

1621

Martxoaren 5eko 57/1985 DEKRETOA, Bizkaiko Foru Aldundiarenak diren garraio-alorreko zerbitzuak Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeei eskuratuz: Reinetatik Escontrillarako Unamazko Trena. (Hutsen zuzenketa).

Esandako dekretorearen hutsez oharturik bidezko zuzenketak jarraian adierazten dira:

I ZENBAKIDUN ZERRENDA

ESKURATZEN DIREN ZERBITZUEI ATXIKIRIKO BETEBEHAR, ESKUBIDE ETA ONDASUNAK

1621

DECRETO 57/1985, de 5 de Marzo, de traspaso de servicios de la Diputación Foral de Vizcaya a la Comunidad Autónoma del País Vasco en materia de transportes: Funicular de la Reineta a la Escontrilla. (Corrección de errores).

Advertidos errores en el citado Decreto se transcriben a continuación las oportunas rectificaciones:

RELACION NUMERO 1

BIENES, DERECHOS Y OBLIGACIONES ADSCRITOS A LOS SERVICIOS QUE SE TRASPASAN

Nombre	Dirección	Superficie	Situación Patrimonial	Observaciones
Estación Inferior la Escontrilla				
- Edificio	Valle de Trapaga	330 m ²		Dos plantas: baja servicios comunes y 1ª vivienda.
- Terrenos	Valle de Trapaga	1.907 m ²		Anexos a la Estación.
- Grúa puente	Valle de Trapaga	—		1,5 CV.
- Báscula	Valle de Trapaga	—		Para pesaje de vehículos 10 Tn.
Estación Superior la Reineta				
- Edificio	Valle de Trapaga	350 m ²		Sótano y tres plantas: sótano sala máquinas; baja, servicios comunes 1ª y 2ª viviendas.
- Terrenos	Valle de Trapaga	2.200 m ²		Anexos a la Estación.
Instalaciones Móviles				
- Dos vehículos		26,61 m ²		De idénticas características, con cabina desmontable sobre plataforma
Instalaciones Fijas				
- Terrenos explanación de la vía.	Valle de Trapaga	5.220 m ²		—
- Maquinaria de tracción.	Valle de Trapaga	—		Motor de 150 CV. y 575 rpm.
- Cable.	Valle de Trapaga	1.320 m.l.		35 mm. de ø
- Carril	Valle de Trapaga	2.610 m.l.		Cabeza cónica 28 kg/m., en barras de 12 m. Anchura vía 1,20 m.
- Traviesas	Valle de Trapaga	80x120x10mm.		Metálicas angulares s/base de hormigón: 1 por m. de vía.
- Poleas	Valle de Trapaga	—		276 unidades.
Almacén				
- Carriles	Valle de Trapaga	—		35 unidades.
- Poleas	Valle de Trapaga	—		28 unidades de cambio.
				43 unidades de curva.
				31 unidades de recta.
- Rodales	Valle de Trapaga	—		2 unidades completas.
- Bandajes	Valle de Trapaga	—		5 de doble pestaña y 5 planos o sencillos.
- Utillaje	Valle de Trapaga	—		Diverso material de mantenimiento.

II. Eraskinean, lehiaketa bide Trenbide Lanarigoa, Reinetako Unamazko Trenari Atxikitako Lanarigoa Adierazten Duen horretan, jarraiko hutsak zuzendu behar dira:

En el Anexo II, donde se relaciona el personal adscrito al Funicular de la Reineta Ferrovios Laborales por oposición, deben corregirse los siguientes errores:

Esaten du:
Donde dice:

Esan behar du:
Debe decir:

Blas García, Ignacio
Blas García, José Luis

Blas García, Ignacio de
Blas García, José Luis de

II. Eraskinean, Reinetako unamazko trenari atxikitako lanarigoa adierazten duen horretan. Aldi baterako diren trenbideko lanarigoan Jarraiko hutsak zuzendu behar dira:

En el Anexo II donde se relaciona el personal adscrito al Funicular de la Reineta. Ferroviarios Laborales Temporales deben corregirse los siguientes errores:

Deiturak eta Izena
Apellidos y nombre

Esaten du:
Donde dice:

Esan behar du:
Debe decir:

Casadabán López, Mario
Larrucea Llano, Juan Antonio

«
«
(1) Martínez Martín,
Isidro, Sustituto de

Peón
Jefe de tren
(1) Martínez Martín,
Isidoro, Sustituto de

Esaten du / Donde figura

Esan behar du / Debe figurar

Ordainketak / Retribuciones

Ordainketak / Retribuciones

	Oinarrizkoak Básicas	Osagar. Compl.	Guztira Total	Oinarrizkoak Básicas	Osagar. Compl.	Guztira Total
Casabadán López, Mario	1.293.886	—	1.293.886	1.177.528	—	1.177.528
López Vicente, Pedro	1.405.824	—	1.405.824	1.285.756	—	1.285.756
Lupiola de la Torre, Ignacio	1.405.824	—	1.405.824	1.285.756	—	1.285.756
Bilbao Gómez, Jesús Angel	1.204.992	—	1.204.992	1.285.756	—	1.285.756

1622

Autonomia-Elkarte Osorako erakundeengandik Bizkaiako Kondaira-Lurraldeari Garraio alorreko zerbitzuak eskuratzeari buruzko Martxoaren 5eko 56/1985 DEKRETOA. (Huts zuzenketa).

Argitaratzera bidalitako eta E.H.A.A.an 51 zenbakia-rekin onartutako 1985.eko Martxoaren 6ko 56/1985 DEKRETOAN hutsa ikusirik bidezko zuzenketa jarraian idazten dira:

Hurrengo eranskinean sartu behar da:

I ERASKINA

BIZKAIKO LURRALDEKO ZERBITZUARI EMANDAKO ONDASUNAK

— Gran Vian, 85, Bilbon etxearen 6. solairutik 300 m² edo baliokideko toki bat.

— Gaur egun zerbitzuan ari diren bulego gaiak.

— CN-240 P.K. 19,9-an jarritako 60 toneladako pixugailua.

— Gaur egun biltegian dagoen jarri gabeko 60 toneladako pixugailua.

— Jarri gabe biltegian dagoen 100 toneladako pixugailua.

— R-14 ibilgailua.

— 4-L ibilgailu bi.

1622

DECRETO 56/1985, de 5 de Marzo, de traspaso de servicios de las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma al Territorio Histórico de Vizcaya en materia de transportes. (Corrección de errores).

Advertido error en el texto remitido para su publicación del Decreto 56/1985, de 5 de Marzo de 1985, inserto en el «Boletín Oficial del País Vasco» número 51 de fecha 6 de Marzo de 1985, se transcriben a continuación las oportunas rectificaciones:

Debe introducirse en siguiente Anexo:

ANEXO I

BIENES ADSCRITOS AL SERVICIO TERRITORIAL DE VIZCAYA

— 300 m² de la sexta planta del local en Gran Vía, 85, Bilbao, o local equivalente.

— Material de oficina comprendido actualmente en el servicio.

— Una báscula de 60 toneladas, instalada en la CN-240 P.K. 19,9.

— Una báscula de 60 toneladas sin montar, actualmente en almacén.

— Una báscula de 100 toneladas sin montar, actualmente en almacén.

— Un vehículo R-14

— Dos vehículos 4-L.