.

Barruko altuera: 1,90 m.

- Gelako alboetan, segurtasuneko lehiatila zehargiak dituzten bi lehiotza izango dira, baita atzekaldeko atean ere.

- Gidari gelaren eta osasunketa zelularen arteko mezubiderako interfonoa.

- Gidatze-kabinatik bereiztuta egongo da orma batez, elkar komunikatzeko luna zehargi irristakorrak dituzten zuloak izanik gainaldean.

- Gelako ornak hotz-berotik eta zaratatetik babesteko osagai horniturik egongo dira.

- Zoluak estaldura antiirristakorra, jarraikorra, trinkoa, materiale iragazkatzekoa, erasoezina eta erreezina izango du; ormetako estalduak leunak izango dira. Garbikorak izango dira denak eta olio- eta deskutsu-erresistenteak.

- Klinika-gelak edo osasunketa zelulak, berogailua, aireztatapena eta elektrargi nahikoa eta gidatze-kabinetatikoez bereiztuak izango ditu.

- Osagaiak uzteko armairuak egongo dira gelan, 0,10 m³-ko edo haundiagoko harenaz.

- Gutxienez 0,06 m²-ko azalerako lan-superficie edo taula eukiko du, sendagaiak eta/edo medikugaiak prestatzeko.

- Isurbidea duen konketa, ur korrentea duela horrek, 50 l.-ko edo gehiagoko harmena duen altzairu erdolkaitzeko patinez zuzkitutako bombaz eta erabilitako ura biltzeko patinez hornitua.

Elektra instalakuntzaren zernolakoak:

- Ibilgailuaren eta mediku-asistentziarako elektra-instalazioek, erabat bereiztuta egon behar dute.

- Zirkulazio-legeek ezartzen dituzten baldintzak bete behar dira ibilgailuaren elektra-instalazioak eta hona-

- Las puertas traseras serán de doble hoja, con apertura de 270º y con sistema de cerradura con apertura desde el exterior e interior, con estribo que facilite el acceso.

- Deberá existir una puerta lateral, situada en la parte derecha del vehículo, de acceso a la célula sanitaria.

- Claraboya superior traslúcida practicable sobre la célula sanitaria.

- Señalización: Indicadores de intermitencia ámbar (prioritarios) eficaces, ateniéndose a lo dispuesto en el vigente código de la circulación.

- Sirena con megafonia incorporada.

- Faros halógenos y antiniebla.

- Iluminación auxiliar halógena de largo alcance, extensible y extraíble en la parte delantera.

- Iluminación posterior sobre la puerta.

- Indicadores de «Warning».

Habitabilidad

- El habitáculo del conductor reunirá las condiciones exigidas por la normativa legal vigente.

- El habitáculo destinado a célula sanitaria tendrá unas dimensiones iguales o mayores a:

Longitud interior: 3 m.

Anchura interior: 1,85 m.

Altura interior: 1,90 m.

- En los laterales del habitáculo habrá dos ventanas con cristales traslúcidos de seguridad, así como en las puertas traseras.

- Interfono de comunicación entre habitáculo del conductor y célula sanitaria.

- Dispondrá de un tabique de separación de la cabina de conducción, con huecos en la parte superior de comunicación con lunas traslúcidas deslizantes.

- Las paredes del habitáculo estarán dotadas de elementos de aislamiento térmico y sonoro.

- El piso dispondrá de un revestimiento antideslizante, continuo, fijo, de material impermeable, inatacable e incombustible. Los revestimientos de las paredes serán lisos. Todos ellos serán lavables y resistentes a los desinfectantes habituales.

- El habitáculo clínico o célula sanitaria dispondrá de calefacción, ventilación e iluminación suficientes e independientes de los de la cabina de conducción.

- En el habitáculo existirán armarios para material sanitario con capacidad igual o mayor a 0'10 m³.

- Se dispondrá de superficie o tablero de trabajo con un área mínima de 0'06 m² para preparación de material de curas y/o medicación.

- Lavabo con desagüe, dotado de agua corriente mediante bomba alimentada por depósito de acero inoxidable con una capacidad igual o mayor de 50 l. y depósito de almacenamiento de agua usada.

Características de la instalación eléctrica:

- Las instalaciones eléctricas del vehículo y la médico-asistencial, deben ser totalmente independientes.

- La instalación eléctrica del vehículo cumplirá los requisitos del código de circulación y alimentará focos

ko hauek zuzkitu beharko ditu elektrizitatez: Behelainoaren aurkako argigailuak, ohargintzarako birakako argigailuak, istripuaurkako sabaiko argiak, ohargintzarako sirenaotsa, irratitelefonoa eta girotzeko dispositiboak, bai gidariaren zein laguntzailearen kabinakoak.

Mediku-laguntzailearen elektra-instalakuntza 12 V./95 a./H.-ko bateria laguntzaile batek hornituko du, ibilgailua abiadan dagoeta birkargaria, horren errendimendu hoberenaren kaltetan gabe baita erantsitako bateria kargagailu baten bidez (220 v. C.a./12 v.C.c.), kanpoaldeko sareari lotuz kargatzea ahalezko egin dezana.

Tresneria elektrogeno bat (220 v./C.a./12 v./C.c.) bereganatzeko ahalmena.

- Sorospenerako mediku-talde guztiak hornitu behar ditu instalakuntza honek, inkubagailu bat ere horni dezakeela hargailu egokien bidez.

- Bateria laguntzailea etenduko duen etengailu bat egongo da gidari kabinan, birkargatzeko ahalbidea moztu gabe.

- Errez ikus daitekeen bateria laguntzailea kargatzeko monitorea egongo da sorospenerako kabinan.

- Elektra zirkuitoak trinkoak izango dira eta behar bezala babestuta egongo dira erasoaldi mekaniko edo kimikoak galarazteko xedez.

- Sorospenerako kabinan egindako 12 v.c/c hargailu bakoitzak urtukor askea izango du, horiek, iristerreza den koadro nagusi batetan bilduta egongo direla.

- Sorospenerako kabinan, bateria laguntzailearenaz besteko elektra zirkuituz, 220 v. C.a.-ko hiru hargailu egongo dira gutxienez eta kanpoaldeko sareari eta/edo elektrogeno-sailari estekatuz zuzkituta.

Giroketa

Giroketa zirkuitu askeak sorospenerako kabinako gidari kabinan.

Sorospen kabinarako 20º Z.-tik 25º Z.-ra bitarteko hotz-beroa bermatuko dute, kanpoaldeko hotz-beroa -5º Z.-tik 35º Z.-ra bitartekoa denean, sorospen kabinako zoluaren eta sabaiaren artean ez da 5º Z.-ko baino gehiagoko hotz-berotasun alderik egongo.

- Berogailu sistemak, kanpoaldean hogeitahiru gradu zentigradu daudenean, gradu erdi bat igotzea lortu behar du, hogeita hamar minutukoa baino epealdi laburragoan.

Hozteko sistemak, kanpoaldean 23º daudenean, gradu erdi jaitea lortu behar du, hogeita hamar minutukoa baino epealdi laburragoan.

Sorospen kabinaren hornigaiak

- Erdiko portakamilla nagusia, honako zernolako hauek izango dituela:

- Igoketa eta beharoketa mugimenduz eta «Trendeleburg» motako 30º-erainoko bai positibo eta bai negatibo posizioz hornitutakoa.

- Kamila, eri-jasalea duela, erraz eta seguru jartzeko eta ibilgailutik kanpora ateratzeko bideak eman beharko ditu.

- Ezker alderantz alboratu daiteke, ibilgailuak aldean daraman bigarren kamila tolesgarri bat sorosteko tokia utziz eta, eskumi-aldean kokatuko da, larrialdi biziaren dauden gaixo bi, biak batera, sorosteko tokia utziz kamila bien artean (30-tik 45 zm.-ra bitartean).

antinieblas, luces rotatorias de advertencia, luces anticolisión del techo, sirena de advertencia, radiotelefono y los dispositivos de climatización, tanto de la cabina del conductor como de la asistencial.

La instalación eléctrica médico-asistencial, estara alimentada por una batería auxiliar de 12 V./95 a./H., recargable durante la marcha del vehículo sin perjuicio de rendimiento óptimo del mismo y también mediante un cargador de baterías incorporado (220 v. C.a./12 v.C.c.), que posibilite su carga mediante conexión a la red exterior.

Posibilidad de incorporación de un equipo electrogénico (220 v./C.a. - 12 v./C.c.).

- Esta instalación debe alimentar todos los equipos médicos asistenciales, pudiendo hacerlo en su caso a una incubadora mediante las tomas adecuadas.

- En la cabina de conducción existirá un interruptor que desconectará la batería auxiliar sin impedir la posibilidad de recargo.

- En la cabina asistencial existirá un monitor de carga de batería auxiliar fácilmente visible.

- Los circuitos eléctricos serán fijos y estarán convenientemente protegidos para evitar agresiones mecánicas o químicas.

- Cada toma de 12 v.c/c de la cabina asistencial dispondrá de un fusible independiente los cuales estarán agrupados en un cuadro general fácilmente accesible.

- En la cabina asistencial existirán un mínimo de tres tomas de 220 v. C.a. mediante circuito eléctrico independiente al de la batería auxiliar y alimentada mediante conexión a la red externa y/o al grupo electrogénico.

Climatización

Circuitos de climatización independientes en la cabina de conducción de la cabina asistencial.

Deben garantizar una temperatura en la cabina asistencial de 20 a 25º C., con una temperatura exterior de -5 a 35º C., no debiendo existir una diferencia de temperatura superior a 5º C. entre el suelo y el techo de la cabina asistencial.

- El sistema de calefacción debe lograr el ascenso de medio grado en un intervalo de tiempo inferior a treinta minutos con una temperatura exterior de veintitrés grados centígrados.

- El sistema de refrigeración debe lograr el descenso de medio grado en un intervalo de tiempo inferior a treinta minutos con una temperatura externa de 23º.

Dotación de la cabina asistencial

- Portacamillas principal central con las siguientes características:

- Dotado de movimiento de elevación, descenso y posiciones de Trendeleburg positivo y negativo de hasta 30º.

- Debe permitir una fácil y segura colocación y extracción de la camilla con el paciente hasta el exterior del vehículo.

- Podrá desplazarse lateralmente hacia la izquierda dejando espacio para atender una segunda camilla abatible de la que irá dotada el vehículo y situada en el lado derecho, dejando un espacio entre las dos camillas suficiente para la atención de dos enfermos en situación crítica de forma simultánea (de 30 a 45 cm.).

- Portakamila erdian dagoela, alde guztietatik soros daiteke gaixoa, gutxienez 45 zm.-ko gune librea egongo dela burkoan, ezarleku tolesgarria eta horri dagokion arriskutarako gerriko automatikoa dituelarik.

- Gurpildun kamilarik eusteko, hori tinkatzeko eta hortik irristatzeko, burdinbideak izango dituzte portakamilek. Kamilaren zabalera 550 mm.-koa izango da, luzeera 1.850 mm.-koa eta gurpila ez da 32,5 mm.-koa baino zabalagoa izango. Irristaketa eta tinkaketa-sistema gaineko segurtasun-sisteman ahoka dezaten adarrez egingo da tinkaketa.

- Arriskutarako gerrikoak izango dituzte kamilek.

- Portakamila tolesgarria sorospen kabinako eskumi aldean, beste kamila bat kokatzea, tinkatzea eta irristatzea ahalbidera dezana eta, kamilarik funtsezkoenaren luzeera eta zabalera berdinak izango dituela.

- Kamilarik funtsezkoenaren burkoan kokatutako ezarlekuaz gain, beste ezarleku tolesgarri bat izango da gutxienez alboko ezkerrean, hori ere arriskutarako gerriko automatikoz hornitua.

Sorospenerako Ekipamendu Neurtua.

- Oxigeno instalakuntza.

- Bi botelaz hornitutako, Zentralizatutako Oxigeno-Estazioa eta 1.500 l. hartzeko gaitasuna duela bakoitzak. 50 ± 10 p.s.i. (3 - 4 barr)-raino presioa gutxitzeko balbulaz.

- Oxigeno-estazioa, erraz sartzeko moduko tegi batean egongo da kokatua, elektra-haririk gabeko lekuan eta beste materialerik gorde ez dadin tokian. Segurtasundun oxigeno-bideak, gutxienez 4 oxigeno-harleku eroso dituela alboko aldeetan.

- Bi kaudalimetro, hezegailuak dituztela eta 15 litro-oxigeno minutuko emateko gai direla.

- 300 l. hartzeko gaitasuna duen oxigeno-bonbona, mugigarria.

- Halogenozko edo argi hotzezko kirurgia-lanpara, orientagarria.

- Toki-argiketa.

- Perfusio-likidoen bi poltsa edo fraskoentzako sabaitikako zintzilikagailua.

- Artifizial motako arnasa-hargailua, kontrolatutako asistentzia jardun lezakeena eta O₂-ko erregulaketa egiteko gaitasunaz.

- Eskuzko insuflagailua, balbulaz eta zomorroz.

- Esfigmomanometro finkoa.

- Autonomia duen monitore desfibratzailea, ECG elektrodo gisa eta desfribilatze zerbituko duten paletez hornitua. Funtzionamendu fijo eta eskatutakoz dabilzan kanpoko markapasoen elektra sorgailua eta estimuloen intentsitatea erregulatzeko posibilitatez. Bide bakar bateko, monitoreekin estekatze posibilitatez eta hamabi deribaziotarako bide eman dezan elektrodo-erregistragailua.

- Pizketarako materialdun maleta, oxigeno eta guzti.

- Botika-maletina, larrialditarako.

- Aspiraketarako, intubaketarako eta birika-zorroaren dreñaiarako materialeak.

- Con el portacamillas en posición central, podrá abordarse por todos los lados al enfermo, debiendo existir un espacio libre de al menos 45 cm. en cabecera con un asiento plegable con su correspondiente cinturón de seguridad automático.

- Los portacamillas dispondrán de railes para soporte, fijación y deslizamiento de una camilla con ruedas. La anchura de la camilla será de 550 mm., la longitud de 1.850 mm. y la anchura de la rueda no será superior a 32,5 mm. La fijación serán por tetones que encajen sobre un sistema de seguridad sobre el sistema de deslizamiento y fijación.

- Las camillas irán provistas de los cinturones de seguridad correspondientes.

- Portacamillas abatible en lado derecho de la cabina asistencial que permita la colocación, fijación y deslizamiento de una segunda camilla, la cual tendrá una longitud y anchura idéntica a la camilla principal.

- Además del asiento situado a la cabecera de la camilla principal, se dispondrá de al menos otro asiento abatible sobre el lateral izquierdo, dotado asimismo de cinturón de seguridad automático.

Equipamiento Medido Asistencial.

- Instalación de oxígeno.

- Estación de Oxígeno Centralizada con dos botellas con una capacidad mínima de 1.500 l. cada una. Con válvula de reducción de presión a 50 ± 10 p.s.i. (3 - 4 barr).

- La estación de oxígeno estará localizada en compartimento fácilmente accesible libres de conducciones eléctricas y donde no se almacene ningún otro tipo de material. Conducciones de oxígeno de seguridad con un mínimo de 4 tomas rápidas de oxígeno sobre laterales.

- Dos caudalímetros con humidificador que permitan flujo de oxígeno de hasta 15 l/min.

- Bombona de oxígeno portátil con capacidad de 300 l.

- Lámpara quirúrgica halógena o de luz fría orientable.

- Iluminación ambiental.

- Colgador de techo para dos bolsas o frascos, como mínimo, de líquidos de perfusión.

- Respirador artificial con funcionamiento en asistido controlado, y con posibilidad de regulación de O₂.

- Insuflador manual con válvula y mascarillas.

- Esfigmomanómetro fijo.

- Monitor desfibrador portátil con autonomía, provisto de paletas que sirvan como electrodos de ECG y para desfibrilar. Generador de marcapasos externos con funcionamiento fijo y a demanda, y con posibilidad de regulación de intensidad de estímulos. El registrador de electrodos de un solo canal con posibilidad de conexión a monitores, que permita doce derivaciones.

- Maleta de material de resucitación con oxígeno incorporado.

- Maletín de medicamentos urgentes.

- Material de aspiración e intubación, y drenaje pleural.

- Perfusio eta iniektaketarako materialeak.
- Garrantzi handikoak ez diren ebaketarako gailuak.
- Hezur-apurketalditarako inmovilizazio-materialeak.
- Bendaia, antiseptikoak eta sueroak.
- Fonendoskopioa eta esfigmomanometroa.
- Reflejo-mailua, linterna klinikoa, termometroa, otoskopioa eta oftalmoskopioa.
- Hutsune-bidezko drenaiarako bi untxi.
- Zapigarbi multzoa.
- Plastikozko kuña bat eta botella apurkaitza.
- Autonomiadun aspiragailu elektrikoa eta untxi apurkaitza.
- Haize-kentze bidezko mugiezinketarako koltxoia.

Beste gailu batzuk.

- Su-itxalgailua, Halon erako 6 kg.-koa.
- Ibilgailuaren mekanikazko zaintzarako gailuak, ibilalditarako.
- Ordezko gupila.
- Irrati igorle-hartzailea, zentralarekiko harremanetarako.

Langileak.

Zerbitzurako derrigorrezko langile-hornidura, honako hau izango da:

Gidaria.- Indarrean dauden legeek ezartzen duten B-2 motako gidari-karnetaren jabe dena eta, ahal bada, sokorrista-tituloduna.

Laguntzaileak.-

- Zaintza Intentsiboetan edo Anestesiologian eta Biherranimaketan espezialista den sendagilea.
- O.T.L. edo Enfermeritzan Diplomaduna, Larrialditarako edo Zaintza Intentsiboetarako bereziki gaitua.
- Bost urtez gutxienez Sokorrista-titulodun, Larrialditarako bereziki gaitua eta indarrean dauden legeek ezartzen duten gidari-karneta duen kamilaria.

Ambulanzia Kolektiboen (K moeta) Teknika-Osasunketa Mailako Zernolakoak

Serieka egindako modelook bederatzi ezarlekurako harmena baino haundiagoa, gidaria barne, izan dezaketen ibilgailuak dira eta, egiturazko aldaketan ondorioz, erri-jasaleen garraiateta erosotasun eta segurtasun haundiagoz hornitzera bideratutako aldaketak alegia, harmen txikiagoa eskeintzen dutela.

Ibilgailuaren zernolakoak.

- Zergaketaz 13 L.Z.-ko zerga-potentzia edo haundiagoa duen ibilgailua.
- Zirkuitu bikoitzeko galga-sistema eta servo-galga.
- Lau txirinketarako suspentsio askea, ibilgailuak lan egin behar dueneko zamaketa egoeretarako eraginkorra.
- Kolore zuriko karrozeria, pintura isladatzaile gorritz egindako perimetro-marra bi dituela luzeerara.
- Ambulanzia hitza idaztea pintura isladatzaile goriaren aurrealdean.

- Material de perfusión e inyección.
- Instrumental para pequeña cirugía.
- Material de inmovilización de fracturas.
- Vendajes, antisépticos y sueros.
- Fonendoscopio y esfigmomanómetro.
- Martillo de reflejos, linterna clínica, termómetro, otoscopio y oftalmoscopio.
- Dos recipientes de drenaje por vacío.
- Lencería limpia.
- Una cuña de plástico y botella irrompible.
- Aspirador eléctrico portátil con autonomía y frasco irrompible.
- Colchón inmovilizador por vacío.

Otro Equipamiento.

- Un extintor de incendios de 6 Kg. de Halón.
- Herramientas para la atención mecánica del vehículo en ruta.
- Rueda de repuesto.
- Emisor-receptor de radio para intercomunicación con la central.

Personal.

La dotación del personal obligatoria en servicio será:

Conductor.- En posesión del carnet de conducir B-2 establecido por la normativa vigente y descablemente en posesión de título de socorrista.

Acompañantes.-

- Médico especialista en Cuidados Intensivos o en Anestesiología y Reanimación.
- A.T.S. o Diplomado en Enfermería con especial entrenamiento en Urgencias o Cuidados Intensivos.
- Camillero con título de Socorrista con antigüedad superior a cinco años y especial entrenamiento en atención a Urgencias y provisto del carnet de conducir establecido según la vigente legislación al respecto.

Características Técnico-Sanitarias de las ambulancias colectivas (Tipo K)

Son los vehículos cuyo modelo de construcción en serie pudiera permitir una capacidad superior a nueve plazas incluidos el conductor y que, por transformaciones estructurales encaminadas a dotar de mayor comodidad y seguridad al transporte de pacientes, ofrezcan una capacidad menor.

Características del Vehículo.

- Vehículo con potencia fiscal igual o mayor de 13 C.V. fiscales.
- Sistema de frenos con doble circuito y servo-freno.
- Suspensión independiente en las cuatro ruedas, eficaz en las condiciones de carga en las que el vehículo debe trabajar.
- Carrocería en color blanco con dos franjas longitudinales perimetrales en pintura reflectante roja.
- Inscripción de la palabra Ambulancia en la parte posterior de la pintura reflectante roja.

- Alboko atea euki beharko du, ibilgailuaren eskumi aldean kokatua, osasunketa gelara sartzeko eta sarrera aisekoa.

- Xafla-orri bikoitzeko atzekaldeko atea euki beharko du, 270º-ko irekiduraz eta ezinduen gurpildun burdia ibilgailu barrura sartzeko arrapal jasogailuz.

- Gainaldeko sabailehio zehargia, osasunketa zelularako praktigarria.

- Segurtasunerako luna zehargiak dituzten lehoiak alde bietara, baita alboko eta atzekaldeko atetan ere.

- Seinaleak: Anbar koloreko aldizkotasan-adierazgailu (lehentasunekoak) eraginkorrak, indarrean dagoen zirkulazio-kodean ezarritakoan oinarrituz.

- Sirenotsa, indarrean dauden arauetan ezarritakoa kontutan hartuz.

- «Warning» adierazgailuak.

Bizigarritasuna.

- Indarrean dauden lege-arauek eskatzen dituzten baldintzak bereko ditu gidariaren gelak. Laguntzailearen ezarlekutik komunika daiteke osasunketa gelarekin.

- Osasunketa gelak, berogailua, aireztapena eta elektrargi nahikoa eta gidatze-kabineteaz bereiztuak izango ditu.

- Zoluak estaldura antiirristakorra, jarraikorra, trinkoa, materiale iragazkaitzekoa, erasoeczina eta erreezina izango du.

- Ormetako estaldurak leunak izango dira. Garbikorrak izango dira denak eta ohizko deskutxagaieci erresistenteak.

- Armairuak egongo dira tresnerirako, baita medikagaiak prestatzeko superfizie txiki edo taula bat ere, horrek, goialdean dagoen 20 l.-tarako harmendun ur-partin bidez ur korrentea duen konketa duelarik.

- Osasunketa zelulak 7 ezarleku izango ditu gehinez, eroxoak eta egokigarriak eurarak, posizio leuna erdiesteko gaituak.

- Ezinduen lau burdi koka daitezkeen eremu edo platarforma bat izango du, horiek destokiratzea galerazteko geldiketa-sistema eta guztiz.

- Garraiatzeko gehiengo harmena 7 eri-jasale gehi gidari eta laguntzailearena izango da.

- Kamila tolesgarria izango du, presakako beharrirenetan erabiltzeko.

Horniketa.

- 7 manta.

- 7 izara.

- Gutxienezko harmen osoa 850 l.-koa duen oxigeno bala bat.

- Iñozketak xurgatzeko gailua.

- Sorospenerako eta lehenengo laguntzetarako botikin bat.

- Plastikuzko ziri bat eta botila apurtezina.

- Odolaren tentsioa neurtzeko aparailua.

- Fonendoskopioa.

- 6 kg. Halón-eko suitzalgailu bat.

- Ordezko gurpil bat.

- Deberá existir una puerta lateral, situada en la parte derecha del vehículo, de acceso al compartimento sanitario, con acceso fácil.

- Deberá existir una puerta trasera con doble hoja, con apertura de 270º y sistema de rampa elevadora para el acceso de carros de ruedas de inválidos al interior del vehículo.

- Claraboya superior traslúcida practicable sobre el compartimento sanitario.

- Ventanas a ambos lados con lunas traslúcidas de seguridad, así como en las puertas lateral y traseras.

- Señalización: Indicadores de intermitencia ámbar (prioritarios) eficaces ateniéndose a lo dispuesto en el vigente código de la circulación.

- Sirena ateniéndose a lo dispuesto en la normativa vigente.

- Indicadores de «Warning».

Habitabilidad.

- El habitáculo del conductor reunirá las condiciones exigidas por la normativa legal vigente. Tendrá comunicación en el habitáculo sanitario desde la zona del asiento del acompañante.

- El habitáculo sanitario dispondrá de calefacción, ventilación e iluminación suficientes e independientes de los de la cabina de conducción.

- El piso dispondrá de un revestimiento antideslizante, continuo, fijo, de material impermeable, inatacable e incombustibles.

- Los revestimientos de las paredes serán lisos. Todos ellos serán lavables y resistentes a los desinfectantes habituales.

- Existirán armarios para material, así como una pequeña superficie o tablero de preparación de material dotado de un lavabo con agua corriente mediante depósito elevado con capacidad para 20 l.

- La célula sanitaria dispondrá de un máximo de 7 asientos confortables y reclinables capaces de alcanzar posición horizontal.

- Dispondrá de un área o plataforma donde poder alojar hasta 4 carros de inválidos con sistema de anclaje para evitar desplazamientos.

- La capacidad máxima de transporte nunca superará los 7 pacientes, más conductor y acompañante.

- Dispondrá de una camilla plegable para su utilización en caso de necesidad urgente.

Dotación.

- 7 Mantas.

- 7 Sábanas.

- Una bala de oxígeno con capacidad mínima total de 850 l.

- Un dispositivo de aspiración de secreciones.

- Un botiquín de socorrismo y primeros auxilios.

- Una cuña de plástico y botella irrompible.

- Aparato de registro de tensión arterial.

- Fonendoscopio.

- Un extintor de incendios de 6 Kg. de Halón.

- Una rueda de repuesto.

- Ibilgailuari laguntza mekanikoa emateko tresnak.

Langilegoa.

Zerbitzuan derrigorrez egon behar duen langilegoa, honakoa izango da:

Gidaria: Indarrean dauden arauk ezarritako gidatze-karneta duela eta sorosle titulua izatea egokia litzatekeelarik.

Laguntzailea: Bat gutxienez, adieraz dadin sorosle titulua duela, 3 urtetako aintzinasunaz behintzat eta, OTL edo Erizaintzan Diplomadun titulua izatea egokia litzatekeelarik. Indarrean dauden legeek ezarritako gidatze-karneta ere euki beharko du.

- Herramientas para la atención mecánica del vehículo.

Personal.

La dotación de personal obligatoria en servicio será:

Conductor: En posesión del carnet de conducir establecido por la normativa vigente y deseablemente en posesión del título de socorrista.

Acompañante: Uno que se encontrará en posesión del título de socorrista con antigüedad no inferior a 3 años y deseablemente en posesión del título de A.T.S. o Diplomado en Enfermería. En posesión del carnet de conducir establecido por la normativa vigente.

ANEXO II ERASKINA

AMBULANCIAS NO ASISTENCIALES SOROSPENERAKO EZ DIREN ANBULANTZIAK

ARABA

ZONA AMURRIO

AMURRIO ESKUALDEA: 2

Arceniega
Ayala
Orduña
Amurrio

ZONA LEGUTIANO

LEGUTIANO ESKUALDEA: 1

Urcabustaiz
Zuia
Cigoitia
Legutiano
Ubidea
Otxandio

ZONA VALDEGOVIA

BALDEGOVIA ESKUALDEA: 1

Baldegobia
Salinas de Añana
Cuartango
Lantaron

ZONA SALVATIERRA

AGURAIN ESKUALDEA: 1

Barrundia
San Millán
Asparrena
Zalduondo
Salvatierra
Iruraiz-Gauna
Maestu
Valle de Arana
Campezo

ZONA VITORIA

GASTEIZ ESKUALDEA: 6

Vitoria-Gasteiz
Iruña de la Oca
Ribera Alta
Ribera Baja
Armiñón
Berantevilla
Zambrana
Labastida
Lagran
Bernedo
Alegria Dulantzi
Elburgo
Arrazua-Ubarrundia
Peñacerrada

GIPUZKOA

ZONA BERGARA

BERGARA ESKUALDEA: 1

Bergara
Antzuola
Elgeta

ZONA ARRASATE

ARRASATE ESKUALDEA: 2

Leintz-Gatzaga
Aretxabaleta
Eskoriatza
Oñati
Arrasate
Aramaio

ZONA EIBAR

EIBAR ESKUALDEA: 2

Eibar
Placencia de las Armas**ZONA ELGOIBAR**

ELGOIBAR ESKUALDEA: 2

Elgoibar
Deba
Mutriku
Mendaro**ZONA AZPEITIA**

AZPEITIA ESKUALDEA: 1

Azpeitia
Regil
Azkoitia**ZONA ZUMARRAGA**

ZUMARRAGA ESKUALDEA: 2

Zumarraga
Ezkió-Itsaso
Legazpia
Urretxu**ZONA BEASAIN**

BEASAIN ESKUALDEA: 2

Ordizia
Itsasondo
Arama
Gainza
Zaldibia
Lazkao
Ataun
Beasain
Gabiria
Ormaiztegi
Olaberría
Segura
Idiazabal
Zegama
Zerain
Mutiloa**ZONA TOLOSA**

TOLOSA ESKUALDEA: 3

Tolosa
Albizar
Bidegoyan
Hernialde
Anoeta
Iruña
Alkiza
Leaburu-Gaztelu
Lizartza

Oreja

Beizama

Alegia

Legorreta

Iruerrieta

Amezketá

Abaltzisketa

Altzo

Ibarra

Belaunza

Berrobi

Elduayen

Berastegui

ZONA ANDOAIN

ANDOAIN ESKUALDEA: 1

Andoain

Billabona

Aduna

Zizurkil

Asteasu

Larraul

ZONA ZARAUTZ

ZARAUTZ ESKUALDEA: 2

Zarautz

Getaria

Zumaia

Orio

Aya

Zestoa

Aizarnazabal

ZONA HERNANI

HERNANI ESKUALDEA: 1

Hernani

Urnieta

ZONA DONOSTIA-SAN SEBASTIAN

DONOSTIA ESKUALDEA: 12

Donostia-San Sebastián

Usurbil

Laarte

ZONA PASAIA

PASAIA ESKUALDEA: 1

Pasaia

Lezo

ZONA RENTERIA

ERRENTERI ESKUALDEA: 3

Rentería

Oyarzun

ZONA IRUN

IRUN ESKUALDEA: 4

Irún

Hondarribia

BIZKAIA**ZONA ERMUA**

ERMUA ESKUALDEA: 1

Ermua
Mallabia**ZONA ONDARROA**

ONDARRU ESKUALDEA: 2

Ondarru
Berriatua
Lekeitio
Mendexa
Ispaster
Guizaburuaga
Amoroto
Markina-Xemein
Etxebarria
Aulesti
Munitibar-Arbatzegi Gerrickaitz**ZONA PLENTZIA**

PLENTZIA ESKUALDEA: 2

Plentzia
Górliz
Barrika
Lemóniz
Sopela
Urduliz**ZONA GETXO**

GETXO ESKUALDEA: 4

Getxo
Berango
Leioa**ZONA MUNGIA**

MUNGIA ESKUALDEA: 1

Mungia
Arrieta
Bakio
Fruitz
Gamiz-Fika
Gatika
Laukiniz
Maruri
Meñaka**ZONA TXORIHERRI**

TXORIHERRI ESKUALDEA: 2

Erandio
Derio
Loiu
Sondika
Zamudio
Lezama**ZONA BILBAO**

BILBO ESKUALDEA: 20

Bilbao

ZONA BARAKALDO

BARAKALDO ESKUALDEA: 6

Baracaldo

ZONA SESTAO

SESTAO ESKUALDEA: 2

Sestao

ZONA PORTUGALETE

PORTUGALETE ESKUALDEA: 2

Portugalete

ZONA SANTURTZI

SANTURTZI ESKUALDEA: 2

ZONA MINERANERA

MEATZE ESKUALDEA: 2

Muskiz

Abanto y Ciérvana - Abanto-Zierbena

Ortuella

Valle de Trápaga - Trapagarán

ZONA ENKARTACIONES

ENKARTERRI ESKUALDEA: 3

Güeñes
Galdames
Gordexola
Zalla
Sopuerta
Arcentales
Balmaseda
Carranza
Trucios
Lanestoa**ZONA INTERIOR**

BARNE ESKUALDEA: 2

Laudio
Okondo
Orozko
Aracaldo
Arrankudiaga**ZONA BASAURI**

BASAURI ESKUALDEA: 3

Arrigorriaga
Zaratamo
Urao-Miraballes
Zeberio
Basauri**ZONA GALDAKAO**

GALADAKAO ESKUALDEA: 3

Galdakao

Anteiglesia de San Esteban de Echevarri-Etxebarri

Donestebeko Elizatea
Larrabetzu
Lemoa
Bedia
Igorre
Arantzazu
Dima
Castillo Elejabeitia
Areatza
Ceanuri

ZONA DURANGO**DURANGO ESKUALDEA: 3**

Durango
Izurza
Amorebieta-Echano
Mañaria
Abadiño
Atxondo
Elorrio
Berriz
Garay
Zaldibar

ZONA BUSTURIA**BUSTURIA ESKUALDEA: 3**

Bermeo
Busturia
Mundaka
Sukarrieta
Elanchove
Ea
Ibarranguelua
Guenika-Lumo
Ereño
Rigoitia
Morga
Muxika
Mendata
Gauteguiz de Arteaga

**AMBULANCIAS DE URGENCIA
PRESATASUNETARAKO ANBULANTZIAK**

ARABA: 17

Murgia (Zuia): 1
Legutiano: 1
Zambrana: 1
Leza: 1
Amurrio: 1

Salvatierra: 1
Espejo (Baldegobia): 1
Campezo: 1
Vitoria-Gasteiz: 9

GIPUZKOA: 24

Deba: 1
Zumárraga: 1
Beasain: 1
Tolosa: 1
Andoain: 1
Zarautz: 1
Renteria: 1
Irún: 1
Donostia-San Sebastián: 10
Arrasate: 1
Azpeitia: 1
Antzuola: 1
Hernani: 1
Elgoibar: 1
Eibar: 1

BIZKAIA: 36

Aigorta (Getxo): 1
Las Arenas (Getxo): 1
Mungia: 1
Baracaldo: 3
Ortuella: 1
Durango: 1
Igorre: 1
Gernika: 1
Bermeo: 1
Ondarru: 1
Lekeitio: 1
Erandio: 1
Bilbao: 14
Carranza: 1
Zalla: 1
Sestao: 1
Portugalete: 1
Santurtzi: 1
Basauri: 1
Galdakao: 1
Markina-Xemein: 1

**AMBULANCIAS MEDICALIZADAS
MEDIKALIZATUTAKO ANBULANTZIAK**

ARABA: 1
GIPUZKOA: 1
BIZKAIA: 2