

**EKONOMIA ARAZOETARAKO  
LEHENDAKARIORDETZA,  
LURRALDE ANTOLAKETA  
ETA GARRAIO SAILA**

2053

Irailaren 9ko 188/1986 DEKRETUA, Autonomia Elkarte-ko Erakunde Orokorrenak ziren zenbait errepede zati Arabako Lurralde Historikora Transferituz.

Irailaren 26ko 2.769/1980 Erret Dekretuaren bidez, Autonomia Estatutoan aurrikusitakoa egiteratuz, Autonomia Elkarte-ko lurraldean dauden bideuneetan, titulartate estataleko kontzesio izaerari lotu gabe dauden errepede, bide eta autobideen gain Estatuko Administrazioak erabilitako funtzio eta ahalmenak Euskal Herriko Autonomia Elkarteari eskuratzea egin zen.

Euskal Herriko Autonomia Elkarteko Erakunde Orokorren eta bere Lurralde Historikoetako Foru Organoen arteko erlazioei buruzko Azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a)8 artikuluan agindutakoa garatuz, dagozkion Bitariko Batzordeak aurretik ados jarririk, gai horri buruzko kompetentziak Erakunde Orokorrek Gipuzkoa eta Bizkaiko Lurralde Historikoetara eskuz aldatzea onartu zen, Arabako Lurralde Historikoari buruz erabakirik hartu gabe, zentzu horretako erabakirik premiagabekotzat jo zelako, Autonomia Estatutuko 10.34 eta 37.2 artikuluetan ezarritakoa eta Arabako Foru Aldundiak bere lurraldean bere sarean Estatuak izaera arrunteko lurraldean zituen kompetentzia berdina zituela kontuan harturik.

Hala ere, Arabako lurraldeen barruan sartzen diren eta bideuneari zegozkion ahalmenak tradizioz Estatuak iharduten zituen bideune zehatz batzuk daudela egiaztatuta, Irailaren 26ko 2.769/80 Erret Dekretua jarraituz Autonomia Elkarteari eskuratutzat jotzen direnak, eta hauen titularitatea Azaroaren 25eko 27/1983 Legean ezarritakoa betez aipatutako Lurralde Historikoko foru organuetara transferitzea beharrezkoa da.

Hori horrela, Autonomia Elkarteko Erakunde Orokorren eta bere Lurralde Historikoetako Foru Organoen arteko Erlazioen Legearen Lehenengo Aldibaterako Erabakian ezarritakoarekin bat etorriz, Ekonomia arazoetarako Lehendakariordeak eta Lurralde Antolaketa eta Garraio Sailburuak batera egindako proposamenez, Gobernu Kontseiluak 1986.eko Irailaren 9an akordio bat hartu ondoren, zera

**ERABAKITZEN DUT:**

*Lehenengoa.*— Eusko Jaurlaritzaren Arabako Foru Aldundia Transferentzietarako Bitariko Batzordeak 1986.eko Uztailaren 2ko bere bileran Batzorde horren Plenoak hartutako eta Dekretu honen eraskinean transkribitzen den Errepide eta Bideen gain, Autonomia Elkarte-ko Erakunde Orokorretatik Arabako Foru Aldundira transferitzen diren zerbitzu, ondare eta betebeharrak zehazten dituen akordioa onarazten da.

*Bigarrena.*— Horren ondorioz, aipatutako eraskinean zehazten diren errepede zatiak eta horiei dagozkien kompetentzia, eskubide eta betebeharrak Arabako Lurralde Historikoari eskuraturik gelditzen dira.

**VICEPRESIDENCIA  
PARA ASUNTOS ECONOMICOS,  
DEPARTAMENTO DE POLITICA TERRITORIAL  
Y TRANSPORTES**

2053

DECRETO 188/1986, de 9 Setiembre, de Transferencias de varios tramos de carreteras desde las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma al Territorio Histórico de Alava.

Mediante Real Decreto 2.769/1980, de 26 de Septiembre, se procedió, en ejecución de las previsiones del Estatuto de Autonomía, a traspasar a la Comunidad Autónoma del País Vasco las funciones y potestades ejercidas por la Administración del Estado sobre las carreteras, caminos y autopistas no sujetas a régimen de concesión de titularidad estatal en los tramos comprendidos en el territorio de la Comunidad Autónoma.

En desarrollo de lo prevenido en el artículo 7.a)8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Organos Forales de sus Territorios Históricos, previo acuerdo de las respectivas Comisiones Mixtas, se aprobaron los trasposos de competencias en la materia por parte de las Instituciones Comunes a los Territorios Históricos de Guipúzcoa y Vizcaya, sin adoptarse ninguna resolución respecto del Territorio Histórico de Alava por estimar innecesaria cualquier resolución en tal sentido teniendo en cuenta lo dispuesto en los artículos 10.34 y 37.2 del Estatuto de Autonomía y que la Diputación Foral de Alava, en su territorio, venía ostentando respecto de su red iguales competencias que el Estado en territorio de régimen común.

No obstante lo anterior, ha podido comprobarse como existen determinados tramos de carreteras comprendidos en el ámbito territorial de Alava sobre los que el Estado tradicionalmente ejercía las facultades inherentes al ramo y que se reputan trasposados a la Comunidad Autónoma en virtud del Real Decreto 2.769/80, de 26 de septiembre, cuya titularidad es preciso transferir a los órganos forales del referido Territorio Histórico en cumplimiento de lo dispuesto en la Ley 27/1983, de 25 Noviembre.

En su virtud, de conformidad con lo dispuesto en la Disposición Transitoria Primera de la Ley de Relaciones entre Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Organos Forales de sus Territorios Históricos, a propuesta conjunta del Vicepresidente para Asuntos Económicos y del Consejero de Política Territorial y Transportes, previo acuerdo del Consejo de Gobierno del día 9 de Septiembre de 1986.

**DISPONGO:**

*Primero.*— Se aprueba el acuerdo de la Comisión Mixta de Transferencias Gobierno Vasco-Diputación Foral de Alava por el que se determinan los servicios, bienes y obligaciones que se transfieren por las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma al Territorio Histórico de Alava en materia de Carreteras y Caminos adoptado por el Pleno de dicha Comisión en su reunión de fecha dos de Julio de 1986, que se transcribe como anexo al presente Decreto.

*Segundo.*— En consecuencia, quedan trasposados al Territorio Histórico de Alava los tramos de carreteras, así como las competencias, derechos y obligaciones correspondientes a los mismos, que se detallan en dicho anexo.

*Hirugarrena.*— Aldaketa honek Bitariko Batzordean ezarritako egunetik aurrera edukiko ditu ondorioak.

*Laugarrena.*— Dekretu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratua izango da, aldi berean Foru Dekretu egokia Arabako Boletín Ofizialean sartuko delarik, Boletín horietan argitaratu dadineko egun berean sartuko delarik indarrean.

Gasteiz, 1986.eko Irailak 9.

Lehendakaria,

JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

Ekonomia Arazoetarako Lehendakariordea,

JAVIER GARCIA EGOTXEAGA.

Lurralde Antolaketa

eta Garraio Sailburua,

JOSE RAMON ESTOMBA GOIKOETXEA.

### ERASKINA

Eusko Jaurlaritzaren eta Arabako Foru-Diputazioaren arteko Aginte-Eskuraketetarako Bitariko Batzordearen Idazkari den Carmelo Arcelus Mugika Jaunak, honako hau

#### EGIAZTATZEN DU:

Batzordeak, 1986.eko Uztailaren 2an egindako Oso-ko-Biluran, ondoren adierazten den moduan, honako bide-zati hauei dagozkien errepide eta bideen zerbitzuak Arabako Kondaira-Lurraldeari eskuratzea erabaki zuen:

#### A) ESKURATZEAREN GAI DIREN ERREPIDE-ZATIAK

- 625-E, Arabako Lurraldean.

- 232-E errepidetik (Lacorzanilla) Treviñoko mugaraino. H-121. Luzeera: 7 kilometro.

- 625-E errepidetik, Burgosko mugaraino (Sobronetik joanda). Luzeera: 10,6 kilometro.

- Harotik Peñacerradarako errepidea (Labastidatik joanda). Luzeera:

1. errepide-zatia, Ebron, 232-E.-raino (Labastidan), 3,7 kilometro.

2. errepide-zatia, 232-E.-tik (Labastidan) Errioxako mugaraino, 1,9 kilometro.

3. errepide-zatia, Errioxako mugatik (Toloñoko garaia) Peñacerradara, 4,3 kilometro.

Arabako guztia: 9,9 kilometro. -Logroñon erdian gelditzen den errepide-zati bat (Ribas de Teresoko Aldea): 7 kilometro gutxi gora behera.

Artzeniatatik Burgosko mugarainoko errepidea, Trespaderneruntz (Peña Angulotik joanda). Luzeera: 3 kilometro.

Aurreko adar bat den errepidea, El Refugio izeneko leku batetik Burgosko mugaraino, Villasana de Mena-runtz. Luzeera: 1,3 kilometro.

*Tercero.*— El presente traspaso surtirá efectos a partir de la fecha establecida en el acuerdo de la Comisión Mista.

*Cuarto.*— Este Decreto será publicado en el Boletín Oficial del País Vasco, insertándose a su vez el oportuno Decreto Foral en el Boletín Oficial de Alava, entrando en vigor el mismo día de su publicación en dichos Boletines.

Vitoria-Gasteiz, 9 de Septiembre de 1986.

El Lehendakari,

JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

El Vicepresidente para Asuntos Económicos,

JAVIER GARCIA EGOTXEAGA.

El Consejero de Política Territorial y Transportes,

JOSE RAMON ESTOMBA GOIKOETXEA.

### ANEXO

Don Carmelo Arcelus Múgica, Secretario de la Comisión Mixta de Transferencias Gobierno Vasco-Diputación Foral de Alava.

#### CERTIFICA:

Que en el Pleno de la Comisión celebrada el día 2 de Julio de 1986, se acordó el traspaso al Territorio Histórico de Alava de los servicios de carreteras y caminos en los términos y respecto a los tramos que a continuación se señalan.

#### A) TRAMOS DE CARRETERAS OBJETO DE TRANSFERENCIA

- N-625 en el Territorio de Alava.

- Carretera desde la N-232 (Lacorzanilla) al límite con Treviño. L-121. Longitud: 7 Kilómetros.

- Carretera desde la N-625 hasta el límite con Burgos por Sobrón. Longitud: 10,6 Kilómetros.

- Carretera de Haro a Peñacerrada por Labastida. Longitud:

1er. tramo en el Ebro hasta la N-232 en Labastida 3,7 Kilómetros.

2º tramo desde la N-232 en Labastida a límite con la Rioja 1,9 Kilómetros.

3er tramo desde el límite con la Rioja (Alto de Toloño) a Peñacerrada 4,3 Kilómetros.

Total en Alava: 9,9 Kilómetros. -Tramo intermedio en Logroño (Zona de Ribas de Tereso): 7 Kilómetros aproximadamente.

Carretera desde Arceniega al límite con Burgos, dirección Trespaderne por Peña Angulo. Longitud: 3 Kilómetros.

Carretera ramal de la anterior, desde el lugar denominado El Refugio hasta el límite con Burgos, dirección Villasana de Mena. Longitud: 1,3 Kilómetros.

**B) ERREPIDE-ZATI HORIEI BEGIRA ARABAKO KONDAIRA-LURRALDEARI DAGOZKIEN AGINTEPIDEAK.**

Egiteko eta zerbitzu eskualdaketa hau, Euskal Herriko Autonomia-Estatutoaren 10. atalaren 34 idazatiarekin zerikusia duen «Autonomia-Elkarte Osorako Erakunde-en eta bertako Kondaira-Lurraldeetako Foruzko Ihardutze-Erakunde-en arteko Harreman»-ei buruzko Abenduaren 25eko 27/1983 Legeko 7. atalaren 8 a) idazatian oharmandakoaren babespean egiten da.

**C) ESKURATZEN DIREN EGITEKOAK**

a) Orain arte Euskal Autonomia-Elkartearen jabegopean egon diren eta uzte-jaurpidepean ez dauden errepide, bide eta errepide-gurenen antolaketa, dirubideketa, egitamuketa, eraikiketa, zaingo, aldaketa, erabilketa eta ustiaketa-alorreango egiteko eta agintepide guztiak, bere Kondaira-Lurraldearen barrutik joan eta oinarritzko, osagarritzko eta eskualde-mailako sarean ibilbideetan dauden errepide-zatietan.

b) Arabako Kondaira-Lurraldeak, bere jabegopeko errepide guztietan, Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeek onar dezaten Errepideetarako Egitamu Orokorrean finkatzen diren teknika eta iragarketa-alorreko arau-ei indarra emando die.

c) Estatuako sarearen luzapena diren edo Elkartekoez besteko Herri-Erakundeekin edo Autonomia-Elkarte honetako Kondaira-Lurraldeekin estekatzen diren errepideak direla eta, Arabako Lurraldeak, aipatutako Errepideetarako Egitamu Orokorrean ezar daitezten oharre-mate, helburu, lehen-tasun eta hobekuntzak egin behar izango ditu gutxienez, eta horren ezean, Estatuaren eta Autonomia-Elkartearen arteko Aginte-Eskuraketetarako Bitariko Batzardeak 1980.eko Irailaren 25ean hartutako erabakiak dioen-antxe erabilgarri gerta daitezten Estatu-ko legeetan.

d) Arabako Kondaira Lurraldeak, errepideak egiteari eta zaintzeari buruz Estatuak eman ditzan teknika-arau orokorrak bete egin beharko ditu, nazioarte-mailako itunei, erabakiei edo gomendioei men eginez, Euskal Herriko Autonomia-Estatutoko 20.3. atalean jarritakoaren arauera.

Arabako Kondaira-Lurraldeak, halaber, Estatuak eman ditzan manuei men egin beharko die errepideak egiteari, zaintzeari eta ustiatzeari dogokienetan, baldin manu horiek arrazoi-bidez eta Estatuaren babeserako ematen badira.

e) Autonomia-Elkartek, Estatuak, elkarteez kanpoko beste Herri-Erakundeek edo Kondaira-Lurraldeek duten egitasmoen ondorioz, elkartze-bide berri batzuk egiteko asmoa izan eta horien taiuketa beste ezein Kondaira-Lurraldeetan, edo hauen lur-mugakideetan eragina izatea gertatuz gero, egitasmo horiek elkarri egokitu beharko dira, batak eta besteak dituzten ahalmen eta agintepideak oinarri harturik.

**D) AGINTE-ESKURAKETAREN ERAGITE-INDARRA**

Zerbitzu horien aginte-eskuraketak, 1986.eko Urtarri-laren lehenengotik hasita izango du eragite-indarra.

**B) COMPETENCIAS QUE CORRESPONDEN AL TERRITORIO HISTÓRICO DE ALAVA SOBRE DICHOS TRAMOS.**

El presente traspaso de funciones y servicios se realiza al amparo de lo previsto en el apartado 8, letra a) del artículo 7º de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de «Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Organos Forales de sus Territorios Históricos» en relación con el artículo 10, apartado 34 del Estatuto de Autonomía del País Vasco.

**C) FUNCIONES QUE SE TRASPASAN.**

a) Todas las funciones y potestades en materia de planificación, financiación, proyecto, construcción, conservación, modificación, uso y explotación de carreteras y caminos y autopistas no sujetas a régimen de concesión, que hasta la actualidad han sido de titularidad de la Comunidad Autónoma Vasca, en aquellos tramos que discurren dentro de su Territorio Histórico, incluidos los itinerarios de las redes básicas, complementaria y regional.

b) De conformidad con lo previsto en la Ley 27/1983, de 25 de Noviembre, el Territorio Histórico de Alava pondrá en vigor en todas las redes de su titularidad, las normas técnicas y de señalización que se establecen en el Plan General de Carreteras que aprueben las Instituciones Comunes.

c) Respecto de las carreteras que sean prolongación de las de la red estatal o que enlacen con las de otros Entes Públicos extracomunitarios o entre los propios Territorios Históricos, el Territorio de Alava deberá realizar, como mínimo las previsiones, objetivos, prioridades y mejoras que se establezcan en el citado Plan General de Carreteras, y, en su defecto, en la legislación del Estado que resultare de aplicación en los términos que resultan del acuerdo de la Comisión Mixta de transferencias Estado-Comunidad Autónoma adoptado con fecha 25 de septiembre de 1980.

d) El Territorio Histórico de Alava se sujetará a las normas técnicas que dicte el Estado sobre construcción y conservación de carreteras, con carácter general, en aplicación de convenios, acuerdos o recomendaciones de carácter internacional, de acuerdo con lo establecido en el artículo 20.3 del Estatuto de Autonomía para el País Vasco.

Igualmente el Territorio Histórico de Alava se ajustará a las instrucciones del Estado sobre construcción, conservación y explotación de carreteras que motivadamente pudiera áquel cursar por razones de defensa del Estado.

e) En el supuesto de que como consecuencia de planes de la Comunidad Autónoma, del Estado, de otros Entes públicos extracomunitarios o de los Territorios Históricos se contemple el establecimiento de nuevas vías de comunicación cuyo trazado incida en cualquier otro Territorio Histórico, o en los límites a éstos, se procederá a coordinar dichos planes sobre la base de las facultades y atribuciones recíprocas.

**D) EFECTIVIDAD DE LA TRANSFERENCIA**

La efectividad de la transferencia de los servicios traspasados tendrá lugar a partir del 1 de Enero de 1986.

Eta horrela erasota gel dadin egiten dut egiaztapen hau.

Gasteiz, 1986.eko Uztailak 2.

Idazkaria,  
CARMELO ARCELUS MUXIKA.

Ongi Deritzat  
Batzordeburuak,  
XABIER GARCIA EGOTXEAGA.  
JUAN M. OLLORA OCHOA DE ASPURU.

Y para que conste, expido la presente certificación en

Vitoria-Gasteiz, el 2 de julio de 1986.

El Secretario,  
CARMELO ARCELUS MUGICA.

Vº Bº  
Los Presidentes,  
JAVIER GARCIA EGOTXEAGA.  
JUAN M. OLLORA OCHOA DE ASPURU.

## Bestelako Agintza eta Erabakiak Otras Disposiciones y Acuerdos

### HEZKUNTZA, UNIBERTSITATE ETA IKERKETA SAILA

2054

1986.eko Irailaren 3ko AGINDUA, kontzertu erregimenaz baliatu ahal izateko deialdia ebazten dueneko urte bereko Irailaren 2ko Agindua osatuz.

Kontzertu erregimenaz baliatu ahal izateko deialdia ebazten duen 1986.eko Irailaren 2ko Aginduak, Ekainaren 10eko 137/86 Dekretuko hamaikagarren Xedapen Gehigarrian aipatutako ikastolei dagokienetan, aipatu Dekretuko 14. Artikuluan, definitutako modulo ekonomikoaren a) eta e) kontzeptuez ebazten du bakarrik.

Goian esandako moduloaren gainontzeko kontzeptuei dagokionean aipatu ebazpena osatzeari ekitea da oraingoa.

Hau honela, Sail honek honako hau erabakitzen du:

*Lehenengoa.*- Ekainaren 10eko 137/86 Dekretuko hamaikagarren Xedapen Gehigarrian aipatutako eta 1986eko Irailaren 2ko Aginduaren ondorioz kontzertu erregimenean sartutako ikastolek, kontzertazio ekonomi moduloaren b), c) eta d) kontzeptuez hartu behar dituzten zenbatekoak onartzea.

*Bigarrena.*- d) kontzeptuaren banaketa, 1986eko Ekainaren 16ko Aginduan (Abuztuaren 11ko E.H.A.A.) argitarara eman zen Ikastolen finantza-ekonomi saneamendurako diru-laguntza deialdian agertzen diren erizpideen arabera egin da.

*Hirugarrena.*- 86/87 ikasturtearen azken hiruhilabeteari dagokion zenbatekoa igorri baino lehen, I Eranskinen aipatutako ikastolek Hezkuntza, Unibertsitate eta Ikerketa Sailera kontuen egoera bidali beharko dute, bertan 86/87 ikasturte osoko sarrera-irteerak zehazki azalduz, horretarako azken hiruhilabetearen aurreikuspen bat egin beharko dutelarik.

Beren kontu egoeratan egindako gastuak baino sarrera handiagoak izan dituztela azaltzen duten ikastolei, Sailak kontzertuak ikastolei hasiera batetan izendatutako kopurutik gehiegizko hori kenduko die, ikasturtearen azken hiruhilabetekoari dagokionean.

*Laugarrena.*- Erabaki honen indarra, Ekainaren 10eko 137 eta 138/86 Dekretuetako (ekainaren 16ko E.H.A.A.) aginduei eta ekonomia-urte bakoitzean aurrekontuzko diruizendapenak egoteari baldintzaturik gelditzen da.

Gasteiz, 1986.eko Irailak 3.  
Hezkuntza, Unibertsitate  
eta Ikerketa Sailburua,  
JUAN CHURRUCÁ ARELLANO.

### DEPARTAMENTO DE EDUCACION, UNIVERSIDADES E INVESTIGACION

2054

ORDEN de 3 de Septiembre de 1986, por la que se completa la Orden de 2 Septiembre del mismo año que resuelve la convocatoria para acogerse al régimen de conciertos.

La Orden de 2 de Septiembre de 1986 que resuelve la convocatoria para acogerse al régimen de conciertos, en lo que hace referencia a las Ikastolas mencionadas en la D.A. 11a. del Decreto 137/86 de 10 de Junio, resuelve únicamente los conceptos a) y e) del módulo económico definido en el Art. 14 de dicho Decreto.

Procede ahora completar la mencionada resolución refiriéndose al resto de los conceptos del módulo citado.

En su virtud este Departamento ha resuelto:

*Primero.*- Aprobar las cantidades que por los conceptos b), c) y d) del módulo económico de concertación deben recibir las Ikastolas mencionadas en la D.A. 11a. del Decreto 137/86 de 10 de Junio y que en virtud de la Orden de 2 de Septiembre de 1986 han accedido al régimen de concertación. Todo ello según se especifica en el Anexo de esta Orden.

*Segundo.*- La distribución del concepto d) se ha realizado según los criterios que figuran en la convocatoria de subvenciones para el saneamiento económico financiero de las Ikastolas publicada en la Orden de 16 de Junio de 1986 (B.O.P.V. de 11 de Agosto).

*Tercero.*- Antes del libramiento de la cuantía correspondiente al último trimestre del curso 86/87, las Ikastolas citadas en el Anexo I deberán enviar al Departamento de Educación, Universidades e Investigación un estado de cuentas que abarque todo el periodo del curso 86/87 en el que se relacione detalladamente los ingresos y gastos que se hubieren producido en dicho periodo, para lo cual deberán de realizar una previsión de los mismos para el último trimestre.

Respecto a las Ikastolas de cuyo estado de cuentas se deduzca que han recibido unos ingresos superiores a los gastos realmente ocasionados, el Departamento minorará en dicho exceso, el importe asignado, según el Concierto, inicialmente a la Ikastola, correspondiente al último trimestre del curso escolar.

*Cuarto.*- La eficacia de esta resolución queda condicionada a la vigencia de los correspondientes preceptos de los decretos 137 y 138/86 de 10 de Junio (B.O.P.V. de 16 de Junio) y a la existencia de consignaciones presupuestarias suficientes en cada ejercicio.

En Vitoria-Gasteiz 3 de Septiembre de 1986.

El Consejero de Educación,  
Universidades e Investigación,  
JUAN CHURRUCÁ ARELLANO.