5. *Atala*.– Bezeroen Erakundeen Erroldean sartzeak, honako eskubide hauek emango dizkie errolderatuei:

a) Bezeroen ordezkotza, horiei entzutea eta aholkularitza egitea, beren arauen arabera.

b) Bezeroen Erakundeentzako ezar daitezen laguntzak Eusko Jaurlaritzarengandik jasotzea.

c) Administrazioaren organoetarako edo horien aurrerako bezeroen ordezkariak proposatzea.

INDARGABETZE ERABAKIA

Bezeroen Elkarteen Erroldea sortarazten duen 1981.eko Abuztuaren 17ko Dekretoa, indargabetzen da.

AZKEN ERABAKIAK

Lehenengoa.– Dekreto hau garatzeko eta betetzeko beharrezko izan daitezen Erabakiak emateko esku ematen zaio Lan, Osasunketa eta Gizarteseguruantza Sailburuari.

Bigarrena.– Dekreto hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitara dadin egunaren biharamonetik hasita jarriko da indarrean.

Gasteiz, 1985.eko Uztailak 30.

Lehendakaria,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

Lan, Osasunketa eta
Gizarteseguruantza-Sailburua,
JON IMANOL AZUA MENDIA.

Artículo 5.– La inclusión en el Censo de Organizaciones de Consumidores otorga a las Entidades censadas los siguientes derechos:

a) La representación, audiencia y consulta de consumidores de acuerdo con sus normas reguladoras.

b) Obtener del Gobierno Vasco las ayudas que se establezcan para las Organizaciones de Consumidores.

c) Proponer a los representantes de los Consumidores en los órganos de la Administración o ante los mismos.

DISPOSICION DEROGATORIA

Queda derogado el Decreto de 17 de Agosto de 1981, por el que se crea el Censo de Asociaciones de Consumidores.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.– Se faculta al Departamento de Trabajo, Sanidad y Seguridad Social para dictar las Disposiciones necesarias en desarrollo y aplicación del presente Decreto.

Segunda.– El presente Decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

En Vitoria-Gasteiz, a 30 de Julio de 1985.

El Lehendakari,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

El Consejero de Trabajo,
Sanidad y Seguridad Social,
JON IMANOL AZUA MENDIA.

LURRALDE-ANTOLAKETA ETA GARRAIO-SAILA

1720

Uztailaren 30eko 250/1985 DEKRETOA, Birgaikuntzarako Berarizko Egitamuen eta Gizarte Hirigintzarako Ikerketen idazketarako, Bizkaia, Araba eta Gipuzkoako Udaletxeen eta Sailaren artean hitzarmenak izenpetzeko oinarriak jarriz.

1985.eko Euskal Herriko Autonomia Elkarteko Aurrekontu Orokorretaz, Eusko Lege Biltzarrak onartu zuen 4/1985 Legeak, 1985.eko Maiatzaren 28a datarekin, Udaetxeen eta Garraio eta Lurralde-Antolaketa Sailaren arteko elkarlaguntzen hitzarmenak ezartzeko diruatalak dituelarik, Birgaikuntzarako Berarizko Egitamuak eratzeko asmoz eta era berean, bereziki 275/1983.eko Dekretoan Eusko Jaurlaritzak ezarritako etxebizitzen eta beste eraki eta hiritartutako ondareen birgaikuntzarako helburuak betetzera joz, Eusko Jaurlaritzaren eta Udaletxeen artean erakunde mailako elkarlaguntza finkatzeko.

Era honetan, 1984an egindako ahaleginari jarraia ematen zaio eta Udal arduralaritza alor honetan suspertzen da bere erantzunkizunak eta aginteak har ditzan.

Honen indarrez, Garraio eta Lurralde-Antolaketa Sailburuaren saloz, Jaurtze Batzarrak 1985.eko Uztaila-

DEPARTAMENTO DE POLITICA TERRITORIAL Y TRANSPORTES

1720

DECRETO 250/1985, de 30 de Julio, por el que se establecen las bases para la suscripción de convenios entre el Departamento y los Ayuntamientos de Alava, Guipúzcoa y Vizcaya para la redacción de estudios Socio-Urbanísticos y Planes Especiales de Rehabilitación.

Con fecha de 28 de Mayo de 1985 fue aprobada por el Parlamento Vasco la Ley 4/1985 sobre los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma del País Vasco para 1985 en los que se contiene una partida destinada a la suscripción de convenios de colaboración del Departamento de Política Territorial y Transportes con los Ayuntamientos con la finalidad de elaborar Planes Especiales de Rehabilitación y de esta forma establecer una colaboración institucional entre Gobierno Vasco y Ayuntamientos tendente a conseguir el cumplimiento de los objetivos que sobre la rehabilitación del patrimonio urbanizado y edificado y en especial de las viviendas estableció el Gobierno Vasco en su Decreto 275/1983.

De esta manera se continúa el esfuerzo realizado durante el año 1984 y se incentiva a la administración municipal para asumir sus competencias y responsabilidades en la materia.

En su virtud, a propuesta del Consejero de Política Territorial y Transportes, previa deliberación y aproba-

ren 30ean zuen bilkuran aztertu eta onartutakoaren ondoren, zera

ERABAKITZEN DUT:

1. Atala.– Araba, Bizkaia eta Gipuzkoako Udaletxeek Garraio eta Lurralde-Antolaketa Sailari eska diezaiokete elkarlaguntzeko hitzarmenen izenpeketa, honako Dekreto honetan ezartzen diren oinarrien arauera, Birgaikuntza Osatuaren Eremu izateko Aldarrikagarri direnen udal mugarteetako arloen Birgaikuntza Berarizko Egitasmoa edo/eta Gizarte-hirigintzaren ikerketak gauzatzeko.

2. Atala.– Aitatutako hitzarmenen izenpetzea egiteko lehentasuna ematen duten zertzeladatzat jotzen dira:

a) Indarrean dagoen Zoru Legearen arauera guztizko hiri-egitamuketaren lehen arakaketa eta onarketa eginik izatea.

b) Eraiki eta hiritartutako ondareen birgaikuntza arazoak bide, Udal zudua agertzen duten Birgaikuntza Eremuko Egitasmoak, egitarauak, eta ikerketak eginik edukitzea.

c) Alorra hasteko prest eduki edo Kondaira Artezko gunetzat aldarrikatua.

3. Atala.– 1. Elkarlaguntza hitzarmenen gaia Gizarte-hirigintzarako Ikerketen idazketa izango da Garraio eta Lurralde-Antolaketa Sailaren Aginduan ezarritakoaren arauera beraien gutxiengo edukia eratuz eta/edo Abenduaren 5eko 278/1983 Dekretoaren arauera Birgaikuntzaren Berarizko Egitasmoak, indarrean dagoen legetasunaren arauera Udaletxeei dagozkien bideratze aginteei kalte egiteke.

2. Era berean hitzarmenaren gaia izan daiteke eskalazko kartografiaren idazketa: 1/500 edo 1/250 beharko ditu aurreko idazatalean agertutako lanen gerorako eratzearen ondorioetarako.

3. Atal honen lehen idazatalean adierazitako lanak gauzatzeko diren diru-laguntzen Udaletxe jasotzaileek hitzarmen baten eratzea ere eska lezakete, Garraio eta Lurralde-Antolaketa Saileko Urtarrilaren 25eko 4/1984 Aginduaren babesean, emandako dirulaguntzen eta Dekretu honetako zenbateko emangarrien arteko desberdintasuna izan dezaketen diru-ezarketen osakuntzarako.

4 Atala.– 1. Hitzarmena ondorengo oinarriei egokituko zaie:

a) Hitzarmenaren gai diren lanen akurapena Udaletxeak egingo du, beharrezko iruditzen zaizkion talde ahalmendunekin, hartarako Garraio eta Lurralde Antolaketa Sailaren oniritzia jasoz.

b) Udaletxeak eta Garraio eta Lurralde-Antolaketa Sailak lanen gidari gisa bakoitzak bere arduraduna izendatuko du, lanen garapen hobeagorako ohar zehatzak taldeari jakinerazteko eginbeharrez eta dagokien arduralaritzarekin lotura izan dezaten.

c) Garraio eta Lurralde-Antolaketa Sailak Hitzarmenaren gai diren lanen idazketasariaren kostuan ez du %90 baino gehiagoko kopurua emango, ezta %30 baino

ción del Consejo de Gobierno en su reunión del día 30 de Julio de 1985.

DISPONGO:

Artículo 1.– Los Ayuntamientos de Alava, Guipúzcoa y Vizcaya podrán solicitar del Departamento de Política Territorial y Transportes, la suscripción de convenios de colaboración para la redacción de los Estudios Socio-Urbanísticos y/o Planes Especiales de Rehabilitación de aquellas áreas de su término municipal que sean susceptibles de declaración de Area de Rehabilitación Integrada, de conformidad con las bases que se establecen en el presente Decreto.

Artículo 2.– 1. Se consideran circunstancias que otorgan prioridad para la suscripción de los convenios indicados las siguientes:

a) Haber realizado la primera adopción o revisión del Planeamiento urbanístico de carácter general de conformidad con la vigente Ley del Suelo.

b) Haber realizado estudios, planes y proyectos sobre el Area de Rehabilitación que denoten un interés municipal por los problemas de rehabilitación del patrimonio urbanizado y edificado.

c) Tener sujeta el área a incoación o declarada Conjunto Histórico-Artístico.

Artículo 3.– 1. El objeto del convenio de colaboración es la redacción de los Estudios Socio-Urbanísticos de conformidad con lo establecido en la Orden del Departamento de Política Territorial y Transportes reguladora del contenido mínimo de los mismos y/o los Planes Especiales de Rehabilitación de acuerdo con el Decreto 278/1983 de 5 de Diciembre, sin perjuicio de las competencias de tramitación que les correspondan a los Ayuntamientos de conformidad con la legalidad vigente.

2. Igualmente podrá ser objeto de convenio la redacción de la cartografía a escala: 1/500 ó 1/250 precisa a los efectos de la posterior elaboración de los trabajos indicados en el párrafo anterior.

3. Los Ayuntamientos que hayan sido beneficiarios de las subvenciones para la realización de los trabajos indicados en el párrafo primero de este artículo podrán también solicitar la formalización de un convenio para el complemento de las aportaciones económicas que puedan resultar de la diferencia entre las cantidades posibilitadas en el presente Decreto y las subvenciones concedidas al amparo de la Orden 4/1984, de 25 de Enero, del Departamento de Política Territorial y Transportes. El convenio se ajustará igualmente a las bases indicadas en el artículo siguiente.

Artículo 4.– 1. El convenio se ajustará a las siguientes bases:

a) El Ayuntamiento realizará la contratación de los trabajos objetos del convenio, con los equipos facultativos que estime precisos, debiendo recibir la conformidad a estos efectos del Departamento de Política Territorial y Transportes.

b) El Ayuntamiento y el Departamento de Política Territorial y Transportes nombrarán sendos responsables como Directores de los trabajos que se encargarán de transmitir al equipo las instrucciones precisas para el mejor desarrollo de los trabajos y que servirán de enlace con las respectivas administraciones.

c) El Departamento de Política Territorial y Transportes podrá aportar una cantidad no superior al 90% ni inferior al 30% del costo de los honorarios de redacción

gutxiagokoa ere, eritzi berdinez Udaletxe guztientzako neurturik eta gainontzekoa Udaletxeek jarri beharko dute.

d) Akurapenean zehazteko lanen idazketa epeak ez ditzake gainditu Dekreto honen 6. atalean adierazitakoak.

e) Garraio eta Lurralde-Antolaketa Sailaren ekonomia emaitza egindako lanen egiaztapenaren aurka eratuko da zuzendari biak izenpetuta.

2. Aurreko ataleko 3. idazatalaren xehetasunetan sarturiko Udalekin hitzarmena eratu behar denean, erantsi behar zaien kopurua eskainitako diru-laguntza osorik xahutu ondoren ordainduko da, Garraio eta Lurralde-Antolaketa Sailaren lan zuzendariaren aldeko egiaztapena ikusi eta gero.

5. Atala.– Garraio eta Lurralde-Antolaketa Sailak eman behar duen zenbatekoa neurtuko duen Birgaikuntza Berarizko Egitasmoen lanen idazketa-sarien gostekopurua Zatikako Antolaketa Egitasmoarentzat zehaztutakoa izango da, Ekainaren 17ko 2.152/1977 Errege Dekretoaren 2.2.9. idazatalean (Lan sarien zehaztapena) dagoenaren arauera, jarraiko era erabiliz:

H = 25.000 x fa x fp x s

H lan sariak izanik eta fa, fp eta s-k lehen aitatutako 2.2.9. idazatalak ematen dizkien esanahiak izando dituzte.

2. Gizarte-hirigintzarako ikerketaren idazketa lan sariaren gostearen kopuru handiena Birgaikuntza Berarizko Egitamuari gehien gisa dagokionaren %30-aren baliokidekoa izango da.

6. Atala.– 1. Lanen idazketarako akurapenak Udaletxeak eratuko ditu hitzarmena izenpetu eta hilabete barruko epean.

2. Gizarte-hirigintza ikerketa akurapenaren idazketa egin eta hiru hilabete barruko epean.

3. Hirigintza-argipidetza osoa jasotzen duen agiripapera lau hilabete baino gutxiagoko epean egingo da eta egitamuketaren erabaki, helburu eta erizpideena, Egitamuketa Araudiaren 147 eta 125 atalen indarrez, akurapenaren izenpetzetik ondorengo sei hilabete baino gehiagoko ez den epean egingo da.

4. Birgaikuntza Berarizko Egitamuaren idazketa, Udaletxeak erabaki orokorrak, helburuak eta erizpideak hartu eta gero lau hilabete baino gehiago ez duen epean egingo da.

7. Atala.– Aitatutako elkarlaguntza hitzarmenaren izenpetzea eskatzeko Udaletxeko Alkateak Garraio eta Lurralde-Antolaketa Sailari bidali beharko dio jarraiko agiri sorta Irailaren 30a baino lehen:

a) Eskabidea legezkotzen duen idazkia.

b) Helburu berdineko beste erakundeei, hala izanez gero, eskatutako eta jasotako laguntzen kopuruak zehazten dituen egiaztapen-agiria, diru saria adieraziz.

c) Dekreto honen 2. atalean agertzen diren xehetasunen betetzea zuritzeko behar diren agiri paperak.

de los trabajos objeto de convenio calculados con los mismos criterios para todos los Municipios, debiendo el Ayuntamiento aportar el resto.

d) Los plazos de redacción de los trabajos a estipular en el contrato no podrán superar a los indicados en el artículo seis de este Decreto.

e) La aportación económica del Departamento de Política Territorial y Transportes se formalizará contra certificaciones de los trabajos realizados, suscritas por los dos directores.

2. Cuando se trate de un convenio a formalizar con los Municipios comprendidos en las circunstancias del párrafo tercero del artículo anterior, la cantidad a complementar se abonará una vez que se haya librado la totalidad de la subvención concedida, previa certificación del director de los trabajos por parte del Departamento de Política Territorial y Transportes.

Artículo 5.– 1. La cuantía máxima del costo de los honorarios de redacción de los trabajos de los Planes Especiales de Rehabilitación sobre la que se calculará el porcentaje a aportar por el Departamento de Política Territorial y Transportes será la definida para los Planes Parciales de Ordenación en el apartado 2.2.9. –Determinación de honorarios– del Real Decreto 2.152/1977, de 17 de Junio, aplicando la siguiente fórmula:

H = 25.000 x fa x fp x s.

Siendo H los honorarios y teniendo fa, fp y s los significados que les atribuye el apartado 2.2.9. anteriormente mencionado.

2. La cuantía máxima del costo de los honorarios de redacción del estudio socio-urbanístico, será la equivalente al 30% de aquélla que corresponda como máximo al Plan Especial de Rehabilitación.

Artículo 6.– 1. Los contratos para la redacción de los trabajos se formalizarán por el Ayuntamiento en un plazo no superior a un mes a partir de la suscripción del convenio.

2. El estudio socio-urbanístico se realizará en un plazo no superior a tres meses desde la suscripción del contrato.

3. El documento comprensivo de la totalidad de la información urbanística se realizará en un plazo no superior a cuatro meses y el de los criterios, objetivos y soluciones generales del planeamiento, en virtud de los artículos 125 y 147 del Reglamento de Planeamiento en un plazo no superior a seis meses ambos, desde la suscripción del contrato.

4. La redacción del Plan Especial de Rehabilitación se realizará en un plazo no superior a cuatro meses desde que el Ayuntamiento adopte los criterios, objetivos y soluciones generales del planeamiento.

Artículo 7.– Para solicitar la suscripción del convenio de colaboración citado, los Alcaldes de los Ayuntamientos habrán de remitir al Departamento de Política Territorial y Transportes con anterioridad al 30 de Septiembre la documentación siguiente:

a) Escrito de formalización de la solicitud.

b) Certificación en la que se haga constar las cuantías de las ayudas que, en su caso, hayan sido otorgadas o solicitadas a otros Entes con la misma finalidad, con expresión de su importe.

c) Los documentos precisos para justificar el cumplimiento de las circunstancias indicadas en el artículo segundo de este Decreto.

AZKEN ERABAKIA

Euskal Herriko Agintaritza Aldizkarian argitaratzen den egunean honako dekreto honek indarra izango du.

Gasteiz, 1985.eko Uztailak 30

Lehendakaria,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

Lurralde-Antolaketa
eta Garraio-Sailburua,
JOSE RAMON ESTOMBA GOIKOETXEA.

DISPOSICION FINAL

El presente Decreto entrará en vigor el mismo día de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Vitoria-Gasteiz, a 30 de Julio de 1985.

El Presidente,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

El Consejero de Política Territorial
y Transportes,
JOSE RAMON ESTOMBA GOIKOETXEA.

Bestelako Agintza eta Erabakiak
Otras Disposiciones y Acuerdos

LEHENDAKARITZA ETA ZUZENTZA-SAILA

1721

Abuztuak 12ko 251/1985 DEKRETOA, Bizkaiko Foru Aldundiak, Nahitaezko Desjabetze bidez, «Aurrerapenaren destolesturari dagokion Taiuketa Egitasmo»rako beharrezko diren ondasun eta eskubideak berehala hartzeko beharra aldarrikatuz.

Bizkaiko Foru Aldundiak, 1985.eko idatziaren bitartez, Nahitaezko Desjabetze Legeko 52. atalean arabakitakoaren eta Autonomi Estatutuaren Aldibaterako Zazpigarren Erabakiaren babesean, presazko jabetzea eskatu zion Eusko Jaurlaritzari, «Aurrerapenaren destolesturari dagokion Taiuketa Egitasmoa» burutzeko beharrezko diren ondasun eta eskubideen nahitaezko desjabetze bidez; 1985.eko Abuztuak 6ko hitzarmenean behin betirako onartua, dagokion aktaren onarpenaren emenduz, akordu beronen egiaztagiria egin delarik; egoera honek batera darama Jaurlaritzaren erabakia onarpen horretatik etor daitezen neurrien emendu berdinez hartua izatea.

Presazko Jabetzearen aldarrikapena zehazten duteneko ondasun eta eskubideak identifikatzeko beharrezko diren datu bidez zehaztu eta bakoiztuak gelditu dira, horretarako gertatutako zerrendan, honek expedientean eragiten duelarik eta bere garaian herri-erakusketa eta argipideketara emana izan zena, idatzizko gora-jotze zenbait egin direlarik.

Egitasmoaren burutzea atzeraezintzat jotzen da, Nerbioi ibaiaren eskubiko bide-arazoari lehen bait lehen irtenbide bat emateko beharra kontutan hartuz, Egitasmo horrek dakartzan ibilpide honetan sortzen den kongestioari erantzutera zuzendua eta Eskugalde Planean jasotako ekintzetako bati dagozkion lanei ekiteko atzerapen handiagoak bil ez daitezen.

Hori dela eta, Lehendakaritza eta Zuzentza Sailburuaren saloz eta Jaurlaritza Batzarraren mila bederatzirehun eta larogeitabosteko abuztuak 12ko bilkuran aurrehartutako erabakian, zera

DEPARTAMENTO DE PRESIDENCIA Y JUSTICIA

1721

DECRETO 251/1985, de 12 de Agosto, por el que se declara de urgente ocupación por la Diputación Foral de Vizcaya, a efectos de Expropiación Forzosa, los bienes y derechos necesarios para la ejecución del «Proyecto de Trazado correspondiente al desdoblamiento de la Avanzada».

La Diputación Foral de Vizcaya mediante escrito de fecha 7 de agosto de 1985 solicitó del Gobierno Vasco, al amparo de lo establecido en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa y Disposición Transitoria Séptima del Estatuto de Autonomía, la urgente ocupación, a efectos de la expropiación forzosa de los bienes y derechos necesarios para la ejecución del «Proyecto de Trazado correspondiente al desdoblamiento de la Avanzada», aprobado definitivamente por acuerdo del 6 de Agosto de 1985, acuerdo del que se ha extendido certificación a reserva de la aprobación del acta correspondiente, circunstancia ésta que conlleva que la decisión del Gobierno sea adoptada con idéntica reserva a los términos que resulten de dicha aprobación.

Los bienes y derechos a los que se concreta la declaración de urgente ocupación han quedado determinados e individualizados con los datos suficientes para su identificación en la relación confeccionada al efecto, que obra en el expediente, la que en su momento fue sometida a exposición e información pública, habiéndose presentado diversos escritos de alegaciones.

Se estima inaplazable la ejecución del Proyecto, en base a la urgente necesidad de dar una solución inmediata a la problemática viaria de la margen derecha del río Nervión, para que no se acumulen mayores retrasos en la puesta en marcha de las obras que dicho Proyecto contempla, tendentes a resolver la permanente congestión que se produce en este corredor y que corresponde a una de las actuaciones recogidas en el Plan Eskugalde.

En su virtud, a propuesta del Consejero de Presidencia y Justicia y previa deliberación del Consejo de Gobierno en su reunión del día 12 de agosto de mil novecientos ochenta y cinco.